

CONCIERGE

Kevät 2021



HYBRIDI-SUVIT

AUTOT

JAGUAR E-TYPE 60 VUOTTA

RETROMUISTOJA

MAX SEECK

SCC VIP



SPORTS CAR CENTER

UUSI LAND ROVER DEFENDER

LAND ROVER MALLISTO
YHDESTÄ OSOITTEESTA.



ABOVE & BEYOND





GANT

GANT STORE KESKUSKATU 3
GANT STORE KAMPPI HELSINKI, URHO KEEKKOSEN KATU 1
GANT STORE ESPA, GALLERIA ESPLANAD, POHJOIS-ESPLANADI 33
GANT STORE SELLO, SELLON KAUPPAKESKUS, LEPPÄVAARANKATU 3-9
GANT STORE TURKU, YLIOPISTONKATU 20
GANT STORE IDEAPARK, IDEAPARKINKATU 4
GANT STORE TAMPERE, KAUPPAKESKUS RATINA, VUOLTEENKATU 1

Sisällys

- 5 Pääkirjoitus**
- 6 Sports Car Center -yritysesittely**
Turvallista autokauppaa etänä
- 16 Hybridi-SUVIT**
Osa 1
- 24 Jaguar E-Type**
Rakkautellinen kunnianosoitus
60-vuotiaalle autolegendalle
- 28 Porsche**
Walter Röhrl arvioi
Porsche 911 Turbo -mallit
- 34 Hybridi-SUVIT**
Osa 2
- 44 SCC Toimipisteet**
Airport, Espoo ja Helsinki
- 50 Mercedes-AMG One**
Maksimaalista hyökkäystä



Koeajopalvelumme
välityksellä asiakas voi koeajaa
autonsa kotiosoitteessa
tai pyytää auton vaikkapa
mökilleen koeajettavaksi.

- 56 SCC Matkailu**
Vastuullisempaa matkailua
maailman onnellisimmassa maassa
- 62 SCC Viihde ja IT**
Bang & Olufsen – Tinkimätöntä
äänentoistoa, räätälöityä designia
- 64 Weekend Menu**
Neljän huippukokin
kolmen ruokalajin menu
- 68 SCC Sport**
Formula 1 -venetähti Filip Roms
- 72 Helsingin Meritorni**
Toimitilat mahtavalla merinäköalalla
- 74 SCC VIP**
Jännityskirjailija Max Seeck

Pääkirjoitus



Harva asia saa minut
yhtä tyytyväiseksi kuin ylpeä
ja onnellinen asiakas, koska
tiedän että hänen uusi upea
autohankintansa merkitsee
usein elinikäisen
haaveen toteutumista.

Tervetuloa lukemaan SCC – Sports Car Centerin ensimmäistä asiakaslehteä, SCC Conciergeä. Toivomme tämän korkealuokkaisen lehtijulkaisun tarjoavan asiakkaillemme lukemista monenlaisista ajankohtaisista asioista, pääpainolla tietysti meille kaikille niin tärkeät premium-luokan autot.

Meille on tärkeää, että SCC Concierge välittää Sinulle tärkeää tietoa autovalikoimastamme ja palveluista, mutta tarjoaa siinä sivussa myös visuaalista ”silmäkarkkia” – todellisia autounelmia eksklusiivisten premium- tai klassikkoautojen maailmasta.

Meille suomalaisille hienolla autolla ajaminen – ja siitä avoimesti nauttiminen – tuntuu lähes aina olleen tabu. Se herättää tien päällä poikkeuksetta voimakkaita tunteita, puolesta ja vastaan. Näin haastavina korona-aikoina, olemme SCC:ssä kohdanneet monenlaisia, toisinaan jopa varsin tunteikkaita tilityksiä asiakkailtamme.

Vaikka asiakkaan kohtaaminen on ollut ymmärrettävistä syistä aiempaa varovaisempaa, moni heistä on sanonut, että juuri ainutkertaisesta elämästä nauttiminen on entistä tärkeämpi asia pandemian pitkittyessä. Niinpä uudesta autohankinnasta on tärkeää voida nauttia täysin siemauksin. Omistamiseen ei saisi liittyä minkäänlaisia häpeän tai pelon tunteita. Ihan sama, mitä muut sanovat. Me ymmärrämme intohimoisina autoentusias-teina täysin tällaista ajatusmaailmaa, vaikka kuljemmekin konsernina jatkuvasti kohti vastuullista ja ympäristöystävällistä autoilua.

SCC – Sports Car Centerissä yksi tärkeimmistä asioista meille on asiakastyytyväisyys. Meille ei riitä pelkästään se, että asiakas olisi ostaessaan meiltä uuden auton mahdollisimman tyytyväinen. Toivomme, että hän myös palaa meille harkitessaan seuraavan autonsa ostoa tai vaihtoa. Jotta tämä olisi ylipäättänsä mahdollista, kuuntelemme aina herkäällä korvalla asiakasta ja olemme lähes poikkeuksetta yhteydessä häneen myös autohankinnan jälkeen.

2020 ja kulunut vuosi ovat olleet monille meistä hyvin haasteellisia, erilaisin tavoin. Siksi onkin tärkeää uskaltaa sanoa ääneen yllättävä totuus: Monille uudesta autosta nauttiminen ei ole koskaan ollut tärkeämpää kuin nyt. Se, että annetaan muiden näyttää avoimesti menestyksensä ja saavutustensa hedelmät, ei saisi koskaan olla synty tai tabu. Sallitaan siis niiden, jotka haluavat nauttia kalliista ja upeasta autosta, tehdä niin myös jatkossa. Harva asia saa minut yhtä tyytyväiseksi kuin ylpeä ja onnellinen asiakas, koska tiedän että hänen uusi upea autohankintansa merkitsee usein elinikäisen haaveen toteutumista.

Toivotan kaikille SCC Concierge -lehtemme uusille lukijoille oikein aurinkoista ja menestyksestä kevättä – ja lämpimästi tervetuloa uusille autokaupoille myyntipisteisiimme!

MIKKA RÅMAN
SCC – Sports Car Center
Markkinointijohtaja

KUSTANTAJA
Oy Sports Car Center Ab

TOIMITUS/JULKAISIJA
Luxmedia Oü

PÄÄTOIMITTAJA
Juhani Nurmi
puh. 040 511 9956
juhani@deluxe-lehti.fi

AD
Sebastian Boström

ILMOITUSMYYNTI
Miikka Råman
puh. 040 828 3765
miikka.raman@scc.fi

Karo Kiiskinen
puh. 040 512 5933
karo@deluxe-lehti.fi

Ilkka Ahti
puh. 045 196 5995
ilkka.ahti@deluxe-lehti.fi

ILMESTYMINEN
SCC Concierge ilmestyy neljä kertaa vuonna 2021.

OSOITELÄHDE
Liikenneasioiden rekisteri,
Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom, PL 320, 00059 TRA-
FICOM, puh. 029 534 5000.

TIETOJEN TEKNINEN TOIMITUS
Bisnode Marketing Ab,
Gumtåktvägen 3,
00520 Helsingfors

ADRESSKÄLLÄ
Trafik- och Transportregistret,
Transport- och kommunika-
tionsverket Traficom, PB 320,
00059 TRAFICOM, tel. 029 534 5000.

TEKNISK DATALEVERANS
Bisnode Marketing Ab,
Gumtåktvägen 3,
00520 Helsingfors

KANNEN KUVA
Joonas Puhakka

PAINO
Scandicprint Oü, Tallinna.

Lehti ei vastaa epäselvistä kä-
sikirjoituksista tai puhelimessa
sattuneista väärinkäsityksien
johdosta aiheutuneista paino-
virheistä, eikä anna hyvitystä vä-
häisestä painovirheestä, joka ei
vaikuta ilmoituksen käsittämistä
tai vähennä sen mainosarvoa.
Lehden vastuu virheellisestä
ilmoituksesta rajoittuu enintään
ilmoituksen hintaan.



SCC Helsinki on Sports Car Center -konsernin eksklusiivinen showroom-liike, joka sijaitsee Herttoniemessä.

SCC – SPORTS CAR CENTER

– Tee turvallista ja vastuullista autokauppaa etänä

Autoteollisuus koki yhden koko olemassaolonsa suurimmista mullistuksista viime vuonna alkaneen pandemian kourissa. Sports Car Center oli tässäkin suhteessa edelläkävijä luomalla tehokkaan, virtuaalisen asiakaspalvelu-konseptin. Asiakas voi halutessaan hankkia auton vaikkapa kotoaan käsin, täysin etänä. SCC Concierge haastatteli toimitusjohtaja Markus Freundia autokauppaa ja asiakaspalvelua koskevista haasteista.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT SCC

Autoteollisuus elää juuri nyt mielenkiintoisia, jopa vallankumouksellisia aikoja. Autotehtaat esittelevät tätä nykyä uusimmat mallinsa lähes poikkeuksetta virtuaalisesti, internetin välityksellä. Autonäyttelyt on lopetettu kokonaan, ainakin toistaiseksi.

Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että autokauppa olisi tyrehtynyt. Päinvastoin, se on vain etsinyt ja myös löytänyt hieman uudenlaisia keinoja. Sports Car Center oli tosin ottanut jo käyttöön monet nykyisistä palvelukonsepteistaan jo ennen kuin Covid-19 oli edes vielä kenenkään huulilla.

UUTTA, TURVALLISEMPAA ASIAKASPALVELUA

Muun maailman ohella myös autokaupan alueella on haluttu entisestään kehittää uusia toimintatapoja, jotta autoasiakas voisi tehdä ostoksensa ja asioida mahdollisimman turvallisesti.



”Meille Sports Car Centerissä asiakkaidemme ja henkilökuntamme turvallisuus on ensiarvoisen tärkeää”, SCC konsernin toimitusjohtaja **Markus Freund** korostaa. ”Olemme palvelleet kaikissa toimipisteissämme täysin normaalisti pandemian alusta asti. Yleisen turvallisuuden takaamiseksi olemme toki ryhtyneet monenlaisiin eri ennaltaehkäiseviin toimiin.”

Mitä nämä toimet sisältävät tarkkaan ottaen? ”Liiketoimijamme pintojen siivousta ja desinfiointia on tehostettu entisestään. Tilojemme puhtaanapidon lisäksi kiinnitämme erityistä huomiota kaikenlaisten liikepintojen säännölliseen puhdistamiseen.”

AUTOKAUPPAA JOPA TÄYSIN ETÄNÄ

SCC:n myymälöissä pidetään tarkasti huolta siitä, että kasvomaskoja ja käsidesiä on helposti saatavilla. Lisäksi huolehditaan, että henkilökunta käyttää kasvomaskia, jotta asiakkaat saavat turvallisen asiointikokemuksen ja että henkilökunta pysyy terveenä. Myös turvaetäisyyksistä pidetään huolta.

”Haluamme, että asiointi on Sports Car Centerissä on mahdollisimman helppoa, turvallista ja vaivatonta asiak-



Voimme asiakkaan niin halutessa hoitaa kaupankäynnin ja myös auton toimituksen kotiovelle täysin etänä.

kaallemme”, Freund korostaa. ”Emme halua, että kellään tulee meillä asioidessaan millään tavoin ahdistunut tai vaivaantunut olo. Haluamme autokaupan olevan edelleen yhtä positiivinen ja miellyttävä kokemus kuin ennen, vaikka tiettyjä varotoimenpiteitä joudutaankin noudattamaan tiukasti. Kaikilla täytyy voida olla turvallinen mieli asioidessaan ja työskennellessään meillä.”

Freundin mukaan asiakas voi valita haluamansa auton ja lähestyä heitä joko puhelimen, sähköpostin, chatin, sosiaalisen median tai yhteydenottolomakkeen välityksellä. ”Voimme asiakkaan niin halutessa hoitaa kaupankäynnin ja myös auton toimituksen kotiovelle täysin etänä.”

SCC KOEAJOPALVELU JA SCC NOUTOHUOLTOPALVELU

Mitä tarjoamanne SCC Koeajopalvelu ja SCC Noutohuoltopalvelu sisältävät käytännössä? ”Koeajopalvelumme välityksellä asiakas voi koeajaa autonsa kotiosoitteessa tai pyytää auton vaikkapa mökilleen koeajettavaksi. SCC Noutohuoltopalvelussa asiakkaan auto noudetaan halu-



tusta osoitteesta. Huollon jälkeen, jolloin auto on myös desinfioitu ja puhdistettu erittäin huolellisesti, se palautetaan samaan asiakkaan osoitteeseen, josta se noudettiin”, Markus Freund kuvailee.

VIRTUAALINEN AUTOESITTELY

Niille Sports Car Centerin asiakkaille, jotka haluavat tutustua autoihin, mutta jotka eivät syystä tai toisesta pääse paikalle, voidaan järjestää virtuaalinen autoesittely.

