

CONCIERGE

Syksy 2023



UUSI MERCEDES-AMG GT

LAMBORGHINI GALLARDO

PORSCHE 75 VUOTTA

UUTUUDET

KLASSIKOT

HISTORIIKIT



SPORTS CAR CENTER




LUMI

- LUXURY CHARTER IN MALLORCA -

www.lumi.yachts • info@lumi.yachts



www.lumi.yachts

Introducing the New Princess Y80 Lumi Yacht.

“Tailored Experiences Afloat. Experience unrivalled luxury aboard the all-new Princess Y80 yacht. Crafted to perfection, indulge in bespoke services tailored to your every desire. Glide through azure waters, savour sumptuous cuisine, and embark on unforgettable journeys. Let us redefine your yachting charter experience and create memories that last a lifetime.”

Read more: www.lumi.yachts

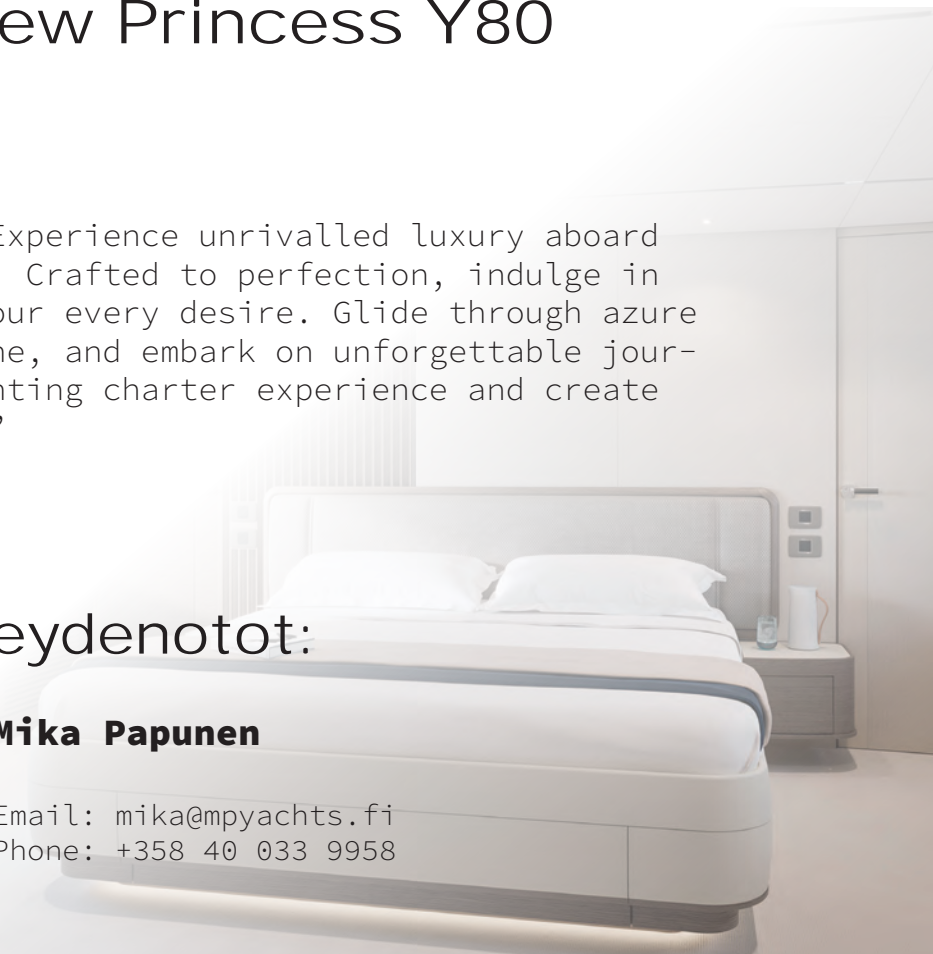
Central agent • Yhteydenotot:

