

CONCIERGE

Kevät 2023



LAMBORGHINI REVUELTO

SCC UUTUUS

KESÄAUTOT

SCC AUTOT

PEKKA RINNE

SCC VIP



SPORTS CAR CENTER



LAATUAUTOILLA ON **YKSI OSOITE.**

www.scc.fi



GANT

GANT STORE HELSINKI, KESKUSKATU 3 | GANT STORE KAMPPI HELSINKI, URHO KEKKOSENKATU 1
GANT STORE KÄMP GALLERIA HELSINKI, POHJOINEN ESPLANADI 33 | GANT STORE ISO- OMENA ESPOO, PIISPANSILTA 11
GANT STORE SELLO, LEPPÄVAARANKATU 3-9 | GANT STORE HANSAKORTTELI TURKU, YLIOPISTONKATU 20
GANT STORE IDEAPARK LEMPÄÄLÄ, IDEAPARKINKATU 4 | GANT STORE RATINA TAMPERE, VUOLTEENKATU 1

Sisällys

- 5 PÄÄKIRJOITUS**
Markus Toljamo
- 6 MERCEDES-AMG S 63 E PERFORMANCE**
Imperiumin vastaisku
- 16 MIKÄ ON PARAS URHEILU-AUTO TULEVAKSI KESÄKSI?**
SCC Helsingin Anssi Airikan neljän kärki
- 26 SCC RETRO 1: MERCEDES-BENZ 230 SL "PAGODA"**
60-vuotisonnittelut klassikolle!
- 30 SCC RACING: FERRARI 499P**
Odotettu paluu Le Mansiin
- 35 INDIANA JONES AND THE DIAL OF DESTINY**
Jos Seikkailulla on Nimi, sen täytyy olla Indiana Jones
- 36 SCC RETRO 2: MERCEDES-BENZ 500 GE V8**
Käänteentekevä luksusmaasturi



Sieltä Jenkeistä
autohulluuteni siis on peräisin.
Toin sen muuttokuorman ja
perheeni mukana takaisin
koti-Suomeen.

(PEKKA RINNE)

- 44 SCC SUPERAUTO: LAMBORGHINI REVUELTO**
1 015 hevosvoiman V12 hyödyntää hybridivoimaa
- 54 MINI COOPER SE CABRIOLET**
Päästötöntä avoautoilun iloa
- 60 SCC YACHT: LUMI PRINCESS Y80**
Tervetuloa unohtumattomalle Välimeren risteilylle!
- 66 DELUXE WEEKEND MENU**
Kristian Vuojärven keväistä reseptiikkaa
- 72 SCC VIP: PEKKA RINNE**
Maalivahtilegenda Pekka Rinne on todellinen automies
- 80 SCC TOIMIPISTEET**
Yhteystiedot



Automerkki ja -malli, jota
et sivuilltamme löydä,
saattaa hyvinkin löytyä muilla
tavoin. Kuten esimerkiksi
ottamalla suoraan yhteyttä
myyjiiimme.

Pääkirjoitus

AUTOKUUME NOUSEE KESÄN LÄHESTYESSÄ

Tervetuloa lukemaan SCC – Conciergen vuoden 2023 ensimmäistä julkaisua. Kuluneen vuoden kevät on myös ollut itselleni erityinen sillä SCC – Sports Car Center Oulu on palvellut paikallisia jo vuoden ajan. On ollut hieno nähdä miten Oulussa asiakkaat ottivat meidät lämpimästi vastaan, sekä kuinka monta autounelmaa olemme päässet jo toteuttamaan.

Kevään tulo tietää monille meistä väistämättä myös autokuumeen nousua. Monet eivät siitä selviä laittamatta ostohousuja jalkaan. SCC – Sports Car Center Helsingin tehomyyjä **Anssi Airikka** antaa muutamia vinkejä laadukkaan urheiluauton hankintaan sivulta 16 alkaen.

SCC – Sports Car Centerillä tarjoamme monenlaisia erilaisia autoja – niin urheilullisempaan ajoon kuin hyötykäyttöönkin. Verkko-osoitteestamme www.scc.fi löydät reaaliaikaisen myymäläkohtaisen tarjontamme.

Automerkki ja -malli, jota et sivuilltamme löydä, saattaa hyvinkin löytyä muilla tavoin. Kuten esimerkiksi ottamalla suoraan yhteyttä myyjiiimme. Teemme varmasti kaikkemme, jotta löytäisimme mahdollisimman samankaltaisen auton, kuin mitä parhaillaan etsit. SCC – Sports Car Centerillä on erittäin laajat automyyntiverkostot Pohjoismaissa ja manner-Euroopassa. Tämän ansiosta todennäköisyys löytää juuri sellainen auto, jollaista etsit, nousee huomattavasti.

Tosielämän esimerkkinä käyköön tänäkertainen SCC VIP -vieraamme, NHL-maalivahtilegenda **Pekka Rinne**, joka on kovan luokan automies. Pekan hovimyyjä, **Michael Perander** tuli viime vuonna töihin meille SCC Oulun liikkeeseen. Kiitos omien laajojen verkostojensa, Michael on löytänyt Pekalle jo useita automalleja. Lue lisää Pekan ja Michaelin hedelmällisestä yhteistyöstä sivulta 70 lähtien.

Toivotan Sinulle ja kaikille SCC – Sports Car Centerin asiakkaillemme oikein aurinkoista kevättä ja kesää – lämpimästi tervetuloa autokaupoille liikkeisiimme!

MARKUS TOLJAMO
SCC – Sports Car Center
Myyntipäällikkö

KUSTANTAJA
Oy Sports Car Center Ab

AD
Sebastian Boström

Ilkka Ahti
puh. 045 196 5995
ilkka.ahti@deluxe-lehti.fi

TIETOJEN TEKNINEN TOIMITUS
Bisnode Marketing Oy,
Kumpulantie 3, 00520 Helsinki

TEKNISK DATALEVERANS
Bisnode Marketing Ab
Gumtåktsvägen 3
00520 Helsingfors

Lehti ei vastaa epäselvistä käsikirjoituksista tai puhelimesta sattuneista väärinkäsityksien johdosta aiheutuneista painovirheistä, eikä anna hyvitystä vähäisestä painovirheestä, joka ei vaikuta ilmoituksen käsittämistä tai vähennä sen mainosarvoa. Lehden vastuu virheellisestä ilmoituksesta rajoittuu enintään ilmoituksen hintaan.

TOIMITUS/JULKAISIJA
Luxmedia Oü
www.deluxemedia.fi

ILMOITUSMYYNTI
Miikka Råman
puh. 040 828 3765
miikka.raman@scc.fi

ILMESTYMINEN
SCC Concierge ilmestyy kaksi kertaa vuonna 2023.

ADRESSKÄLLÄ
Trafik- och Transportregistret,
Transport- och kommunikationsverket Traficom, PB 320,
00059 TRAFICOM,
tel. 029 534 5000.

KANNEN KUVA
Porsche Cayenne (2022)
Kuva: Panu Mäkelä

PAINO
Scandiprint Oü, Tallinna.

PÄÄTOIMITTAJA
Juhani Nurmi
puh. 040 511 9956
juhani@deluxe-lehti.fi

Karo Kiiskinen
puh. 040 512 5933
karo@deluxe-lehti.fi

OSOITELÄHDE
Liikenneasioiden rekisteri,
Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom, PL 320, 00059 TRAFICOM, puh. 029 534 5000.

MERCEDES-AMG S 63 E PERFORMANCE

– IMPERIUMIN VASTAISKU



Vielä muutama vuosikymmen sitten 800-hevosvoimaista Mercedes-Benzin S-sarjalaista olisi pidetty utopiana. Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE on totisinta totta – tehokkain Ässä-Mersu koskaan.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT MERCEDES-BENZ AG



Viime vuosina raja urheiluauton ja luksusdanin välillä on hämärtynt entisestään, erilaisten huippusuorituskykyisten hybridien ja sähköautojen tultua mukaan automarkkinoille. Mercedes-Benzin tapauksessa yhtiön ”hovivirttäjäksi” usein kutsuttu AMG on edesauttanut vuosien varrella tavalla, joka alkoi jo 1980-luvun legendaarisilla Hammermalleilla. Jo ennen sitä – vuonna 1971 – Affalterbachissa luotiin Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG, joka asetti virstapylvään suorituskykynsä suhteen.

S 63 E PERFORMANCE AVAA UUDEN LUVUN

Philipp Schiemer, Mercedes-AMG:n johtokunnan puheenjohtaja: ”S-sarjalla on aina ollut meille aivan erityinen merkitys. Vuonna 1971 se auttoi tekemään AMG-brändistä

kuuluisan yhdessä yössä legendaarisella osallistumisellaan Span 24 tunnin kilpailussa. S 63 E PERFORMANCE:lla avaamme nyt upouuden luvun. Koskaan aikaisemmin historiassamme emme ole yhdistäneet yhtä saumattomasti luokkansa parasta suorituskykyä ylivoimaiseen mukavuuteen ja hiljaiseen, täyssähköiseen ajoon. Tällä tavoin hokuttelemme erittäin vaativia kohderyhmiä, jotka näkevät Mercedes-AMG:n 2020-lukulaisen suorituskyvyn luksusbrändinä. Kaikkien aikojen tehokkaimmalla S-sarjalla on myös omintakeisen väkevä visuaalinen ilme.”

S-SARJAN LIPPULAIVA MYÖHÄSSÄ JULKAISU-AIKATAULUSTAAN

Sen jälkeen kun Mercedes-Benz hankki AMG-yhtiön lopullisesti omistukseensa vuonna 2005, sen erikoismallit

isomman konsernin sisällä ovat herättäneet ilon ja hurmion kiljahduksia. Suosituimpiin AMG-malleihin muun muassa lukeutuvat SLS AMG, AMG GT, A45, C63 ja E63 ovat olleet Mercedes-Benzille isoja arvostelu- ja myyntimenestyksiä.

Yhtiö ei ole itse vahvistanut syytä, miksi S-sarjan urheilullinen lippulaiva – Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE – on muutaman vuoden myöhässä aikataulustaan. Todennäköisimpänä syynä saattaa olla maailmanlaajuinen sähkökomponenttien pula koronapandemian ja Ukrainan sodan johdosta.

HUIKEAA SUORITUSKYKYÄ POLTTOMOOTTORISÄHKÖYHDISTELMÄLLÄ

AMG Performance 4MATIC+ nelivedolla varustettu Mer-

cedes-AMG S 63 E PERFORMANCE -mallin huipputeho (802 hevosvoimaa) koostuu Mersun suosimasta nelilitraisesta V8-moottorista (612 hevosvoimaa) ja taka-akselille sijoitetusta sähkömoottorista (190 hevosvoimaa). Auto hyödyntää peräti kahta eri vaihteistoa: 9-nopeuksista AMG Speedshiftiä ja kaksivaihteista sähkömoottoria.