”Voimme esitellä autojamme hyödyntäen HD-tasoisia videopuheluita, 4K-tason älypuhelimia tai muita digitaalisia työkaluja, kuten vaikkapa tabletteja. Kysy erilaisista vaihtoehtoista myynnistämme, kerromme mielellämme niistä tarkemmin.”



SCC CONCIERGE – LÖYDÄ UNELMIESI AUTO

Niille, joilla on vielä unelmien auto löytymättä, Markus Freund suosittelee erityisesti SCC Concierge palvelua.

”Sports Car Center hankkii vuosittain satoja autoja asiakkailleen ympäri maailmaa. Yli 30 vuoden kokemuksemme autoalasta takaa laajan yhteistyöverkoston ympäri maailmaa. SCC Conciergen ansiosta – jonka toiminta ja kehitys ovat pandemian kuluessa vain tehostuneet – olemme löytäneet asiakkaillemme viimeisten kuukausien aikana hyvin pitkälti juuri sellaisia autoja mitä he ovat etsineet. Tarvittaessa asiakas voi saada vielä selvän säästön hankkiessaan auton meidän kauttamme.” •



SPORTS CAR CENTER

Targa®

THE 4 × 4 OF THE SEA



**VOLVO
PENTA**

T23.1 | T25.1 | T27.2 | T30.1 | T32 | T35 | T37 | T44 | T46

Targa CENTER
FINLAND

Jälleenmyyjä: Oy Targa Center Ab, Veneentekijäntie 1, 00210 Helsinki. Puh 0207 641 499. www.targacenter.fi
Valmistaja: Oy Botnia Marin Ab, Teollisuustie 8, 66100 Maalahti. www.targa.fi

HYBRIDI-SUVIT

OSA 1

TOIMITTANUT JUHANI NURMI



Range Rover Sport P400e PHEV HSE

– Luokkansa dynaamisin

Ylivertaisen mukava ja poikkeuksellisen käytännöllinen. Kumpikaan edellä mainituista superlatiiveista ei ole liioittelua. Kyseessä on täysverinen SUV, joka puhuttelee yllättävän laajaa ostajakuntaa.

Herrasmiesmäinen Range Rover Sport P400e uhkuu sporttista muotoilua, kiitos sen voimakkaan ja rohkean ulkonäön. Aiempaa modernimpi, dynaamisempi ja selkeälinjaisempi muotoilu herättää huomiota kaikkialla, missä P400e liikkuu.



P400e sisältää liudan käytännöllisyyttä ja mukavuutta parantavia varusteita.

Edistyneen Ingenium-bensiinimoottorin ja sähkömoottorin yhteisteho kehittää yhteen-
sä 404 hevosvoimaa, joka saa 2464 kg painavan maasturin kiihtymään vain 0–100 km/h
6,7 sekunnissa.

Vaikka hybridi-SUVin 700 litran tavaratila onkin 80 litraa pienempi kuin bensiinimallis-
sa (johtuen taka-akselilla olevista akuista), se riittää useimpiin tarpeisiin. P400e sisältää
liudan käytännöllisyyttä ja mukavuutta parantavia varusteita, kuten esimerkiksi Apple
Carplay'n, ilmajousituksen ja nahkaverhoilun. Lisävarusteista mainittakoon minijääkaappi
keskikonsoliin sekä hieronta- ja tuuletustoiminnot etuistuimiin.





BMW X5 xDrive 45e

– Päällikkömäistä rispektiä

BMW X5 on vakiinnuttanut paikkansa premium-SUVien luokassa. X5:n olemus uhkuu päällikkömäistä rispektiä ja voimaa. Uusimpien BMW-mallien tyyllisesti tuplamunuaisia muistuttava jäähdytinsäleikkö on tavallista kookkaampi. 22-tuumaiset vanteet korostavat entisestään suosituksen SUV-mallin visuaalista päättäväisyyttä.

BMW X5:n uudet teknologiat lisäävät turvallisuutta ja maksimoivat ajodynamiikan kaikilla alustoilla. Sky Lounge -panoraamalasikattoluukku ja hienostuneet lasikoriste-elementit Ambient-tunnelmavalaisuksella auttavat luomaan viihtyisän ilmapiirin, jota voi vielä halutessaan yksilöidä Ambient Air -paketin neljällä luonnollisella tuoksulla. Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound -äänentoistojärjestelmä tuo ajomatkoille erinomaisen äänentoiston.



Sky Lounge -panoraamalasikattoluukku ja hienostuneet lasikoriste-elementit Ambient-tunnelmavalaisuksella auttavat luomaan viihtyisän ilmapiirin, jota voi vielä halutessaan yksilöidä Ambient Air -paketin neljällä luonnollisella tuoksulla.

Ladattava BMW X5 -plug-in-hybridi on tietoinen ympäristöystävällinen vaihtoehto. Pelkällä sähköllä ajamisen toimintamatka on 87 kilometriä. Älykkäällä energianhallinnalla on keskeinen rooli. Se koordinoi kaikkien voimanlähdekomenttien yhteistoiminnan ja optimoi hybridivoimanlähteen hyötysuhteen ennakoivalla käyttöstrategialla.

Navigoinnin tietoja käytetään ajettavan reitin laskentaan tavalla, jolloin sähkömoottorin käyttö ja korkeajänniteakun lataaminen suunnitellaan tehokkaimmalla mahdollisella tavalla. Akun lataaminen onnistuu joko Wallbox -seinälatausasemaa tai matkan varrella olevaa julkista latauspistettä käyttäen.

BMW:n ladattavissa hybrideissä ajonaikaiset hiilidioksidipäästöt ja polttoaineen kulutus ovat tavallista pienemmät. Tuloksien mukaan uusiutuvien energialähteiden ansiosta BMW X5 xDrive 45e:ssä on alimmillaan jopa 70 prosenttia pienemmät hiilidioksidipäästöt kuin BMW X5 xDrive 40i:ssä.



Mercedes-Benz GLE 350e

– Mahdottoman mukavaa SUV-ajoa

Tässä hybridissä riittää mukavuutta, tilaa ja turvallisuutta vaikka muille jakaa. Sähkö- ja bensiinimoottorin yhdistelmä tuottaa reilusti voimaa ja tehoa, pitäen silti kulutuksen ja päästöt matalina. Koska kuljettajalle ja matkustajille on tarjolla yllällisen väljät tilat, matkustaminen on joka tilanteessa yllällisen nautinnollista.

Älykästä ylivoimaa ja henkilökohtaista menestystä säteilevä GLE on yksi kaikkein karismaattisimmista SUV-malleista hybridi-autojen markkinoilla. Aistillinen design, muhkeat muodot ja selkeät muodot erottavat GLE-mallin muista.

Mercedes-Benz GLE on luotu mukavuuden maksimointiin.

Se tarjoaa kuljettajalle ja matkustajille mahdollisimman paljon vapaata tilaa.



Mercedes-Benz GLE on luotu mukavuuden maksimointiin. Se tarjoaa kuljettajalle ja matkustajille mahdollisimman paljon vapaata tilaa. Teknologisista mukavuuskohokohdista mainittakoon muun muassa MBUX-järjestelmän lisätty todellisuus navigointiin, luonnollinen puheohjaus ja kosketuskäyttökonsepti.

Turvallisuus ei ole Mercedes-Benzille koskaan pelkkää sanan helinää. GLE:ssä älykkyys on valjastettu turvallisuuden tärkeimmäksi kumppaniksi, koska juuri älykkäiden ajoavustin- ja turvallisuusjärjestelmien avulla GLE pitää huolen matkustajiensa turvallisuudesta.

Näihin turvallisuusvarusteisiin lukeutuvat muun muassa ajoavustinpaketti Plus, 360-asteisella kameralla varustettu pysäköintipaketti ja perävaunun peruutusavustin.



Porsche Cayenne E-Hybrid

– Urheilullisuutta SUV-luokkaan

Urheilullisuus on syvällä Porschen DNA:ssa. Olipa kyse mistä tahansa mallista, kaikki odottavat Porschelta aina räjähtävää suorituskykyä. Porsche Cayenne eHybridin sulavat linjat lupaavat aivan yhtä paljon.

Sulavasti kaartuva konepelti, tunnusomaiset kolmiosaiset ilmanottoaukot ja LED-ajovalot luovat jyrkästi alaspäin kaartuvan kattolinjan ja 22-tuumaisten vanteiden kanssa urheilullisen kokonaisvaikutelman. Cayennen uudistetussa perässä huomio kiinnittyy näyttävään LED-valonauhaan, joka ulottuu koko takaosan poikki.

Sisätilat ovat klassista Porschea: häpeilemättömän urheilullista ja selkeää ergonomi-aa, jossa auton ja kuljettajan intiimi yhteys on a ja o. Kaikki ohjaamossa on suunniteltu kuljettajan ympärille. Istuimissakaan ei ole unohdettu urheilullisuutta, ja erilaisissa personointivaihtoehdoissa löytyy.

Cayenne E-Hybridin perusversiolla ei tarvitse jäädä jalkoihin. 462 hybridihevosta kii- dättävät tämän kookkaan SUV:n 0–100 km/h tasan 5 sekunnissa. Huippunopeus on ra- joitettu 253 km/h.

Kuljettajalle on tarjolla häntä avustavia järjestelmiä. HUD-täysvärinäyttö parantaa kes- kittymistä, koska kuljettaja voi pitää katseensa tiessä. Itsenäisesti edellä ajavan ajoneu- von nopeuden mukaan mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) tukee aktiivista ajotur- vallisuutta, kuten myös pimeänäköavustin, jossa infrapunakamera tavoittaa jalankulkijat, hirvet ja muut isot eläimet ennen ajovalojen valokeilaa. •



Itsenäisesti edellä ajavan ajoneuvon nopeuden mukaan mukautuva vakionopeudensäädin (ACC) tukee aktiivista ajoturvallisuutta, kuten myös pimeänäköavustin, jossa infrapunakamera tavoittaa jalankulkijat, hirvet ja muut isot eläimet ennen ajovalojen valokeilaa.



Jaguar E-Type 60 Collection:

RAKKAUDELLINEN KUNNIANOSOITUS 60-VUOTIAALLE URHEILUAUTOLEGENDALLE



Jaguar Classic lanseeraa 12 tinkimättömästi entisöityä E-Type 60 Collection -kaksoiskappaletta päivitetystä 3,8 litran E-typestä, jotka on rakennettu juhlistamaan ikonisen urheiluauton 60-vuotista historiaa.

TOIMITTANUT JUHANI NURMI





Edesmennyt **Enzo Ferrari** kutsui sitä ”maailman kauneimmaksi autoksi”. Pelätty ja kunnioitettu ”Il Commendatore” ei toden totta laukonut ylistäviä kommentteja kilpailijoiden autoista.

Legendaarisen Jaguar E-typen ensiesittely tapahtui Geneven autonäyttelyssä 15. maaliskuuta 1961. Koeajoja varten **Bob Berry** oli henkilökohtaisesti ajanut rekisteritunnuksella ”9600 HP” ja Opalescent Gunmetal Grey -väriyksellä varustetun coupé-mallisen E-typen pikavauhtia Coventrystä Geneveen – ja saapunut paikalle vain muutama minuutti ennen näyttelyn avajaisia.

Auto herätti näyttelyvieraisa niin valtavaa kiinnostusta, että Geneveen piti saada myös avomallinen E-type – mitä

pikemmin sen parempi. Tällä kertaa **Norman Dewis** sai kunnian ajaa rekisteritunnuksella ”77 RW” ja British Racing Green -väriyksellä varustetun roadster-mallin Coventrystä Geneveen legendaarisiin saatesanoin: ”Jätä kaikki muut hommat ja aja se avo-E-type tänne”.

MYYTÄVÄNÄ AINOASTAAN PAREITTAIN

Nyt, kuusi vuosikymmentä myöhemmin lanseerattavat E-Type 60 Collection -erikoismallit ovat kunnianosoitus näille kahdelle legendaariselle autoyksilölle. Ainoastaan pareittain kuudelle asiakkaalle myytävissä E-Type 60 Collection -malleissa (yksi coupé ja yksi roadster) väriteemoina ovat eksklusiiviset ”Flat Out Grey” ja ”Drop Everything Green”.

Nämä väriteemat ovat saaneet innoituksensa vuoden 1961 alkuperäisväreistä eikä niitä käytetä missään muissa Jaguareissa.