Sigrid Härkönen

Email: sigrid@mpyachts.fi
Phone: +358 40 720 9451

Mika Papunen

Email: mika@mpyachts.fi
Phone: +358 40 033 9958





GANT

GANT STORE HELSINKI, KESKUSKATU 3 | GANT STORE KAMPPI HELSINKI, URHO KEKKOSEN KATU 1
GANT STORE KÄMP GALLERIA HELSINKI, POHJOISESPLANADI 33 | GANT STORE ISO OMENA ESPOO, PIISPANSILTA 11
GANT STORE SELLO ESPOO, LEPPÄVAARANKATU 3-9 | GANT STORE HANSAKORTTELI TURKU, YLIOPISTONKATU 20
GANT STORE IDEAPARK LEMPÄÄLÄ, IDEAPARKINKATU 4 | GANT STORE RATINA TAMPERE, VUOLTEENKATU 1

Sisällys

5 PÄÄKIRJOITUS

Jarno Laaksonen

6 PORSCHE 75 VUOTTA

Ikoninen autolegenda juhlii merkivuottaan

16 SCC – SPORTS CAR CENTER

Haastattelussa jälkimarkkinointijohtaja Lauri Pulla

20 SCC – SPORTS CAR CENTER

Ratapäivät Alastarolla olivat menestys

22 SCC KLASSIKOT

Lamborghini Gallardo – Monikasvoinen superauto

32 BMW i7 M70 XDRIVE

Murskaavaa sähkövoimaa, ylivertaista mukavuutta

38 UUSI MERCEDES-AMG GT COUPÉ

Hopeanuolen paluu



Olemme ylpeitä voidessamme palvella asiakaskuntaamme jatkossa tehokkaasti valtuutettuna Mercedes-Benz -merkkihuoltona.

(LAURI PULLA)

48 SCC LEFFA

Gran Turismo – Yksi parhaista kilpa-autoelokuvista

56 iXOOST AMG PERFORMANCE LUXURY AUDIO

58 DELUXE WEEKEND MENU

Brasan Taneli Korsiala

64 FORD MUSTANG GTD

800 hevosvoimaa, alle 7 minuuttia Nordschleifella

74 ALFA ROMEO 33 STRADALE

Henkeäsalpaava italialaiskaunotar syntyy uudelleen

80 SCC TOIMIPISTEET

Yhteystiedot



Jatkuvasti muuttuvassa maailmassa myös SCC – Sport Car Center on keskellä isoja muutoksia. Tähtäimessämme on entistä asiakaslähtöisempi asiakaspalvelu.

(JARNO LAAKSONEN)

Pääkirjoitus

ENTISTÄ KATTAVAMPAA ASIAKASPALVELUA YHDESTÄ OSOITTEESTA

Pitkän lämpimän kesän jälkeen lokakuu laittoi kertaheitolla lopun lämpimille syyspäiville ja -illoille. Päivät lyhenevät tästä eteenpäin vääjäämättömästi, kun kaamos lähestyy vauhdilla.

Liikenteessä ja ulkona liikkua on juuri nyt erityisen tärkeää huolehtia tarkoin omasta näkyvyydestä, jotta sinä, kanssa-autoilijat ja muut liikenteessä liikkuvat ehtivät reagoida ajoissa. Talven lähestyessä keliolosuhteet vaihtelevat ja tien pinnasta tulee entistä liukkaampi.

SCC – Sports Car Centerin uutena korjaamopäällikkönä otan haasteen innokkaana ja kiitollisena vastaan. Meillä on paljon uusia asioita tulossa, mukaan lukien uudet valtuutetut Mercedes-Benzin ja Polestarin merkkihuoltomme. Tehtyäni pitkän työuran aiemmin Länsi-Autossa ja Veholla, uskon että MB-brändiä koskevat huoltopalvelut tulevat olemaan suureksi avuksi asiakaskunnallemme.

