

DeLuxe

ASTETTA / PAREMPI / MEDIA

1 / 2021

VENE-EKSTRA



ARCADIA YACHTS / AMERICA'S CUP / JETFLITE



GANT

GANT STORE KESKUSKATU 3
GANT STORE KAMPPI HELSINKI, URHO KEEKKOSEN KATU 1
GANT STORE ESPA, GALLERIA ESPLANAD, POHJOIS-ESPLANADI 33
GANT STORE SELLO, SELLON KAUPPAKESKUS, LEPPÄVAARANKATU 3-9
GANT STORE TURKU, YLIOPISTONKATU 20
GANT STORE IDEAPARK, IDEAPARKINKATU 4
GANT STORE TAMPERE, KAUPPAKESKUS RATINA, VUOLTEENKATU 1

DeLuxe

SISÄLTÖ • 1/2021

Lue lisää verkko-osoitteesta WWW.DELUXE-LEHTI.FI



3 Päätoimittajan pöydältä

4 Arcadia Yachts

Ympäristöystävällinen vaihtoehto

20 Retroveneilyä

Aston Martin AM37

30 YachtsAgent

Tee purjehdusunelmistasi totta

32 America's Cup

Kaikkien purjehduskilpailujen äiti

46 Autounelmia

Lamborghini Sián Roadster

52 Sauso

Uusia aluevaltauksia

54 Patina Maldives

Paluu paratiisiin

64 Jetflite

Lennä milloin ja minne haluat

66 GANT Store Keskuskatu

Entistä asiakaslähtöisempää palvelua

”Halusimme tuoda uuteen GANT Storeen miesten ja naisten erikoismallistoa, jota kaikkea ei välttämättä löydy muista liikkeistämme.”

(Lars Lönnqvist, Pro Fashion Oy)



68 DeLuxe Weekend Menu

Kokkaa itse herkullista gourmet-ruokaa

72 Parhaat charter-risteilykohteet

Vuodelle 2021

80 Mercedes-AMG Petronas Formula One Team

Voittaako Sir Lewis Hamilton 8. F1-mestaruuden?

86 Ravintola Karu

Huipputasokasta sushia



”Uusseelantilaisen Emirates Team New Zealand - tiimin *Te Rehutai* -vene voitti tämänvuotisen 36. America's Cup -kilpailun.”



PÄÄTOIMITTAJAN PÖYDÄLTÄ

Arvoisa lukija

Uusi vuosi, uudet kujeet, sanotaan usein. Vuoden 2021 ensimmäinen DeLuxe-numero tuo tullessaan varmasti meitä kaikkia ilahduttavan kevään, johon kuuluvat perinteisesti lisääntynyt auringonvalo, pidemmät päivät ja kaunis linnunlaulu.

Samanaikaisesti ihmiskuntaa uhkaava ”iso mörkö” eli Covid-19 pandemia väijyy edelleen katalasti keskuudessamme. Suomessa otettiin tietyllä tavalla takapakkia, kun hallituksen ja terveysviranomaisten ohjeet menivät harmillisesti ristiin. Kansalaiset eivät välillä oikein tiedä, miten tulee toimia. On selvää, että maskipakko ja käsidesi – ”uusi normaali” – ovat tulleet jäädäkseen. Kukaan meistä ei varmasti enää ihmettele kiinalaisia ja japanilaisia turisteja, jotka liikkuvat jo vuosia sitten suojamaski kasvoillaan. He todella aavistivat, mitä tuleman pitää.

Tunnelin päässä näkyy onneksi jo valonkajoa. Rokotukset ovat lähteneet Suomessakin käyntiin. Joskin minkäänlaisesta ”vauhdilla rokottamisesta” ei voida puhua, verrattuna moneen muuhun valtioon (esimerkkinä Israel). Jotkut kaukomaat ovat jo alkaneet varovaisesti höllentämään pandemia-rajoituksiin. Tiettyihin lomaparatiiseihin, kuten esimerkiksi Malediiville ja moniin Karibianmeren saarivaltioihin pääsee jo turistina, mutta helpoksi sitä ei ole tehty. Kyseiset valtiot vaativat ymmärrettävästi tiukat ja vedenpitävät todisteet siitä, että vieras on täysin terve ja mielellään vielä rokotettu.

Tämänkertainen Vene-ekstramme tarjoaa jälleen runsaasti luettavaa. 36. America's Cup tarjosi jälleen paljon jännitettävää. Urheat uusseelantilaiset puolustivat menestyksekkäästi edellistä voittoa. Voit lukea tämän legendaarisen purjehduskilpailun historiasta ja taustoista tarkemmin kansijutussamme.

Toinen artikkelimme italialaisesta Arcadia Yachtsista kertoo eksklusiivisista megajahdeista, joiden erikoisuutena ovat energiatehokkuus ja ympäristöystävällisyys. Kolmas veneaiheinen artikkelimme käsittelee helsinkiläistä yritystä, YachtsAgentia, joka tarjoaa muun muassa charter-purjehduksia ja tuo maahan tuulenoiteita Lagoon-katamaraaneja. Retroveneily-osiossa perehdytämme lukijamme Aston Martinin henkeäsalpaavaan AM37-moottoriveneeseen, joka taatusti kelpaisi myös James Bondille.

Muusta juttutarjonnastamme suosittelen muun muassa artikkelia perinteikkään suomalaisen nahkakäsinevalmistajan, Sauson uusista aluevaltauksista, Ravintola Karun elämää suuremmista sushi-annoksista ja Helsingin Keskuska-dun uudesta GANT Storesta, jossa voit shoppailla halutessasi myös yksityisistä tai kokonaan etänä.

Toivotan Sinulle ja lähimmäisillesi antoisaa, aurinkoista ja ennen kaikkea turvallista kevättä.

Palaamme kesäkuussa vuotuisen Autoekstran kanssa asiaan.

JUHANI NURMI, PÄÄTOIMITTAJA, juhani@deluxe-lehti.fi



DeLuxe

TOIMITUS/JULKAISIJA
Luxmedia Oü
Parda 8
Tallinn 10151

PÄÄTOIMITTAJA
Juhani Nurmi
GSM 040 511 9956
juhani@deluxe-lehti.fi

ILMOITUSMYynti
Karo Kiiskinen
GSM 040 - 512 5933
karo@deluxe-lehti.fi

Ilkka Ahti
puh. 045 - 196 5995
ilkka.ahiti@deluxe-lehti.fi

TILAUKSET
www.deluxe-lehti.fi

ILMESTYMINEN
DeLuxe ilmestyy neljä kertaa
vuonna 2021.

OSOITELÄHDE
Asiakasrekisteri

ULKOASU JA TAITTO
Sebastian Boström

KANNEN KUVA
Emirates Team New Zealand /
Te Rehutai.
© ACE | Studio Borlenghi

PAINO
ScandicPrint, Tallinna.

Lehti ei vastaa epäselvistä käsikirjoituksista tai puhelimesta sattuneista väärinkäsityksien johdosta aiheutuneista painovirheistä, eikä anna hyvitystä vähäisestä painovirheestä, joka ei vaikeuta ilmoituksen käsittämistä tai vähennä sen mainosarvoa. Lehden vastuu virheellisestä ilmoituksesta rajoittuu enintään ilmoituksen hintaan.

ARCADIA YACHTS

– Ympäristöystävällinen vaihtoehto

ITALIALAINEN LAIVATELAKKA, ARCADIA YACHTS ON YKSI VASTUULLISIMMISTA JA YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISIMMISTÄ LUKSUSJAHTIEN VALMISTAJISTA. TÄYDELLÄ VOIMALLA ETEENPÄIN PURJEHTIVA YRITYS ON TOIMITANUT TÄNÄ VUONNA JO USEITA UUSIA JAHTIMALLEJA ASIAKKAILLEEN. SE KERTOO OMAA SELKOKIELTÄÄN ARCADIA YACHTSIN HYVÄSTÄ TALOUDELLISESTA TILANTEESTA ARVAAMATTOMAN PANDEMIAN KESKELLÄ.

teksti JUHANI NURMI • kuvat ARCADIA YACHTS









Italian Napolissa päämajaansa pitävä Arcadia Yachts on omistautunut edistyskellisyyteen, eettisten arvojen vaalimiseen ja ympäristönsuojeluun. Arcadia Yachts rakentaa räätälöityjä luksusjahteja, joiden päämääränä on vähentää jokaisen aluksen yksilöllistä ympäristöjalanjälkeä. Laivatelakka tarjoaa erikokoisia superjahteja aina 55 metriin asti.

RUNSAASTI AURINKOPANEELEJA

Arcadia Yachts perustettiin vuonna 2008, jolloin ryhmä veneeteollisuuden johtajia halusi perustaa ”ekologista unelmaa” toteuttavan yhtiön. Yritys sai nimensä mytologisesta paikasta, Arcadiasta, jossa ihminen elää täydellisessä harmoniassa luonnon kanssa.

Arcadia päätti alkaa toteuttaa välittömästi filosofiaansa jo ensimmäisellä, 25,9-metrillä Arcadia 85 -mallisella luksusjahdillaan (alkuperäiseltä nimeltään Solar, nykyään Good Life). Alus lanseerattiin vuonna 2010.

Tuon jahdin rungossa – jonka suunnittelusta vastasi **Francesco Guida** – on useita aurinkokennoja, joilla ladataan aluksen akkuja. Jahdin voimanlähteenä toimivat

hybridi-diesel- ja sähkömoottorit. Alus voi liikkua pelkän sähkövoiman varassa 8 solmun nopeudella.

A115 - TYYLİKÄS LIPPULAIVAMALLI

Arcadia 85 -jahdin onnistuneen lanseerauksen jälkeen napolilainen laivatelakka ei suinkaan jäänyt laakereilleen lepäämään. Yritys toimitti ensimmäisen Arcadia 115 -lippulaivamallin, 35-metrinen *M’Oceanin* vuonna 2012.

Aivan kuten pienikokoisemman sisarensa tapauksessa, A115:n futuristisessa, Francesco Guida Designin suunnittelemassa muotoilussa sarja aurinkopaneeleja on lisätty aluksen kattorakennelmiin. Sama firma loi myös elegantin ja nykyaikaisen stailauksen jahdin sisätiloihin.

VAUHDIKAS MYYNTISTARTTI VUODELLE 2021

Vuosi 2021 on lähtenyt liikkeelle vauhdilla. Arcadia Yachts on allekirjoittanut myyntisopimuksen jo A115-lippulaivamallinsa viidennessä rungosta. Myös 11. innovatiivinen, taskukokoinen Sherpa-megajahti – joka on tässä räätelöidyssä versiossa varustettu omistajan sviitillä – on toimitettu kuluneena talvena omistajalleen.

”Uusimmat myyntisopimuksemme ovat suoraa seurausta niistä yhtenäisistä ja vankkumattomista ponnisteluista, joita olemme tehneet halutessamme ymmärtää paremmin asiakkaan monenlaisia tarpeita ja toiveita”, kertoo **Ugo Pellegrino**, Arcadia Yachtsin omistaja. ”Olen erittäin ylpeä koko laivatelakastamme, jossa kaikki antavat aina paras-taan. Väsymättömän uurastuksemme ansiosta olemme voittaneet puolellemme asiakkaan luottamuksen näissä huipputärkeissä tilauksissa.”

YRITYSFILOSOFIAN YDINAJATTELUA

Viides A115-jahti edustaa parhaimmillaan Arcadia Yachtsin perimmäisen filosofian ydinajattelua. Sen mukaisesti Hot Lab Yacht & Design -suunnittelutoimisto ja asiakas tekevät yhdessä kaikki tärkeimmät valinnat jahdissa, jonka sisä- ja ulkotilat on suunniteltu sulautumaan toisiinsa mahdollisimman saumattomasti.

Paras esimerkki sisä- ja ulkotilojen harmoniasta on jahdin yläkansi. Siellä 140 neliön pinta-ala on suunniteltu yhdeksi yhtenäiseksi ympäristöksi, jonka sydämessä on oma ”talvipuutarha” ja lattiasta kattoon ylettyvät ikkunat. Nii-

den välityksellä saa läheisen ja välittömän yhteyden mereen kaikkina vuodenaikoina.

Kun matkustaa A115:n kyydissä – aivan kuten kaikissa muissakin Arcadian jahdeissa – matkustajan ei tarvitse ”astua sisään tai ulos”, koska voit aina nauttia sinua ympäröivästä merestä. Viidennessä rakennetussa A115-jahdissa on erityisen vaikuttava tilasuunnittelu, koska sen kolme kantta tarjoavat peräti 500 neliötä elintilaa. Alimmalla kannella vieraille on tarjolla kolme eri kaksoishyttiä (erikoistilauksesta, normaalisti alimmalta kannelta löytyy neljä vierashyttiä).