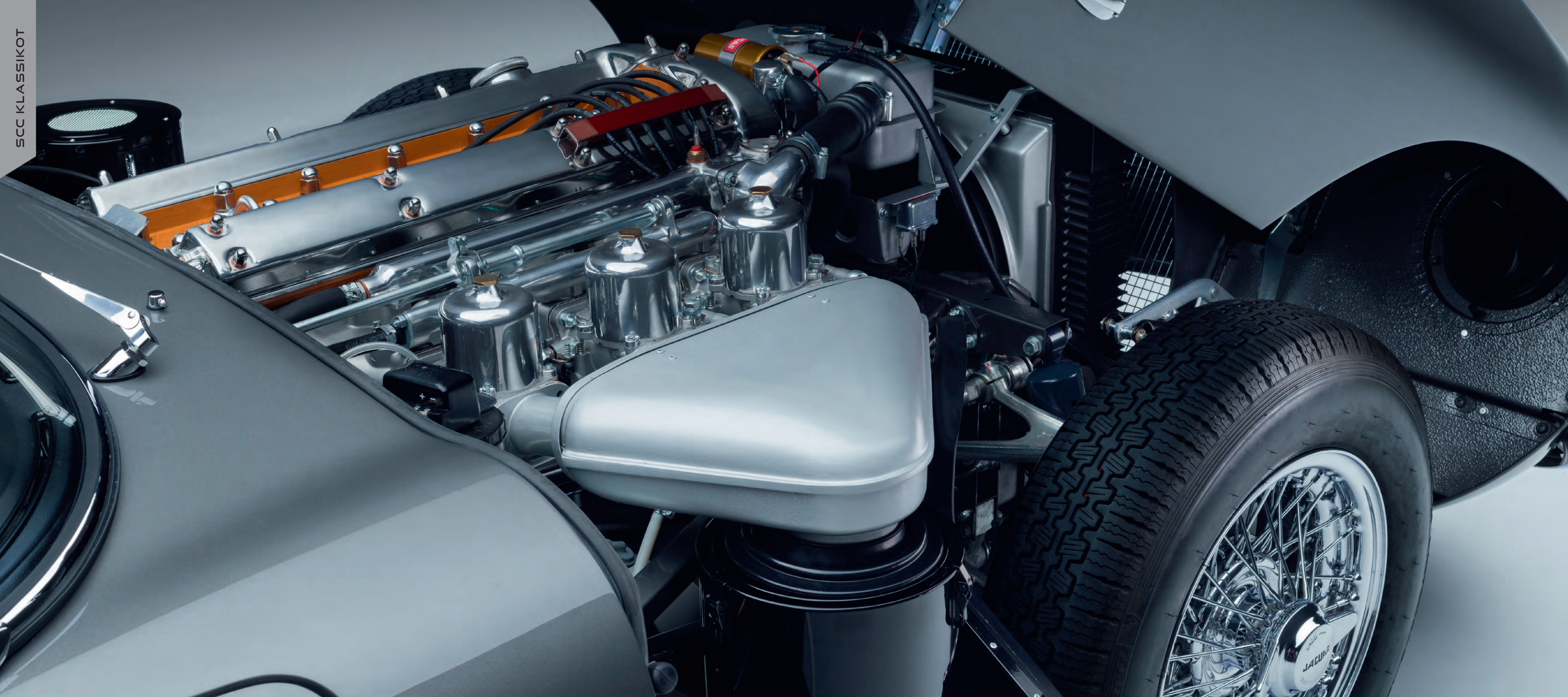
Suunnittelupäällikkö **Julian Thomsonin** johdolla autojen tekniikkaan on käytettävyyden ja ajettavuuden parantamiseksi tehty hienovaraisia parannuksia. Näihin kuuluvat muun muassa viisiportainen manuaalivaihteisto, tehostettu jäähdytys sekä navigaattorilla ja Bluetooth-yhteydellä varustettu Jaguar Classic Infotainment -järjestelmä.

Jokaisen erikoismallin erottuvin visuaalinen piirre on keskikonsolissa sijaitseva taiteilija-suunnittelija **King Nerdin** kaiverrus. Sen teemana on alkuperäisten ”9600 HP”:

”77RW”:n ajoreitti Coventrystä Geneveen. Jokainen näistä täysin käsityönä tehtävistä taidekaiverruksista vaatii valmistukseen yli 100 tunnin työpanoksen.

HIENOVARAISIA TEKNISIÄ PÄIVITYKSIÄ

Jaguar Classicin asiantuntijoiden hienovaraisin päivityksin entisöimissä E-Type 60 Collection -malleissa yhdistyvät virheetön laatu ja poikkeuksellinen tekninen osaaminen. Merkittävin mekaaninen päivitys on erikoistoimeksiantona kehitetty vinohammaspyörillä ja vahvistetulla alumiinirungolla varustettu, aiempaa tiheävälitteisempi, luotettavampi ja kestävämpi täyssynkronoitu viisiportainen manuaalivaihteisto. ➤



Voimanlähteenä on 3,8 litran 265-hevosvoimainen kuusisylinterinen XK-moottori, johon on integroitu alkuperäismallinen, mutta sähkötuuletuksella varustettu alumiinijäähdytin, elektroninen sytytysjärjestelmä ja ruostumaton pakoputkisto. Uusi lujarakenteinen pakojärjestelmä on mitoitukseltaan identtinen vakioputkiston kanssa, mutta sen tuottama äänimaailma on hieman tavallista tummempi.

”1961–2021” -merkinnällä varustettu Jaguar Designin suunnittelema E-Type 60 -logo löytyy keskikonsolin lisäksi konepeltimerkistä, käyntinopeusmittarin kellotaulusta, polttoainesäiliön korkista ja alustalevystä. Vuoden 1961 mallierittelyn mukainen pyökkikehäinen ohjauspyörä on varustettu 24 karaatin kultauksella viimeistellyllä äänimerkkipainikkeella.

Jokaisen autoyksilön varustelua täydentävät yksilöllinen E-Type 60 -suojapeitto, työkalurulla ja tunkkipussi ovat lisäesimerkkejä kattavasta nostalgisten yksityiskohtien huomioimisesta.



Pyökkikehäinen ohjauspyörä on varustettu 24 karaatin kultauksella viimeistellyllä äänimerkkipainikkeella.

UNOHTUMATON AUTOMATKA KESÄLLÄ 2022

Kesällä 2022 kuusi asiakasta ja heidän vieraansa pääsevät luomaan omat E-Type -muistonsa osallistumalla juhlalliselle omalla Jaguarilla tehtävälle automatkalle Coventrystä Geneveen.

Osallistujia odottavat matkalla henkeäsalpaavat maisemat, legendaarinen matkareitti – alppiosuusia unohtamatta – sekä korkealaatuiset majoitus- ja ruokailujärjestelyt koko matkan ajan.

Jaguar Classic tarjoaa Jaguar-klassikkomalleihin liittyviä huolto- ja asiantuntijapalveluja, alkuperäisosia sekä unohtumattomia kokemuksia harrastajille kaikkialta maailmasta.

Coventryn Jaguar Land Rover Classic Worksin korkeasti koulutettu asiantuntijatiimi on erikoistunut E-type Reborn -täysentisöinteihin ja New Original Jaguar Continuation -mallien rakentamiseen. •

Jaguar myynti: **SCC Airport toimipiste**

Puhelin: 0300 472 208

Sähköposti: jaguarlandrover@scc.fi

➡ www.jaguar.com/classic

UUDISTUNUT JAGUAR F-PACE NYT SAATAVILLA PLUG-IN HYBRIDINÄ



NELIVETO



SÄHKÖLLÄ
JOPA 53 KM



LADATTAVA
HYBRIDI

Ylellinen ja suorituskykyinen SUV yhdistää palkitun muotoilun, Jaguarin suorituskyvyn ja intuitiivisen tekniikan, jotka yhdessä tekevät jokaisesta matkasta erityisen. P400e Plug-in Hybrid vie suorituskyvyn uudelle tasolle. F-PACEn AWD neliveto on aina käytettävissä. Mallistossa myös MHEV kevythybridi vaihtoehdot (alk. 63 976 €)

Kokonaisteho: 404hv (297kW)

Vääntö: 640Nm (1500 – 4400 rpm)

Yhdistetty kulutus / CO₂ päästöt: 2,2 - 2,5 l/100km / 49 - 57 g/km

Kiihtyvyys: 0-100km/h 5.3 s

Vetomassa: 2000 Kg

17.1kWh akusto, myös DC pikalataus

HINNAT ALK. 77 634 €

Rallilegenda WALTER RÖHRL tuntee Porsche 911 Turbon läpikotaisin



Tuskin kukaan elävä kilpa-autoilija tuntee Porsche 911 Turbo -mallin niin perusteellisesti kuin saksalainen rallilegenda, kaksinkertainen maailmanmestari Walter Röhrl, 74. Hän osti ensimmäisen oman Turbonsa 42 vuotta sitten. Myös hänen ensimmäinen työsuhdeautonsa Porschella oli 911 Turbo. Porsche Experience Centre Hockenheimringillä Röhrl muistelee 911-lippulaivamallin seitsemää eri unohtumatonta sukupolvea.

TOIMITTANUT JUHANI NURMI • KUVAT PORSCHE AG



930-sukupolvi

”Kaikkien Turbon esi-isä oli todellinen autoteollisuuden tekninen vallankumous. Ensimmäinen, 260 hevosvoimaisella bokserikuutosella ja nelilovisella manuaalilaatikolla varustettu auto vastasi rajusti kaasuun, mutta se teki toisaalta autosta fantastisen haasteen taitavalle kuljettajalle. 930-mallin visuaalinen muotoilu oli myös napakymppi: muhkeat lokasuojat yhdistettynä Fuchs-vanteisiin ja kookkaaseen takaspoileriin. Pääsin toteuttamaan hyvin henkilökohtaisen unelman vuonna 1979, kun neljä vuotta 930-mallin lanseerauksen jälkeen pääsin ostamaan ensimmäisen oman 911 Turbo -mallini.”

964-sukupolvi

”Tällä seuraajalla oli yhä 3,3-litrainen bokserikuutonen, aivan kuten 930-mallin viimeisillä muunnelmilla. 964-sukupolven Turbo oli ällistyttävän kaunis auto – leveät lokasuojat yhdistettynä korkealla sijaitseviin valonheittäjiin ja voimakkaaseen takaspoileriin. 964:n tapaan uudemmat Turbo-mallit tarjosivat merkittävästi parannetun ajoturvallisuuden ABS-jarrujen, ohjaustehostimen ja turvatynyn kera. Tästä huolimatta tämän sukupolven ensimmäisten muunnelmien moottorit olivat jo hieman vanhentuneita. 964 ei ollut dynaamisessa mielessä jättiharppaus verrattuna sitä edeltäneisiin muunnelmiin, minkä takia varhaiset 911 Turbo -mallit eivät ole aina niitä kaikkein suosituimpia keräilijöiden keskuudessa. Tuo kaikki muuttui perusteellisesti 3,6-litraisen Turbo-muunnelman myötä. Täysin uusin suunniteltu moottori kehitti 360 hevosvoimaa, ja se on yhä todellinen unelma-auto monille.”



993-sukupolvi

”993 toi tullessaan seuraavan ison edistysaskeleen: nelivedon. Uskon esittäneeni suhteellisen tärkeää roolia sen kehitystyössä, etenkin kun sanoin Porschen insinööreille: ’911 Turbo ilman nelivetoa on pelkästään väliaikainen ongelmaratkaisu’. 993-mallin varhaisessa kehitysvaiheessa sanoin aika suoraan, että 408 hevosvoimaista Turboa ei kannata tuoda sarjatuotantoon ilman nelivetoa. Monien eri testien jälkeen päädyimme viskokytkimeen, jonka muuttuva voimansiirto saatiin vietyä myös etupyörille vanhan pysyvän voimansiirron sijasta. Erityisesti Weissach -taka-akselin ja kaksoisturbomoottorin harmonisen voiman ansiosta 993 Turbo on fantastinen ajettava ja on yhä vaikeasti lyötävissä ajodynaamisessa mielessä.”

996-sukupolvi

”Seuraava teknologinen virstanpylväs saapui 996-mallin vesijäähdytyksen muodossa. Tämä malli oli aikanaan teknisesti aivan omaa luokkaansa. Jopa kilpa-autoista tutut Porsche Carbon Ceramic Brakes (PCCB) -keraamiset jarrut olivat saatavissa vakiona. 996 oli ylivoimaisesti paras Turbo-malli tuohon mennessä, mutta uusi malli ei kerännyt ylistys-sanoja 911-fanaatikoilta – monet kritisoivat autoa sen ”paistetun munan” muotoisten valonheittimien vuoksi. Tämä oli minun mielestäni hyvin epäreilua. Itselleni 996 Turbo edustaa eräänlaista ”sisäpiirin vinkkiä”, etenkin kun sitä tarkastellaan tämän päivän nä-





kövinkkelistä. Kyseessä on erittäin nopea, jokapäiväiseen ajoon soveltuva urheiluauto kohtuulliseen hintaan. Itse valitsisin sen tosin manuaalisella vaihteistolla. 996-mallissa ensimmäistä kertaa esitelty automaattinen Tiptronic-vaihteisto tylsistyi mielestäni liikaa Turbo-version 420-hevosvoimaista moottoria.”