Jatkuvasti muuttuvassa maailmassa myös SCC – Sport Car Center on keskellä isoja muutoksia. Tähtäimessämme on entistä asiakaslähtöisempi asiakaspalvelu. Tämän liiketoimintastrategisen muutoksen myötä kaikki autoiluun liittyvät palvelut löytyvät jatkossa yhdestä osoitteesta.

SCC – Sports Car Centerin Tuusulan ja Helsingin Herttoniemen automyynnin toimipisteet sulautuvat osaksi Airportin ja Espoon toimipisteitä. Ruotsissa Smistan toimipiste sulautuu osaksi Upplands Väsbyn toimipistettä. Näillä muutoksilla on haluttu varmistaa entistä tehokkaampi palveluiden saatavuus, asiakaslähtöisyys ja asiakaskokemus. Airportin ja Espoon pisteet palvelevat jatkossa täyden palvelun autotaloina. Niistä löytyvät kaikki autoiluun liittyvät palvelut automyynnistä huoltoon sekä leasing-palveluihin.

Avasimme kuluvan syksyn aikana myös virallisen Volvo-huollon Tampereen toimipisteeseemme. Samalla kun huoltoverkostomme kasvaa, meille on erityisen tärkeää investoida osaavaan ja uuteen henkilökuntaan.

Toivotan kaikille SCC – Sports Car Centerin asiakkaillemme ja Concierge-lehden lukijoille turvallista ja antoisaa loppuvuotta.

JARNO LAAKSONEN
SCC – Sports Car Center
Korjaamopäällikkö

KUSTANTAJA
Oy Sports Car Center Ab

AD
Sebastian Boström

Ilkka Ahti
puh. 045 196 5995
ilkka.ahti@deluxe-lehti.fi

TIETOJEN TEKNIINEN TOIMITUS
Bisnode Marketing Oy,
Kumpulantie 3, 00520 Helsinki

TEKNISK DATALEVERANS
Bisnode Marketing Ab
Gumtåktsvägen 3
00520 Helsingfors

Lehti ei vastaa epäselvistä käsikirjoituksista tai puhelimesta sattuneista väärinkäsityksien johdosta aiheutuneista painovirheistä, eikä anna hyvitystä väheisestä painovirheestä, joka ei vaikeuta ilmoituksen käsittämistä tai vähennä sen mainosarvoa. Lehden vastuu virheellisestä ilmoituksesta rajoittuu enintään ilmoituksen hintaan.

TOIMITUS/JULKAISIJA
Luxmedia Oü
www.deluxemedia.fi

ILMOITUSMYynti
Miikka Råman
puh. 040 828 3765
miikka.raman@scc.fi

ILMESTYMINEN
SCC Concierge ilmestyy kaksi kertaa vuonna 2023.

ADRESSKÄLLÄ
Trafi- och Transportregistret,
Transport- och kommunikationsverket Traficom, PB 320,
00059 TRAFICOM,
tel. 029 534 5000.

KANNEN KUVA
BMW i7 xDrive60 M-Sport
(2023). Kuva: Joonas Puhakka.

PAINO
Punamusta Oy

PÄÄTOIMITTAJA
Juhani Nurmi
puh. 040 511 9956
juhani@deluxe-lehti.fi

Karo Kiiskinen
puh. 040 512 5933
karo@deluxe-lehti.fi

OSOITELÄHDE
Liikenneasioiden rekisteri,
Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom, PL 320, 00059 TRAFICOM, puh. 029 534 5000.

PORSCHE 75 VUOTTA

– Ikoninen autolegenda juhlii merkkivuottaan



↳ Porsche Mission X (2023).

75-vuotias Porsche juhlistaa juhlavuottaan monilla eri tapahtumilla ja henkeäsalpaavan upeilla uusilla automalleilla.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT PORSCHE AG





Kesäkuussa 1948 **Ferdinand "Ferry" Porsche** (1909–1998) pääsi vihdoin toteuttamaan urheilautounelmansa. Yhdessä tiiminsä kanssa hän valmisti Porsche 356 'No. 1' Roadster -mallin. Se merkitsi legendaarisen autobrandin syntyä, luoden samalla perustan esimerkilliselle menestystarinalle, Porschen legendalle.