Energiateholtaan 13,1 kWh koostuvassa HPB 150 -akussa – joka tarjoaa puhdasta sähköajoa ainoastaan 33 kilometriä – ei ole edes yritetty pyrkiä taloudellisuuteen tai toimintamatkaan. Kun AMG:sta on kyse, perimmäisenä taka-ajatuksena on tietenkin ollut maksimaalinen suorituskyky.

7. sukupolven (W223-mallityyppi) Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE ei totisesti petä tässä kohtaa. Se kiihtyy edeltäjänsä verrattuna vieläkin nopeammin 0–100 km/h



AMG
PERFORMANCE

AMG S63
E-PERFORMANCE



– vain 3,3 sekunnissa. Kuten ennenkin, huippunopeus on rajoitettu 250 km/h. Lisätalauksesta saatava AMG Driver's Package nostaa kuitenkin huippunopeuden peräti 290 km/h asti. E Performance -järjestelmän ansiosta tämä AMG-valio tarjoaa suorastaan hiuksia nostattavan väännön: 1430 Nm.

KATUTAPPELIJA SMOKISSA, TARJOAA YLELLISTÄ MUKAVUUTTA

Etsipä urheilullisuutta tai luksusta, Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE tyydyttää erinomaisin arvosanoin molemmat tavoitteet. Kyseessä on todellinen nyrkkirautoilla varustettu katutappeliija smokissa.

Uuden S-sarjan adaptiivinen ilmajousitus on tunnetusti legendaarista luokkaa matkustusmukavuutensa osalta. Silloin kun haluaa nauttia auton murskaavasta suorituskyvystä, todellista hyötyä saa S 63 E:n mukautuvasta iskunvaimennuksesta, sähkömekaanisista kallistuksenvaimentimista ja takapyöräohjauksesta. Auton voi tilata joko 20- tai 21-tuumaisilla taotuilla AMG-vanteilla. Massiiviset hiilikeraamiset jarrulevyt pysäyttävät 2,5-tonnisen luksusurheilusedanin kuin seinään.

URHEILULLISEN DYNAAMINEN ULKONÄKÖ

Perinteisesti ainoastaan AMG:n urheilumalleille varatulla Panamericana-keulasäleiköllä varustettu Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE uhkuu voimaa ja aggressiivisuutta. Etupuskuri massiivisine ilmanottoaukkoineen on klassista AMG-designia, samoin perän diffusori muhkean näyttävänä pakoputkineen.

Ainoastaan S-sarjan pitkällä akselivälillä saatava Mercedes-AMG S 63 E PERFORMANCE maksimoi mukavuuden takatilojen osalta. Ne on jaettu vain kahdelle matkustajalle, ylellisten mukavuuksien varusteiden kera.





VOSSEN



RAUTAMO
WHEEL FASHION

KATSO KOKO MALLISTO OSOITTEESSA WWW.RAUTAMO.FI



MIKÄ ON PARAS URHEILUAUTO TULEVAKSI KESÄKSI?

Tapaan SCC – Sports Car Center Herttoniemen automyynnistä vastaavan **Anssi Airikan** kanssa höyryävän kahvikupposen äärellä. Kauniita ja kiiltävän puhtaita autoja hallissa ihaillen kuluu santsikuppi jos toinenkin.

Kolmannen polven autokauppi metaana ja viime vuonna SCC:n vuoden automyyjäksi valittu Anssi tietää hyvin, mis-

tä puhuu. Mutta kun kaksi puheliasta ja autohullua miestä pääsee turisemaan, siinä voi helposti työaika loppua kesken – ja niin meille Anssin kanssa melkein kävikin.

Mitä tulee urheiluautoihin, jokaisella on varmasti omat ja vankkumattomat ehdottomat suosikkinsa. Päädyimme kuitenkin näihin neljään seuraavaan ajattomaan klassikkoon. Mukana napakat Anssin kommentit ja paremmuusjärjestys. ➤



Kevään koittaessa yksi asia on lähes varmaa: autokuume nousee. Joskus sen parantamiseen auttaa vain yksi asia – laittaa ne kuuluisat ostohousut jalkaan. Konsultoimme SCC Helsingin urheiluautoihin erikoistunutta Anssi Airikkaa siitä, mitä auttaa parhaiten akuuttia autokuumetta potevia. Anssi päätyi neljän autobrändin ikoniseen malliin.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT BMW, JAGUAR LAND ROVER, MERCEDES-BENZ, PORSCHE





Porsche 911

– 1. SIJA

Anssin kommentit: Legendaarinen, tänä vuonna 60 vuotta täyttävä Porsche 911 ei kaipaa sen kummemmin esittelyjä. Valitsitpa sitten coupe-, targa- tai avomallin, 911 on aina yhtä ajattoman tyylikäs. Ruksaitpa minkä moottorin, vaihteiston tai vetotavan tahansa, tuskin tulet pettymään Por-

schen ajo-ominaisuuksiin. Puristien mielestä uusin versio (mallityyppi 992) on ehkä liian sivistynyt, liian GT. Itse taas en pane pahakseni sitä, että urheiluautolla voi myös ajaa väsymättä pidemmän matkan.

Anssin tuomio: Raskaan sarjan nyrkkeilyottelussa voi olla vain yksi voittaja: Porsche 911 on todellinen mestari viimeisessä erässä. Se, että 911 kyykkyttää edelleen kilpailijoitaan kaikkien näiden vuosikymmenien jälkeen, puhuu

omaa selkokieltään. Porschen klassikkomalli pitää pintansa niin tyyllisesti kuin dynaamisestikin. Monipuolisuudessa 911:lle ei löydy vertaista automaailmassa.



Mercedes-Benz AMG GT

– 2. SIJA

Anssin kommentit: Mercedes-Benz -konsernin AMG GT on NASCAR-henkinen muskeliauto. Parhaiten saundaaviin moottoreihin lukeutuva voimanpesä saa rintakarvoituksen kasvamaan kenelle tahansa. AMG GT:n eri versiot tuovat

sen raaserimaisen räyhäluonteen esiin. Tiputa avomallissa rätkikatto alas, ja anna V8:n sulosointujen hivellä korviasi. AMG GT Black Series on tulevaisuuden klassikko. Säilytä se tyhjiöpakatussa kelmussa. Ellet sitten asu lähellä Ahvenistoa.

Anssin tuomio: Pyöreäpyllyinen AMG GT ei ole heikkoa tekoa. Mersumainen laatu ja teutooninen karisma vetävät hyvin vertoja 911:lle. Mercedes-Benzin 300 SL Panamericana -malli vuodelta 1952 on antanut sille hienosti design-

inspiä. Ainoa seikka, joka tiputtaa sen hopealle, on hie-
man haastavampi ajettavuus. AMG GT ei nimittäin katso
hyvällä toopemaista amatöörihölmiöilyä.



BMW M4

– 3. SIJA

Anssin kommentit: BMW:n M-divisioonan autot tunnetaan loistavista ajo-ominaisuuksistaan ja elämää suuremmista moottoreistaan. BMW M4:n – joka nappasi vuosia sitten kaksiovisen korinsa M3-mallilta – saa coupe- tai avomallina.

Tämä auto on kuin luotu näyttävään driftaukseen. Kroppa kreppaa tiukasti penkkiin ja mieli laulaa hoosiannaa, kun kaasupoljinta käskyttää. BMW M4 on baijerilainen herra ja hidalgo, jonka kanssa ei kannata lähteä tukkanuottasille.

Anssin tuomio: Elopainoa on kertynyt hieman liikaa – kuin joka ilta Jaskan grillillä mahansa täyteen ahtavalla kansanedustajalla. BMW:n uudesta maskipolitiikasta ollaan montaa mieltä. Joillekin se putoaa, toiset se taas vieraannuttaa.

BMW M4 on kaksijakoinen räyhähenki, jonka monet hienot puolet löytyvät, kun katsoo muutamien kompromissien läpi.



Jaguar F-Type

– 4. SIJA

Anssin kommentit: Jaguar F-Type on ajaton klassikko, joka näyttää huomattavasti hankintahintaansa kalliimmalta. Silmä lepää sen kissamaisissa muodoissa, fiilis ja nautinto nousevat sen hienosta ajettavuudesta. Moottoreissa löytyy,

aina nelisylinterisestä veekasiin, takavedosta nelivetoon. F-Type on kuin edustusvaimo – tai miksei mies – jota kelpaa esitellä kuinka edustavassa seurassa tahansa. Auton seksikäs ulkonäkö huomataan varmasti – jo kaukaa.

Anssin tuomio: F-Typen saa hienon viikonloppu- tai harrasteauton pitkäksi aikaa. Tuskin kyllästy koskaan sen ulkomuotoon. Laadullisesti ja kokonaisuutena se ei vedä vertoja kolmelle edeltävälle titaanille. Mutta ei se siihen

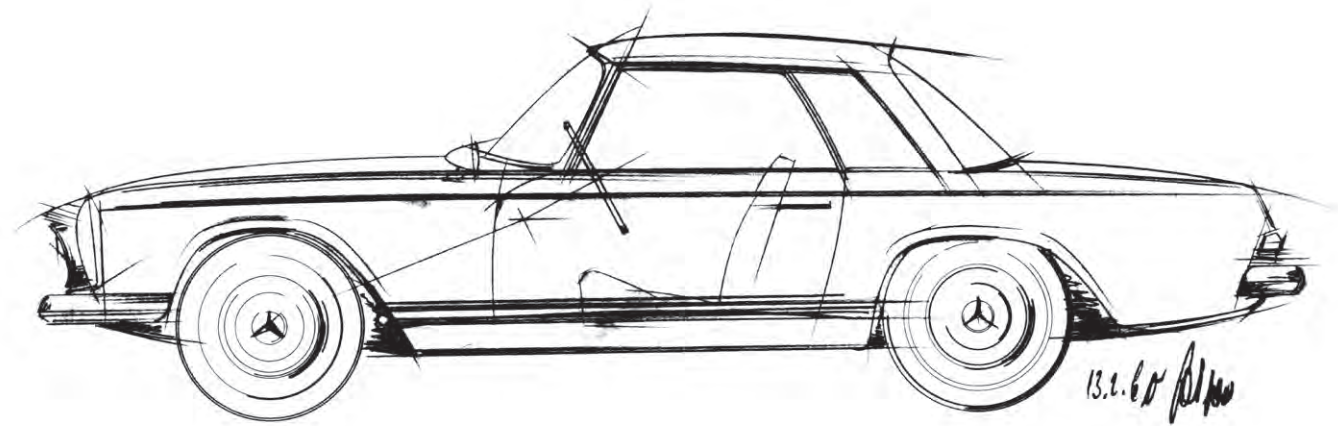
pyrikään. Kyseessä on todellinen kaunotar, jonka ratin takana hymyilee messevästi ylpeä omistaja.