997-sukupolvi

”997-sukupolvi edusti ennen kaikkea astumista nykyaikaan auton visuaalisen muotoilun osalta. Kun katselen sitä tänään, se on tuskin vanhentunut lainkaan. 997 edustaa esteettisesti joka suhteessa modernia Porschea. Teknisessä mielessä 997.2 Turbo saavutti tuolloin maagisena rajana pidetyt 500 hevosvoimaa. Myös PDK-kaksoiskytkinvaihteisto esiteltiin tässä mallissa ensimmäistä kertaa. Näiden uudistusten ansiosta autosta tuli aivan fantastinen. Vielä nykyäänkään en löydä 997-mallista yhtään mitään moitittavaa. Nautin aina suuresti ollessani 997 Turbon ratissa. Kyseinen malli tarjoaa kuskillen harvinaisen nautittavan analogisen fiiliksen, mitä tulee auton ohjauksen, vaihteiston ja jarrujen saumattomaan yhteistoimintaan.”



991-sukupolvi

”991-mallin entistä leveämmät lokasuojat tuovat mieleeni aivan ensimmäiset Turbo-mallit. 991 hyötyi suuresti hienostuneesta nelivedosta, uudesta taka-akseliohjauksesta ja tietysti entistä suuremmasta moottoritehosta. 991 Turbo asetti riman niin korkealle ajodynamiikan suhteen, että on vaikea kuvitella, miten siitä voitaisiin enää pistää paremmaksi. Bokserimoottorin reagoivuus, tasapainoisuus ja kahlitsematon voima ovat uskomaton kokemus.”

992-sukupolvi

”Aion olla tässä kohtaa täysin rehellinen. En voinut millään uskoa, miten voisimme enää parantaa edellisen sukupolven luomaa ajokokemusta. Mutta ajaessani 992 Turboa ympäri Hockenheimin rataa, pitelemätön hurmio valtaa minut. Uusin Turbo-malli on jälleen ker-
ran parantunut niin monella eri osa-alueella, että jään melkein sanottomaksi. 992 Turbo on samalla tasolla kuin parhaat superautot, mutta voit päästää rauhallisin mielin kenet tahansa sen rattiin. Auto ei yliohtaa tai aliohtaa. 992 Turbo on yksinkertaisesti uskomattoman nopea. Nostan hattua Porschen kehitysosastolle, koska tämän mallin monet huikeat kyvyt olivat mahdottomia saavuttaa vielä muutama vuosi sitten.”•

HYBRIDI-SUVIT

OSA 2

TOIMITTANUT JUHANI NURMI



Land Rover Discovery Sport P300 PHEV

– Monipuolinen premium-SUV



Päättäväisyyttä uhkuva,
uudistunut muotoilu pistää
heti silmään.



tsevarmuus erottuu aina edukseen, Land Roverilla uskotaan. Land Rover Discovery Sport P300 on erittäin monipuolinen premium-SUV. 300 hevosvoimaa tekevät siitä ripeän jättiläisen: kiihtyvyys 0–100 km/h sujuu 7,3 sekunnissa ja huippunopeus on 201 km/h.

Päättäväisyyttä uhkuva, uudistunut muotoilu pistää heti silmään. Ulkonäköön tehdyt päivitykset madaltavat ja leventävät Discoveryn mukkeaa olemusta. 20–22” vanteiden muotoilu tekevät siitä ulkonäöllisesti entistä vaikuttavamman ilmestyksen.

Käytännöllisyys on viety uudelle asteelle, koska autosta löytyy useita USB-C -latauspisteitä. Myös takaluukun eleohjaus on kätevää, kun kätesi ovat täynnä ostoksia.

Kaksi muuta premium-luokan lisäominaisuutta tekevät Land Rover Discovery Sportista erityisen puoleensavetävän: etäkäyttöiset ohjelmistopäivitykset ja ohjaamon sisäilman puhdistusjärjestelmä. Se vangitsee tuloilmasta PM2.5-kokoiset hiukkaset ja allergeenit, kuten esimerkiksi hienon pölyn ja siitepölyhiukkaset.

Viiden tähden Euro NCAP-turvallisuusluokitus, valikoima ajamista ja pysäköintiä helpottavia kuljettajan apujärjestelmiä sekä parhaimmillaan jopa kahdeksan kuljettajien ja matkustajien turvatyynyä huolehtivat korkeasta turvallisuusasteesta.





Mercedes-Benz GLC 300e 4MATIC – Hienostunut luksus-SUV

Pistokehybridiä kaivattiin pitkään Mercedes-Benzin GLC-mallistoon. Onneksi se tuli tarjolle jo vuonna 2016. Mahdollisuus valita latausvoimalinja kun on ehdoton must nykyisessä premium-luokassa. GLC 300e on hybridivastine Mersun täyssähköversiolle, EQC 400:lle, mutta noin 500 kg kevyempi.



Malli on urheilullisesta ulkomuodostaan huolimatta reilun kokoinen sisätiloiltaan. Lukuisat älykkäät ominaisuudet tekevät käytöstä näppärää, samalla kun taloudellinen ja vähäpäästöinen hybriditekнологia tuo ajoon innovatiivista mukavuutta ja huippuluokan turvallisuutta.

Suomen usein rosoiseen tieverkostoon isokokoinen GLC 300e sopii yllättävän hyvin. Erilaiset ajotilat tukevat hyvin hybriditoimintoja, halusipa sitten käyttää sähköä ajamiseen (Electric), ajaa urheilullisesti (Sport, Sport +) tai rennosti (Comfort), jolloin ajotila mukauttaa käyttövoiman ajoreitin ja -tyyliin mukaisesti. 13,5 kilowattitunnin akun kanssa GLC 300e:llä pääsee pelkän sähkön varassa maksimissaan 44 kilometriä WLTP-syklin mukaan. Tavaratilan alle sijoitettu ajoakku vie noin 100 litran verran tilaa.

Nelisynterisen, kaksilitraisen bensiinimoottorin ja sähkömoottorin yhteistehoksi saadaan 320 hv, joka riittää 9-vaihteisen automaattilaatikon ja 700 Nm:n maksimivääntömomentin kanssa liikuttamaan kookasta autoa tarvittaessa joutuisasti. Kiihtyvyys 0–100 km/h sujuu 5,8 sekunnissa. Huippunopeudeksi luvataan 230 km/h.

Mercedes-Benzit lukeutuvat turvallisuutensa puolesta premium-luokan kirkkaimpaan kärkeen. Tälläkin mallilla on viiden tähden Euro NCAP-turvallisuusluokitus. Älykkäästi keskenään verkotetut turva- ja ajoavustinjärjestelmät ovat aina ajajan tukena hankalisakin ajotilanteissa. Moderni MBUX-kosketuskäyttökonsepti ja -puheohjaus ymmärtää puhetta, reagoiden myös kosketuksiin ja eleisiin.



BMW X3 xDrive 30e

– Edistyksellistä hybridiajattelua

Keskisuurta SUV-luokkaa edustava BMW X3 tekee heti vaikutuksen atleettisella olemuksellaan. Osittainen avustava itseajaminen ja intuitiivinen BMW xDrive -neliveto tarjoavat ajajalle erinomaista ajamisen mukavuutta maasto- ja sääolosuhteisiin katsomatta.

Ladattava BMW X3 xDrive 30e on esimerkki BMW:n uudeltaisesta hybridiajattelusta. BMW:n mukaan hybridiajattelussa baijerilainen insinööritaito yhdistetään todelliseen ajamisen iloon ja tehokkaat polttomoottorit huippumoderneihin sähkömoottoreihin.

BMW X3 xDrive 30e:llä voi ajaa pelkällä sähköllä jopa 46 kilometriä. Lisäksi sen suurin sallittu vetopaino on 2000 kg, joka tekee SUVista oivallisen valinnan monenlaisiin haasteisiin ja seikkailuihin. Hybridiajoon mukautettu mittaristo näyttää kuljettajalle kaikki



BMW suhtautuu hybridi-malliensa kokonaishiilijalanjälkeen vakavasti.

tärkeitä tiedot, aina sähkömoottorin tehonäytöstä, akun varaustilasta ja jäljellä olevasta toimintamatkasta (joko pelkällä sähkömoottorilla tai molemmilla moottoreilla).

Saatavilla olevat digitaaliset palvelut, kuten muun muassa BMW Connected ja Connected+, BMW WLAN Hotspot, On-Street Parking Information helpottavat entisestään käytön helppoutta. Lisämukavuutta tuovat Driving Assistant Plus, Professional-navigointijärjestelmä ja täysväriäinen BMW Head-Up heijastusnäyttö.

BMW suhtautuu hybridi-malliensa kokonaishiilijalanjälkeen vakavasti. Tutkimustulosten mukaan BMW X3 xDrive 30e:ssä on uusiutuvien energialähteiden ansiosta parhaimmillaan jopa 54 prosenttia pienemmät hiilidioksidipäästöt kuin BMW X3 xDrive 30i:ssä.



Luksus-SUV segmentin alkuperäisenä luojana – jo vuodesta 1969 lähtien – Range Rover ei ole suinkaan unohtanut suunnannäyttäjän juuriaan. Evoquen futuristisen kii-lamainen ja houkutteleva design jatkaa Range Roverin perinteitä modernilla twistillä. Upotetut, ulosvedettävät ovenkahvat, valinnaiset 21” vanteet sekä takana ja edessä ani-moiduilla suuntavilkuilla varustetut Matrix-LED -ajovalot tekevät vaikutuksen.

Evoque P300e PHEV -malli on täynnä innovatiivista tekniikkaa. Näihin sisältyvät muun muassa 12,3” interaktiivinen, suomenkielinen Touch Pro Duo -kuljettajanäyttö, tuulilasi-näytön ja Meridian Audio -äänentoistojärjestelmän. Istuimien tyylikkääät verhoiluvaihto-ehdot ja niiden hieronta, jäähdytys ja lämmitys saavat aikaan yllällisen olon. •

Range Rover Evoque P300e PHEV

– Innovatiivinen perinteiden jatkaja

Range Roverin Evoque P300e PHEV -lataushybridi tarjoaa houkuttelevan yhdis-telmän sähköistä liikkumista ja nelivetoista suoritussykyä. Pelkällä sähköllä voi ajaa 55 kilometriä, ladata akun 80-prosenttisesti täyteen vain 30 minuutissa (DC). Olipa tien kunto mikä tahansa, Evoque’n jäljittelemätön tyyli ei petä.

Evoque P300e PHEV tarjoaa houkuttelevan hybridipaketin. 200 hevosvoiman In-genium-bensiinimoottori pehmeästi vaihtavan 8-nopeuksisen automaattivaihteiston auliilla avustuksella yhdistyy 109 hevosvoiman taka-akselilla.

Yhdessä nämä tuottavat alhaisen polttoaineenkulutuksen, erinomaisen suoritussyvyn ja Land Roverille ominaisen, loistavan nelivetotekniikan. Bensiinimoottorin yhteyteen integroitu 11kW käynnistinmoottorilaturi alkaa tuottaa nopeasti sähkötehoa, vaikka ajo-akku olisi tyhjänä.



Luksus-SUV segmentin alkuperäisenä luojana – jo vuodesta 1969 lähtien – Range Rover ei ole suinkaan unohtanut suunnannäyttäjän juuriaan.



V O L V O

**VALTUUTETTU
VOLVO PERSONAL SERVICE
HUOLTOSI**

SCC - SPORTS CAR CENTER AIRPORT
AAMURUSKONTIE 12
00750 HELSINKI



LUE KOODI PUHELIMELLA
JA VARAA VOLVO -HUOLTO



SCC TOIMIPISTEET – SCC Airport

Aamuruskontie 12
00750 Helsinki

Eksklusiivinen showroom-toimipisteemme SCC – Sports Car Center Airport sijaitsee Kehä III:n varressa.

Airportista löydät muun muassa Jaguarin ja Land Roverin uudet mallit sekä kattavan Premium- ja Exclusive-autovalikoiman merkistä riippumatta.

Samasta pisteestä löytyy myös Jaguarin, Land Roverin, Volvon, Renaultin ja Dacian huoltopalvelut sekä varaosat.

Huollon voit varata sähköpostitse osoitteesta huolto.airport@scc.fi tai soittamalla numeroon 0300 472209.

Varaosakyselyn voit puolestaan lähettää osoitteeseen varaosat.airport@scc.fi.



SPORTS CAR CENTER

AUKIOLOAJAT

Automyynti (uudet ja vaihtoautot):

ma-pe 9–18
la 10–15
su suljettu

Huolto ja varaosat:

ma-pe 7–18
la-su suljettu

Huom! 0300 yritysnroon soittaminen maksaa 0,59 €/min. Hinta sisältää alv. 24 %.

YHTEYDENOTTO

Myynti uudet autot:

0300 472208
jaguarlandrover@scc.fi

Myynti vaihtoautot:

0300 472219
airport@scc.fi

Huolto:

0300 472209
huolto.airport@scc.fi

Varaosat:

0300 472209
varaosat.airport@scc.fi

www.scc.fi



SCC TOIMIPISTEET – SCC Espoo

Olarinluoma 19
02200 Espoo

SCC – Sports Car Center Espoo on muuttanut uusiin toimitiloihin Espoon Olarinluomaan 21.8.2020 alkaen.