Pääkannen keulaan sijoittuva alue on omistettu kokonaan omistajan 40-neliöiselle asunnolle. Se takaa täydellisen yksityisyyden omalla sisäkäynnillä. Se johtaa suoraan erilliseen tilaan, jossa on uima-allas ja muita omistajan valitsemia mukavuuksia.

Omistajan sviitillä varustettu 11. Sherpa-jahti luovutettiin uudelle omistajalleen helmikuussa. Tämä yksilö on tarkoitettu lähinnä Välimeren risteilyjä varten. Kauppa vahvistaa Arcadia Yachtsin jatkuvaa taloudellista myötätuulta.



17-metrisen Sherpan tavallisin tilasuunnitteluratkaisu sisältää kaksi hyttiä. Tässä nimenomaisessa, räätälöidyssä yksilössä on kookas omistajan sviitti. Toinen hytti on korvattu olohuone- ja lounge-alueella, jota voidaan käyttää omistajan tai vieraiden rentoutumista varten.

SHERPA XL - ENTISTÄ ENEMMÄN TILAVUUTTA

Arcadia Yachtsin Sherpa XL on tavallista Sherpaa kookkaampi jahti, jossa korostuvat napolilaiselle laivatelakalle ominaiset piirteet, kuten keulan suljetut alueet, jossa omistaja ja vieraat voivat nauttia olostaan taivaan alla.

Arcadian filofofian mukaisesti aluksessa on haluttu pyrkiä eroon pohjaratkaisusta, jossa on useita pieniä ja erillisiä tiloja. Tällä tavoin on saavutettu yksi ainoa yhtenäinen tila, jossa erilaiset toiminnot kytkeytyvät aina saumattomasti toisiinsa, vieraiden maksimaalista mukavuutta ja viihtyvyyttä silmällä pitäen.

Keulan kannet on jaettu keskeisen portaikon luomista varten. Tämä erilaisista risteyskohdista muodostuva pohjakaavio, jossa laajoja tiloja saavutetaan rajoitetulla korkeudella, on auttanut luomaan alukselle aiemman virtaviivaisemman profiilin.

SISÄ- JA ULKOTILOJEN VÄLINEN ERO HÄMÄRTYY

Se istuu erittäin hyvin myös Sherpa XL -jahdin suorituskykyyn. Alus saavuttaa 23 solmun huippunopeuden kahden IPS 1230 -moottorinsa avustuksella. Aluksen polttoaineen kulutus – noin 6,5 litraa/nm 12 solmulla, on lähes 30 prosenttia taloudellisempi kuin 85–90-jalkaiset jahdit. Jahdin toimintasäde on 1000 merimailia (1852 km) 12 solmun nopeudella, kasvaen peräti 1400 merimailiin (2593 km) 10 solmun nopeudella.

Jokaiselle Arcadian jahtimallille ominaiset laajat ja avoimet tilat pääsevät oikeuksiinsa tässä 24-metrisessä jahdisa. Sen lattiasta kattoon ulottuvat ikkunat ja innovatiiviset lasipaneelit (joita voi nostaa ylös ja alas kuten auton sivuikkunoita) luovat erilaisia tiloja, jolloin perinteinen sisä- ja ulkotilojen merkitys hämärtyy toden teolla.

Uusimpien suunnittelu- ja materiaaliratkaisujen ansiosta Arcadia Yachtsin eri malleissa on mahdollista häivyttää nämä suljetut rajat ja luoda kaikille matkustajille vahva tunne immersiiivisyydestä ympäröivässä merielementissä.



RÄÄTÄLÖITÄVIÄ POHJARATKAISUJA

Arcadian jahtilaivaston uusin tulokas sisältää myös muita merkittäviä innovatiivisia ratkaisuja. Yhteistyössä milanolaisen Hot Lab -suunnittelufirman kanssa laivatelakka päätti luoda pentterille uuden pohjaratkaisun. Samalla haluttiin myös parantaa miehistön tilojen ergonomisuutta, eri materiaaleja ja muita tärkeitä osa-alueita.

Sherpa XL -mallin 7-metrinen leveys loi myös pohjaratkaisulle monenlaisia eri vaihtoehtoja, joita voidaan räätälöidä erilaisten omistajien henkilökohtaisten mieltymysten mukaisesti. Tässä nimenomaisessa yksilössä päätettiin rakentaa suljettu pentteri, joka ei kuitenkaan vähennä millään tavoin talvipuutarhan mukavuutta.

Pentteriin mennään sisälle sivusta, jotta sen hienovaraisuutta skylounge-alueella voidaan korostaa entisestään. Pentteri palvelee silti peräkannta ja sunlounge-aluetta samanaikaisesti, nopeasti ja vaivattomasti. Pentterin sisätilat on järjestetty eri tavalla. Sen viiden neliön kokoiseen alueeseen voidaan asentaa esimerkiksi kaksiovinen jääkaappi

(noin metrin levyinen), integroidulla kuomulla varustettu keittolevy, perinteinen leivinuuni tai iso säilytystila kahdessa kerroksessa. Kattoluukku varmistaa pentterin tehokkaan ja nopean tuulettamisen.

LÄPINÄKYVIÄ LASIPANEELEJA JA AURINKOKENNOJA

Sisä- ja ulkotilojen välinen ”yhdysviiva”, joka ennen kaikkea korostaa suhdetta mereen ja jahtia ympäröiviin luontoelementteihin, on ehdottomasti skylounge-alue. Siellä voi pelkällä napin painalluksella nostaa ylös tai laskea alas ympäröivät ikkunat ja antaa meri-ilman virrata sisään. Tuskinpa kukaan voi toivoa parempaa ilmastointia.

”Lasielementtien käyttöä ei ole rajattu pelkästään ikkunoihin. Lasista on tehty olennainen ja kiinteä osa jahdin rakenteellisia sisätiloja”, selittää **Enrico Lumini**, Hot Lab -suunnittelutoimiston muotoilusta vastaava johtaja. ”Ideaamme oli painottaa skylounge-alueen eri toimintoja lisäämällä materiaaleja, jotka eivät estä tai haittaa näkyvyyttä

millään tavoin. Esimerkkinä vaikkapa lasiseinät, jotka erottavat ”talvipuutarhan” ohjaushytistä. Syvyysvaikutelma ei muutu, mutta miehistön ja matkustajien liikkuminen voidaan silti erottaa toisistaan kun ja jos tarvetta ilmenee. Tarvittaessa pimennysverhot takaavat ylimääräisen varmuuden omalle yksityisyydelle.”

Sherpa XL -mallin uuden skylounge-alueen viihtyvyyttä on parannettu entisestään uusilla materiaaleilla. Parkeetin Colonial Essence Oak -tammi ja huonekaluihin valittu ALPI Light Grey -tammi ovat ihanteellisia lisäämään valoisan avaruuden vaikutelmaa jahdissa. Tämä on otettu huomioon myös luonnonvalon virtaamisella teknologisessä ”talvipuutarhassa”, jonka kattoon on upotettu runsas määrä aurinkokennoja (kuten muissakin Arcadian jahtimalleissa).

Aurinkokennoilla voidaan eliminoida generaattoreiden turhaa käyttöä, jolloin ympäröivästä merestä ja erilaisista luonnon äänistä voi nauttia aidommin aluksen ollessa ankkurissa. Edistyksellisten ja parempaa lämpöeristystä tarjoa-

vien lasipaneelien mittava käyttö Sherpa XL -jahdissa on jälleen yksi osoitus laivatelakan omistautumisesta vihreisiin arvoihin ja ympäristötehokkuuteen.

ULKOILMAFILOSOFIAN TUOMAA VAPAUTTA

Toinen poikkeava ominaisuus Sherpa XL:ssä on sisäänrakennettu venetalli, joka on tarpeeksi iso 4-metriseksi tender-veneelle. Vieraat voivat käyttää venetallin laituria heti kun jahti on ankkurissa. Tämä on iso etu tyyliä ja mukavuutta ajatellen, kun verrataan vastaaviin ominaisuuksiin 85–90 jalan kokoluokassa. Transversaalinen venetalli toimii myös äänieristeenä konehuoneen ja omistajan hytin välissä.

Ylimmällä kannella iso sunlounge baarialueen kera alleviivaa Sherpa XL -mallin vankkumatonta ulkoilmafilosofiaa. Verrattuna perinteisiin yläkansisovelluksiin, tämä alue on omistettu täysin vieraille ja heidän yksityisyydelleen. Sen muoto mahdollistaa myös erilaisia räätälöintitoiveita asiakkailta monenlaisten kalustevaihtoehtojen kautta. •



ARCADIA
YACHTS

www.arcadiayachts.com



5 FORD TAKUU
VUOTTA tai
100 000 km

FORD HYBRID



TÄYSIN UUSI FORD EXPLORER LADATTAVA HYBRIDI AWD

Erinomaisesti varusteltu ja ylellisen tilava, 7-paikkainen älykäs neliveto. Toimintamatka pelkällä sähköllä jopa 44 km. Turboahdettu 3-litrainen V6 EcoBoost-bensiinimoottori tuo suorituskykyä ja myös lataa sähkömoottorin akkua ajon aikana. Explorer on hybridi, jolla on vetovoimaa – jopa 2500 kiloa.

Ford Hybrid -henkilöautomallistossa: Puma, Fiesta ja Focus kevythybridit; Kuga ja Mondeo itselataavat hybridit; Explorer AWD, Kuga ja Tourneo Custom ladattavat hybridit.

457 hv, 825 Nm. Ford Explorer PHEV AWD -malliston hinnat alk. 83.561,04 €. Vapaa autoetu alk. 1.380 €. Käyttöetu alk. 1.215 €. Ford Explorer -malliston CO₂-päästöt 71 g/km ja EU-keskikulutus 3,1 l/km (WLTP-mittaus). Hinnat, CO₂- ja kulutustiedot 08.09.2020 hinnaston mukaan. Hybridiakuston takuu 8 vuotta/160 000 km. Toimintamatkaan sähköllä ja auton kulutukseen voivat vaikuttaa mm. sää- ja ajo-olosuhteet, kuljettajan ajotapa, ajonopeus ja auton kuormaus.

Ford | BRING ON
TOMORROW

ford.fi

Aston Martin AM37 –

Muskelivene James Bondin makuun

ASTON MARTININ JA QUINTESSENCE YACHTSIN YHDESSÄ KEHITTÄMÄ VENE SAI ENSIESITYKSENSÄ MONACO YACHT SHOW'SSA VIISI VUOTTA SITTEN. INNOVATIIVINEN, AJATTOMAN TYYLIKÄS DESIGN YHDISTÄÄ LUKSUSAUTOJEN JA -VENEIDEN MAAILMAT.

toimittanut JUHANI NURMI
kuvat ASTON MARTIN / MAX EARE, QUINTESSENCE YACHTS





Vuonna 2016 debyyttinsä tehnyt 37-jalkainen AM37 ei ole menettänyt muutamassa vuodessa tippaakaan majesteettisen uljaasta ulkomuodostaan. Kyseessä oli brittiläisen urheiluautobrändin ensimmäinen malli venemaailmassa. Venettä tarjottiin asiakkaille kahtena eri mallina, joista vieläkin tehokkaampi AM37S-versio yltää jopa 50 solmun nopeuksiin.

AM37 oli kahden vuoden suunnittelutyön ja kehityksen tulos, joka haastoi asioiden vallitsevaa tilaa veneilymaailmassa yhdistämällä innovatiivisen teknologian ja käsityönä tehdyn, yksilöllisen räätälöinnin.

PARHAIDEN AMMATTILAISTEN TYÖVOITTO

AM37 oli todellinen tiimi- ja työvoitto, jota suunnittelemaan valittiin ainoastaan kaikkein kokeneimmat Aston Martin -muotoilijat. He onnistuivat luomaan täysin uniikin ja uudenlaisen tuotteen.

Mestarilliset autorakentajat, jotka olivat aiemmin työskennelleet One-77:n, Vulcanin ja DB11:n parissa, laittoivat peliin koko ammatillisen kokemuksensa. Heidän yhteisen panoksensa ansiosta lopputuloksena oli häkellyttävän kaunis vene.