MERCEDES-BENZ 230 SL "PAGODA"

– 60-vuotisonnittelut klassikolle!

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT MERCEDES-BENZ AG



Mercedes-Benz esitteli Mercedes-Benz 230 SL "Pagoda" -mallin (W 113) Geneven autonäyttelyssä 60 vuotta sitten: 14.–24. maaliskuuta 1963. Yleisön odotukset olivat syystäkin korkealla, koska 230 SL korvasi samanaikaisesti kaksi sitä edeltävää klassikkomallia: 300 SL Roadsterin (W 198) ja 190 SL:n (W 121).

YKSI HALUTUIMMISTA MERCEDES-KLASSIKOISTA

W 113 -tyypin 230 SL-, 250 SL- ja 280 SL -mallit ovat tänä päivänä erittäin haluttuja Mercedes-keräilyautoja. Tämän osoittavat muun muassa niiden valioyksilöhinnat: Classic Data hinnoittelee 230 SL:n (laatuluokka 1) 128 000 euron ja 280 SL:n (laatuluokka 1) 156 000 euron hintaiseksi.

Monet "Pagoda" SL:n omistajat ovat Saksan Fellbachin sijaitsevan Mercedes-Benz Classic Centerin asiakkaita. Sillä on ainutlaatuinen asiantuntemus brändin korkealaatuisista klassikkoautoista.

URAAURTAVAA AJOTURVALLISUUTTA URHEILUAUTOILLE

Vuonna 1963 230 SL teki suuren vaikutuksen mukavana, kaksipaikkaisena matkailuautona. Sen muotoilu luotiin **Friedrich Geigerin** johdolla, yhdistämällä puhtaat linjat klassiseen SL-ilmeeseen, jonka tunnisti isokokoisesta tähdestä jäähdystimen säleikössä. **Paul Bracq** suunnitteli irrotettavan coupé-kovakaton.

230 SL -mallin turvallisuustaso oli uraauurtava tuon ajan urheiluautoille. Sen jousitus oli jämää, mutta samalla lähes epätyypillisen mukava 1960-lukun urheiluautolle. Ensimmäistä kertaa SL-urheiluautossa oli saatavana nelivaihteinen automaattivaihteisto. 230 SL:ssä oli myös levyjarrut etupyörissä.



Mercedes-Benz tarjosi SL-mallia kolmella eri moottorilla mallin kahdeksanvuotisen elinkaaren kuluessa. 230 SL:n kuusisylinterinen moottori (M 127) – joka pohjautui 220 SE -mallin M 180 -moottoriin – nostettiin SL:ssä 2306 kuutiosenttimetriin. Moottori tuotti 150 hevosvoimaa, tuoden 230 SL:lle 200 km/h huippunopeuden ja 0–100 km/h kiihtyvyyden 11,1 sekunnissa.

KALIFORNIA-VERSIO JA PAREMMAT KIIHTYVYYSARVOT

Vuoden 1966 lopussa 250 SL korvasi 230 SL -mallin. Kuusisylinterisen, 2496 kuutiosenttimetrin kokoisin M 129 -rivimoottorin maksimiteho (150 hevosvoimaa) ja huippunopeus (200 km/h) vastasivat 230 SL:ää. Suurempi vääntömomentti kuitenkin paransi kiihdytystä 0–100 km/h 1,1 sekunnilla.

Lisäksi 250 SL oli varustettu jarruvoiman säätimellä, suuremmilla etujarrulevyillä edessä ja takapyörien lisälevyjarruilla. Toinen merkittävä ero: 250 SL oli saatavana valinnaisesti coupé-kovakatolla ja takapenkin istuimella.

280 SL – MENESTYNEIN JA NOPEIN

280 SL, jossa oli 2778 kuutiosenttimetrin kuusisylinterinen M 130 -moottori, julkistettiin vuonna 1968. Se oli W 113 -sarjan kolmas, menestynein ja nopein versio. Moottoritehon kasvaessa 170 hevosvoimaan, 280 SL kiihtyi 0–100 km/h yhdeksässä sekunnissa. Huippunopeus pysyi 200 km/h.

W 113:n tuotanto päättyi maaliskuussa 1971, kun ajoneuvoja oli rakennettu yhteensä 48912 kappaletta. 230 SL:n osuus tästä oli 19831, 250 SL:n 5 196 ja 280 SL:n 23885 autoa.



MENESTYSTÄ MOOTTORIURHEILUSSA

Mercedes-Benz hyödynsi 230 SL:ää menestyksekkäästi myös moottoriurheilussa. **Eugen Böhringerin** ja **Klaus Kaiserin** saavuttama voitto 5000+ km:n Spa-Sofia-Liège-maratonrallissa 27.–31. elokuuta 1963 oli erinomainen. Seuraavana vuonna kuljettajakaksikko saavutti 3. sijan tässä samassa pitkän matkan rallissa, myös 230 SL-mallilla. •

280 SL julkistettiin vuonna 1968.

Se oli W 113 -sarjan kolmas, menestynein ja nopein versio.



FERRARI 499P

– Odotettu paluu Le Mansiin



Ferrari palaa vihdoon Le Mansin legendaarisiin 24 tunnin ajoihin. Edellisestä kerrasta on nimittäin kulunut jo 50 vuotta. Kisaan osallistuva Maranellon korskuvaa ori tottelee nimeä Ferrari 499P.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT FERRARI S.P.A.



Se, että Ferrari palaa kesäkuuksi 10.–11.2023 Le Mansiin, ei ole autourheilun maailmassa mikään pikkujuttu. Edellisestä kerrasta on nimittäin vierähtänyt jo peräti 50 vuotta. Tuolloin lähtösuoralla nähtiin **Mauro Forghierin** suunnittelema Ferrari 312 PB -malli (tallina Sefac Ferrari). Ratissa vuorottelivat italialainen **Arturo Merzario** ja brasilialainen **Carlos Pace** (1944–77), sijoittuen 312 PB:llä toiseksi.

Nykyään hybridivoimalähteillä varustetussa LMH-luokassa (Le Mans Hypercar) autot saavat sääntöjen mukaan

kehittää maksimissaan 500 kW ja painaa vähintään 1030 kilogrammaa. Uuden Ferrari 499P-mallin tapauksessa vastuu auton kehityksestä annettiin Attività Sportive GT:n **Antonello Colettalle** ja **Ferdinando Cannizzolle**.

HÄTKÄHDYTTÄVÄ RATAOHJUS

FIA World Endurance Championship -sarjan Le Mans Hypercar -luokkaan (LMH) osallistuva Ferrari 499P teki debyyttinsä 1000 Miles of Sebring -kilpailussa 17. maaliskuuta, jossa se otti osaa Ferrarin kilpailuhistorialle hattua nostavalla numerolla 50.

LMH-luokan sääntöjä noudattava Ferrari 499P on visuaalisesti hätkähdyttävä näky. Punakeltaisella värityksellä varustettu rataohjus näyttää kulkevan lujaa jo paikallaan seisoessaan. Hiilikuiturunkoinen 499P on kuin hiuksia nostattavan nopeuden ruumiillistuma, jossa on haettu maksimaalista aerodynamiikkaa ja downforcea Ferrarin itse suunnittelema alustalla.

HUIPPUTEKNOLOGIAA JA KEVEYDEN TAVOITTELUA

Nelivetoisen Ferrari 499P:n voimanlähde on väkevä sekoitus 2020-luvun uusinta huipputeknologiaa ja mahdollisimman suurta keveyden tavoittelua. Ferrari 296 -mallista ja sen GT3-kilpurista poimittu kolmelitrainen tuplaturbo-V6 (680 hevosvoimaa) on poikkeuksellisesti kiinteä osa auton rakennetta.

900-volttinen akku antaa voimaa etupyörille, ja poltto-moottori takapyörille. Auton oma ERS-järjestelmä (Energy Recovery System) kerää talteen kilpa-auton jarruenergian, ja käyttää sitä akun lataamiseen. Vaihteensiirtona toimii X-Trac-in 7-nopeuksinen, peräkkäinen käsivaihteisto.



JOHN ELKANN: "KILPAILEMME JÄLLEEN VOITOSTA"

Ferrarin hallituksen nykyinen puheenjohtaja, **John Elkann**: "499P:n ansiosta pääsemme jälleen kilpailemaan suoraan voitosta WEC-sarjassa. Kun päätimme sitoutua tähän projektiin, lähdimme jälleen innovaation ja insinööritaidon polulle. Näin ollen noudatamme uskollisesti perinnettämme, jonka mukaan kilparata on kaikkein ihanteellisin maaperä erilaisten huipputeknologisten ratkaisujen saavuttamiseen, jotka ajan kuluessa siirtyvät myös Ferrarin tuotantoautoihin. Vastamme tähän haasteeseen nöyrästi, mutta täysin tietoisena siitä kunniakkaasta historiasta, jonka varrella olemme voittaneet yli 20 kestävyysajomestaruutta ja 9 kokonaisvoittoa Le Mansin 24 tunnin kisoissa." •



JOS SEIKKAILULLA ON NIMI, SEN TÄYTYY OLLA **INDIANA JONES**

Viidennettä Indiana Jones -elokuva, nimeltään **INDIANA JONES AND THE DIAL OF DESTINY**, on odotettu 15 vuotta. 80-vuotias Harrison Ford esittää pelotonta arkeologia viimeisen kerran.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVA WALT DISNEY STUDIOS MOTION PICTURES FINLAND

Yksi elokuvahistorian rakastetuimmista elokuvasankareista, legendaarinen seikkailija Indiana Jones palaa valkokankaalle 28. kesäkuuta viimeisessä seikkailussaan.

Vuoteen 1969 sijoittuva *Indiana Jones and the Dial of Destiny* esittelee ikääntyneen, jo elämän ehtopuolella olevan Indyn (**Harrison Ford**), jota menneisyys ei suostu jättämään rauhaan. Hänen vanhat vihollisensa – natsit – ja näiden jahtaama mystinen esine toimivat uuden Indy-elokuvan narratiivisena moottorina.

Brittiläinen **Phoebe Waller-Bridge** esittää Indyn Helena Shaw -nimistä kummitytärtä, jonka ongelma pakottaa kummi-isänsä etsimään komerostaan tutun fedora-hatun, nahkatakkin ja härkäruoskan.