Espoon liikkeemme on keskittynyt pääsääntöisesti Exclusive- ja Premium-luokan autoihin, mutta Espoon valikoimastamme löytyy myös Standard-autoja.

Espoon liikkeestämme löytyy myös monimerkkikorjaamo, joka huoltaa kaikki autot merkistä riippumatta.

Tervetuloa tutustumaan valikoimaamme ja tekemään unelmiesi autokaupat.



SPORTS CAR CENTER

YHTEYDENOTTO

Myynti vaihtoauto:
0300 472211
espoo@scc.fi

Huolto:
0300 472239
huolto.espoo@scc.fi

Huom! 0300 yritysnimeroon soittaminen maksaa 0,59 €/min. Hinta sisältää alv. 24 %.

AUKIOLOAJAT

ma-pe 9–18
la 10–15
su suljettu

Huolto:
ma-pe 7–18
la-su suljettu

www.scc.fi



SCC TOIMIPISTEET – SCC Helsinki

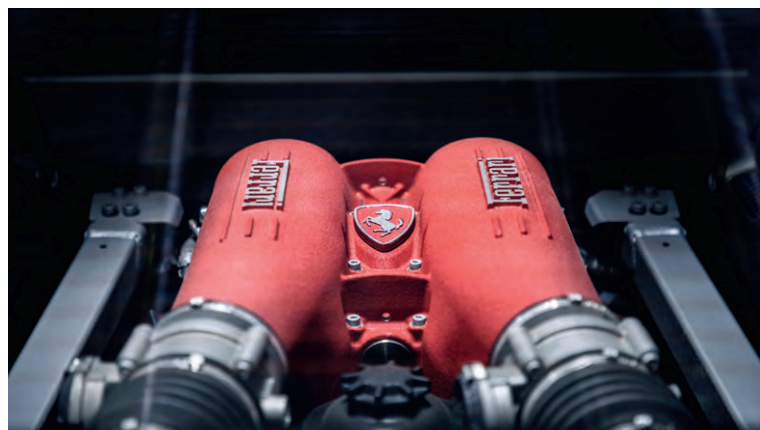
Mekaanikonkatu 31
00880 Helsinki

Sports Car Center Helsinki palvelee Helsingin Herttoniemessä.

Helsingin liikkeemme on painottunut Exclusive- ja Premium-autojen myyntiin.

Laajasta laatuautojen valikoimastamme löydät sekä markkinoiden johtavat merkit että myös erikoisimmat urheiluautot.

Tervetuloa tutustumaan valikoimaamme ja tekemään unelmiesi autokaupat.



SPORTS CAR CENTER

YHTEYDENOTTO

Myynti vaihtoauto:
0300 472212
helsinki@scc.fi

Huom! 0300 yritysnimeroon soittaminen maksaa 0,59 €/min. Hinta sisältää alv. 24 %.

AUKIOLOAJAT

ma-pe 9–18
la 10–15
su suljettu

www.scc.fi

Mercedes-AMG ONE –

MAKSIMAALISTA HYÖKKÄYSTÄ



Tuleva Mercedes-AMG ONE on todellinen Hopeanuoli vailla vertaa. Mercedes-Benzin tarunhohtoista kilpailuhistoriaa kunnioittava hyperauto sopii niin kadulle kuin radallekin. Aidon Formula 1 -moottorin sisältävä hyperautoa valmistetaan ainoastaan 275 kappaletta, auton uniikin eksklusiivisuuden varmistamiseksi.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT DAIMLER AG



Gordon Wagenerin suunnittelema Mercedes-AMG Project ONE esiteltiin 11. syyskuuta 2017 konseptiautona. 1,6-litrainen, Mercedes F1 W07 Hybrid -kilpurissa käytetty V6-moottori kehittää kolmen sähkömoottorin avustuksella – konservatiivisesti arvioiden – yhteensä vähintään 1 054 hevosvoimaa. Tuotantoon menevää autoa kutsutaan Mercedes-AMG ONEksi.

Mercedes-AMG ONEn suorituskyky saa silmät kostumaan. Kiihtyvyys 0–100 km/h suoriutuu 2,6 sekunnissa. 0–200 km/h saavutetaan vain 6 sekunnissa ja 300 km/h 11 sekunnissa. Huippunopeudeksi on arvioitu 350 km/h. Auton virallista kierrosaikaa Nordschleifella ei ole vielä paljastettu, mutta arvatenkin se tulee olemaan huimaavan nopea.

Mercedes-AMG ONE -autossa on muunneltava AMG Performance 4MATIC+ nelivetö yhdistettynä hybridikäyttöiseen taka-akseliin, sähkökäyttöiseen etuakseliin ja torque vectoring -järjestelmään. Automatisoitu AMG SPEEDSHIFT 8-vaihteinen manuaalinen laatikko tuo ajamiseen puhdasta ratakilpurimaista tunnetta. Pelkällä sähkövoimalla voi ajaa maksimissaan 25 kilometriä.



Auton muunneltu Formula 1 -moottori saavuttaa huimat 11 000 kierrosta minuutissa, mutta sillä kustannuksella, että moottori täytyy Mercedesen toimesta vaihtaa uuteen noin 50 000 kilometrin välein.

Mercedes-AMG ONEn eksklusiivisuuden vuoksi tuotantomäärä on rajoitettu tiukasti 275 kappaleeseen. Hinta on noin 2,3 miljoonaa euroa. •



Vastuullisempaa matkailua maailman onnellisimmassa maassa

TOIMITTANUT JUHANI NURMI

Suomi on äänestetty jo neljättä kertaa peräkkäin maailman onnellisimmaksi maaksi. Tähtäimessä on myös tehdä Suomesta kestävän matkailun kärkimaa vuoteen 2025 mennessä. Palaa takaisin suomalaiseen luontoon ja tee matka itseesi.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT KRISTA KELTANEN, JULIA KIVELÄ, ALEKSI KOSKINEN, ASKO KUITTINEN, EEVA MÄKINEN,
HARRI-PEKKA SAVOLAINEN, HARRI TARVAINEN, KARI YLITALO / VISIT FINLAND



Globaali pandemia ja ilmastonmuutos ovat luoneet kiireellisen tarpeen holistiselle ja kestäväälle matkailulle. Sen jatkuminen on elinehto, jotta matkailualalla olisi ylipäättänsä mahdollisuus jäädä henkiin.

Ihmiskunta kuluttaa luonnonvaroja huomattavasti nopeammin kuin ne pystyvät uusiutumaan. Samalla matkailun rooli osana maailmantaloutta kasvaa jatkuvasti.

Ilmastonmuutos vaikuttaa siihen, mihin matkailijavirrat tulevaisuudessa suuntautuvat. Herkimpiä ilmastonmuutokselle ovat monet kotimaiset matkailutuotteemme, jotka ovat riippuvaisia sääolosuhteista.

SUOMI – MAAILMAN ONNELLISIN MAA JO NELJÄTTÄ VUOTTA

Pandemian estettyä pitkälti viime vuodesta lähtien ulkomaille matkailun, monet suomalaiset ovat olleet kunnollisen tauon tarpeessa. Samalla olemme saattaneet unohtaa, kuinka puhtaassa ja terveellisessä maassa loppujen lopuksi asumme. Onhan Suomi äärestetty jo neljättä kertaa peräkkäin maailman onnellisimmaksi maaksi.

Juuri ennen pandemiaa matkailu kasvoi Suomessa ennätysvauhtia. Ulkomaiset yöpymiset ja matkailusta saatavat tulot olivat jopa puolitoistakertaistuneet. Suomen kansainvälisesti loistavan maineen ansiosta maamme on nähty monen uuden markkinan näkökulmasta erittäin kiinnostavana matkakohteena. Pandemia pisti tosin meilläkin 15 miljardin euron matkailutoimialan poikkeuksellisen kovilla.



SUOMALAISET ARVOSTAVAT LUONTOAAN JA KULTTUURIAAN

Jotta kotimaan matkailun kasvu jatkuisi ja sen kilpailukyky säilyisi myös jatkossa, kestävä matkailun kehittämisen huomioiminen on nähty välttämättömänä. Matkailun tuomalla hyvinvoinnilla on monenlaisia näkökulmia, liittyen kulttuuriin, sosiaalisuuteen, talouteen, työllisyyteen ja ympäristöön.

Vastuullisen toiminnan ohella haluamme matkailijoina tuntea itsemme tervetulleiksi ja saada vastinetta odotuksillemme. Samalla meidän tulee kuitenkin hoitaa, suojella ja säilyttää suomalaista luontomme, kulttuuriamme ja arvojamme.

Haluamme tulevaisuuden sukupolvien tuntevan saman isänmaan, jonka olemme itse tunteneet jo vuosikymmenien ajan. Tehdään siis enemmän kuin mitä laki vaatii. Suomen puhdas luonto on kansallisen ylpeyden aiheen ohella meille kaikille myös suunnaton voimavara.

KESTÄVÄN MATKAILUN TYÖKALUPAKKI

Jotta matkailuelinkeino pystyy vastaamaan muuttuvaan kysyntään ja kasvamaan jatkosakin, on kehityksen oltava kestävä. Juuri tätä varten Visit Finland on kehittänyt matkailuyrityksille ja -alueille tarkoitetun Sustainable Travel Finland -ohjelman ja sillä saavutettavan Sustainable Travel Finland -merkin.

Sustainable Travel Finland -merkin perimmäinen ajatus on tarjota yrityksille ja matkakohteille konkreettinen kestävä matkailun työkalupakki. Sen avulla kestävien toimen-



piteiden ja valintojen omaksuminen alueen tai yrityksen arkeen helpottuvat.

Visit Finlandin uuden johtajan, **Kristiina Hietasaaren** mukaan meillä on useita syitä katsoa tulevaan toiveikkain mielin. "Olemme eläneet keskellä toimialamme pahinta painajaista, mutta jonakin päivänä tämä on ohi. Meillä on silloin tuhannen taalan paikka vahvistaa Suomen asemaa entistäkin houkuttelevampana matkakohteena. Meillä on käsissämme kaikki ne valttikortit, kuten puhdas luonto, turvallisuus, hyvin toimivat palvelut ja olemattomat ruuhkat, joille on kysyntää siinä vaiheessa, kun matkailu on jälleen mahdollista."

MATKAILUN UUSI NORMAALI – TERVEYSTURVALLINEN

Hietasaari tähdentää, että heti kun matkustusrajoitukset lieventyvät, Suomen tulee korostaa omia vahvuuksiaan. "Suomessa kun ei ole ruuhkia, väenpaljoutta tai huonon hallinnon aiheuttamia ongelmia. Voimme tarjota turvalli-



Palaa takaisin
luontoon –
tee matka
itseesi.

sisä olosuhteissa tuotettuja vastuullisia matkailupalveluja maassa, jossa on tilaa, väljä ja toimiva kaupunkirakenne, luontoa, jonka ääreen pääsee vaivattomasti, sekä hyvä hallinto, joka takaa myös matkailijan iloksi toimivan infrastruktuurin. Kaikki tämä mahdollistaa turvallisen ja vaivattoman matkailun maassamme."

Kun kuluttajat harkitsevat, minne mennä ja miten matkustaa mahdollisimman vastuullisesti ja turvallisesti, voimme hyvällä omallatunnolla toivottaa heidät lämpimästi tervetulleiksi Suomeen.

Tismalleen sama pätee tietysti myös meihin suomalaisiin. Suomessa matkustaminen on uuden normaalinkin aikana elämyksellistä, vastuullista ja terveysturvallista.

Matkusta siis ennennäkemättömiin paikkoihin Suomessa. Koe jotain ennenkokematonta. Kuuntele herkällä korvalla, niin kuulet jälleen myös omat ajatuksesi. Palaa takaisin luontoon – tee matka itseesi. •

➤ www.visitfinland.fi

VOSSEN



HF7 GLOSS BLACK

HF2 GLOSS GOLD

HF4T SILVER POLISHED

S21-01 DARK SMOKE, BRICKEL BRONZE LIP



RAUTAMO
WHEEL FASHION

KATSO KOKO MALLISTO OSOITTEESTA WWW.RAUTAMO.FI



Bang & Olufsen – Tinkimätöntä äänentoistoa, räätälöityä designia

Legendaarinen tanskalainen äänentoiston pioneeri, Bang & Olufsen on toiminut alalla pian 100 vuotta. Ajattoman futuristisesta designista ja innovatiivisista teknisistä ratkaisuistaan tunnettu B&O tarjoaa vaativalle asiakkaalle tinkimätöntä ja räätälöityä kuuntelunautintoa niin autossa kuin kotonakin. SCC Concierge haastatteli kauppias Tomi Hyväristä.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT BANG & OLUFSEN

Saan Bang & Olufsenin Suomen liiketoiminnan johtajan, kauppias **Tomi Hyvärisen** puhelimitse kiinni häikäisevän aurinkoisena huhtikuun aamuna, kun hän on matkalla asiakastapaamiseen Jyväskylässä. Avuliaana äänentoiston huippuammattilaisena Tomi vertaa heti kättelyssä Bang & Olufsenia ja läheistä yhteistyökumppania, Sports Car Centeriä, tinkimättöminä palveluratkaisujen tarjoajina.