Aston Martinin taiteellinen johtaja, **Marek Reichman** ja hänen suunnittelutiimensä työskentelivät läheisesti venearkkitehti Mulder Designin kanssa varmistaakseen, että

projektin kaikki elementit olivat kauttaaltaan harkittuja. Luovaa asiantuntemusta ja erityistaitoja edustava hollantilainen Quintessence Yachts tulkitsi Aston Martinin designkielen innovatiiviseksi muskeliveneeksi venemaailmalle.

YHTÄ KAUNIS KUIN ASTON MARTININ AUTOMALLIT

Marek Reichman totesi veneen ensiesittelyssä: ”AM37 on puhtaaksiviljelty tulkinta Aston Martinin DNA:sta täysin uudenlaisessa ja uniikissa merellisessä konseptissa. Ensimmäinen muskeliveneemme heijastaa perimmäisiä arvojamme, mitä tulee voimaan, kauneuteen ja sielukkuuteen. Koska kaikkein tärkeimmät ominaisuudet Aston Martinissa

ovat aina sen design-kieli ja mittasuhteet, halusimme siirtää tämän perimän suoraan AM37-malliin. Kun harkitsimme tähän projektiin ryhtymistä, meille oli ensisijaisen tärkeää varmistaa, että veneen design olisi aivan yhtä kaunis ja ajaton kuin automme. AM37 on suorastaan häkellyttävän kaunis vene, jossa mittasuhteet ja tyylikkyys elävät rinta rinnan, täydellisessä sopusoinnussa.”

AM37 on klassinen day cruiser, joka voidaan helposti muuntaa yölliseksi punkaksi muuttamalla siinä olevan hytin pöytä mukavaksi sängyksi. Hytti on varustettu myös tunnelmavalaisuksella ja ilmastoinnilla. Maksimaalista mukavuutta on lisätty vielä jääkaapilla, kahvinkeittimellä,



Ohjaamo on kuin Aston Martinin urheiluautosta.





mikroaalouunilla ja vessalla. Hienoimmasta laatunahasta valmistettuun, tyylikkäästi muotoiltuun takapenkkiin mah-
tuu yhteensä kahdeksan matkustajaa.

HIENOSTUNEITA TEKNISIÄ YKSITYISKOHTIA

AM37:n dynaamiset mittasuhteet tekevät siitä yksinkertaisen, mutta moitteettomasti toteutetun luksusveneen. Se erottuu selkeästi joukosta, koska suunnittelussa on kiinnitetty tinki-
mätöntä huomiota jopa aivan pienimpiin yksityiskohtiin.

Wraparound-tyylinen tuulilasi on luotu yhdestä aino-
asta veistetyistä lasikappaleesta, joka kiertää tyylikkäästi
koko ohjaamon etuosan. Veneen vahva kaksoiskaarevuus
asettaa uuden teollisen standardin. Liukukansi-teknologia
mahdollistaa ohjaamon peittämisen kokonaan pelkällä na-

pin painalluksella. Kolme kevyttä hiilikuitupaneelia – joita
ohjataan AM37:n avaimella – taittuvat perän kannen alle,
kun ohjaamo avataan. Sähköhydrauliikalla toimivaa, hiili-
kuidusta valmistettua bimini-kattoa säilytetään moottori-
kannen alla, silloin kun se ei ole käytössä. Perän kannelta
voidaan myös ojentaa ulos hyppylauta, jonka kautta veteen
pääsee tyylikkäämmin.

AM37-mallin hiilikuidulla ehostettu ohjaamo heijastaa
tyylillisiä elementtejä Aston Martin kaikkein edistyskel-
lisimmistä urheiluautoista. Huippulaadukasta nahkaa ja
kiillotettua terästä on hyödynnetty ratissa, kaasukahvassa
ja ohjaussauvassa. Veneen navigointi, ohjausnäyttö ja viih-
dejärjestelmät ovat kaikki integroitu kehittyneillä multime-
diatoiminnoilla.

TÄYDELLINEN ESIMERKKI ASTON MARTININ BRÄNDI- FILOSOFIASTA

Mariella Mengossi, QuintessenceYachtsin toimitusjohtaja
sanoo: ”Tämä yhteistyö oli meille erittäin jännittävä mat-
ka. Olemme nauttineet suurenmoisesta yhteistyöstä Aston
Martinin kanssa tässä erityislaatuisessa projektissa, jossa
sekoittuvat tekninen ammattitaito ja futuristinen tekno-
logia. Kyseessä on täydellinen sekoitus tälle uniikille mus-
keliveneelle. Halusimme ottaa haasteen vastaan luomalla
todellisen vallankumouksen vetten päällä ja uskomattoman
veneen. Olen ylpeä voidessani esitellä AM37-mallin, joka
on uudenlainen tapa nauttia vesillä olosta.”

37-jalkainen day cruiser on saatavissa kahtena mallina –
AM37 saavuttaa 45 solmun huippunopeuden. Sen voiman-

lähteiksi voi valita joko kaksi 370 hevosvoiman Mercury-
dieselmoottoria tai kaksi 430 hevosvoiman Mercury-ben-
siinimoottoria. Nopeampi ja voimakkaampi malli, AM37S
saavuttaa noin 50 solmun huippunopeuden, kiitos kahden
520 hevosvoiman Mercury-bensiinimoottorin.

Aston Martin Brands -osaston toimitusjohtaja, **Katia Bassi** kommentoi: ”Olemme äärimmäisen ylpeitä AM37-
mallista, joka on todella eksklusiivinen muskelivene vene-
maailmassa. Tämän projektin myötä Aston Martin, tyylin ja
teknologisen innovaation ikoni, vahvistaa entisestään ase-
maansa huipputasen luksusbrändinä. Aston Martin Art of
Living on elämäntapa, joka tavoittaa Aston Martin -brändin
perimmäisen olemuksen. AM37 on täydellinen esimerkki ja
ruumiillistuma tästä filosofiasta.” •



WWW.ASTONMARTIN.COM





YachtsAgent

tekee purjehdusunelmistasi totta

PREMIUM-LUOKAN KATAMARAANI, LAGOON 50 ON HOUKUTTELEVA VAIHTOEHTO PURJEHTIJOILLE, JOTKA ETSIVÄT KOOKASTA JA SUORITUSKYKYISTÄ VENETTÄ. DeLuxe-LEHTI HAAS-TATELI YACHTSAGENTIN TOIMITUSJOHTAJA TIMO SALMISTA, JOLLA ON SUOMEN MITTAVIN KOKEMUS LAGOON-VENEIDEN MYNNISTÄ JA CHARTER-PURJEHDUSPALVELUISTA.

teksti JUHANI NURMI
kuvat YACHTSAGENT, LAGOON YACHTS

Nauti häikäisevästä auringonlaskusta salongin ison päivällispöydän ääressä. Juo espressosi tai drinkkisi terassilla lempeän merituulen helliessä ihoasi. Kun astut valmiiseen pöytään, sinua odottaa herkullisesti tuoksuva gourmet-ateria. Vain sinä itse päätät, kuinka kauas annat pulleiden purjeiden kuljettaa.

Edellä mainittu kuvaus kuulostaa ehkä haihattelulta pandemian keskellä, mutta sitä se ei suinkaan ole. Helsingin Lauttasaaresta käsin toimiva YachtsAgent on premium-venepalveluiden ammattilainen ja myyntiyriitys. YachtsAgent varustaa valitsemasi luksuskatamaraanin vastaamaan tarpeitasi, palveluista tai laadusta tippaakaan tinkimättä.



LUKSUSKATAMARAANI VIE PURJEHTIMISEN UUELLE TASOLLE

Miksi purjehdusloma kannattaa tehdä luksuskatamaraanilla, YachtsAgentin toimitusjohtaja, **Timo Salminen**? "Koska kaksirunkoinen katamaraani tarjoaa vakaan ja nopean kyydin, vieden purjehtimisen uudelle tasolle. Esimerkiksi valikoimastamme löytyvä Lagoon 50:n kaltainen, täysin varusteltu luksuskatamaraani tekee ajanvietosta ylläistä ja unohtumatonta. Kyseessä on houkutteleva vaihtoehto kaikille, jotka etsivät kookasta ja hyvin varusteltua venettä."

YachtsAgent on Lagoon-veneiden maahantuoja Suomessa. Yritys järjestää charter-purjehduksia ja elämyksellisiä Sailing Camp -tapahtumia Helsingistä (Xodó / Balance 3 / Karioca II+) tai Kroatiasta (TwinJoy / Alma-Sofia / Happy Key / Anja 1) käsin.

ENNEN KOKEMATONTA SUORITUSKYKYÄ JA VIIHTYVYYTTÄ

Uudenlaisen runko- ja rikisuunnittelun ansiosta Lagoon 50 tarjoaa ennen kokemattoman suorituskyvyn luokassaan. Veneen suunnittelusta vastaavat VPLP ja automaailmasta aiemmin tunnettu **Patrick Le Quément**, kun taas sisustussuunnittelusta vastaa italialainen Nauta Design. Kokoluokassaan palkittu ja huippusuositettu Lagoon 50 viettelee monenlaisilla innovatiivisilla ratkaisuilla, avarilla tiloilla ja upeilla panoraamanäkymillä.

"Omaan makuun parhaiten sopivan veneen voi valita tarjolla olevista sisustusvaihtoehdoista, joista löytyy joko kolme, neljä tai jopa kuusi hyttiä. Sisustus räätälöidään aina yksilöllisesti kullekin asiakkaalle. Lagoon 50 -malli on todellakin löytänyt paikkansa venemaailmassa, koska sitä on myyty jo yli 150 kappaletta", Salminen alleviivaa.

TOTEUTA UNELMASI RAHOITUKSELLE

Niille, jotka eivät halua ostaa itselleen kokonaista Lagoon-katamaraania, on olemassa parikin erilaista rahoitusmallia. Yacht Ownership mahdollistaa unelmiesi purjeveneen

hankinnan edullisesti. YachtsAgentin ja Navigare Yachtingin yhteistyössä tarjoamissa sijoitusohjelmissa on alan paras pääoman tuotto. "Sijoitusohjelmassa pääset nauttimaan lomaohjelmista ja muista omistajan eduista sijoittamalla vain osan aluksen hinnasta. Tällä tavoin unelmiesi purjevene voi olla helpompaa hankkia."

YachtsAgent Charter Management -rahoitusohjelma puolestaan suunnitellaan asiakkaan yksilöllisten tarpeiden mukaiseksi. Siinä purjeveneinvestointi ja -ylläpito räätälöidään käyttötarpeen mukaan, tuottotavoite optimoiden. "Tällöin veneen käyttökulut ja rahoitus katetaan chartervuokratuotolla. Charter Management -ohjelmalla purjevenehankinta on arvonlisäverovapaa. Tällöin hankinta on jopa 65% edullisempi verrattuna yksityisesti hankittavaan veneeseen", Timo Salminen selittää ja lisää: "Tervetuloa ottamaan suoraan yhteyttä. Kerron erittäin mielelläni lisää tuotteistamme ja palveluistamme DeLuxe-lehden lukijoille." •