Urheiluautovalmistaja viettää 75-vuotisjuhlaa tänä vuonna ja järjestää juhlan kunniaksi erilaisia maailmanlaajuisia tapahtumia. Tämän johdosta ikoninen stuttgartilaismerkki on julkistanut tähän mennessä retronostalgiset konseptit kuten Porsche Vision 357 ja Porsche Vision 357 Speedster, innovatiivisen konseptiauton Porsche Mission X ja Porsche 911 S/T -erikoismallin.

75-VUOTIAAN AUTOLEGENDAN JUHLALLISUUKSIA

"75-vuotias Porsche edustaa pioneerihenkeä, tunnetta ja unelmia. Juhlimme yhdessä kaikkien ihmisten kanssa, joita inspiroi autoiluun liittyvät unelmat", sanoo Porsche AG:n hallituksen puheenjohtaja **Oliver Blume**.

Juhlavuosi käynnistyi erikoisnäyttelyllä nimeltään "Driven by Dreams. 75 years of Porsche Sports Cars". Se oli avoinna yleisölle 27.1.–10.9.2023 välisenä aikana Volkswagen-konsernin Forum DRIVE-näyttelytilassa, Berliinissä. Siellä vierailijoilla oli mahdollisuus syventyä Porschen menestystarinan visioihin ja seikkailuihin sekä nauhoittaa omat unelmat ja arvot digitaalisen moduulin avulla.

8. kesäkuuta järjestettiin myös juhlalähetys nimeltään "75 vuotta Porschen urheiluautoja", joka juhlisti ensimmäisen Porsche 356 'No. 1' -mallin virallista käyttölupaa 75 vuotta aiemmin (8.6.1948). Se esitettiin viidessä eri näytöksessä 800-päisen juhlayleisön edessä. Porschen johtokunnan ohella muihin osallistuneisiin lukeutui useita Porschen historiaan liittyneitä kilpakuuljettajia sekä 80-vuotias **Wolfgang Porsche**, perustaja Ferdinand Porschen ja **Dorothea Reitzin** (1911–1985) nuorin poika.

UUSTULKINTA FERRY PORSCHEN UNELMASTA

"Olemme erittäin ylpeitä perinnöstämme. Se on koko tulevaisuuden menestyksemme perusta. Yhdistämme perintömme innovaatioihin ja kehittämiseen – ja lisäämme jatkuvasti poikkeuksellisia uusia hetkiä Porschen ainutlaatuisen tarinaan", Oliver Blume alleviivaa.

Porsche Vision 357 – kunnianosoitus 356-mallille – esiteltiin ensimmäistä kertaa Berliinissä. Style Porsche -tiimin luomalla mallilla näytetään mihin tulevaisuuden muotoilu-filosofia pystyy. Peruskonsepti kuvaa perinnön ja innovaation välistä vuorovaikutusta: miltä Ferry Porschen unelma urheiluautosta saattaisi näyttää tänä päivänä?

"Porsche Vision 357 -malli on aivan erityinen syntymäpäivälahja kaikille Porsche-historian ystäville. Se korostaa 356-malliin perustuvaa muotoilun DNA:ta ja sen tärkeyttä", sanoo Style Porschen johtaja **Michael Mauer**.

KUN MENNEISYYS, NYKYISYYS JA TULEVAISUUS KOHTAAVAT

"Tutkimamme tarkoituksena on johdonmukaisesti yhdistää menneisyys, nykyhetki ja tulevaisuus. Mittasuhteet muistuttavat meitä historiallisesta mallista, samalla kun taas sen yksityiskohdat vievät meidät tulevaisuuteen."