”Monet Sports Car Centerin valikoimasta löytyvät automerkit, kuten vaikkapa Aston Martin, Audi, Bentley ja Lamborghini käyttävät autoissaan Bang & Olufsenin äänentoistojärjestelmiä. Sports Car Centerin tavoin myös meillä on valikoimissa paljon erilaisia tuotteita, joita asiakkaamme eivät välttämättä osaa edes etsiä tai löytää niiden oikeilla nimikkeillä. Meille on ensisijaisen tärkeää, että asiakas pää-



see näkemään ja aistimaan etsimänsä tuotteen. He voivat joko vierailla turvallisesti liikkeessämme tai sitten tutustua tuotteisiin virtuaalisesti.”

HÄKELLYTTÄVÄÄ DEMOREALISMIA

Tomi Hyvärinen korostaa, että Helsingin Fredrikinkadun Bang & Olufsen -liike ja sen ammattitaitoinen henkilökunta ovat avainasemassa parasta mahdollista asiakaskokemusta varten.

”Haluamme tarjota asiakkaalle juuri hänelle parhaiten sopivan ratkaisun, olipa sitten kyseessä vierailu liikkeessämme, tuotteen fyysinen esittely hänen kotonaan tai AR-sovelluksella eli lisättyyn todellisuuteen perustuva tuote-esittely. AR-tekniikalla toteutettu esittely on lähestulkoon yhtä aidon näköinen kuin jos asiakas näkisi kyseisen tuotteen itse fyysisesti livenä. Androidille ja iPhoneen saatavilla oleva AR-sovellus mahdollistaa jopa sen, miltä eri värisävyiset luurit näyttäisivät asiakkaan omassa päässä.”

ETÄMYynti ON HELPPOA JA TURVALLISTA

Tomi tietää, että asiakkaalle on usein erittäin tärkeää päästä näkemään ja kokeilemaan itse laitetta. Etämyynti on hänen mukaansa kasvanut heillä viime vuosina todella paljon – jo ennen koronapandemian puhkeamista. Koska ostoksen voi nykyään tehdä hyvin helposti vaikkapa omalta kotisohvalta käsin, he ovat kehittäneet etämyyntiin erilaisia työkaluja.

”Videopuhelut, kotidemot ja laitelainat asiakkaan kotiin yhdeksi tai useaksi päiväksi ovat meillä nykyään tosi tärkeässä roolissa. Lisäksi voimme kasata sopivanlaisen tuotepaketin valmiiksi myymäläämme. Asiakas näkee sen fyysisesti, kuvina tai videona, jolloin teemme pakettiin tarvittavat muutokset – esimerkiksi erilaisten väri-vahteiden tai materiaalien osalta.”



Monet Sports Car Centerin valikoimasta löytyvät automerkit käyttävät autoissaan Bang & Olufsenin äänentoistojärjestelmiä.

(TOMI HYVÄRINEN,
BANG & OLUFSEN SUOMI)



VIIMEISEN PÄÄLLE ASIAKASPALVELUA

Tomi mainitsee, että Bang & Olufsen liikkeestä on mahdollisuus toimittaa nähtäväksi fyysiset samplet Bang & Olufsen tuotteiden väri- ja materiaaleista arvioitavaksi.

”Palvelemme kokonaisvaltaisesti. Kun tuotepaketti on kaikin puolin tyydyttävä, toimitamme tuotteet asiakkaalle. Palveluihimme kuuluu tuotteiden ja järjestelmien asennus täysin käyttövalmiiksi. Voimme räätälöidä yksilöllisesti yli 50 prosenttia tuotteistamme, tuotteisiin voidaan esimerkiksi kaivertaa nimi, lause tai jonkinlainen kuvio bespoke-käsitöypalvelun avulla. Myös värisävyt ja materiaalivaihtoehdot ovat täysin räätälöitävissä.”

Tomi Hyvärinen toivottaa SCC Conciencen uudet lukijat ottamaan heihin yhteyttä. ”Teemme kaikkemme, jotta asiakas olisi mahdollisimman tyytyväinen meiltä hankkimaansa tuotteeseen ja ostokokemukseensa. Haluamme palvella asiakasta paremmin kuin kukaan muu.” •

BANG & OLUFSEN

BANG & OLUFSEN -liike

Fredrikinkatu 38
00100 Helsinki

050 543 9917
tomi.hyvarinen@beohelsinki.fi

➤ www.beetoo.fi

DeLuxe

Weekend Menu



Tervetuloa SCC Conciergen ja Weekend Menun eksklusiiviseen ruokaosioon.

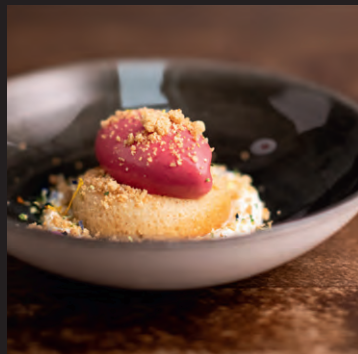
Weekend Menu on konsepti, jossa neljä huippukokkia suunnittelee ja valmistaa vuorotellen kolmen ruokalajin menun kotona tehtäväksi. Weekend Menun verkkosivuilla ja Facebookissa julkaistaan säännöllisesti alku-, pää- ja

jälkiruokakokonaisuus sekä ohjeet ruokien valmistukseen. Reseptien raaka-aineet on myös helppo tulostaa kauppalistaksi.

Tämäkertaisesta Weekend Menu -osiosta vastaa palkittu huippukokki ja ravintoloitsija, **Kristian Vuojärvi** (KV Restaurants).

Menu

- Sokerisuolattua kirjolohta & hernettä
- Iberico-possun secretoa & kaalia
- Suklaata & vaniljaa



Lisää reseptejä löydät osoitteesta www.weekendmenu.fi



Sokerisuolattua kirjolohta & hernettä

SOKERISUOLATTUA KIRJOLOHTA

- 1 kpl** kirjolohifile
- 150 g** sokeria
- 150 g** suolaa

- Sekoita sokeri ja suola. Peitä filee sokerisuolalla ja anna maustua 30 min – 1h.
- Huuhtelee filee kylmällä vedellä, sitten kuivaa.
- Polta toinen pinta fileestä ja leikkaa annospalaa.

HERNEPYREE

- 200 g** herneitä
- 1,5 dl** ranskankermää
- suolaa

- Ryöppää herneitä kiehuvaan veteen noin minuutti, valuta sitten vesi pois.
- Laita herneet tehosekoittimeen ranskankerman kanssa ja aja pyree tasaiseksi.
- Mausta pyree suolalla.

MARINOITUJA HERNEITÄ

- 2 dl** herneitä
- suolaa
- 1 dl** sitruunamehua

- Juuri ennen tarjoilua, mausta herneet suolalla ja sitruunamehulla.

TILLIÖLJY

- 1 pnt** tilliä
- 2 dl** rypsiöljyä

- Ryöppää tillit kiehuvaan veteen noin 10 sekuntia, nosta sitten kiehuvaan veteen suoraan jääveteen.
- Purista tillit kuivaksi käsillä ja kuivaa vielä keittiöpyyhkeellä.
- Laita kuivatut yrtit tehosekoittimeen.



Grillattua Iberico-possun secrettoa

Ibericon secrettoa
suolaa
mustapippuria
rypsiöljyä

1. Hiero secreton pintaan ohut kerros öljyä. Mausta suolalla ja pippurilla.
2. Grillaa grillipannulla raidat molemmille puolille.
3. Kypsennä loppuun 120-asteisessa uunissa kunnes sisälämpö saavuttaa 62 astetta.
4. Leikkaa annospaloihin.

VARHAISKAALIPYREE

½ kpl varhaiskaalia
4 dl maitoa
4 dl kermaa
50 g voita
valkoista balsamicoa
suolaa

1. Leikkaa kaali 4 osaan. Paahda kaaliin raidat grillipannulla. Leikkaa kaali suikaleiksi.
2. Kiehauta kattilassa maito ja kerma. Lisää kaalit kiehuvaan nesteeseen ja keitä kypsäksi.
3. Siivilöi neste kulhoon ja siirrä varhaiskaalit tehosekoittimeen. Soseuta pyree tasaiseksi, lisää tarvittaessa nestettä. Mausta pyree voilla, balsamicolla ja suolalla.

MARINOITUA SIPULIA

10 kpl punasipulia
0,5 dl väkiviinaetikkaa
1 dl sokeria
1,5 dl vettä
0,5 dl kapriksia

1. Kuori sipulit ja leikkaa ne 4 osaan.
2. Kiehauta pikkeliliemi ja lisää sipulit. Keitä 5 min matalalla lämmöllä, siirrä sitten kattila sivuun.
3. Siivilöi juuri ennen tarjoilua ja sekoita kaprikset sipulin joukkoon.

TIRISTETTYÄ LEHTIKAALIA

lehtikaalia

1. Nypi lehtikaalista lehtiä.
2. Tiristä 180–200 -asteisessa öljyssä kunnes on rapeaa, mausta suolalla.
3. Varo roiskuvaa öljyä!

TIMJAMIKASTIKETTA

1 kpl salottisipulia
1 kpl punasipulia
50 g timjamia
rypsiöljyä
1 tl ruokokidesokeria
2 rkl vaaleaa balsamicoa
3 dl punaviiniä
1 l lihalientä

1. Leikkaa sipulit neljään osaan. Paahda niitä laakeassa kattilassa rypsiöljyssä, kunnes ne ovat paahduneet. Lisää kattilaan sokeri ja paahda vielä hetki.
2. Lisää kattilaan balsamico ja punaviini, redusoi kunnes nesteestä on haihtunut puolet. Siivilöi.
3. Lisää lihaliemi ja keitä kunnes jäljellä on noin 2 dl. Siivilöi pienempään kattilaan ja lisää timjami.
4. Mausta kastike tarvittaessa suolalla.



Suklaakakku

75 g tummaa suklaata
75 g voita
75 g tomosokeria
1 kpl kananmunaa
16 g tattarijauhoja
suolaa

1. Sulata miedolla lämmöllä kattilassa voi, suklaa ja sokeri, sammuta sitten hella. Lisää kananmunat voimakkaasti sekoittaen, lisää tattarijauho ja sekoita tasaiseksi. Mausta taikina ripauksella suolaa.
2. Laita taikina leivinpaperilla vuorattuun uunivuokaan. Kypsennä 180-asteisessa uunissa 20-25 minuuttia kunnes kakku on kypsä.

VANILJAJÄÄTELÖ

2,5 dl maito
2,5 dl kerma
25 g glukoosi
6 kpl keltuaisia
125 g sokeri
¼ tl vanilja

1. Kiehauta keskenään maito, kerma, vanilja, glukoosi ja sokeri.
2. Lisää keltuaiset sekoituskulhoon.
3. Kaada kuuma seos keltuaisten päälle jatkuvasti sekoittaen.
4. Kypsennä vesihautteessa kunnes lämpötila on noin 80–82 -asteista.
5. Siivilöi.
6. Aja jäätelökoneessa jäätelöksi noin 1 h ja pakasta.

SUKLAAKASTIKE

100 g maitosuklaata
1 dl maitoa
2 dl kermaa
vaniljatanko

1. Lämmitä maito ja kerma kattilassa. Halkaise vaniljatanko ja lisää se nesteeseen.
2. Lisää suklaa nesteeseen. Sekoita tasaiseksi. Siivilöi ja tarjoile lämpimänä.

KRISTALLISOITUA SUKLAATA

75 g sokeria
25 g vettä
50 g maitosuklaata

1. Sekoita kattilassa vesi ja sokeri. Kuumenna seos 127-asteiseksi ja siirrä pois levyltä.
2. Lisää kuumaan seokseen suklaa. Sekoita vispilällä voimakkaasti, kunnes seos muuttuu murumaiseksi.

SUKLAAVAAPHTO

100 g tummaa suklaata
2 dl kermaa
1 rkl sokeria

1. Sulata suklaa vesihautteessa.
2. Vaahdota kerma löysäksi vaahdoksi. Mausta sokerilla ja sekoita vaahtoon sulatettu suklaa.



Formula 1 -venetähti Filip Roms

– BENSAA SUONISSA

Filip Roms on F1-kilpaveneilyn historian nuorin kuljettaja, joka tähyää kuninkuusluokan terävimpään kärkeen. SCC Concierge jututti ennakkoluulotonta ja ystävällistä espooilaista.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT MARKO MÄKINEN, MARKUS ROMS, AREK REJS

Filip Romsin, 27, ura käynnistyi isosisko **Sandran** jalanjäljissä vuonna 2006 SJ15 Speedrace -veneellä. Nopeasti oppiva espooilainen siirtyi T400- ja F4-luokkiin ja vuonna 2012 sarjan nuorimpana kuljettajana kilpaveneilyn F1-kuninkuusluokkaan (F1H20).