LAGOON

CNB
yacht builders

 **SAILING**
CAMP

YachtsAgent - CCN Cruising Catamarans Oy

Veneentekijäntie 16
00210 Helsinki

Timo Salminen
Toimitusjohtaja
+358 400 465050
timo.salminen@yachtsagent.com

+358 20 144 1740
contact@yachtsagent.com

► www.yachtsagent.com
► www.lagooncharter.fi
► www.lagoon.fi



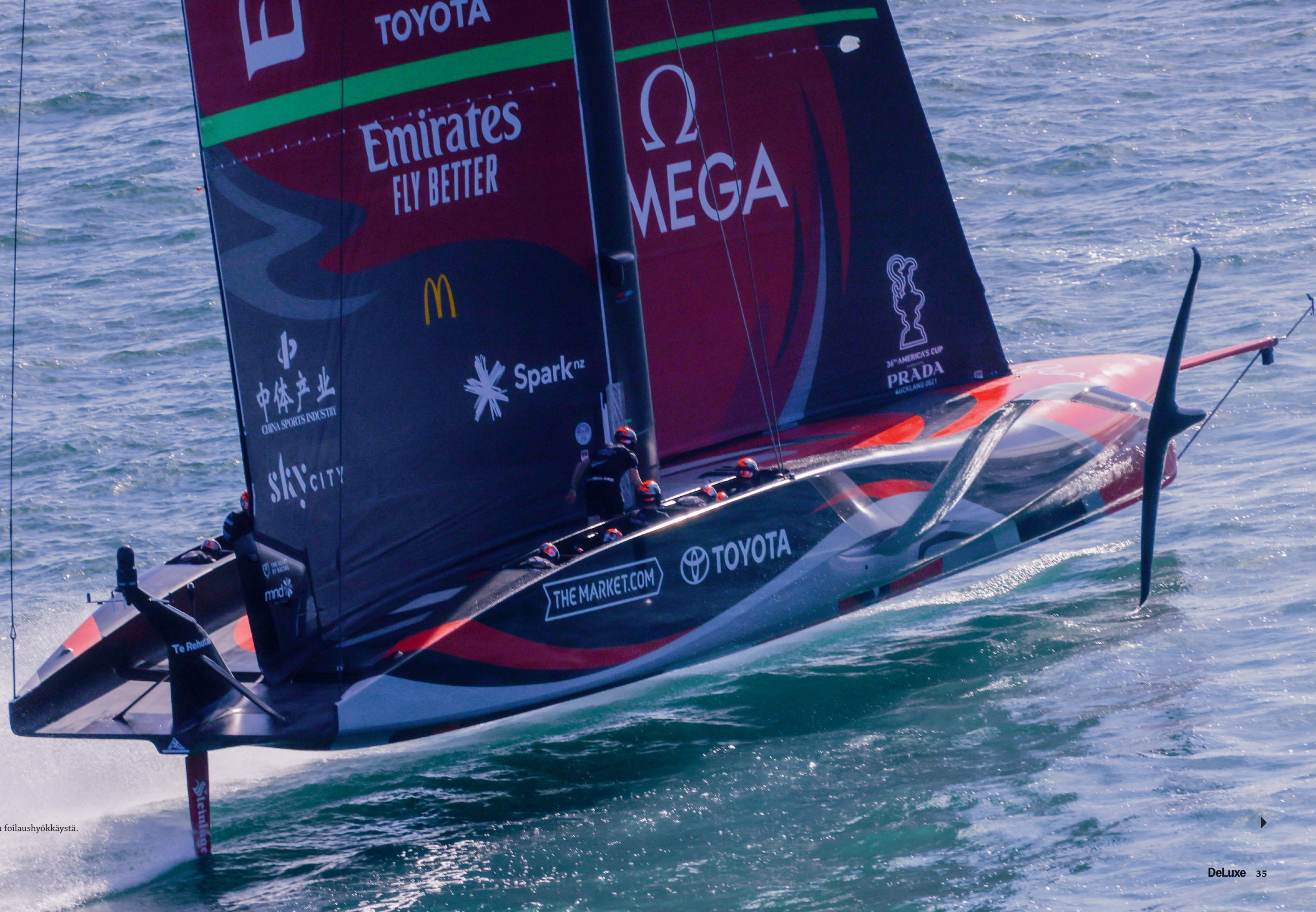
AMERICA'S CUP

– Kaikkien purjehduskilpailujen äiti



LEGENDAARISEN PURJEHDUSKILPAILUN, AMERICA'S CUPIN PALKINTONA ON KAIKKEIN VANHIN KANSAINVÄLISEN URHEILUN PALKINTOPOKAALI. TÄNÄ VUONNA OLI KYSESSÄ JO 36. TURNAUS, JOSSA FOILAAVAT AC75-VENEET NÄYTTIVÄT MELKEIN LENTÄVÄN VETTEN PÄÄLLÄ. VOITTO MENI JÄLLEEN UUELLE SEELANNILLE.

teksti: JUHANI NURMI
kuvat: © ACE | STUDIO BORLENGHI



► Maksimaalista foilaushyökkäystä.



► Legendaarisen purjehduskilpailun, America's Cupin palkintona on kaikkein vanhin kansainvälisen urheilun palkintopokaali.



Ammattipurjehtijoiden keskuudessa yksi yl-väs ja perinteikäs kilpailu on ylitse muiden – America's Cup. Se järjestettiin ensimmäistä kertaa vuonna 1851 Cowesissa Wightsaarella, Yhdistyneessä kuningaskunnassa. 8 kutteria ja 7 kuunaria osallistui kisaan. Pokaali sai kunnian kantaa nimeä kilpailun tuolloin voittaneen aluksen, American, mukaan.

America's Cup -kilpailu käydään kaksinkamppailuna. Siinä edellisen kilpailun voittaja puolustaa pokaalia karsintakilpailun (Prada Cup) voitolla paikkansa ansainnutta haastajaa vastaan.

Itse voittaja ratkaistaan lopulta match race -kilpailuissa – vene venettä vastaan – joista ei toden totta puutu jännitystä ja vauhtia. Virallisesti kilpailevat venekunnat edustavat purisiseuroja, mutta taustalla ovat suuryritykset huomattavine sponsoribudjetiteineen.

ENSIMMÄINEN KANSAINVÄLINEN PURJEHDUSKILPAILU
America's Cup sai kunnian olla ensimmäinen kansainvälisesti järjestetty purjehduskilpailu. New York Yacht Clubin jäsenet rakensivat 101-jalkaisen kuunarin nimeltä *America*, jolla miehistö purjehti Englantiin kilpailemaan. Siellä he voittivat pokaalin Royal Yacht Squadron -seuran järjestämässä Hundred Guineas Cup -kilpailussa, joka purjehdittiin Wightsaaren ympäri. *America*-aluksen voiton jälkeen pokaali nimettiin uudestaan America's Cupiksi.

Kilpailu pokaalista on aina pidetty hallitsevan mestarin maassa. Kilpailua leimasi pitkään amerikkalaisten murskaava ylivoima. New York Yacht Club piti hallussaan pokaalia vuosien 1851–1983 ajan (huikeat 25 voittoa!), huolimatta erityisesti Englannin ja Australian vankkumattomista yrityksistä vallata pokaali itselleen.



Amerikkalaisten huikea putki katkesi lopulta vuonna 1983. Tuolloin Alan Bondin kipparoima Australia II löi Dennis Connorsin Liberty-veneeseen pistein 4–3, osittain kiitos aluksen vallankumouksellisen köliratkaisun. Sen jälkeen myös Sveitsi ja Uusi-Seelanti ovat voittaneet America’s Cupin.

VAIHTELEVAA VENESUUNNITTELUA VUOSIEN VARRELLA
Vuodesta 1988 lähtien America’s Cup on purjehdittu luokaveneillä. Veneiden varsin radikaali suunnittelu on vaihdellut vuodesta toiseen.

Vuonna 2010 kilpailtiin ensimmäistä kertaa monirunkoisilla veneillä. Tuolloin America’s Cupin voitti siipipurjeella varustettu trimaraani, *BMW Oracle Racing* (Golden Gate Yacht Club). Kyseinen vene lähti kahdesta miinuspisteestä, mutta voitti lopulta himotun pystin pistein 9–8.

Tämän vuoden kilpailu käytiin Aucklandissa, Uudessa-Seelannissa yksirunkoisilla foiling-purjehdusveneillä. 34. America’s Cup kilpailtiin kesällä 2013 San Franciscossa AC72-tyyppisillä, 72-jalkaisilla katamaraaneilla.

FOILAUS – KUN PURJEVENE LENTÄÄ VETTEN PÄÄLLÄ

Nykyiset America’s Cupin purjeveneet ovat todellisia raaseireita. Tämän vuoden kilpailu käydään foilaavilla AC75-luokan veneillä.

Foilaaminen tarkoittaa, että veneen alla olevat ”siivet” koskettavat vettä rungon lentäessä vetten päällä. Vauhdin kasvaessa siivet nostavat veneen rungon ilmaan, veden vastustuksen pienentyessä miltei olemattomiin. Tällöin veneen nopeus kasvaa merkittävästi – luovilla parhaimmillaan 30 solmuun ja myötätuulessa jopa yli 40 solmuun.

UUSSEELANTILAISET PUOLUSTAVIA MESTAREITA

America’s Cupin voittoa puolustaa Uuden-Seelannin Emirates Team New Zealand, tiiminä Royal New Zealand Yacht Squadron. Kolmen voittajaa haastavan venetiimin täytyy selvittää keskenään paremmuutensa, joka suoritetaan Prada Cupissa. Sen voittaja pääsee taistelemaan America’s Cupista.

Prada Cup käytiin 15. tammikuuta – 22. helmikuuta, 2021 välisenä aikana. Sen voitti Italian Luna Rossa Prada Pirelli -tiimi. Prada Cupin kilpailukaavio voi vaikuttaa maallikosta hieman monimutkaiselta. Kaikki veneet – jopa puolustava mestari – joutuvat kilpailemaan toisiaan vastaan. Pisteytys määrittelee haastajien ranking-järjestyksen.

Toiseksi ja kolmanneksi rankattu vene kilpailevat ensin seitsemän kisan verran toisiaan vastaan. Sitten edellä mainitun sarjan voittaja kisaa ykköseksi rankattua venettä vastaan kolmentoista kisan sarjassa. Vasta tämän sarjan voittaja etenee haastajaksi uusiseelantilaisia vastaan.

MESTAREILLA KISAN NUORIN JOUKKUE

Tämänvuotinen 36. America’s Cup käynnistyi 6. maaliskuuta ja kesti 17. maaliskuuta asti. Voittajaksi selviytyi puolustavan mestarin, Emirates Team New Zealandin *Te Rehutai* -vene italialaista Luna Rossaa vastaan pistein 7–3, vakuuttavalla 46 sekunnin erolla.





Uusseelantilaisille tämä oli jo toinen perättäinen voitto. He ovat voittaneet America's Cupin neljästi: vuosina 1994, 2000, 2017 ja 2021. Tänä vuonna America's Cupista taisteli neljä joukkuetta – mestari ja kolme haastavaa venekuntaa. Uusiseelantilaiset kilpailivat ilahduttavasti vielä kisan nuorimmalla joukkueella. Veneen perämiehenä nähtiin karismaattinen **Pete Burling** rinnallaan **Blair Tuke**.

Kyseiset herrat eivät ole ihan eilisen teeren lintuja – he nimittäin voittivat yhdessä 49er-luokan olympiahopeaa Lontoossa 2012 ja olympiakultaa Riossa 2016. Tiimin johtoryhmä oli sekin aatelia: **Grant Dalton** ja AC-veteraani **Kevin Shoebridge**.

HAATAJILLA LÖYTYI KOKEMUSTA JA RAHOITUSTA

Iso-Britannian **Ineos Team UK Britannia II** -veneellä komeili myös erittäin vaikuttavalla miehistöllä ja taustavoimilla. Kip-



INEOS | TEAM UK



”

Sir Jim Ratcliffe puolestaan teki kaikkensa, jotta britit olisivat voineet anastaa takaisin jenkeille häviämänsä ja himoitsemansa pokaalin vuonna 1851.

parina toimi itse **Sir Ben Ainslie**, joka on voittanut neljä olympiakultaa purjehduksessa. Rahoituksesta vastannut **Sir Jim Ratcliffe** puolestaan teki kaikkensa, jotta britit olisivat voineet anastaa takaisin jenkeille häviämänsä ja himoitsemansa pokaalin vuonna 1851. No, ehkäpä ensi kerralla sitten.

Amerikkalaisten legendaarinen New York Yacht Club lähti etsimään uusia tuulia American Magic -tiiminsä Patriot-veneellä. Perämiehenä toimii uusseelantilainen **Dean Barker**, joka voitti Uudelle-Seelannille America's Cupin vuonna 2000. Vankkoihin ja vaikuttaviin taustavoimiin lukeutuivat purjehtijamaestro **Terry Hutchinson**, moottoriurheiluguru **Roger Penske** sekä liikemiehet **Jon DeVos** ja **John Fauth**.

Italialaisten Prada Cup -voittajan, Luna Rossa Prada Pirellin takana luurasi miljardööri **Patrizio Bertelli**. Kuinka ollakaan, edellä mainittu herra sattuu myös olemaan



◀ Uusseelantilaisen Emirates Team New Zealand -tiimin *Te Rehutai* -vene voitti tämänvuotisen 36. America's Cup -kilpailun.



luksusbrändin Pradan omistaja ja toimitusjohtaja. Italialaiset eivät suinkaan lähteneet soitellen sotaan. He halusivat pitää huolta, että kovat olivat piipussa ja raudanlujaa kokemusta piisasi. Kipparina ei häärännyt mikään märkäkorva, vaan jo kuuteen America's Cupiin aiemmin osallistunut **Max Sirena**. Förstinä eli perämiehenä toimi toinen legenda, aussiseilaaja **Jimmy Spithill**, joka voitti peräti kaksi America's Cupia Team Oraclen palkkalistoilla vuosina 2010 ja 2013.