Tanskalainen **Mads Mikkelsen** esittää saksalaista, hämärän natsimenneisyyden omaavaa Jürgen Volleria, joka on avaruushallinto NASA:n palkkalistoilla ja yrittää hyödyntää lähestyvää kuulentoa omiin kataliin tarkoitusperiinsä.

Indyn lojaali ystävä, Sallah (**John Rhys-Davies**) palaa myös takaisin kuvioihin. Muissa sivurooleissa nähdään muun muassa **Antonio Banderas**, **Thomas Kretschmann**, **Toby Jones** ja **Boyd Holbrook**.

Steven Spielberg on luovuttanut viitososansa megafoninsa ja ohjaajan tuolinsa **James Mangoldille** (*Le Mans '66*, *Logan*). •

30 vuotta sitten:

MERCEDES-BENZ 500 GE V8

oli käänntekevä
luksusmaasturi

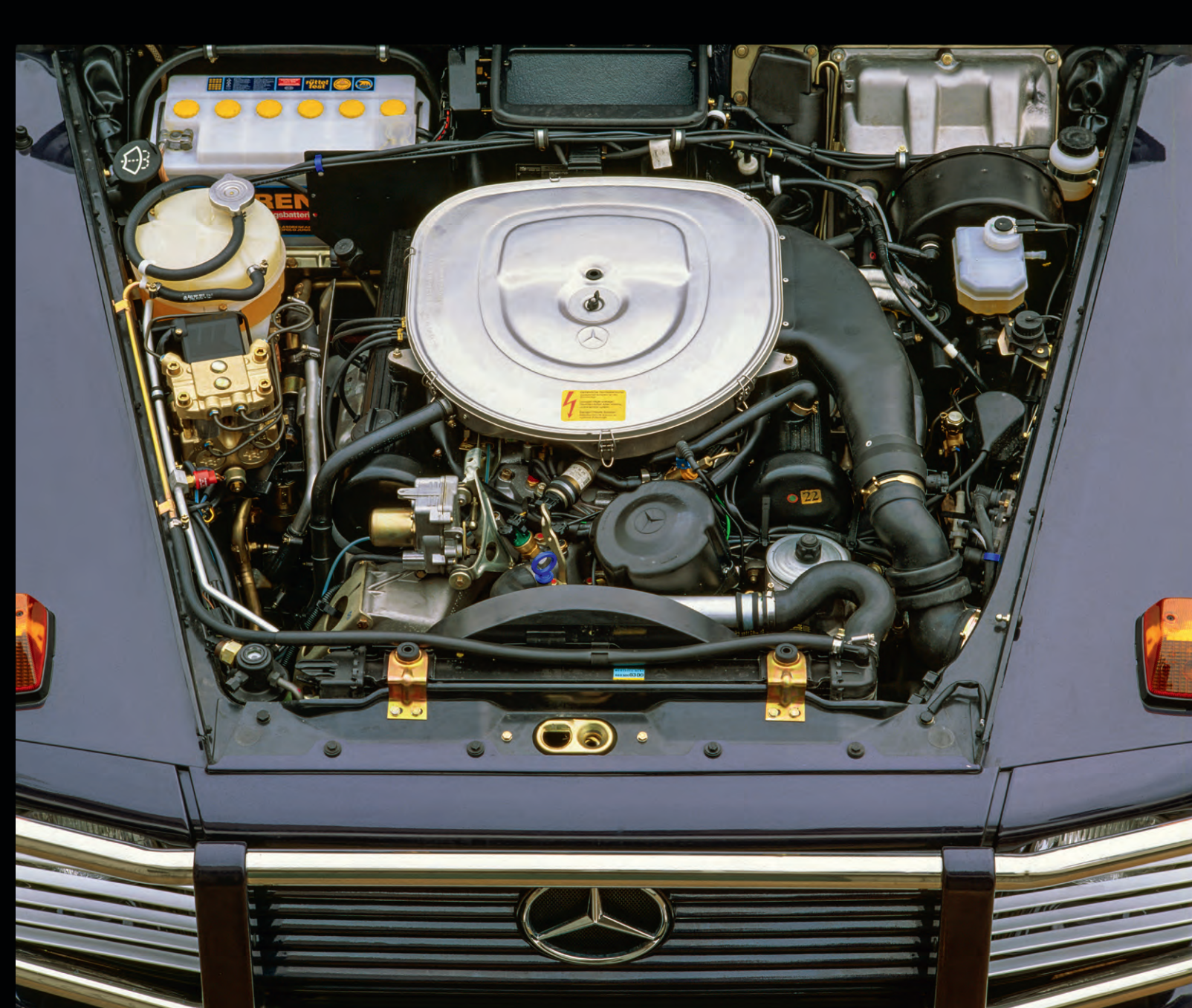
TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT MERCEDES-BENZ AG





Mersun legendaarinen G-sarjan maasturi varustettiin ensimmäistä kertaa V8-moottorilla 30 vuotta sitten. Mercedes-Benz 500 GE V8 oli kaikkien myöhempien suorituskykyisten G-sarjalaisten kantaisä. Mallia rakennettiin ainoastaan 446 kappaletta, vuosina 1993–4.

G-sarja on ylivoimaisesti pisimpään valmistettu Mercedes-Benzin mallisarja ja kolmisakaratahtisen autobrandin kaikkien katumaasturien kantaisä. Vuonna 1979 lanseerattu alkuperäinen ja yksinkertaisesti varustettu W 460 -mallisarja oli suunniteltu kovaan jokapäiväiseen käyttöön. Tästä johtuen varhainen G-sarja soveltui erinomaisesti esimerkiksi metsänhoitajille, maanviljelijöille, armeijan henkilökunnalla ja kaikille, jotka autoilivat päällystämättömillä reiteillä ympäri maailmaa.



Vuosimalliin katsomatta, G-sarja yhdistää ylivoimaiset maasto-ominaisuudet monipuoliseen ja turvalliseen henkilömaasturiin päällystetyillä tieosuuksilla. Peräti noin 80 prosenttia kaikista koskaan valmistetuista G-sarjan ajoneuvoista on edelleen olemassa. Tämä jos mikä on selkeä todiste kyseisen maastoauton erinomaisesta laadusta ja luotettavuudesta.

VAHVA, YLELLINEN JA NOPEA

Geneven autonäyttelyssä 4.-14. maaliskuuta 1993 Mercedes-Benz esitteli 500 GE V8:n uutena G-sarjan mallina, jossa oli tuolloin tehokas, huippuluokan moottori. G-sarja oli ollut tuossa vaiheessa tuotannossa 14 vuotta. Aloite 500 GE V8:n valmistamiseksi oli tullut Mercedes-Benzin maas-

toajoneuvojen tuoteyksiköstä. Ensimmäiset testiajoneuvot valmistettiin AMG:n tehtaalla Affalterbachissa.

500 GE V8 varustettiin henkilöautovalikoiman huippusuositulla, viisilitraisella ja kahdeksansylinterisellä moottorilla (M117). Se kehitti 240 hevosvoimaa ja 375 Nm vääntömomentin 4973 kuutiotesenttimetrin iskutilavuudesta. Auton huippunopeus oli rajattu 180 km/h, kiihtyvyys 0–100 km/h 11,4 sekuntia.

Kyse ei ollut pelkästä suorituskyvyn parantamisesta. Kyseinen ajoneuvo varustettiin 265/70 R 16 H koon Bridgestone-renkailla, jotka asennettiin alumiinivanteille. Kyseessä olivat ainoat olemassa olevat maastorenkaat, jotka saivat hyväksynnän jopa 210 km/h nopeuksille.



MUKAVA JA MAASTOKELPOINEN LUKSUSMAASTURI

Jarrut konfiguroitiin ABS-järjestelmää ja etupyöriin sijoitettuja, sisäisesti tuuletettuja levyjarruja varten. 500 GE V8:n jousitus oli hienosäädetty painottamaan mukavuutta. Voimansiirto, joka on varustettu pysyvällä nelivedolla, pysyi muuttumattomana lukuun ottamatta etutasauspyörästön lukkoa. Sitä ei ollut tarjolla tässä mallissa, jossa on hieman matalampi kahluusvyvyys.

Edellä mainitut yksityiskohdat eivät heikentäneet 500 GE V8:n maastokykyä. Malli oli saatavana yksinomaan pitkän akselivälin (2850 metriä) neliovisella farmarikorilla.

HYÖTYAJONEUVOSTA LIFESTYLE-MAASTURIIN

Vuoden 1993 500 GE V8 merkitsi alkua G-luokan matkalle kohti hienostunutta lifestyle-maasturia, jossa moottoritelo ja huippunopeus kasvoivat hiljalleen ylöspäin. Samana



Kesällä 2017 Itävallan

Grazissa 300000.

valmistettu G-sarja rullasi

ulos tuotantolinjalta.



vuonna seurasi jo uusi, entistä tehokkaampi malli: AMG 500 GE 6.0. M 117 -moottorin kasvaessa 5 959 kuutiosenttimetriin, myös kokonaisteho kasvoi 300 hevosvoimaan.

Vuonna 1998 G 500 tuli osaksi säännöllistä myyntivalikoimaa. Pitkän akselivälin version rinnalla oli tarjolla myös lyhyt, kaksiovinen avomalliversio. Tuolloin uusi M 113 V8 -moottori kehitti 296 hevosvoimaa, huippunopeuden noustessa 190 km/h.

Vuonna 1999 myöhemmin AMG esitteli G 55:n 20-vuotisjuhlan kunniaksi. Vapaasti hengittävä, 5,5-litrainen kahdeksansylinterinen moottori tuotti 354 hevosvoimaa. Huippunopeus oli elektronisesti rajoitettu 210 km/h.

TEHOLTAAN YHÄ VÄKEVÄMPIÄ VERSIOITA

Vuonna 2002 Affalterbachin teknikot onnistuivat asentamaan G 63 AMG -malliin V12-moottorin – mikä ei ollut ihan pikkujuttu – joka kehitti tuolloin huikeat 444 hevosvoimaa. Erilaiset Mercedes-Benzin avustinjärjestelmät, kuten esimerkiksi adaptiivinen ajonopeudensäädin Distronic Plus ja PARKTRONIC, kohensivat merkittävästi G-sarjan varustelista vuodesta 2012 eteenpäin.

Seuraava versio G 63 AMG -mallista, jossa oli peräti 544 hevosvoimaa kehittävä 5,5-litrainen kaksoisturbo-V8, saavutti suuren suosion. G 65 AMG -mallia 6-litraisella V12-kaksoisturbomoottorilla pidettiin aikaansa nähden poik-



SCC RETRO 2

keuksellisena. Se saavutti nimittäin häkellyttävän 1000 Nm maksimaalisen vääntömomentin, joka oli mallin ilmestyessä ennätys offroad-segmentissä.