Ensimmäisen F1-podiuminsa Roms voitti Ranskassa vuonna 2016. Filipillä virtaa bensaa suonissa jo kolmannessa sukupolvessa, koska hänen isänsä **Markus** ja setänsä ajoivat aikoinaan kilpaa veneillä. Filipin vuosina 2016 ja 2018 syntyneet tyttäret ovat myös hurjapään alkuja, huristellen jo nyt erilaisilla ajoneuvoilla isänsä tarkkaavaisen katseen alla.

ISOSISKO INNOITTI FILIPIÄ KILPAVENEISIIN

”Jos perheessä harrastetaan aktiivisesti vaikkapa motocrossia, mikroautoilua tai formuloista, niin on aika tavallista, että vauhdista kiinnostuu jo vesseli-iässä. Näin kävi mullekin”, Filip tunnustaa. ”Olin kilpaveneen kyydissä jo ennen kuin osasin hädin tuskin kävellä.”

Ennen veneitä Filip ajoi lapsena moottorikelkoilla ja mönkäreillä, kuten hänen vauhtihullut tyttärensä. ”Isosiskon kisoissa tuli pyöritetty aika paljon. Sitten kun hänellä tuli ikä täyteen, vene jäi minulle. Pääsin kokeilemaan sitä, ja tosi mukavaltahan se lujaa ajaminen tuntui. Siitä se kaikki oikeastaan lähti, 2000-luvun alkupuolella.”

KISAKALENTERIA RUKATAAN UUSIKSI

F1H20 UIM -maailmanmestaruussarja kattaa normaalisti 7–9 kisaa. Roms ajaa Sharjah-tiimissä yhdessä kaksinkertaisen maailmanmestarin, **Sami Seliön** kanssa. Viime vuoden kahdeksan kisaa jouduttiin kaikki peruuttamaan pandemian johdosta. Vuoden 2021 kilpailukalenteriin on alustavasti varattu kuusi kisaa.

”Kauden pitäisi alkaa parin kuukauden kuluttua Italiassa, mutta vallitseva tilanne maailmalla ei edelleenkään näytä

//

Pelko on
väärä sana,
mutta iso
kunnioitus
siinä tulee,
kun ykkösissä
mennään
hanat auki.

kovin hyvältä”, Filip pohtii. ”Veikkaan, että aloituskisaa joudutaan siirtämään eteenpäin. Eipä siinä mitään, valmiina ollaan uusiin taistoihin.”

KARANTEENI LUO HAASTEITA

Vaikka puhutaankin kilpaveneiden kuninkuusluokasta, venetallien käytössä on paljon pienemmät budjetit kuten esimerkiksi Formula 1 -autosarjassa. Logistiikka on Filip Romsin mukaan erityisen haastavaa juuri nyt, kun pandemia-karanteenin protokollaa täytyy noudattaa erityisen tiukasti.

”Kaksi viikkoa karanteenia itse kohteessa ennen kisaa, sitten menee viikko järjestelyineen kilpailussa ja uudet kaksi viikkoa karanteenia Suomessa. Yhteensä viisi viikkoa per kisa. Onhan se tietty hieman haastavampaa kuin normaalioloissa.”

Filipin mukaan F1-venekuskit treenaavat pitkälti yksin. ”Nyt on hieman haastavampaa päästä salille, jonne on ollut tiukat kiellot jo pidemmän aikaa. Toisaalta olen ollut koko aikuisikäni rakennusosalalla töissä, joten hyvässä fyysisessä kunnossa tässä on pysytty. Onneksi olemme kaikki pysyneet terveinä, eikä kukaan tiimistämme ole sairastunut



koronavirukseen. Töitä on riittänyt näinä vaikeina aikoina tosi hyvin, joten siinäkin mielessä täytyy koputtaa puuta.”

VAUHDIN HURMAA

Filipin mukaan Suomessa oleva, 8–12-vuotiaille suunnattu, uudistettu SJ10-luokka tarjoaa nopean ja hyvän tavan tutustua kilpaveiden maailmaan jo nuorella iällä. ”Vene ei ole kaikkein helpoin ajettava, mutta siinäpä se juu juuri piileekin. Vaativa vene antaa alusta lähtien hieman realistisempaa tuntumaa siihen, kuinka vaativia isommat luokat tulevat olemaan.”

Itse ajaminen muuttuu entistä vaikeammaksi katamaraani-runkoisissa kilpaveineissä. ”Kun jo nuoresta saa jo oppia aaltojen ja tuulen lukemiseen, niin se auttaa aina tosi paljon isommissa luokissa. Kokemus myös muiden ajoneuvojen ohjaimissa vaikuttaa myönteisesti omiin lähtökohtiin uran alussa. Ympäröivän maaston – tässä tapauksessa veden – lukeminen on kaiken a ja o kilpakusilla. Oma peffatuntuma on elintärkeää näissä formulaluokan veneissä, jotka ovat vähän väliä lähdössä lentoon, ja välillä lähtevätkin.”

F1H2O -luokan veneet ovat todella huimia vehkeitä, jotka vaativat pelottoman ja päättäväisen kuljettajan. ”Muistan selvästi, kun menin eka kertaa ykkösiin. Hyppäsin sinne suoraan F4-sarjasta, jossa huippunopeus on 120–125 km/h. Ykkösissä tehoa on 200–300 heppaa enemmän. Huippunopeus huitelee vetten päällä sellaista 220 km/h. Pelko on väärä sana, mutta iso kunnioitus siinä tulee, kun ykkösissä mennään hanat auki. Vene vastaa rajusti ja välittömästi kaasuun. Niskaa ja kroppaa voi treenata vaikka kuinka paljon, mutta kun venettä moukaroidaan joka puolelta parin tunnin verran, niin kyllä siinä on ihan rätiväsynyt kun kisa on lopulta ohi”, Filip nauraa. •



SaF1ro Marketing Oy

Filip Roms

+358 41 455 8950

safiro.racing@gmail.com

www.filiproms.fi

COZIFY

SMART LIVING. FOR LIFE.

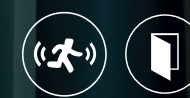
MARKKINOIDEN MONIPUOLISIN ÄLYKOTI

Cozify on suomalainen, markkinoiden monipuolisin älykotiratkaisu joka mahdollistaa kotiisi modernit älykotitoiminnot ja nyt ammattilaisasennuksina myös perinteisen talotekniikan mahdollisuudet.



MUKAVUUS

ASUNNON VALOT & VERHOT AUTOMATISOITUINA SEKÄ REAGINTI ASUMISEN TILANTEISIIN.



TURVALLISUUS

TIEDÄ ETTÄ KOTONASI ON KAIKKI HYVIN. KAMERAVALVONTA JA MONIPUOLISET VAHTITOIMINNOT.



ENERGIATEHOKKUUS

VEDEN JA VIRRANKULUTUKSEN SEURANTA, LÄMMITYKSEN OPTIMOINTI.

Cozify-älykodin voit asentaa itse, tai tilata laajemman räätälöidyn kokonaisuuden ammattilaisen valmiiksi asentamana.

Hallinta etänä helppokäyttöisellä mobiilisovelluksella.



Tutustu lisää hyötyihin & tilaa osoitteessa www.cozify.fi



HELSINGIN MERITORNI

– Toimitilat mahtavalla merinäköalalla

TOIMITTANUT JUHANI NURMI
KUVAT KIINTEISTÖKAARI OY

Helsingin Meritorni on yksi pääkaupunkiseudun maamerkkirakennuksista. Se sijaitsee näkyvällä ja helposti saavutettavalla paikalla Hakaniemen sillan kupeessa. Vuokraa toimitila Meritornista huikealla näköalalla.

Tänä päivänä Meritorni on kehittyvä toimistokohde kehittyvällä alueella. Rakennuksen pääomistaja, Kiinteistökaari Oy kehittää aktiivisesti Meritornin tiloja. Tarjolla on yli 10000 m² monen kokoisia toimitiloja pienten ja suurten yritysten tarpeisiin.

TOIMITILOJA HULPEILLA NÄKÖALOIN

”Meritornista on vuokrattavissa hulpein näköaloin varustettuja toimitiloja meren äärellä”, sanoo Kiinteistökaari Oy:n kehitysjohtaja **Riku Nisula**. ”Mikä parasta, vuokraamme Meritornista toimitiloja joustavin sopimusehdoin. Esimerkiksi pientoimistoja vuokraamme jopa 1 kk kerrallaan. Toimitiloja vuokrataan mielellään myös arvonlisäverottomaan käyttöön esimerkiksi järjestöille yms. toimijoille.”

Nisula tähdentää, että Meritornin tiloja vuokrataan kilpailukykyiseen hintaan, vuokrataso alk. 10–20 € / m² / kk.

”Ota rohkeasti yhteyttä ja kerro tarkemmin tilatarpeistasi. Olen varma, että Meritornista löytyy sinulle ja yrityksellesi sopiva ratkaisu.”



LIIKENTEELISESTI KEHITTYVÄ KAUPUNKIALUE

Riku Nisula muistuttaa, että Meritornin ympäristössä tulee tapahtumaan lähivuosina paljon liikenteellistä kehitystä, mikä vahvistaa jo entisestäänkin hyvää kohteen saavutettavuutta.

”Muun muassa viereinen Hakaniemen silta rakennetaan uudelleen. Pyöräilyreitti Baana on tarkoitus ulottaa keskustasta suoraan Merihakaan saakka. Tulevan pikaraitiotien lähin pysäkki sijaitsee lähes talon vieressä. Aikanaan valmistuvan Pissararadan Hakaniemen asema yhdistää kohteen saumattomasti myös Helsinki-Vantaan lentoasemaan, joten liikenne yhteydet tänne ja täältä ovat mitä mainioimmat.” Katso aluekehityksestä lisää: www.meritorni.fi.

KIINTEISTÖN PALVELUT

Lounasravintola

Pihakannen tasossa, sisäänkäynnin yhteydessä palvelee arkisin lounasravintola Tornitupa. Hyvään kotiruokaan keskittynyt ravintola tarjoaa Meritornin vuokralaisille myös catering-palveluita.

Neuvottelutilat

Meritornista on vuokrattavissa eri kokoisia kokoustiloja tunteloituksella. Esimerkiksi lounasravintolan yhteydessä on kabinetitiloja ja 10. kerroksessa kokoushuoneita. Vuokralaisten käyttöön tulossa vuokrattava auditorio.

Pienvarastot

Meritornin pohjakerroksesta on vuokrattavissa erilaisiin säilytystarpeisiin hyvin soveltuvia pienvarastotiloja, kooltaan 10–100 m². Edullinen vuokra.



Vuokraamme
Meritornista
toimitiloja
joustavin
sopimus-
ehdoin.

Liikunta/Sauna

Meritornin 8. kerroksessa on saunatilat. Vuokralaiset voivat käyttää niitä arkena ja iltaisin tai vuokrata vaikka tapahtumakäyttöön.

Pysäköinti

Pihakannen alta löytyy iso pysäköintialue, jolta Meritornin hallintaan kuuluu yli 100 parkkipaikkaa. Tarjolla on siis aina varmasti riittävä määrä vuokrattavia pysäköintipaikkoja. Myös vieraspysäköintipaikat sijaitsevat täällä pysäköintialueella.

Ota yhteyttä toimitila-asiantuntijoihimme, kysy lisätietoja ja sovi henkilökohtainen tutustuminen Meritornin toimitiloihin.



MERITORNI.FI

Haapaniemenkatu 9
Merihaka, 00530 Helsinki

Riku Nisula, Kehitysjohtaja
+358 400 729 797
riku.nisula@kiinteistokaari.fi

Jarkko Kilpinen, Kiinteistöpäällikkö

+358 400 490 679
jarkko.kilpinen@kiinteistokaari.fi

Tomi Orava, Myynti ja Vuokraus
+35840 848 4054
tomi.orava@kiinteistokaari.fi

➡ www.kiinteistokaari.fi



VAUHTIA JA VAARALLISIA TILANTEITA

Max Seeck on kirjallisuuden moderni Vilhelm Valloittaja, joka on viidessä vuodessa ehtinyt moneen mukaan – kansainvälisestikin. Auto on hänelle paljon muutakin kuin liikkumisväline – se on osa vauhdikasta, osin elokuvamaista elämäntapaa. Mikäs se on Rangella huristella, varsinkin hybridikäyttöisellä.

TEKSTI **PÄIVI REMES**
KUVAT **MIKKO RASILA, MAREK SABOGAL**

Helsinkiläinen **Max Seeck** on 35-vuotias kansainvälisesti menestynyt kirjailija, elokuvakäsikirjoittaja ja yrittäjä. Suomen dekkariseura valitsi Seeckin 1. kirjan, *Hammurabin enkelit* (Tammi 2016) Vuoden esikoisdekkariksi. Sen käännösoikeudet myytiin hetkessä Italiaan, Saksaan, Viroon ja Islantiin.