AMERICA'S CUP -KISASSA EI NAPEILLA PELATA

Uuden-Seelannin Royal New Zealand Yacht Squadron ja Iso-Britannian Royal Yacht Squadron Racing Ltd ovat käyneet neuvotteluja seuraavasta America's Cup -kisasta. Molemmat ovat ilmoittaneet, että seuraavat 37. ja 38. America's Cup -kilpailut tullaan käymään AC75-luokan veneillä. Jokainen kilpaileva tiimi saa luvan rakentaa vain yhden veneen itse kisaan.

Kisassa liikkuu tätä nykyä valtavia rahasummia. Vuoden 2013 amerikkalaisen voittotiimin, Golden Gate Yacht Clubin, arvioidaan käyttäneen peräti 300 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria (255,4 miljoonaa euroa) omaan kisaorganisointiinsa.

Jää nähtäväksi, kuka onnistuu haastamaan uusseelantilaiset seuraavassa AC-kilpailussa. Helppoa se ei tule taatusti olemaan, koska heillä jos keillä löytyy todellista nuoruuden intoa ja palavaa rakkautta lajiin. •

America's Cup Event Limited

161 Halsey Street
Auckland Central
Auckland, 1010
Uusi-Seelanti

► www.americascup.com

MANSCHETT

– Kun haluat luoda uuden pukeutumistyylin

Maailma muuttuu kovaa kyytiä. Koh-
taamme välillä suuriakin haasteita.

Ison muutoksen jälkeen voi olla hyvä
idea laittaa oma tyyli – tai vaikkapa
vaatekomero – kokonaan uusiksi.

Manschett – Miehen tyyli maailma tar-
joaa sinulle alan parasta ja tinkimättö-
mintä palvelua.

Kun haluat valmistautua sinulle tärkei-
siin tapahtumiin, bisneksestä juhliin. Tai
pukeutua pelkästään itseäsi varten.

Otamme myös vastaan työajan ulko-
puolella. Puhelinvarauksella.

Uudistamme tyyliä entistä ehommaksi.
Yhdessä.



Manschett

Kauppakeskus Skanssi
Skanssinkatu 10
20730 Turku

044 714 1414

info@manschett.fi

► www.manschett.fi



LAMBORGHINI SIÁN ROADSTER –

Raitista ulkoilmaa aniharvoille



LAMBORGHINI AVENTADORIN POHJALTA KEHITETTY LAMBORGHINI SIÁN ON TODELLINEN HARVOJEN HERKKU. OLIPA KYSE SITTEN COUPE- TAI AVOMALLISTA. 819 HEVOSVOIMAN HYBRIDI-AVOAUTO ON KUIN SUORAAN TULEVAISUUDESTA.

toimittanut JUHANI NURMI



Lamborghini Sián FKP 37 näki ensivalon Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa 2019. Kyseessä on Lamborghiniin ensimmäinen hybridimali. Sián on Lamborghiniin italialaisen kotikaupungin, Bolognan murretta ja tarkoittaa suomeksi salamaa.

Sián tekee kunniaa edesmenneelle Volkswagen-konsernin pääjohtaja **Ferdinand K. Piëchille** (1937–2019), joka sai kunnian liittää Lamborghiniin osaksi Volkswagen Groupia vuonna 1998. Numero 37 on suora viite Piëchin syntymävuoteen 1937.

Nelivetoinen Lamborghini Sián yhdistää 6,5-litraisen, 785 hevosvoiman V12-moottoriin 34 hevosvoiman vahvuiseen, 48 voltin superkondensaattoriin. Menohalut ovat vähintäänkin riittävät. 0–100 km/h sujuu konservatiivisesti arvioituna vain 2,8 sekunnissa, huippunopeuden ollessa yli 350 km/h.

Siánin kovakattoista coupe- ja roadstermalleja valmistetaan yhteensä 63 ja 19 kappaletta. Molemmat ovat jo loppuunmyytyjä, huolimatta yli 2 miljoonan euron kappalehinnasta. Lienee turhaa edes sanoa, että Sián-malleista tulee todellisia tulevaisuuden keräilyklassikkoja.





SAUSO

tekee uusia aluevaltauksia

VIIMEKERTAISESSA NUMEROSSA VALOTIMME LEGENDAARISEN SUOMALAISEN NAHKAKÄSI-NEBRÄNDIN, SAUSON, YLI 90-VUOTISTA HISTORIAA. SAUSON ARVOT JA TINKIMÄTÖN KÄSITYÖLÄISYYS TEKEVÄT SIITÄ MONELLE VASTUSTAMATTOMAN VALINNAN. DeLuxe-LEHTI HAASTATTELI SAUSON COMMERCIAL DIRECTORIA, VIRPI LAHTISTA, KÄSINEBRÄNDIN UUSISTA SUUNNITELMISTA.

teksti JUHANI NURMI
kuvat SAUSO

Sauson Brand Store -myymälässä Helsingin Eerikinkadulla on vielä hiljaista aamuvarhaisella, kun istumme yrityksen Commercial Directorin, **Virpi Lahtisen** kanssa alas vaihtamaan kuulumisia turvallisen välitietäisyyden päähän toisistamme, höyryävien kahvimukien äärelle. Virpin tyylikäs coton de tuléar -koira nostaa aina välillä raukeasti – mutta valppaasti – katsettaan, kun hienoista liikenteen melua kantautuu kadulta sisälle.

”Viime vuosi oli varmasti hyvin haastava kaikille helsinkiläisille liikeyrittäjille, mutta Sauso selvisi siitä ehjin nahoin”, Virpi kiittelee. ”Asiakkaamme ovat vastuuntuntoisia ja ottivat liikkeemme turvallisuusprotokollan heti hyvin vastaan. Käsineiden kysyntään korona ei meillä vaikuttanut kielteisesti. Onneksi meillä on myös palvelualttiit ja aurinkoiset myyjätärät, jotka ovat tottuneet käsittelemään erilaisia asiakkaita, vaikka tilanne olisi välillä jopa hieman haastava.”

YKSILÖLLISIÄ AJOKÄSINEITÄ AUTORETKILLE

Nyt kun kevät on jo täällä, keskustelumme Virpin kanssa ajautuu keväisiin asioihin. Ja mikäpä voisi olla miellyttävämpi keskusteluaihe kuin vaikkapa hienolla urheiluautolla ajelu kurvisella maantiellä?

”Valmistamme miehille ja naisille erilaisia ajokäsineitä, joista osa on hyvinkin retro-nostalgisia hengeltään. Sellaisia, joilla mielellään huristelisi vaikkapa 1960-luvun Jaguar E-Typen tai Mersun klassisen SL-mallin ratissa. Näissäkin käsineissä yksilöllinen räätälöinti on hyvin kattava, sisältäen useita eri malleja ja materiaaleja, joista jokainen asiakas varmasti löytää mieleisensä. Ja jos ei löydä, voimme valmistaa asiakkaan toiveiden mukaiset käsineet vaikka auton väritykseen sopivaksi.”

SUUNNITELTU KOSKETUSNÄYTTÖIHIN

Kun huomaa myymälässä beigen väriset, lampaan mokka- ja nappanahasta valmistetut rei’itetyt ajohansikkaat, alan jo mielessäni sovittaa ostohousuja jalkaani. Virpi pistää oitis merkillä hieman haaveilevan ilmeeni.

”Yksi näppärä lisäominaisuus noissa ajoneuvokäsineissä on muuten se, että ne saadaan toimimaan samalla kosketusnäyttökäsineinä. Tätä nykyhän monissa uusissa autoissa on kytkimien ja nappien sijasta kosketukseen reagoiva infonäyttö auton keskikonsolissa. Niinpä monet Sauson hansikkaista on erityisesti suunniteltu juuri tällaista tuntoherkkyyttä silmällä pitäen.”

ALUEVALTAUSTA OUTDOOR-KÄSINEISIIN

Toinen käyttöalue, johon Sauso on laajentamassa loputoman luovaa osaamistaan, ovat Virpi Lahtisen mukaan uudenlaiset erilaiset ulkoiluun ja harrasteisiin liittyvät käsineet. ”Kun lähdet luontoon vaikkapa metsästysretkelle, voi olla mukava käyttää laadukkailta tuntuvia hansikkaita, jotka suojelevat käsiäsi vilulta ja kylmältä. Sen verran voin paljastaa, että olemme parhaillaan neuvottelemassa yhteistyökuvioista merkittävän outdoor-toimijan kanssa.”

SAUSO SEURAA NOUSEVIA TRENDEJÄ

Virpi Lahtinen muistuttaa, että Sauso on ollut jo reilut 90 vuotta Suomessa työssäkäyvän pukeutumisen ja citykulttuurin esikuva. Se on todella kunnioitettava ja pitkä aika. ”Olemme pohtineet viimeiset kolme vuotta muun muassa sitä, millaisissa erilaisissa tilanteissa asiakkaamme haluaisivat käyttää laadukkaita käsineitä. Panostamme entistä vahvemmin muun muassa ratsastus- ja golf-käsineisiin. Teemme ratsastajien ja hevosvalmentajien kanssa läheistä kehitys- ja yhteistyötä.”

Autoilu-, outdoor- ja eränkäyntiala sekä luonnossa liikuminen ja ulkona tapahtuvat harrasteet ovat Sauson nä-



köulmasta nousevia trendejä. ”Haluaamme myös laajentaa valikoimaamme entistä enemmän lasten ja nuorten suuntaan, myös vauvoille. Mistäpä muualta Sauso voi lähteä opettamaan uutta pukeutumiskulttuuria, ellei juuri ponnisteta jo aivan pienestä pitäen? Näin pandemian ja arvaamattomien viruspidemioiden aikana on myös hyvä muistaa, että Sauso tarjoaa kokonaan pestäviä nahkakäsineitä. Tällöin hygienias- ta ja henkilökohtaisesta terveydestä on aiempaa helpompaa pitää huolta”, Virpi Lahtinen tähdentää lopuksi. •

SAUSO

- The art of fine leather -

Sauso

BRAND STORE
Eerikinkatu 1
00100 Helsinki

040 833 0522

info@sauso.com

► www.sauso.com



Patina Maldives –

Paluu paratiisiin

KEVÄÄLLÄ 2021 MALEDIIVIEN FARI-SAARILLA AVAUTUVA PATINA MALDIVES ON TINKIMÄTÖN LOMARESORTTI YMPÄRISTÖVASTUUNSA TIEDOSTAVALLE ASIAKKAALLE, JOKA KUNNIOITTAÄ PAIKALLISIA YHTEISÖJÄ JA EKOSYSTEEMEJÄ. LÖYDÄ TÄYDELLINEN TASAPAINO ARKKITEHTI MARCIO KOGANIN SUUNNITTELEMASSA MAANPÄÄLLISESSÄ PARATIISISSA.

teksti JUHANI NURMI
kuvat DESIGN HOTELS, MOHAMED RIZHAN



Intiimiä luonnonläheisyyttä.

Syvä kunnioitus seesteisyyttä, nautintoa
ja virkistymistä kohtaan.



Turvapaikka vailla vertaa.
Stimuloi aistejasi. Rentoudu maksimaalisesti.
Tai lähde seikkailemaan.



Meren hellässä huomassa.
Kuule omat ajatuksesi. Antaudu veden syleilyyn.
Lataa akkusi täyteen.



Täydellinen rauha.

▶ WWW.PATINAHOTELS.COM



STUTTERHEIM

www.stutterheim.com



Lennä milloin ja minne haluat

VALLITSEVA MAAILMANTILANNE ON HAASTAVA. TÄMÄ EI TARKOITA SITÄ, ETTÄ LENTOLIIKENNE OLISI TÄYSIN TYREHTYNYT. JETFLITELLA TARJOAMME USEITA LIIKESUIHKUKONEITA VAATIVAN ASIAKKAAN ERILAIISIIN JA KIIREELLISIIN TARPEISIIN.

teksti **JUHANI NURMI**
kuvat **JETFLITE**

Jetflite on suomalainen tilaus- ja liikelentoja tarjoava yhtiö. Se räätälöi asiakkaalle ja hänen seurueelleen unohtumattoman lomakokemuksen tai rentouttavan liikelennon, joka vie heidät levänneinä ja virkistyneinä toivottuun päämäärään.

”Uskomme, että Jetfliten kattavasta ja monipuolisesta laivastosta löytyy varmasti sopiva konevaihtoehto asiakkaan tarpeisiin, olipa hänen seurueensa iso tai pieni. Laajan verkostomme ansiosta löydämme sopivan konetyypin ja lennätämme asiakkaamme minne hän tai he haluavat, tyylikkyydestä ja ylellisyydestä tippaakaan tinkimättä”, kertoo Jetfliten myyntijohtaja **Jan Lindholm**.