Kesällä 2017 Itävallan Grazissa 300.000. valmistettu G-sarja rullasi ulos tuotantolinjalta. Tammikuussa 2018 uusiutunut, mutta edeltäjälleen hyvin uskollinen G-sarja (W463) näki ensivalon Pohjois-Amerikan kansainvälisessä autonäyttelyssä Detroitissa. Teknisesti päivitetty G-sarja asetti jälleen kerran uudet maastokelpoisuuden, ajettavuuden ja turvallisuuden standardit – samalla kun sen visuaalinen sukulaisuus edeltäjään oli erehtymätön. •



Teknisesti päivitetty G-sarja asetti jälleen kerran uudet maastokelpoisuuden, ajettavuuden ja turvallisuuden standardit.



It could only be...

Barbour
WAX FOR LIFE



LAMBORGHINI REVUELTO

– 1015 hevosvoiman V12
hyödyntää hybridivoimaa



TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT LAMBORGHINI S.P.A.





LAMBORGHINI AVENTADORIN SEURAAJAA ON ODOTETTU KUIN KUUTA NOUSEVAA SUPERAUTOFANIEEN KESKUUDESSA.

Uusi Lamborghini Revuelto (koodinimi LB744) on Barcelonassa 1880-luvulla eläneen, kuuluisan taisteluhärrän mukaan nimetty superautomalli. 1015-hevosvoimainen Revuelto yhdistää perinteisen 6,5-litraisen V12-moottorin ja kolme sähkömoottoria.

KOHTI PÄÄSTÖTTÖMYYYTTÄ JA YMPÄRISTÖ- YSTÄVÄLLISYYTTÄ

Revueltoa pidetään Lamborghiniin syystäkin vallankumouksellisenä mallina. Muutetaanhan Lamborghiniin imagoa hiljalleen (mutta ei turhan nopeasti) yhä päästöttömämmäksi ja ympäristöystävällisemmäksi.

Jopa 30 prosenttia suorituskykyisemmäksi ja 30 prosenttia vähäpäästöisemmäksi väitetty uutuusmalli on paljon vartijana. Olivathan sen edeltäjät, Aventador ja Murcielago tuotannossa peräti 11 ja 9 vuotta.

KUIN HÄIVEHÄVITTÄJÄ NELJÄLLÄ PYÖRÄLLÄ

Uutta muotokieltä edustava Revuelto – jonka Y-muotoisissa valonheittämissä on aimo annos FKP 37 Sián -erikoismallia – on kirjaimellisesti kuin häivettyinen F-35 hävittäjä neljällä pyörällä.

25 prosenttia jäykemmällä ja 10 prosenttia kevyemmällä hiilikuitukorilla varustettu Revuelto kehittää myös 66 prosenttia enemmän downforcea edeltäjänsä, Aventadoriin verrattuna.





VOIMALINJANA V12-MOOTTORI JA KOLME SÄHKÖMOOTTORIA

Tulisieluisimmat Lamborghini-fanit – erityisesti puristit – tuskin hyväksyisivät V12-moottorin vesittämistä vähemmällä sylintereillä, kuten esimerkiksi Ferrari on tehnyt 296 GTB -mallinsa V6-moottorilla.

Revuelton 6,5-litrainen V12-moottori on läheistä sukua Aventadorin voimanlähteelle. Vaikka sitä on kevennetty 17 kilolla edeltäjänsä nähden – uusi moottori painaa silti muhkeat 218 kiloa. V12 kehittää yksistään 825 hevosvoimaa 9250 kierrosluvulla.

Kolme sähkömoottoria – yksi 8-vaihtaisen kaksikytkinautomatin yhteydessä ja kaksi muuta molemmilla etupyörillä – auttavat uutuusmallia kehittämään 1015 hevosvoiman maksimitohon, tehden samalla Revueltoista nelivetoisen.

AJO-OHJELMISSA LÖYTYY...

Nimittäin 13 erilaista. Tänä ajo-ohjelmien luvattuna aikakautena Lamborghini ei halua jäädä pekkaa pahemmaksi. Erilaisia moodeja löytyy tilanteeseen kuin tilanteeseen.

Ne, jotka haluavat päästää irti kaikki 1015 taisteluhärkävoimaa estottomasti riehumaan, kannattaa valita Corsa-moodi, joka tosin on suositeltava ainoastaan kontrolloiduissa rataoloissa. Citta eli kaupunkimoodi puolestaan mahdollistaa hiljaisen ja päästövapaan sähkömoodin kaupunkiajossa.

Myös takavetoiselle driftaukselle, hybridiajolle ja akun lataukselle löytyvät ikeomat ajo-ohjelmansa.



Ne, jotka haluavat päästää irti kaikki 1015 taisteluhärkävoimaa estottomasti riehumaan, kannattaa valita Corsa-moodi, joka tosin on suositeltava ainoastaan kontrolloiduissa rataoloissa.

LAMBORGHININ ENSIMMÄINEN LATAUSHYBRIDI

Vaikka Lamborghini mainostaakin Revuelton olevan historiansa ensimmäinen lataushybridi, tässä tapauksessa HPEV-tekniikasta (sanoista High-Performance Electrified Vehicle) on lähinnä vain nimellistä hyötyä. 3,8 kilowattituntin sähköakku – joka on painonsäästön vuoksi tehty pieneksi ja kevyeksi – antaa autolle vain 12 kilometrin pituisen e-toimintasäteen.

Sitäkin vaikuttavampi on auton suorituskyky: 0–100 km/h vain 2,5 sekunnissa, huippunopeuden raivotessa tarvittaessa 350 km/h asti. Tämä riittää useimmille, etenkin kun Revuelton huimaavia vauhtiresursseja voi hyödyntää realistisesti (ja laillisesti) vain Saksan autobahn-moottoreilla.



VEROTON HINTA 500 000 EUROSTA

Tuskinpa kovinkaan monelle tulee yllätyksenä se, että Lamborghini Revuelto on edeltäjänsä hieman kookkaampi. Pituus ja akseliväli ovat kasvaneet muutamalla sentillä Aventadoriin nähden. 2,5 sentin lisäkorkeus tietää hyvää kookkaampien kuskiin päätillalle, ja avartaa muutenkin ohjaamon tilavuutta.

Sisätiloissa on tarjolla aiempaa eksklusiivisempaa personointia, koska ostajan on mahdollista valita peräti 70 erilaisesta väri vaihtoehdosta. Kojelaudan kolme erilaista korkeapääntäyttöä tuovat infoa niin kuljettajalle kuin etumatkustajallekin.

Revuelton veroton hinta lähtee tiettävästi noin 500 000 eurosta. Epäilemättä ostajia silti löytyy, koska Lamborghiniin lippulaiva on yksi koko automaailman halutuimmista statussymboleista. Erityisesti superautofanien keskuudessa. Ensimmäiset autot toimitetaan ennakkotilauksen tehneille loppuvuodesta. •



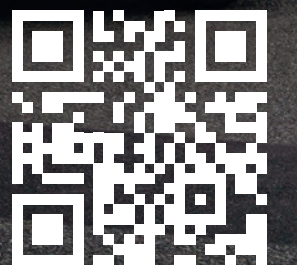
V O L V O

VALTUUTETTU VOLVO-MERKKIHUOLTO HELSINGISSÄ & ESPOOSSA



SCC - SPORTS CAR CENTER AIRPORT
AAMURUSKONTIE 12 00750 HELSINKI

SCC - SPORTS CAR CENTER ESPOO
OLARINLUOMA 19 02200 ESPOO



WWW.SCC.FI

MINI COOPER SE CABRIOLET

tarjoaa päästötöntä avoautoilun iloa

MINI lyö automaailman ällikällä, tuomalla markkinoille maailman ensimmäisen täyssähköisen avoauton. MINI Cooper SE Cabriolet on merkittävä askel kohti täysin sähköistä tuotemerkkiä.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT MINI





Kesällä 2022 esitelty konseptiauto sai niin varauksettomasti positiivista palautetta, että MINI päätti valmistaa pienen sarjan täyssähköistä MINI Cooper SE Cabriolet -avoautoa. Maailman ensimmäinen paikallisesti päästötön premium-luokan avoauto pikkuautosegmentissä on merkittävä edistysaskel matkalla kohti sähköistä liikkuvuutta.

999 AUTON ERÄ

MINI Cooper SE Cabriolet-mallia valmistetaan rajoitettu 999 auton erä, joka on saatavissa huhtikuusta 2023. "Kolme vuotta sitten lanseerasimme täysin sähköisen MINI Cooper SE:n. Tänäpäin viides Euroopassa myytävä MINI on täysin sähköinen. Suuri suosio on kannustanut meitä toteuttamaan pienen sarjan MINI Cooper SE Cabriolet -mallia. Olen erittäin iloinen, että voimme tarjota 999 asiakkaallemme eksklusiivisen mikroautofiilisen avoautolla", MINI-brändin johtaja **Stefanie Wurst** iloitsee.

URAAUURTAVAT KEVYTMETALLIVANTEET

Avomalli on saatavana Enigmatic Black- ja White Silver-väreissä. Ovenkahvat sekä sivuvalojen ja etu- ja takavalojen reunat on viimeistelty Rolute Bronze -sävyllä. 1/999-teksti korostaa rajoitetun erän ainutlaatuisuutta.

Myös erikoismallin kevytmetallivanteet ovat uraauurtavia. Electric Power Spoke 2 -sävyiset 17 tuuman valetut kevytmetallivanteet on valmistettu 100-prosenttisestä kierätetystä alumiinista. Uusioraaka-aineen sekä tuotannossa käytettävän vihreän sähkön yhdistelmä voi vähentää hiilidioksidipäästöjä merkittävästi verrattuna tavanomaisiin valmistusprosesseihin.

MINI ELECTRIC DESIGN -OMINAISUUDET SISÄTILOISSA

MINI Yours Leather Lounge -mallisissa urheilustuimissa on istuinlämmitys ja säädettävä reisituki. Lämmitettävä ohjauspyörä ja tunnelmavalaistus tuovat oman miellyttävän lisänsä koukuttavaan ajofiilikseen ja tyylikkääseen ajomukavuuteen.

Lukuisia laadukkaita ominaisuuksia täydentävät vielä MINI Cooper SE:stä tutut eDrive-palvelut. Ne antavat kuljettajalle tietoa reaaliaikaista tietoa energiankulutuksesta, toimintamatkasta sekä vinkkejä taloudelliseen ajotapaan.

Kaikki olennainen tieto on lisäksi saatavilla MINI Head-Up -näytöstä ajon aikana. Pitkillä matkoilla aktiivinen vakionopeudensäädin, Stop & Go -toiminto ja MINI Driving Assistant parantavat entisestään täyssähköisen mallin ajomukavuutta.