Dekkariseuran asiantuntijat olivat haistaneet oikein. Seeck kirjoitti kolmessa vuodessa trilogian, joka myi kuin häkä. *Mefiston kosketus* (Tammi 2017) ja *Haadeksen kutsu* (Tammi 2018) löysivät lukijakuntansa. Facebookin Dekkariryhmäläiset alkoivat yhä useammin kysellä ”kuka tämä toinen Max oikein on?”, viitaten kirjailija **Max Manneriin**.

NELJÄS TEOS TOI KANSAINVÄLISEN LÄPIMURRON

Max laitto myös sananlaskut uusiksi: neljäs kerta toden sanoi. Seeckin neljännen romanin, *Uskollisen lukijan*, käännösoikeudet on myyty 40 maahan, muun muassa Yhdysvaltoihin, Kanadaan, Isoon-Britanniaan, Ranskaan, Saksaan ja Etelä-Koreaan. Lisäksi yhdysvaltalainen tuotantoyhtiö osti sen tv- ja elokuva-oikeudet.

Uskollinen lukija on Nordic noir -henkinen kertomus menestysdekkaristista, jonka kirjoja sarjamurhaaja alkaa kopioida. Tarina on myös psykologinen tutkimusmatka päähenkilöön, jolla on jonkin asteinen skitsofrenia.

Viides teos, *Pahan verkko*, ilmestyi viime vuonna ja tämän vuoden syyskuussa Seeckilta on tulossa jo 6. kirja, psykologinen trilleri katkeruudesta ja kateudesta nimeltään *Kauna*, joka jatkaa *Uskollisen lukijan* tarinaa. Kustantaja on kaikissa Tammi.

”KIRJOITTAMINEN ON KOVAA TYÖTÄ”

Vuosi ja kirja -tahti sopii kansainvälisesti tunnetulle jännityskirjailijallemme hyvin, sillä hän kertoo nakuttavansa tekstiä keltontarkasti, laatimansa Excel-taulukkosuunnitelman pohjalta.

”Tekstiä syntyy päivittäin noin 5000 merkin verran ja valmista pitää olla toukokuun loppuun mennessä. Sitten hiotaan kustannustoimittajan kanssa yhdessä tekstiä. Loppuvuosi kuluu markkinoinnin parissa ja joulukuussa aloitan jo seuraavaa kirjaa.”

Luovasta haahuilusta ei siis ole tietoaakaan vaan Max vahvistaa, että kirjoittaminen on kovaa työtä. Mutta mistä moinen, elokuvamaisen vauhdikas menestystarina on lähentynyt liikkeelle?

PÄÄMÄÄRÄ KIRKKAANA

Kirjoittajauransa alusta lähtien rahoitusosalalla työskennelleen, Sveitsissä MBA-tutkinnon suorittaneen Seeckin tavoite on ollut korkealla ja kirkkaana.

”Ajattelin aloittaa kotimaassa, koska pystyn kirjoittamaan parhaiten suomen kielellä. Työskennellessäni tavoite oli kuitenkin koko ajan kirjoittaa kansainvälinen bestseller”, Max muistelee.

Tämä tavoite heijastuu jo ensimmäisten kirjojen tarinoista, joiden tapahtumapaikat vaihtelevat ympäri maailmaa mm. Kroatiaa Pohjois-Norjaan ja San Franciscosta Raaseporiin.

Maxin lajityyppi on trilleri. Kirjoittamiselleen voimakaimmiksi taustavaikuttajiksi kirjamaailmasta hän nimeää **Stieg Larssonin** *Millenium*-trilogian.

”Se kolahti aikanaan kovaa. Gangsteri-puolen vaikutteita olen puolestaan saanut **Jens Lapiduksen** *Snabba cash* -teoksesta. Toki olen nuorena lukenut **Agatha Christietä** ja katsonut *Poirot* tv-elokuvia.”

Kansainvälisesti tunnetun kirjailijan asema ei kuitenkaan ollut aluksi miehen pää tavoite. ”Halusin kirjoittaa kansainvälisesti menestyvän elokuvakäsikirjoituksen. Tämä tavoite on vielä työn alla, mutta kirjoistani *The Witch Hunter* (suomeksi ”Uskollinen lukija”) löytyy jo muun muassa The New York Timesin Bestselling Authors -listalta.”

NUORI DEKKARISTI KOLKUTTELEE HOLLYWOODIN OVIA

Seeckin agentti, **Elina Ahlbäck** sai ruotsalaisen **Gudrun Giddingsin** avulla myytyä teoksen tv-oikeudet Hollywoodiin Stampede Venturen **Greg Silvermanille**. Hän on työs-



kennellyt muun muassa Warner Brosin toimitusjohtajana **Christopher Nolanin** elokuvien parissa.

”Kirjani pohjalta on juuri valmistumassa tv-sarjan käsikirjoitus, mutta itse en ole ollut sitä kirjoittamassa”, Max raportoi kuulumisiaan. ”Toki olin alkuun Losissa suunnittelupalavereissa mukana”, hän lisää.

Elokuvista suuresti pitävälle Maxille kolahtavat Nolanin *Interstellar*- ja *Batman* -elokuvien lisäksi mafia-tyyliset gangsteri- ja rikosleffat, kuten **Francis Ford Coppolan** *Kummisetä*-trilogia tai **Franklin Schaffnerin** *Vanki nimeltä Papillon*, sekä koskettavat klassikot, kuten **David Lynchin** *Elefanttimies*.

TAITEELLISIA EVÄITÄ KOTOA

Ihan tyhjästä takakuulilta miehen ei ole tarvinnut ponnistaa, vaikka ensimmäisen kirjansa kirjoittikin markkinointiviestintätöiden ohessa. Maxin äiti on tunnettu kuvataiteilija ja animaatio-elokuvaohjaaja, professori **Riitta Nelimarkka-Seeck** ja isä **Jaakko Seeck** taiteiden ”renessanssimies”.

”Itse olen kuitenkin tieni taidemaailmaan raivannut, toki kotoa on tullut eväitä ja esimerkkiä”, Max tähdentää. Vaikka Maxista henkiikin energinen bisnesmiehen aura, hän kertoo olleensa aina kiinnostunut tarinankerronnasta kirjoittamisen keinoin. ”Elokvien lisäksi elokuvamusiikki on aina ollut lähellä sydäntä. Menestyksen myötä kirjoittaminen muodostui päätyökseeni, mutta olen kiinnostunut myös elokuvien tuottamisesta.”

MAX KIRJOITTAA ELOKUVAMAISESTI

Ensimmäisen kirjan kirjoittaminen ei suinkaan ollut hetken mielijohte. ”Hauduttelin asiaa mielessäni yli seitsemän



vuotta ajatellen, että olisipa makea kirjoittaa räväkkä tarina. Sitten aloin tutkia, millaisella tarinalla voisi olla menestysmahdollisuudet ja millaisen kaavan mukaan se pitäisi kirjoittaa. Henkilöahmojen kiinnostavuus on tärkeää, samoin mukaansatempaavasti kirjoitettu ja hyvin etenevä juoni.”

Max Seeckin esikoisteos, *Hammurabin enkelit* ei siis ole perinteinen dekkari vaan trilleri, seikkailu, jossa ratkotaan katoamistapausta. ”Kirjoitan kirjatkin elokuvamaisesti. Kirjoittaessani kuuntelen usein **Hans Zimmerin** tai **John Williamsin** säveltämää elokuvamusiikkia. Näen tekstin tapahtumat päässäni ikään kuin kuvina”.

AUTOILU JA VAUHTI LÄHELLÄ SYDÄNTÄ

Max ei itse ollut nuorempana mikään himolukija, toisin kuin nyt. ”Nuorena urheiluharrastukset olivat päällimmäisenä, kuten salibandy, jalkapallo ja salilla käynti. Lisäksi autourheilu on aina ollut sydäntäni lähellä. Meillä on nykyin kundi- en kanssa oma karting-auto, jolla pääsee radalle ottamaan kierroksia”, vauhtia ja vaarallisia tilanteita ajoittain janoava mies kertoo nauraen.

Autoilusta myös julkisilla teillä nauttiva menestyskirjailija hankki ajokortin heti, kun se aikanaan oli mahdollista. ”Olin varannut insijajon 18-vuotispäiväksi”, mies muistelee. Auto miehellä on ollut aina. ”Sitä mukaa, kun tulot ovat parantuneet, olen aina vaihtanut vähän parempaan”, hän lisää.

Range Roverin 400-hevosvoimaisella hybridillä on nyt tulut kurvautua puolisen vuotta. ”Hybridi-Range sopii minulle, sillä ajan paljon työmatkoja kaupungissa. Ekologisuuden lisäksi on hienoa, että autoverotussysteemikin jo puoltaa hybridin hankkimista. Rangen ohjaamosta on hyvät näkymät ja onhan se tyylikäs katumaasturi”, mies fiilistelee.

MONTA PROJEKTIA VIREILLÄ

Lähes keltontarkasti kirjojaan nakuttava Max keräilee lisäksi harrastuksenaan kelloja. ”Noin kahdeksan vuotta sitten kiinnostuin mekaanisista kelloista. Sain toiselta veljeltäni lainaan Tag Heuerin kellon, mistä innostuin niin, että aloin tutkia niiden valmistusta ja hankkia itsellenikin laatukelloja.”

Perheellinen kirjailija antaa paljon aikaansa myös kotona, mutta maailmanvalloituksen jatkamista se ei hidasta – päivittäin. ”Pyörin ennen korona- ja ennen toisen poi-



Hybridi-Range sopii minulle,
sillä ajan paljon työmatkoja
kaupungissa. Ekologisuuden
lisäksi on hienoa, että
autoverotussysteemikin
jo puoltaa hybridin
hankkimista.”

kani syntymää jonkin verran itsekin Losissa jakamassa käyntikortteja. Vähitellen kansain-
väliset hommat etenevät ja tässä on monta projektia vireillä”, Max asettelee sanojaan ja
kurvaa Rangellaan kohteeseen.

Sillä välin, kun me nautimme miehen luoman Jessica Niemi -sarjan käänteistä kirjoina,
Max panostaa sen eteen, että saamme nähdä trillerinautintoja myös tv:stä, suoratois-
topalveluista tai valkokankaalta. Onneksi meillä suomalaisillakin on nyt oma Nesbø! •



DeLuxe

ASTETTA / PAREMPI / MEDIA

Tervetuloa luksuksen ja vapaa-ajan maailmaan.

DeLuxe käsittelee mm. urheilua, autoilua, matkailua, veneilyä, sisustamista, kiinnostavia
henkilöhaastatteluja, ruokaa & juomaa, kelloja ja koruja, muotia ja niin suomalais- kuin
Hollywood-tähtienkin haastatteluja. Lähestymistapa on eksklusiivinen ja korkealuokkainen.

TILAA DELUXE

Nyt tarjouksena vuositilauus **39,90 €** ja kestopilauus **34,90 €**.
Kun tilaat nyt, saat seuraavan lehden joka ilmestyy kesällä ja on pääteemaltaan ”Auto-ekstra”.

WWW.DELUXE-LEHTI.FI

Sinulle, joka etsit laatu-elämyksiä



SPORTS CAR CENTER

SCC TOIMIPISTEET – YHTEYSTIEDOT

Suomi

Airport

Aamuruskontie 12 00750 Helsinki
Puhelin: 0300 472 208
Sähköposti: airport@scc.fi

Espoo

Olarinluoma 19 02200 Espoo
Puhelin: 0300 472 211
Sähköposti: espoo@scc.fi

Helsinki

Mekaanikonkatu 31 00880 Helsinki
Puhelin: 0300 472 212
Sähköposti: helsinki@scc.fi

Jyväskylä

Laukaantie 4 40320 Jyväskylä
Puhelin: 0300 472 214
Sähköposti: jyaskyla@scc.fi

Tuusula

Sulantie 6 04300 Tuusula
Puhelin: 0300 472 213
Sähköposti: tuusula@scc.fi

Turku

Tuotekatu 4 21200 Raisio
Puhelin: 0300 472 230
Sähköposti: turku@scc.fi

Ruotsi

Upplands Väsby

Vatthagsvägen 2 194 52 Upplands Väsby
Puhelin: 08 590 911 00
Sähköposti: info@scc.se

Smista

Smista Allé 15 141 74 Segeltorp
Puhelin: 08 590 911 00
Sähköposti: info@scc.se

Viro

Tallinn

Peterburi tee 2F 11415 Tallinn
Puhelin: +372 642 0000
Sähköposti: info@scc24.ee



One name.
Two legends. Reignited.

TAG HEUER CARRERA
Porsche Chronograph



PORSCHE

Lindroos
est. 1878

ALEKSANTERINKATU 46, HELSINKI
09 624 188 – LINDROOS.FI



SPORTS CAR CENTER

www.scc.fi

LAATUAUTOILLA ON YKSI OSOITE.