KATTAVA LAIVASTO, PITKÄ TOIMINTASÄDE

Jetflite operoi nykyään kuutta eri lentokonetta ja neljää eri konetyyppiä, joista on viisi erilaista versiota. Viime vuonna laivastoon liittyivät myös Bombardier Challenger 650- ja Gulfstream G150 -liikesuihkukoneet.

Edellä mainituilla konemalleilla on maksimissaan 7 400 km ja 5 400 km lentosäteet. Jetfliten laivastossa pisin lentosäde – peräti 11 019 km – on Dassault Falcon 7X -koneella. Esimerkiksi Helsinki-Vantaan lentokentän ja Los Angeles International Airportin (LAX) välinen etäisyys on noin 9 035 km.

”Näin kattavat lentosäteet tuovat asiakkaillemme merkittävän edun, kun useimmissa tapauksissa voidaan säästää välitankkaukselta”, Lindholm tähdentää.

KOSKA AIKA ON KALLISTA – SÄÄSTÄ SELVÄÄ RAHAA

Jetfliten eksklusiiviseen charterpalveluun sisältyvät 24/7 asiakaspalvelu, moderni liikesuihkukone ja sen miehistö asiakkaan koko matkan ajan, hänen toiveidensa mukainen ruoka- ja juomalista sekä kaikki asiaankuuluvat lentokenttäpalvelut.

”Asiakkaamme voi rentoutua tai työskennellä 1. luokan yksityiskoneen rauhoittavassa ja yksityisessä ympäristössä. Yksityisessä liikelentämisessä on usein kyse ennen kaikkea ajan säästämisestä. Koska asiakkaidemme aika on usein kallista, hän säästää aikansa lisäksi myös selvää rahaa”, Jan Lindholm selittää.

Jetfliten tekninen tietotaito ja sen lentäjien kokemus hakevat vertaistaan. Yhtiö on vastannut koneillaan myös pandemiasta seuranneisiin humanitaarisiin kriiseihin, aina yhtä nopeasti ja luotettavasti. Jetfliten koneet ovat lentäneet Suomesta aina Malediiville, Seychelleille ja jopa Antarktikselle asti.

LIIKESUIHKUKONE – AINA JÄRKEVÄ VAIHTOEHTO

Liikesuihkukone on ainoa realistinen vaihtoehto, jos määränpääsi on muuten vaikeasti tavoitettavissa, esimerkiksi vallitsevasta pandemiasta tai muusta akuutista kriisistä johtuen.

”Jos sinun täytyy tavoittaa useampi matkustuskohde lyhyessä ajassa, liikesuihkukone on logistisesti usein ainoa järkevä vaihtoehto”, Lindholm muistuttaa lopuksi.

SAAT MEIHIN YHTEYTTÄ VUODEN JOKAISENA PÄIVÄNÄ – KELLON YMPÄRI

Kerromme mielellämme lisää, jos haluat tarjouksen tai lisätietoja. Tarjoamme myös luotettavia lentoambulanssi- ja rahtilentoja. Operoimme Helsinki-Vantaan lentokentältä käsin. •

Voit ottaa meihin yhteyttä kansainvälisesti 24/7:

+358 20 510 1900

sales@jetflite.fi

► **www.jetflite.fi**



GANT STORE KESKUSKATU

palvelee entistä asiakaslähtöisemmin

VIIME VUONNA AVATTU GANT STORE KESKUSKATU ON HUIPPUMODERNI, MIELLYTTÄVÄ JA TURVALLINEN OSTOSPAIKKA. SIELTÄ SAAT ERINOMAISTA PALVELUA JA EKSKLUSIIVISIA TUOTTEITA, JOITA EI VÄLTÄMÄTTÄ LÖYDY MUISTA GANT STOREISTA.

teksti JUHANI NURMI
kuvat RONJA SALLINEN

GANT tunnetaan rennon tyylikkään pukeutumisen esikuvana. GANTilla on klassinen ”ryysyistä rikkauksiin” -tarina, jossa köyhä ukrainalaispoika lähti Amerikkaan etsiessään parempaa elämää. Siellä hän rakastui, menestyi ja muutti amerikkalaisen pukeutumistyylin lopullisesti.

Kaikki alkoi kauluspaidasta. Vielä tänäkin päivänä GANT jatkaa tuon monelle niin tärkeän vaatekappaleen uudistamista. Vuonna 1949 alkunsa saaneella paitamerkillä on run-

sas perintö amerikkalaisen urheilumuodin alkuperäisenä kehittäjänä. Vuosien saatossa sen aitoon preppy-tyyliin on otettu vaikutteita myös eurooppalaisista muotisuuntauksista.

Menestyksen takana oli yrityksen perustajan, **Bernard Gantmacherin** tinkimätön omistautuminen laadulle. GANTin eteenpäin vievänä alkuvoimana toimii edelleen yksinkertainen, mutta nöyrä perusidea: uuden oppimista ei tule koskaan lopettaa.

GANTIN UUSI LIIKE HELSINGIN KESKUSTASSA

Viime vuonna avattu GANT Store Keskuskatu löytyy Helsingin ytimeästä. ”Liki viiden miljoonan ihmisen vuotuinen ohikävely tekee liikkeen sijainnista loistavan”, sanoo Pro Fashion Oy:n toimitusjohtaja **Lars Lönnqvist**, joka vastaa GANTin maahantuonnista Suomessa.

Hän tähdentää, että GANT on ollut Suomessa iso, liki 40-vuotinen menestystarina. ”Suomi sai GANTin edustuksen kolmantena maana Norjan ja Ruotsin ohella Yhdysvaltojen ulkopuolella. Ensimmäiset omat myymälät avattiin Suomessa 1990-luvulla”, Lönnqvist alleviivaa.



”ASIAKASTA TÄYTY PALVELLA MAHDOLLISIMMAN HYVIN”

GANT Store Keskuskatu on moderni showroom-tyylinen liike, jonka valikoimasta löytyy valikoitu läpileikkaus vaatebrändin kaikkein terävimpiä tuotteita. ”Tavoitteenamme oli saada erinomaiselta kauppapaikalta edustava ja kompakti kauppatalo, jossa kaikkien olisi mukavaa asioida. Halusimme tuoda sinne miesten ja naisten erikoismallistoa, jota kaikkea ei välttämättä löydy muista liikkeistämme. Kengät, GANT Home ja Teens-mallisto sijaitsevat myymälän toisessa kerroksessa.”

Lönnqvistin mukaan asiakkaalle halutaan tarjota myös räätälöidymppää palvelua. ”Esimerkiksi uuden kauluspaidan ostava voi noutaa sen silitettyä eli heti ready to wear -kunnossa. Sama pätee myös vaatteiden lyhennyksiin ja muihin räätälöintipalveluihin. Asiakasta on ensisijaisen tärkeää voida palvella mahdollisimman hyvin, hänen toiveitaan herkillä korvalla kuunnellen.”



VARAA YKSITYINEN SHOPPAILUAIKA – TAI ETÄSHOPPAILE

Pandemia luo edelleen monenlaisia epävarmuustekijöitä ostoksia tehdessä. Niille, jotka haluavat shoppailla kaikessa rauhassa, on mahdollista varata myös yksityinen shoppailu-aika GANTin myymälään ystävä-, harraste- tai työporukassa. Tai vaikkapa perheen kesken.

”Tällöin koko myymälämme on varattu vain asiakkaalle ja varmistamme hänen seurueelleen mahdollisimman turvallisen shoppailukokemuksen”, kertoo Pro Fashion Oy:n myyntipäällikkö **Jasmine von Schoultz**. ”Ajanvaraukset onnistuvat soittamalla suoraan myymäläämme. Myös etäshoppailu on mahdollista, esimerkiksi videopuhelun tai Microsoft Teamsin välityksellä. Meille voi soittaa tai lähettää sähköpostia, jolloin palvelemme asiakasta ruudun toiselta puolelta. Asiakas voi halutessaan kertoa jo ennakkoimme meille hieman itsestään ja mieltymyksistään. Otamme tuolloin hänelle valmiiksi esille eri vaihtoehtoja, jotka sitten esittellään videopuhelun välityksellä.”

GANT

GANT Store Keskuskatu

Keskuskatu 3
00100 Helsinki

ma-pe 11-19
la 11-17
su 12-16

helsinki@gantstore.fi
0400 244 962
► www.gant.fi

DeLuxe

Weekend Menu



Weekend Menu on DeLuxe-lehden kehittämä konsepti, jossa neljä huippukokkia suunnittelee ja valmistaa vuorotellen kolmen ruokalajin menun kotona tehtäväksi. DeLuxe-lehden verkkosivuilla julkaistaan säännöllisesti alku-, pää- ja jälkiruokakokonaisuus ja ohjeet ruokien valmistukseen. Reseptien raaka-aineet on helppo tulostaa kauppalistaksi.

Tämäkertaisesta DeLuxe Weekend Menu -osiosta vastaa vuonna 2014 vuoden nuoreksi kokiksi ja vuonna 2015 Vuoden ravintolakokiksi valittu ravintoloitsija **Roope Kotila** (Ravintola Gustav Kitchen & Bar).

Menu

- Tartar naudanlihasta, keltuaista, sipulia ja parmesaania
- Poron ulkofilettä, kurpitsaa ja lehtikaalta
- Clafoutis, hillaa ja mantelijäätelöä



LISÄÄ RESEPTEJÄ LÖYDÄT OSOITTEESTA **WWW.WEEKENDMENU.FI**



Tartar

1 kg naudan ulkofilettä / sisäpaistia tai paahtopaistia.
28 g Maldon-savusuolaa

1. Renssaa liha ja leikkaa isoiksi paloiksi.
2. Hiero lihan päälle 28 g Maldon-savusuolaa.
3. Anna suolan imeytyä 24 h.
4. Leikkaa tartar joko veitsellä pieniksi kuutioksi tai aja lihamyllyn läpi.
5. Mausta tartar oliiviöljyllä ja pippurilla ja fermentoidulla mustaherukkaliemellä.

KUIVATUT KAPRIKSET
50 g kapriksia

1. Kuivaa kaprikset 50 asteisessa uunissa 24 h.
2. Friteeraa kuivatut kaprikset 170-asteisessä öljyssä niin kauan, että kapriksista haihtuu kaikki neste pois.

KELTUAISKREEMI
200 g kananmunan keltuaisia
2 g suolaa

1. Pakkaa keltuaiset vakuumpussiin.
2. Kypsennä 67-asteisessa sirkulaattorissa 1 h.
3. Vatkaa auki ja laita pursotinpussiin.

PIKKELÖITY PUNASIPULI
200 g punasipulia

1. Leikkaa punasipulista 0,5 cm paksuisia renkaita.
2. Pikkelöi 1-2-3 liemellä.
3. Anna maustua pari päivää.



Poronfile

1 kg poron ulkofilettä

1. Puhdista ulkofileestä kalvot.
2. Leikkaa file 2 osaan.
3. Vakumoi file rypsiöljyn kanssa.
4. Kypsennä sirkulaattorissa 1 h 50 asteessa.

KURPITSAPYRE

1 kg myskikurpitsaa
300 g voita
0,5 dl kermaa
suolaa

1. Leikkaa kurpitsat kahtia ja poista siemenpesä.
2. Paahda kurpitsat 200-asteisessa uunissa noin 30 min.
3. Kaavi lusikalla kurpitsanliha irti kuorista ja laita blendeeriin voin kanssa.

4. Aja täydellä teholla niin kauan, että pyre on sileää.
5. Mausta suolalla.

PIKKELÖITY KURPITSA

1 kg myskikurpitsaa
1 dl valkoviinietikkaa
2 dl sokeria
3 dl puristettua appelsiinimehua

1. Leikkaa kurpitsat 1 cm x 1 cm kuutioiksi.
2. Keitä appelsiini-pikkeliliemi ja kaada se kuumana kurpitsakuutioiden päälle.
3. Anna imeytyä ainakin 24 h.



Clafoutis

1 dl kermaa
2 dl maitoa
1 dl ruokosokeria
3 kpl kananmunia
2 dl vehnäjäuhhoa
50 g ruskistettua voita

1. Voitele noin 2 litran vetoinen uunivuoka. Kuumenna uuni 200 asteeseen.
2. Mittaa kaikki ainekset tehosekoittimeen ja pyöritä pari minuuttia. Kaada ohut kerros taikinaa vuokaan ja kypsennä 200-asteissa uunissa viitisen minuuttia.
3. Kaada lopputaikina vuokaan. Ripottele pinnalle sokeria ja paista vielä noin 30 minuuttia, kunnes taikina ei tikuilla ko-keiltaessa tartu ja clafoutiksen pinta on saanut kauniin värin.
4. Lisää päälle tuoreita hilloja ja paahdettua raastettua mantelia.