TÄYSSÄHKÖINEN MIKROAUTOFIILIS

Mallin mitat ovat tismalleen samat kuin ei-sähköisessä MINI Cabriolet -mallissa: pituus 3863 mm, akseliväli 2495 mm, leveys 1727 mm ja tavaratila 160 litraa. 184 hevosvoiman sähkömoottorin pieni koko mahdollistaa erityisen harmonisen akseliuormen jakautumisen. Samalla se edistää ketterää ja helposti hallittavaa käsittelyä. MINI Cooper SE Cabriolet kiihtyy 0–100 km/h 7,3 sekunnissa.

Täysin sähkökäyttöinen ja erityisen hiljainen kangaskatto voidaan avata tai sulkea jopa 30 kilometrin tuntivauhdissa. MINI Yours -tyylille uskollisesti katossa on Union Jack -kuviointi.

MINI Cooper SE Cabrioletin toimintamatka on 201 kilometriä, joten ajelut myös kaupunkirajojen ulkopuolelle onnistuvat hyvin. Auton yhdistetty energiankulutus on 17,2 kWh/100 km WLTP:n mukaan.

IDEASTA TUOTANTOON VAIN KAHDEKSASSA KUUKAUDESSA

MINI tekee ensimmäistä kertaa lyhyen tuotantosarjan. Näin autobrandi osoittaa ketteryyttään, sillä idean toteuttaminen tuotantovalmiiksi on kestänyt ainoastaan kahdeksan kuukautta. MINI Cooper SE Cabriolet -mallin rajoitettu 999 ajoneuvon erä valmistetaan Alankomaissa. •





Nopeaan toimitukseen!
Lue koodi puhelimellasi
ja tutustu valikoimaan.

LAATUAUTOJA NOPEAAN TOIMITUKSEEN YKSITYIS- TAI YRITYSLIISINGILLÄ.

www.scc.fi



SPORTS CAR CENTER



LUMI Princess Y80 -jahdin brittiläinen yrittäjäpariskunta, Paul Askew ja Victoria Young.

TAPAA MIEHISTÖ – PAUL JA VICTORIA

Brittiläiset **Paul Askew** ja **Victoria Young** ovat työskennelleet yhdessä yli 6 vuotta charter-alalla Välimerellä. Heidän tavoitteenaan on tehdä lomastasi mahdollisimman miellyttävä, jolloin henkilökohtaisista muistoistasi tulisi ikimuistoisia ja kestäviä.

Paul ja Victoria tekevät matkasuunnitelmat sekä ruoka- ja juomalistat yksilöllisten tarpeidesi mukaan. He työskentelevät kanssasi, jotta LUMI-aluksella viettämäsi aika olisi antoisa ja rentouttava kokemus.

PITKÄ KOKEMUS PURJEHDUSALASTA

Paul on työskennellyt ammattimaisesti purjehdusalalla yli 20 vuotta. Paulin insinööriastian ansiosta voit olla varma siitä, että olet turvallisissa käsissä. Varttuessaan sisämaassa, Englannin Yorkshiresissa, Paulin suurimpiin nuoruuden intohimiin lukeutuivat moottoripyöräkilpailut ja moottoriveineet Windermere-järven vesillä.

Intohimo veneilyyn ohitti kuitenkin kaiken muun. Niinpä Paul hankki RYA Yacht Master Offshore -koulutuksen moottori- ja purjehdusalaan, RYA-ohjaajan arvon ja kaupallisen hyväksynnän. Tule huomaamaan, että Paulin laaja tietämys Välimerestä on korvaamaton.

Myynti ja tiedustelut: info@lumi.yachts

LUMI PRINCESS Y80

– Tervetuloa unohtumattomalle Välimeren risteilylle!

Hemmottele itseäsi merellisessä ympäristössä, nauti täysin siemauksin risteilykokemuksesta ja iloitse todellisesta lomaunelmasta. Ympäröivä maailma on virkistävän kaukana arkielämästä. Välimerellä purjehtivan LUMI-veneiden ammattitaitoinen miehistö on valmis palvelemaan sinua.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT PRINCESS YACHTS, LUMI



VANKKA MATKAILUALAN TAUSTA

Victorialla on matkailualan tausta. Se käy nopeasti ilmi veneellä ollessasi, kun huomaat kaikkien tarpeidesi täyttyvän.

Victorian kokki- ja sisustussuunnittelukoulutusta hyödynnettiin aikoinaan perheen yrityksessä, jossa hän kokkasi ja stailasi useille julkkiksille. Victoria on tuonut saman intohimon mukaansa charter-alalle. Vieraillessasi LUMI-jahdissa, voit nauttia kauniisti sisustetuista sisätiloista ja poikkeuksellisen herkullisesta ruoasta.

HERKULLINEN VÄLIMERELLINEN RUOKALISTA

Victoria on intohimoinen kokki, joka hyödyntää tuoreita paikallisia raaka-aineita maukkaiden ruokiensa luomiseen. Olipa kyseessä esimerkiksi vaikkapa suussa sulavat valkosipulilla ja chilillä maustetut katkaravut, herkullinen äyriäisrisotto tai perinteinen mallorcalainen reseptikka, kahta samanlaista ruokaa ei ole, koska Victoria tekee niistä aina oman versionsa.

Jokainen ruokalaji on valmistettu rakkautella ja yksityiskohdista tinkimättä. Näin varmistamme, että kauniiden annoksien maku kihelmöi makunystyröitäsi pitkään.

TYYPILLINEN PÄIVÄ LAIVALLA

Koska LUMI-aluksemme on mahdollisimman rentouttava tila, pyydämme vain, että otat kenkäsi pois, istut, juot ja rentoudut. Anna meidän huolehtia sinusta.

Pääset aloittamaan päivän aamiaisella, joka sisältää muun muassa paikallisesti tuotettua hunajaa, juustoa, uunikuumia croissantteja, tuorepuristettuja mehuja sekä valitsemiasi kahveja.

Valitse vapaasti auringonottoalueesi, kun suuntaamme kohti kauniin turkoosinväristä lahtea ja valkoisia hiekkarantoja. Kun pudotamme ankkurin, ehdit käydä vedessä ennen kevyttä lounasta ja viileä drinkkiä flybridgellä. Tuskinpa on olemassa ihanampaa tapaa kuin syödä ulkoilmassa,



jossa sinua ympäröivät häikäisevän kauniit merimaisemat ja kristallinkirkas vesi.

NAUTI MERELLISISTÄ HARRASTUKSISTA

Eriaiset "merilelut" ovat usein välttämätön lisämauste vieraillemme. Voit halutessasi viettää vaikkapa koko iltapäivän melontalaudalla, vedessä seabobien kanssa sekä kokeilla vaikkapa wake boardingia tai klassista vesihiihtoa.

Päivän kaartuessa kohti loppuaan suuntaamme takaisin venesatamaan, jonne ankkuroidumme. Siellä voit nauttia illallista edeltäviä drinkkejä ja alkuruokia, ennen kuin palaat seuraavana päivänä takaisin tekemään kaiken uudelleen.

Myynti ja tiedustelut: info@lumi.yachts



25,5-metrinen Princess Y80 on merkin jahtimalliston uusimpia tulokkaita. Elegantit linjat omaava Y80 soveltuu edustuskäyttöön pienille seurueille ja niille, jotka harrastavat mielellään eri vesiturheilulajeja.

MAKSIMAALISTA MONIPUOLISUUTTA

"Olemme kiitollisia siitä, että Lumi Yachts on valinnut juuri tämän upouuden Princess-mallin charter-bisneksensä käyttöön. Princess Y80 tarjoaa ylläiset puitteet ruokailulle ulkoilmassa, samalla kun se henkii avaruutta ja tyylikkyyttä. Aluksesta käsin on helppo harrastaa erilaista vesiturheilua. Flybridgen, pääkannen ja alakannen pohjaratkaisuissa on pyritty maksimaaliseen monipuolisuuteen. Niissä painotetaan matkustajien mukavaa yhdessäoloa", kuvailee veneen Lumi Yachtsille myynyt Princess Finlandin toimitusjohtaja Mats Carlson.

FLYBRIDGEN VOI VARUSTAA ERI TAVOIN

Asiakkaat voivat jähdin tilatessaan satsata joko tilojen edustuskäyttöön tai monipuolisuuteen.

"Flybridgen varustus ulottuu tender-veneen piilotetavasta nostokurjesta mukaviin lepotuoleihin tai kylpylätyyliseen rentoutumiseen", Carlson kertoo. •



MATS CARLSON
mats@princess.fi
+358 500 667 754

➤ www.princess.fi

AXOPAR

HYDROLINK
BOATCENTER.FI

BRABUS
MARINE

INFO@HYDROLINK.COM | WWW.BOATCENTER.FI | +358 6 357 5070



PRINCESS
OFFICIAL DISTRIBUTOR FINLAND

WWW.PRINCESS.FI | INFO@PRINCESS.FI
+358 500 667 754



Kristian Vuojärven kevään ja kesän reseptiikkaa

Tämänkertaisesta Weekend Menu -reseptiikasta vastaa KV Restaurants Oy:n omistaja, toimitusjohtaja ja keittiöpäällikkö **Kristian Vuojärvi**. Kristianin omistamiin yrityksiin lukeutuvat ruoanlaiton iloa jakava Kokkikoulu Espa, loviisalaisten olohuone Degeri Sport Pub & Dine, Tikkurilassa sijaitseva uusi viinibaari WAIN, ja koko Suomen kattava KV Catering.

Kristian on jälleen kerran luonut vastustamattoman, suussa sulavan reseptiikan. Se pitää sisällään meribassia ja kasviksia, kananpoikaa ja pekonia sekä tuulihattua ja persimonia. Seuraavassa Kristianin ajatuksia resepteistä.

MERIBASSIA JA KASVIKSIA

”Ceviche-tyyliin marinoitu kalaruoka saa pikanttia lisämakua muun muassa inkivääristä, limestä, mirin-riisiviinistä ja soijasta. Kyseessä on siis melkoinen eri makujen sinfonia. Mikä tahansa vaalea kala – kuten esimerkiksi kuha tai siika – soveltuu myös raaka-aineeksi, jos meribassia ei ole saatavilla. Itse kala on hyvä suolata kevyesti ennen marinoitua, jolloin sen rakenne saa enemmän kimmoisuutta. Lisukkeina olemme käyttäneet keväisiä, rapsakkaita kasviksia vinaigretten kera. Voisi sanoa, että tämän annoksen mausteissa on selvästi ja tarkoituksella hieman aasialaista twistiä.”

TEKSTI **JUHANI NURMI**
KUVAT **JUSSI ESKOLA**

KANANPOIKAA JA PEKONIA

”Kananpoikaa ja pekonia on esimerkiksi hyvä sunnuntai-ruoka, kun olet ollut ulkoilemassa muutaman tunnin. Annoksen teossa on käytetty myös perinteistä punaviinikastiketta. Siihen on lisätty pekonia – vaihtoehtoisesti voi käyttää myös savukylkeä – sekä paahdettuja terttutomaatteja ja matalalämpöisessä öljyssä confattuja herkkusieniä, jolloin sienet saavat hieman lihamaisen koostumuksen. Kananrinta tulee aina paistaa optimaaliseen kypsyyteen. Kanaa kypsennetään kuitenkin usein liian pitkään meillä Suomesa, jolloin se kuivuu. Myös kanankoipea voi hyvin käyttää, koska luu auttaa pitämään kananlihan mehukkaampana. Sieni-ohratto tuo kanaan maukkaan lisän.”

TUULIHATTU JA PERSIMON

”Kaikki eivät välttämättä tee klassista tuulihattua kotioloissa, koska se mielletään joskus hankalaksi ja vaativaksi. Leivonnaisissa on tiettyjä lainalaisuuksia, joita kannattaa noudattaa mahdollisimman tarkasti onnistuneen lopputuloksen saavuttamiseksi. Seuraa aina reseptiikkaa pieteetillä – älä ota vapauksia raaka-aineiden mittojen suhteen, koska muuten annos ei välttämättä onnistu. Ensimmäinen kokeilukerta voi mennä mönkään, mutta seuraavat kerran menevät usein jo paremmin. Tämä tuulihattu-jälkkäri on täytetty karamellisoidusta persimonista tehdyllä hillokkeella ja vaniljakermalla, jotka tekevät kokonaisuudesta huippuherkullisen.”

Meribassia & kasviksia

MERIBASSI

- 0,4 kg** meribassifilettä
- 50 g** suolaa
- 50 g** sokeria

MARINADI

- 1** lime
- 2 rkl** seesamiöljyä
- 1 dl** rypsiöljyä
- 2 rkl** mirin-riisiviiniä
- 1 tl** inkivääriä
- 2 tl** soijaa

- Sekoita suola ja sokeri, ja peitä kalafileet suola-sokeriseoksella. Laita fileet jääkaappiin marinoitumaan kahdeksi tunniksi.
- Huuhtelee suola-sokeriseos kylmällä vedellä pois fileiden pinnasta ja kuivaa fileet.
- Leikkaa kalafileet ohuiksi suikaleiksi.
- Raasta limen kuori ja purista mehu kulhoon. Raasta inkivääri myös kulhoon.
- Lisää joukkoon öljyt, mirin ja soija. Sekoita. Valele marinadia kalasuikaleille juuri ennen tarjoilua.

KASVIKSET

- 1** kurkku
- 1** punasipuli
- 0,1 kg** retikkaa
- 0,1 kg** kyssäkaalia

VINAIGRETTE

- 1** passionhedelmä
- 2 rkl** seesamiöljyä
- 2 rkl** mirin-riisiviiniä
- 1 tl** inkivääriä
- 2 tl** soijaa
- 4 rkl** rypsiöljyä
- 2 rkl** valkoviinietikkaa

- Leikkaa kurkusta ohuita suikaleita kuorimaveitsellä.
- Kuori retikka ja kyssäkaali. Leikkaa niistä ohuita suikaleita (julienne). Kuori sipuli ja leikkaa ohuiksi suikaleiksi.
- Laita kasvikset jääveteen rapeutumaan noin 30 minuutiksi.
- Kaiva passionhedelmän sisukset kulhoon ja raasta inkivääri joukkoon. Lisää kulhoon öljyt, mirin, soija ja etikka. Sekoita ja siivilöi valmis vinaigrette.
- Siivilöi kasvikset ja mausta vinaigrettellä.



Kananpoikaa & pekonia

KANANPOIKA HAUDUTETTUNA PEKONIKASTIKKEESSA

| | |
|---------------|-------------------------|
| 0,6 kg | kananpojan rintafilettä |
| 2 kpl | shalottisipulia |
| 100 g | pekonia rypsiöljyä |
| 2 rkl | vaaleaa balsamicoa |
| 2 dl | punaviiniä |
| 0,6 l | lihalientä |

- Hienonna sipulit ja leikkaa pekoni kuutioiksi. Freesaa ne rypsiöljyssä laakeassa kattilassa.
- Lisää kattilaan balsamico ja punaviini. Keitä kasaan, kunnes nesteestä on haihtunut puolet.
- Lisää lihaliemi ja keitä, kunnes jäljellä on noin 3 dl. Lisää kananpojan filepalat ja hauduta kanat kypsiksi.

SIENI-OHRATTO

| | |
|--------------|----------------|
| 350 g | ohraa |
| 20 g | voita |
| 350 g | vettä |
| 500 g | kanalientä |
| 100 g | crème fraîchea |
| 100 g | parmesaania |
| 15 g | sitruunamehua |
| 200 g | sieniä |

- Keitä ohra vedessä ja kanaliemessä.
- Leikkaa sienet kuutioiksi ja paista pannulla rapeiksi öljyn ja voain kera.
- Laita ohra kattilaan, lisää voi ja lämmitä.

- Lisää crème fraîchea, parmesaania, suolaa sekä paistettuja sienet, jotta massasta tulee risottomainen tekstuuri. Lisää vähän sitruunan mehua ja suolaa tarvittaessa.

PAAHDETUT TOMAATIT

| | |
|--------------|--------------------------|
| 8 kpl | terttukirsikkatomaatteja |
| 2 rkl | oliiviöljyä |
| ½ tl | suolaa |
| ½ tl | sokeria |

- Laita tomaatit uuni vuokaan ja mausta oliiviöljyllä, suolalla sekä sokerilla.
- Paahda uunissa 180°C-asteessa 20 minuuttia.

CONFATUT SIENET

| | |
|----------------|--------------------|
| 6 | isoa herkkusientä |
| 3 dl | öljyä |
| 5 oksaa | timjamia |
| 2 | valkosipulinkynttä |
| 1 tl | suolaa |

- Leikkaa herkkusienet kahteen osaan.
- Laita pieneen uunivuokaan tai uunin kestäväään kulhoon.
- Lisää suola, hienonnetut valkosipulit ja timjamin oksat sekä öljy vuokaan.
- Paista sieniä uunissa 120°C-asteessa 2 tuntia.



DeLuxe

ASTETTA / PAREMPI / MEDIA

Tervetuloa luksuksen ja vapaa-ajan maailmaan.

DeLuxe-lehti käsittelee muun muassa autoilua, kiinnostavia henkilöhaastatteluita, kelloja ja koruja, matkailua, muotia, ruokaa ja juomaa sekä sisustamista.

Lähestymistapa on eksklusiivinen ja korkealuokkainen.



Seuraavasta DeLuxe-lehden Auto-ekstrasta **2/2023** voit lukea muun muassa näistä aiheista:

- **ROLLS-ROYCE PHANTOM SYNTOPIA** – Muotiguru Iris van Herpenin näkemys elämää suuremmasta luksuslimousinesta.
- **ASTON MARTIN** – Brittiläinen urheiluautolegenda viettää 110-vuotisjuhlaa.
- **INDIANA JONES AND THE DIAL OF DESTINY** – Harrison Ford palaa ikoniseen rooliinsa viidennen ja viimeisen kerran.

TILAA DeLuxe-lehti

Nyt tarjouksena vuositilaus **49,90 €** ja kestotilaus **44,90 €**.
DeLuxe-lehti ilmestyy vuosittain neljä kertaa.

DeLuxe-lehti on nyt osana DeLuxe Mediaa.

[WWW.DELUXEMEDIA.FI](http://www.deluxemedia.fi)

Sinulle, joka etsit laatu-elämyksiä

Tuulihattu & persimon

TUULIHATUT

- 1 ½ dl vettä
- 75 g voita
- 1 ½ dl vehnä jauhoja
- 3 kpl kananmunia

- Kiehauta vesi ja voi kattilassa. Lisää vehnä jauhot. Sekoita kunnes taikina kiinteytyy ja jäähdytä seos.
- Lisää munat yksitellen voimakkaasti vatkatun sähkövatkaimella.
- Pursota taikina leivinpaperin päälle.
- Paista 200°C-asteessa noin 20 minuuttia.

CHANTILLY

- 1 dl kuohukermaa
- 1 rkl sokeria
- ½ vaniljatanko

- Laita kerma ja sokeri kulhoon, ja raavi vaniljatangosta siemenet kerman joukkoon.
- Vaahdota kerma kevyeksi vaahdoksi.

PERSIMONHILLOKE

- 2 kpl persimonia
- 0,1 kg sokeria
- 2 dl makeaa valkoviiniä
- ½ vaniljatanko

- Kuori ja kuutioi persimonit.
- Laita viini, sokeri ja vaniljatanko kattilaan kiehumään 10 minuutiksi.
- Lisää persimonit ja keitä hillokkeeksi. Lopuksi jäähdytä.

KARAMELLISOITUA PERSIMONIA

- 2 kpl persimonia
- 4 rkl voita
- 2 rkl sokeria

- Leikkaa persimonit puolen sentin paksuiksi viipaleiksi.
- Karamellisoi sokeri pannulla, lisää persimonit ja anna karamellisoitua hetki.
- Lisää voi ja nosta pois pannulta.



SPORTS CAR CENTER

SCC SPORTS CAR CENTER
SCC - SPORTS CAR CENTER

SCC SPORTS CAR CENTER
SCC - SPORTS CAR CENTER

AUTOMIES HENKEEN JA VEREEN -

Maalivahtilegenda nimeltä Pekka Rinne

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT SILJA AALTO



Koko NHL-uransa Nashville Predatorsin väreissä ja peräti 683 ottelua pelannut Pekka Rinne rakastaa hienoja autoja. SCC – Sports Car Center Oulun avainsiakasmyyjä Michael Perander myi hänelle täydellisesti varustetun Porsche Taycan 4S Cross Turismon.

Jääkiekkolegendat ovat usein yllättävän kovia automiehiä. Eivät toki kaikki, mutta ainakin suurimmalle osalle Suomen NHL-tähdistä kelpaavat kernaasti näyttävät ja menohaluja uhkuvat premium-autot.

Yksi heistä on Nashvillen Predatorsin ehdottomiin legendoihin lukeutuva, uransa jo päättänyt kempeläissyntyinen maalivahti **Pekka Rinne**, 41. Tavoitamme Pekan – mistäpä muualtakaan – kuin auton ratista läheltä Oulua, jossa hän tällä hetkellä asuu perheineen.