MANTELIJÄÄTELÖ

250 g kermaa
250 g mantelimaitoa
100 g sokeria
80 g glukoosisiirappia
200 g paahdettua mantelia
4 keltuaista

1. Paahda manteli.
2. Laita kaikki kattilaan ja kuumenna vesihauteessa 86 asteeseen. Pidä siinä noin 20 min koko ajan sekoittaen. Jäähdytä massa.
3. Aja mantelit massaan sauvasekoittimella, niin että maku tarttuu massaan.
4. Siivilöi massa ja jäähdytä.
5. Laita massa joko jäätelökoneeseen tai laita pakkaseen. Vatkaa 1 h välein, niin kauan, että massa on jäätelömäinen.



Parhaat charter-risteilykohteet vuodelle

2021

USEAT MAAT KUTSUVAT JO TURISTEJA PUOLEENSA. MITEN MATKUSTAA MAHDOLLISIMMAN TURVALLISESTI ULKOMAISILLA VESILLÄ? JOS AIOT MATKUSTAT JONNEKIN TÄNÄ VUONNA, TEE SE TURVALLISESTI, TYYLIKKÄÄSTI JA CHARTER-LUKSUSJAHTIA KÄYTTÄEN. DENISON YACHTING KOKOSI YHTEEN KYMMENEN PARASTA CHARTER-KOHDETTA VUODELLE 2021.

teksti JUHANI NURMI • kuvat DENISON YACHTING





Pandemia jyllää yhä täydellä teholla, mutta matkustuskieltoihin läpeensä kyllästyneet turistit voivat jo nähdä valoa tunnelin päässä. Yksi turvallisimmista keinoista matkustaa juuri nyt on käyttää charter-luksusjahtia. Huippuunsa koulutettu miehistö pitää yllä tiukkoja terveyteen liittyviä käytäntöjä, jotta purjehduslomastasi tulisi mahdollisimman turvallinen ja sosiaalista etäisyyttä kunnioittava. Huomioi kuitenkin, että matkustusrajoitukset saattavat muuttua nopeasti. Matkohteen maahantulovaatimuksia voivat myös muuttua ilman ennakkovaroitusta.

Florida Keys -saaret

Charter-matkailu Florida Keys -saarilla sisältää purjehtimista Atlantin rannikkoa pitkin Key Largoan, Islamoraan ja Key Westiin. Näiden saarien vedet ovat kaikkein parhaimpiin lukeutuvia paikkoja snorkkelisukellukseen, kalastukseen tai laitesukellukseen Yhdysvalloissa. Key Largo tunnetaan yhtenä Floridan parhaista laitesukelluspaikoista, joten pyydä ihmeessä jahtisi kapteenia varaamaan teille sukellusretki charterisi aikana. Key Westissä pääset nauttimaan snorkkelisukelluksesta kauniiden ja värikkäiden koralliriuttojen yllä. Siellä voit myös ihastella henkeäsalpaavia auringonlaskuja ja tutustua tarkemmin Floridan osavaltion historiaan. Florida Keys -saarien rento elämäntapa ja asenne tekevät siitä yhden kaikkein parhaimmista charter-kohteista vuonna 2021.

Paras charter-jahti: IL CAPO | 110' Broward Marine

Bahamasaaret

Hyvät uutiset heti alkuun: Bahama-saaret ovat avoinna monien maiden kansalaisille. Ennen saapumista jokaisen matkustajan täytyy tosin luovuttaa matkustusterveyteen liittyvä viisumianomus, joka vaatii negatiivisen RT PCR COVID-19 -testituloksen. Charter-purjehdus Bahama-saarille on yksi turvallisimmista ja parhaiten yksityisyyttäsi vaalivista tavoista matkustaa Karibianmerelle. Täytä päiväsi snorkkelisukelluksella, makaa rauhallisilla rannoilla tai nauti vaikka cocktaileista luksusjahdin kannella. Charter-aikatauluusi voisivat sisältyä muun muassa käynti Norman's Cay'ssä (jossa voit sukeltaa lentokoneen hylyn ympärillä), Compass Cay'ssä (jossa voit uida viiksilhaiden seurassa) tai Big Majors Cay'ssä syöttääksesi ystävällisiä sikoja.

Paras charter-jahti: EXCELLENCE | 150' Richmond 2010

Brittiläiset Neitsytsaaret

Brittiläiset Neitsytsaaret avautuivat turisteille 1. joulukuuta 2020, mikä tekee niistä yhden vuoden 2021 ehdottomista huippukohteista purjehtijoille. Matkustajien täytyy hankkia BVI Gateway Travel Authorization Certificate -lupa ennen saapumistaan ja negatiivinen RT PCR COVID-19 -testi. Kun olet saapunut perille kaikessa rauhassa, pääset nauttimaan loistavasta säästä ja turkoosinsinisestä vedestä. Neitsytsaarien luksus-chartereiden ohjelmistoon lukeutuu muun muassa mahtavia uimarantoja, ihanteellisia snorkkelisukellukseen soveltuvia paikkoja, asumattomia pikkusaaria, patikointireittejä, myymälöitä ja ravintoloita, joihin pääsee jahdilla. Yksi parhaista vierailupaikoista Brittiläisillä Neitsytsaarilla on Jost Van Dyke, missä voit kävellä puuterihiekkaisilla rannoilla ja käväistä myös Soggy Dollar Barissa, jossa alkuperäinen Painkiller-paukku luotiin.

Paras charter-jahti: BUNDALONG | 80' Sunreef 2019





”

Nauti viehättävän
vanhanaikaisten
rannikkokaupunkien
tunnelmasta yhden
ja saman charter-
risteilyn aikana.



Uusi-Englanti (New England)

Maltatko tuskin odottaa vaihtaaksesi suurkaupungin vilinän viehättävien rannikkokaupunkien charmiin? Lähde pakomatkalle Yhdysvaltojen Uuteen Englantiin. Kesä koillisessa Yhdysvalloissa on häikäisevän kaunis, mikä tekee Uudesta-Englannista yhden parhaista matkakohteista vuonna 2021. Charter-risteily Uuteen-Englantiin voi sisältää pysähdyksiä esimerkiksi Newportissa sen uskomattoman kalaruoan, Block Islandissa sen ajattoman arkkitehtuurin tai Nantucketissa siellä sijaitsevan valaanpyyntimuseota vuoksi. Hanki roppakaupalla tietoa pohjoisamerikkalaisesta itärannikon historiasta ja nauti samalla viehättävän vanhanaikaisten rannikkokaupunkien tunnelmasta yhden ja saman charter-risteilyn aikana.

Paras charter-jahti: KEFI | 105' Sunseeker 2004

Meksiko

Kaikki Meksikoon saapuvat vieraat joutuvat suostumaan lämmön mittaukseen heti sinne saavuttuaan. Ne, joilla havaitaan oireita, saatetaan pyytää hakeutumaan välittömästi vapaaehtoiseen karanteeniin. Lennä Cabo San Lucasen ja suuntaa heti charter-superjahdille nauttiaksesi loisteliaasta ja eksklusiivisesta Meksikon lomasta. Voit uida eksoottisten kalojen seurassa, syödä herkullista ja tuoretta ruokaa tai upottaa matkaväsymyksen riuduttamat jalkasi valkoisten rantojen puuterimaiseen hiekkaan. Palaat varmasti Meksikon charter-lomaltasi virkistyneenä, hehkuvana ja rennoin mielin.

Paras charter-jahti: JERSEY GIRL LI | 65' Irwin Yachts 1984

Kroatia

Myös Kroatia on avoin ulkomaisille vierailijoille. Kaikkien matkustajien (kansallisuuteen katsomatta) tulee täyttää saapumislomake ja luovuttaa negatiivinen RT PCR COVID-19 -testi 48 tunnin sisällä saapumisesta. Yhdysvaltojen kansalaisten ei ole pakko pysyä karanteenissa. Kroatia on yksi maailman parhaista luksusjachtien merellisistä leikkikentistä. Sen henkeäsalpaavaa rantaviivaa ja Adrianmeren sinivihreää väriä on lähes mahdotonta vastustaa. Nauti fine dining -ruokailusta Dubrovnikissa, ui Mljetin kristallinkirkkaissa järvissä ja tutkiskele Hvarin linnoituksia. Charter-risteily Kroatiaassa tarjoaa sinulle kaikkein parasta, mitä Dalmatian rannikolta (kyllä, dalmatiankoira on Kroatiasta peräisin) voi löytää, aina mahtavista mahdollisuuksista snorkkelisukellukseen, huristeluun luksusjachtien nopeilla leikkikaluilla ja suolaisen merellisestä tuulahduksesta nauttimiseen kasvoillasi.

Paras charter-jahti: KATARIINA | 89' Ferretti 2004

Turks- ja Caicossaaret

Turks- ja Caicossaaret koostuvat reilusta 40 saaresta, joita kaikkia ympäröi kirkkaan sininen merivesi. Saaret ovat pysyneet suhteellisen koskemattomina johtuen pienestä asukasmäärästä. Turks- ja Caicossaarien charter-risteily on täynnä trooppisia kasveja ja luontoa, yksityisiä vierailuja maalla, valaiden bongailua ja sukellusseikkailuja The Wallissa. Kaikkien yli 10-vuotiaiden tulee luovuttaa maahantuloviranomaisille negatiivinen COVID-19 testitulos viimeiseltä viideltä päivältä ja anoa TCI-matkalupaa. Turisteilla täytyy myös olla omasta takaa matkavakuutus, joka kattaa mahdolliset COVID-19:sta aiheutuvat lääke- ja sairaalakulut sekä täyttää etukäteen ennen saarille saapumistaan matkavaltuutuslomake jo koneessa. Kun sinä ja vieraasi olette vihdoinkin valmiita suuntaamaan jahdillenne, seuraavina päivinä tiedossa on pelkkää aurinkoa, nautintoa ja vaikkapa snorkkelisukellusta.

Paras charter-jahti: MR.GV | 65' Sea Ray 2016





Alaska

Charter-risteily Alaskassa on täysin uniikki kokemus. Kyseinen seutu tunnetaan vaihtelevasta vuorten ja metsien maastostaan, jossa on runsaasti riistaa ja pieniä kaupunkeja. Charter-risteilyllä Alaskan ympäri voi nauttia muun muassa valaiden bongailusta, kansallispuistojen läpi patikoinnista ja kuumissa lähteissä oleskelusta. Alaskaa ei voi kokea aidommin ja paremmin kuin juuri luksuscharter-risteilyn välityksellä. Kyseessä on uskomattoman näyttävä, syrjäinen ja ikimuistoinen matkakohde.

Paras charter-jahti: KAYANA | 121' Vosper Thornycroft 2007

Leewardsaaret

Matkustuskupla on luotu Karibianmeren maiden välillä (CARICOM), jotka sisältävät Antiguan ja Barbudan, Barbadosen, Dominikaanisen tasavallan, Grenadan, Montseratin, Saint Kittsin ja Nevisen, Saint Lucian ja Grenadiinit. Tämän ansiosta johonkin edellä mainituista saarivaltioon matkustavista ei tarvitse ottaa COVID-19 testiä tai hakeutua karanteeniin kyseisen kuplan sisällä. Tämä etu tekee saarten välisestä matkustamisesta helppoa. Leewardsaaret sijaitsevat Puerto Ricon ja Dominikaanisen tasavallan välissä, aivan koillisen Karibianmeren reunalla. Saarten läheisyydessä on monenlaisia matkakohteita, kuten esimerkiksi Antigua ja Barbuda, Saint-Barthélemy (Saint Barts), Saint Kitts ja Nevis. Jokainen saari on erilainen. Jokaisen saaren läheinen etäisyys toisiinsa ja rauhalliset vedet tekevät lyhyistäkin purjehduksista miellyttäviä kokemuksia. Charter-risteily Leewardsaarilla antaa sinulle mahdollisuuden nauttia valkoisista hiekkarannoista, kristallinkirkkaasta vedestä ja trooppisesta luonnosta. Älä unohda hankkia reilusti aurinkovoiteita lähtiessäsi tälle vuoden 2021 parhaimpiin kuuluvalla risteilyseikkailulle.