“EN YMMÄRTÄNYT NUOREMPANA LAINKAAN AUTOJEN PÄÄLLE”

Vaikka Pekka Rinne tiedetään nykyään olevan intohimoinen autoharrastaja, hän ei suinkaan ollut sitä alusta lähtien. “Nuorempana en ymmärtänyt juurikaan autojen päälle. Saadessani ajokortin lainailin aina tarvittaessa isän autoa omiin menoihini. En haaveillut vielä tuolloin lainkaan oman auton hankkimisesta. Vähän reilut parikymppisenä lähdin Pohjois-Amerikkaan, ja kun ura alkoi edistyä, ostin siellä ensimmäisen autoni: vuosimallia 1998 olevan Ford Explorerin. Seuraavaksi vaihdoin sen toiseen SUV-malliin GMC Acadiaan. Nuo olivat farmiaikoja, joten rahaa ei ollut tuhlattavaksi asti”, Pekka tunnustaa.

NHL SYTYTTI RAKKAUDEN ROIHUN AUTOIHIN

Sitten tuli NHL – joka nosti palkkapussin painon ohella myös Pekka Rinteen autotallin tason. “Kun varallisuutta alkoi karttua enemmän, minulla oli tietysti varaa hankkia myös parempia menopelejä. Ensimmäinen vähän parempi autoni oli Audi S5, jonka hankin tullessani Nashvilleen.



”
Sieltä Jenkeistä
autohulluuteni siis
on peräisin. Toin sen
muuttokuorman ja perheeni
mukana takaisin
koti-Suomeen.

Tykkäsin siitä autosta ihan älyttömästi. Silloin vasta tajusin, kuinka hienoa koko autoharrastus ja hyvillä autoilla ajaminen oikeastaan onkaan. Siitä käynnistyi lähes vuosittainen vaihtorumba.”

“AUTOHULLUUTENI ON PERÄISIN JENKEISTÄ”

Pekan mukaan hänellä oli NHL-urallaan pitkä Mersu-putki: “Minulla oli Nashvillessä muun muassa Mersun CLS 63 AMG- ja AMG GT -mallit. Niiden rinnalla oli myös klassinen G 63 -mallinen maasto-Mersu, jonka olisin tuonut erittäin mielelläni takaisin Suomeen. Mutta 6,2-litraisen muskelimaasturin korkeat päästöt ja hintava autovero tekivät suunnitelmani tyhjäksi. Myös Teslan Model X -malli minulla kävi kääntymässä – se tavallaan tasapainotti G-Mersun kovia päästöjä. Minulle kävi siis aika klassisesti: taloudellisten mahdollisuuksien siivittämänä pääsin siirtymään yhä parempiin autoihin. Samalla opin myös arvostamaan niitä huikeasti enemmän. Sieltä Jenkeistä autohulluuteni siis on peräisin. Toin sen muuttokuorman ja perheeni mukana takaisin koti-Suomeen”, Pekka naurahtaa.

PEKKA HANKKI 90-LUVUN G-SARJALAISEN

Pekan mukaan hän arvostaa ja harrastaa kaikenlaisia autoja. Klassikot mukaan lukien. “Yhtään NHL-kiekkourani aikaisista autoista ei valitettavasti kulkeutunut mukana takaisin Suomeen. Tosin se G-Mersun jääminen Jenkkeihin kaiheri. Niinpä SCC – Sports Car Center Oulun **Michael Perander** auttoi minua hankkimaan Saksasta vuosimallia



1994 olevan kaksiovisen ja rätkikattoisen G-sarjalaisen. Se on aika harvinainen auto täällä Suomessa. Kiitos Michaelin, minulla oli jonkin aikaa myös Porsche Panamera Turbo S Sport Turismo. Kyseinen auto on peräisin Ruotsista, mutta löysimme kyseisen yksilön Raaseporista. Minulla ehti olla käytössä myös pari erilaista Range Roveria – muun muassa Sport P400e. Panamera Turbo S tuli viimeisen Rangen tilalle. Michael etsi sitä aika pitkään, mutta etsimäni auto löytyi hieman puoliyllättäen Suomesta. Ja viime vuonna se vaihtui uuteen Taycaniin”, Pekka kertoo.

UUSIN AUTOHANKINTA SCC OULUN MYYMÄLÄSTÄ

SCC – Sports Car Center Oulun avainasiakasmyyjä Michael Perander myi Pekka Rinteelle myös hänen uusimman silmäteränsä: metallinmustan Porsche Taycan 4S Cross Turis-

mon vuosimallia 2022, musta-beigellä nahkasisustuksella.

Pekka jatkaa: ”NHL-kiekkoilija **Joonas Donskoi**, joka on itseni lailla kova automies, tutustutti minut alun perin Michaeliin. Siitä yhteistyömme lähti liikkeelle. Hän hankki minulle yhden auton Saksasta. Sen myötä tutustuimme ja ystävystyimme paremmin. Sen jälkeen kaikki autohankintani ovat kulkeneet nimenomaan Michaelin kautta. Hänen kauttaan olen saanut paljon apua ja neuvoa sekä myös oppinut itse paljon lisää autohommista. Olen ollut Michaelilta hankkimaani Taycaniin erittäin tyytyväinen. Onhan se jännää totutella sähköautoaikaan, etenkin noin suorituskykyisellä ja edustavalla autolla.”

PEKAN ”TÄYDELLINEN TAYCAN” LÖYTYI SAKSASTA

Michael Perander sanoo soittaneensa Pekka Rinteelle, ennen kuin otti viime vuonna vastaan pestin SCC



Onhan se jännää totutella sähköautoaikaan, etenkin noin suorituskykyisellä ja edustavalla autolla.

– Sports Car Center Oulun myymälässä. ”Pekka pelasi tuolloin vielä Sveitsissä, ja kysyin hänen mielipidettään. Olin ollut jo jonkin aikaa Pekan omana autoagenttina. Etsin aina hänen pyynnöstään erilaisia erikoisautoja ympäri Eurooppaa. Halusin siksi aivan erityisesti hänen siunauksensa uuteen työpaikkaan. Pekka kannusti minua ottamaan SCC Oulu -työpaikan vastaan, hetkeäkään epäroimättä.”

Michael metsästi Pekan toivomaa Taycania jonkin aikaa Saksasta. ”Hinnat ovat noilla malleilla sielläkin korkeat. Kyseinen auto oli aivan uusi, mahtavan kattavasti varusteltu. Auto ehti tänne Ouluun ennen Pekan paluuta Sveitsistä. Pekan yksilössä sattuu vielä olemaan näyttävä Cross Turismo -levikesarja, ja erittäin komeat 21-tuumaiset vanteet. Varustepaketti on tosiaan liki pitäen täydellinen.” •



Maalivahtilegenda Pekka Rinne ja SCC – Sports Car Centerin avainasiakasmyyjä Michael Perander.

DeLuxe

Weekend Menu

Huipputason ravintolaelämyksiä kotona!

DeLuxe Weekend Menu tuo viikoittain luoksesi suomalaiset huippukeittiömestarit ja Suomen menestyneimmän sommelierin, jotka auttavat toteuttamaan huipputasonravintolaelämyksiä kotonasi.



Weekend Menun resepteistä vastaavat Suomen huippuluokan keittiömestarit. **Pekka Terävä** (Olo Collection) yhdessä ravintoloidensa keittiömestareiden, **Tuomas Vierelän** (Olo), **Kalle Tannerin** (Ego), **Lari Heleniuksen** (Olo Creative Kitchen), **Taneli Korsialan** (Brasa), **Tomi Berglundin** (Villa Störsvik), **Niko Suomalaisen** (Emo) ja **Niko Junnin** (Särkänlinna) kanssa. Lisäksi mukana ovat **Kristian Vuojärvi** (KV Restaurants), **Simo Harrivaara** (Sanhome), **Mika Ranin** (Lily Lee), **Kevin Manu** (Boon Nam) ja **Valteri Willberg** (Ravintola Karu Izakaya, Siro ja Mad Bun). Näiden mestarikokkien ruokalistojen lisäksi tarjolla on myös vierailevien keittiömestareiden ruokalistoja.

Weekend Menun juomasuosituksista vastaa kolminkertainen sommelierien Suomen mestari ja Pohjoismaiden parhaana sommelierina palkittu **Juha Lihtonen**.

Menut esitellään upeiden kuvien ja reseptiikan lisäksi myös videoin, joissa esitellään viinejä ja ruokien valmistusvaiheita, sekä näytetään miten annoksista saa taideteoksia lautasille.

Sivuiltamme löydät yli **300** reseptiä ja yli **500** juomasuosituksia.

WWW.WEEKENDMENU.FI



SPORTS CAR CENTER

SCC TOIMIPISTEET – YHTEYSTIEDOT

Suomi

Airport

Aamuruskontie 12, 00750 Helsinki
Puhelin: 0300 472 208
Sähköposti: airport@scc.fi

Espoo

Olarinluoma 19, 02200 Espoo
Puhelin: 0300 472 211
Sähköposti: espoo@scc.fi

Helsinki

Mekaanikonkatu 31, 00880 Helsinki
Puhelin: 0300 472 212
Sähköposti: helsinki@scc.fi

Jyväskylä

Laukaantie 4, 40320 Jyväskylä
Puhelin: 0300 472 214
Sähköposti: jyvaskyla@scc.fi

Oulu

Alasintie 10 B (-1 krs), 90400 Oulu
Puhelin: 0300 472 234
Sähköposti: oulu@scc.fi

Tampere

Pitkäkurunkuja 6, 37570 Lempäälä
Puhelin: 0300 472 282
Sähköposti: tampere@scc.fi

Tuusula

Sulantie 6, 04300 Tuusula
Puhelin: 0300 472 213
Sähköposti: tuusula@scc.fi

Turku

Tuotekatu 4, 21200 Raisio
Puhelin: 0300 472 230
Sähköposti: turku@scc.fi

Ruotsi

Upplands Väsby

Vatthagsvägen 2, 194 52 Upplands Väsby
Puhelin: 08 590 911 00
Sähköposti: info@scc.se

Smista

Smista Allé 15, 141 74 Segeltorp
Puhelin: 08 590 911 00
Sähköposti: info@scc.se

Viro

Tallinn

Peterburi tee 2F, 11415 Tallinn
Puhelin: +372 642 0000
Sähköposti: info@scc24.ee

 | JETFLITE



Lennätkö sinä
mieluiten oman
aikataulusi mukaan?

24 h Sales Contact
+358 20 510 1900
sales@jetflite.fi
www.jetflite.fi

Pitääkö sinun päästä nopeasti paikasta toiseen?
Ota yhteyttä meihin.

Jetflite – liikelennot

THE RACE NEVER STOPS

TAGHEUER.COM



THE TAG HEUER CARRERA

NEW BOUTIQUE OPEN
MIKONKATU STREET