Paras charter-jahti: BELLA VITA | 105' CMN



Costa Rica

Todellinen seikkailija malttaa tuskin odottaa päästäkseen charter-risteilylle Keski-Amerikkaan. Tässä mielessä Costa Rica on ehdottomasti kaikkein parhaita matkakohteita. Vierailijoiden tulee täyttää ja lähettää verkossa terveyslupa 48 tuntia ennen Costa Ricaan matkustamista. Negatiivista PCR-testiä ei vaadita maahan saapuessa, mutta turistien täytyy osoittaa todistus lääkintävakuutuksestaan mahdollista COVID-19 -aiheista sairaalahoitoa varten. Costa Rica on rosainen, sademetsien täyttämä maa, josta löytyy muinaisia raunioita, loistavat surffausmahdollisuudet ja aktiivisia tulivuoria. Nauti auringosta, seikkailusta ja luonnosta samanaikaisesti, kun suuntaat charter-risteilylle Costa Ricaan.

Paras charter-jahti: SUPER | 100' Azimut 2001

”

Costa Rica on rosainen, sademetsien täyttämä maa, josta löytyy muinaisia raunioita, loistavat surffausmahdollisuudet ja aktiivisia tulivuoria.

► www.denisonyachtsales.com

Yltääkö Lewis Hamilton mahdottomaan?

– Voittaako hän kahdeksannen henkilökohtaisen
Formula 1 -maailmanmestaruuden?

BRITTLÄINEN LEWIS HAMILTON, 36, EI EHKÄ SAANUT TÄYSIN KAIPAAMAANSA
JATKOSOPIMUSTA MERCEDES-AMG PETRONASIN VOITTAMATTOMALTA
VAIKUTTAVAAN FORMULA 1 -TALLIIN. HARVAT EPÄILEVÄT, ETTEIKÖ RITARIKSI
VIIME VUONNA LYÖTY HAMILTON SAAVUTTAISI MAHDOTTOMALTA TUNTUVAA
UNELMAANSA. MITÄ TÄHÄN KAIKKEEN SANOO JA TEKEE SUOMEN VALTTERI
BÖTTAS, JONKA PARTATYYLI MUUTTUU VAIN KAUSI KAUDELTÄ UHMAKKAAMMAKSI?



teksti JUHANI NURMI
kuvat MERCEDES-AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM



2020 – koronapandemian vuosi – osoittautui jälleen erityisen voitokkaaksi **Lewis Hamiltonille**. Hän voitti jo seitsemännen henkilökohtaisen maailmanmestaruutensa. Lisäksi hänet lyötiin vielä ritariksi. 36-vuotias F1-legenda voi halutessaan käyttää tästä lähtien arvonimeä Sir Lewis Hamilton. Näin ollen hän liittyy kolmen muun ritariksi lyödyn brittiläisen F1-legendan, kuten **Sir Jack Brabhamin**, **Sir Stirling Mossin** ja **Sir Jackie Stewartin** arvovaltaiseen ja harvalukaiseen seuraan. **Valtteri Bottaksen** rinnalla ajava Hamilton tosin sai vain yksivuotisen jatkosopimuksen helmikuussa, mitä pidetään Mercedes-Benzin osalta vähintäänkin taktisena vetona. Talli näki viime vuonna, millaisia kierrosaikoja Williams-tallista

lainassa ollut brittiläinen **George Russell** pystyi tekemään autolla Sakhirin GP:ssä, huolimatta niukasta kokemuksestaan. Epäilemättä Russell nähdään tulevaisuuden tähtenä myös Mercedesellä, jolle ei tarvitse maksaa yhtä isoa palkkapussia kuin Hamiltonille. Tämän vuoden uusi ase ja tykki tottelee nimitystä Mercedes-AMG F1 W12 E Performance, joka esiteltiin 2. maaliskuuta. Viimevuotiseen tapaan musta hallitsee F1-kilpurin pääväritystä, mutta myös muita värejä (kuten hopea) näkyy autossa. Moottorikatteessa viime kaudella nähdyt Mersutähdet on korvattu AMG-logoilla. Tallin teknisen johtajan, **James Allisonin** mukaan uudessa autossa on lukuisia parannuksia. Tosin se, mihin

kaikkeen Mersun F1-talli on kehityspolettinsa laittanut, Allisonkaan ei suostu paljastamaan. Tiedossa on kuitenkin tiettyjä muutoksia, jotka heikentävät hieman kilpurin aerodynaamisuutta. Myös Formula 1 -maailman virallinen rengastoimittaja Pirelli on tehnyt renkaista hieman kestävämpiä, mutta samalla myös aavistuksen verran hitaampia. Suomalaiset odottavat erityisen paljon 31-vuotiaalta Valtteri Bottakselta. Vuosi 2021 saattaa olla hänen viimeisensä Mercedes-AMG Petronasin tallissa, ellei parempia tuloksia – kuten se kauan odotettu henkilökohtainen maailmanmestaruus – ala syntyä. ”Maltan tuskin odottaa, että pääsen jälleen ajamaan. On ollut hienoa nähdä uusi auto omin silmin, vaikka olenkin

saanut säännöllisiä päivityksiä sen kehityksestä. Uusi auto on melko lailla samanlainen kuin viime vuonna, mutta muutamat mielenkiintoiset aerodynamiikkaan liittyvät muutokset tulevat vaikuttamaan jonkin verran auton käytökseen ja suorituskykyyn”, Valtteri kuittaa. Vaikka uusia kivenkovia kilpailijoita onkin ilmestynyt sivupeileihin (erityisesti **Max Verstappen** Red Bullilla ja **Sebastian Vettel** Aston Martinilla) hyvin harva asioista perillä oleva ammattilainen on valmis lyömään vetoa sen puolesta, että Lewis Hamilton ei ottaisi kahdeksatta maailmanmestaruuttaan tänä vuonna. Jos hän siinä onnistuu, hänestä tulee kuolematon legenda, Formula 1 -maailman Jumala. •



”

Maltan tuskin odottaa, että pääsen jälleen ajamaan. Uusi auto on melko lailla samanlainen kuin viime vuonna, mutta muutamat mielenkiintoiset aerodynamiikkaan liittyvät muutokset tulevat vaikuttamaan jonkin verran auton käytökseen ja suorituskykyyn”, Valtteri kuittaa.

► www.mercedesamgf1.com



Huipputasokasta sushia

– takeaway’na tai kotiin kuljetettuna

POHJOISESTA KOTOISIN OLEVA, MUTTA TURKUUN HYVIN SOPEUTUNUT VALTTERI WILLBERG ON RAVINTOLA KARUN SYMPAATTINEN SUSHIPÄÄLLIKKÖ. VALTTERI ON AINOANA KOKKINA SUOMESSA SAANUT JAPANIN SUURLÄHETYSTÖN MYÖNTÄMÄN SUSHI-SERTIFIKAATIN.

teksti JUHANI NURMI
kuvat RAVINTOLA KARU



itä tulee suomalaiseen sushin valmistukseen, yksi nimi nousee kirkkaasti yli muiden: **Valtteri Willberg**. Hän on ehtinyt olla uransa aikana töissä jo monessa arvostetussa paikassa.

”Aloitin Nori Sushissa Helsingin vanhassa Kauppahallissa, jossa tutustuin sushiiin perinpohjaisesti”, Valtteri kertoo. ”Sen jälkeen olin töissä Ravintola Raku Ya’ssa, Sushibar + Winessa, Sushi’N’Rollissa ja Farangissa. Vi-



meiset 9 vuotta olemme pitäneet Karua. Tulin tänne alun perin keittiömestariksi, mutta tätä nykyä toimimme avovaimosommelierin kanssa myös Karun omistajina ja yrittäjinä.”

SUSHI-SERTIFIKAATTI JAPANIN HALLITUKSELTA

Turun keskustassa sijaitseva Karu kunnioittaa kaikessa japanilaista keittiötä, mutta inspiroituu myös muusta aasialaisesta keittiöstä. ”Teemme kaiken uniikisti Karun ikiomalla tyylillä, japanilaista izakaya-ravintolaa rennosti mukaillen. Meillä on tärkeää luoda asiakkaalle uniikki elämys valmistettujen annosten ja tunnelman kautta.”

Karun kuuluisa maistelumenu on ruokalistan runko, jossa komeilevat – laadusta tinkimättä – parhaimmista raaka-aineista valmistetut annokset, aina merenelävistä lihaan, kasviksiin ja sushiiin. Juomalistalta löytyy muun muassa pientuottajien viinejä, laadukkaita sakeja ja pieteetillä valmistettuja cocktaileja.

Uransa tähänastisena kohokohtana Valtteri pitää ensimmäistä kansainvälistä sushikilpailua, Nordic Sushi Cupia. ”Osallistuin siihen vuonna 2019 Norjassa. Se oli mahtava ja unohtumaton kokemus. Oli uskomaton tunne saada Japanin hallitukselta virallinen sertifikaatti sushin valmistukseen. Osallistun varmasti seuraavaankin Nordic Sushi Cupiin Karun porukalla, heti kun se on mahdollista.”

”EMME OLE JÄÄNEET RANNALLE RUIKUTTAMAAN”

Meneillään oleva pandemia on kurittanut ravintola-alaa poikkeuksellisen kovalla kädellä, kuten olemme aikaisemmin raportoineet muun muassa **Pekka Terävän** Ravintolan Olon ja **Kristian Vuojärven** W30-ravintolan tapauksessa. Valtteri lukeutuu samaan joukkoon, mutta Pekan, Kristianin ja monen muun tavoin hänkin on pistänyt hösseliksi.



”Kellään ei ole tällä alalla varaa jäädä rannalle ruikuttamaan, niinpä emme jää mekään Aura-joen rannalle makamaan. Olemme kehittäneet ikioman takeaway-konseptimme, joka on saanut asiakkaiden keskuudessa varauksetta tosi myönteisen vastaanoton. Haluamme tarjota japanilais-aasialaista izakaya-ruokaa, joka on hyväntahtoista japanilaista pub-ruokaa. Hyvää, maistuvaa mutta simppelellä valmistettua.”

TAKEAWAY’LLE MYÖNTEINEN VASTAANOTTO

Valtteriin mukaan heidän asiakaskuntansa on reagoinut pelkästään myönteisesti takeaway-konseptiin. ”Olemme olleet kuluneen kevään aikana auki pelkästään torstaista lauantaihin. Liikevaihto on kallistunut entistä enemmän juuri viikonloppua kohden. Lockdown pakotti meidät keskeyttämään kotiinkuljetukset ja takeaway’n, mutta huhtikuun alusta lähtien polkaisemme toiminnan uudestaan käyntiin. Viimevuotisten kokemusten perusteella olemme päättäneet pitää takeaway’n mukana jatkossakin. Tervetuloa tutustumaan.” •

► www.ravintolakaru.fi
044 732 9992
info@ravintolakaru.fi
Aurakatu 3
20100 Turku



ti-to 17-22 (keittiö auki klo 21.30 asti)
pe 17-24 (keittiö auki klo 23.30 asti)
la 16-24 (keittiö auki klo 23.30 asti)



DeLuxe

ASTETTA / PAREMPI / MEDIA

Tervetuloa luksuksen ja vapaa-ajan maailmaan.

DeLuxe käsittelee mm. urheilua, autoilua, matkailua, sisustamista, kiinnostavia henkilöhaastatteluja, ruokaa & juomaa, kelloja ja koruja, muotia ja niin suomalais- kuin Hollywood-tähtien haastatteluja. Lähestymistapa on eksklusiivinen ja korkealuokkainen.

TILAA DELUXE

Nyt tarjouksena vuositilaus **39,90 €** ja kestitilaus **34,90 €**.

Kun tilaat nyt, saat seuraavan lehden joka ilmestyy kesällä ja on pääteemaltaan "Auto-ekstra".

WWW.DELUXE-LEHTI.FI

Sinulle, joka etsit laatu-elämyksiä

Honkatalot™



ARKKITEHTISUUNNITTELU: VERTTI KIVI

NEW WORLD LUXURY

WWW.HONKATALOT.FI



OFFICIAL TIMEKEEPER OF THE AMERICA'S CUP

Since 1851, great sailors like Sir Peter Blake have considered the America's Cup to be the ultimate prize and OMEGA is proud to be the Official Timekeeper again in 2021. Continuing a legacy of innovation, this tribute timepiece comes with a sailing start indicator and a chronograph lock. It's also Master Chronometer Certified, which guarantees more accuracy, reliability and supreme resistance to magnetism.

Ω
OMEGA



AVAILABLE AT: **LINDROOS** • Aleksanterinkatu 46 • Helsinki & **LINDROOS KÄMP GALLERIA** • Mikonkatu 3 • Helsinki