Porsche Vision 357 on rakennettu 718 Cayman GT4 RS:n alustalle, tarjoten 500 hevosvoiman maksimitohon, samalla kun se tarjoaa erinomaisen urheilullisen suorituskyvyn.

Porsche juhlisti kuuluisan Goodwood Festival of Speed -tapahtuman heinäkuista 30-vuotispäivää tyyliillä: uudella Porsche Vision 357 Speedsterillä. Uusi konseptiauto on si-

sarmalli kiinteäkattoiselle Porsche Vision 357:lle. Teknisesti täyssähköinen Porsche Vision 357 Speedster perustuu 718 GT4 e-Performance -malliin.

JATKUVALLA MATKALLA KOHTI TULEVAISUUDEN LIKKUMISTA

Muotoilu on ollut Porschen legendan olennainen komponentti heti alkumetreiltä saakka. Visionääriset tutkielmat ja konseptiautot muodostavat yhä perustan erottuvalle ja innovatiiviselle muotoilulle. "Style Porschen yksi päävastuu on ajatella tulevaisuutta omaperäisesti. Konseptiautot ovat ideapooli, jotka toimivat tulevaisuuden automuotoilumme lähteenä», tähdentää Michael Mauer.

"Olemme jatkuvalla matkalla kohti tulevaisuuden liikkumista. Kerta toisensa jälkeen brändimme historia toimii inspiraation lähteenä. Kun katsomme menneisyyteen esittelemällä tulevaisuuden konseptiauton, se ei ehkä ole niin paradoksaalista kuin miltä se näyttää. Lisäksi luova vapaus on aina tärkeää autosuunnittelijalle. Tällöin arvokkaat ideat voivat kohdata toisensa, samalla kun ne auttavat meitä kehittämään yhdenmukaista muotoilufilosofiaa yhä innovatiivisempiin ja uudensuuntaisiin suuntiin."





MISSION X – ESIMERKKI TULEVAISUUDEN URHEILUAUTOSTA

Mission X on dramaattisen näköinen kaksipaikkainen auto, joka juhli ensi-iltansa 8.6.2023 – Porsche-museossa Stuttgart-Zuffenhausenissa avattavan ”75 vuotta Porschen urheiluautoja” -näyttelyn aattona. Mission X on hyperauton näyttävä uudelleentulkinta, jossa on Le Mans -tyyliset ovet ja tehokas sähköinen voimansiirto.

”Porsche Mission X on teknologiaesimerkki tulevaisuuden urheiluautosta. Se poimii menneiden vuosikymmenten ikonisten urheiluautojen soihdun. Kuten 959, Carrera GT ja 918 Spyder ennen sitä, Mission X antaa kriittisen syysäyksen tulevaisuuden autokonseptiemme kehitykselle”, suosituttaa Porsche AG:n hallituksen puheenjohtaja Oliver Blume. ”Unelmointi ja unelma-autot ovat meille saman kolikon kaksi puolta: Porsche on pysynyt Porsचना vain pysymällä mukana jatkuvassa kehityksessä.”

”Mission X on selkeä sitoutuminen brändimme ytimeen. Tuoteidentiteettimme jatkuva, tehostettu ilmaisu on meille tärkeä elintärkeä kompassi navigoidaksemme menestyksekkäästi sarjatuotantomalliemme kehittämisessä. Kyseinen konseptitutkielma symboloi moottoriurheilun DNA:n

sympioosia ylellisen kokonaisvaikutelman kanssa”, lisää Porsche Stylen johtaja Michael Mauer.

PORSCHE 911 S/T JUHLISTAA MALLIN 60-VUOTISTA TAIVALTA

75-vuotisjuhlaa viettävä Porsche juhlistaa myös 911-mallin 60-vuotista taivalta erikoisversiolla, joka on valmistettu täydellistä ajonautintoa silmällä pitäen. Rajoitetun, vain 1 963 auton valmistuserän Porsche 911 S/T tarjoaa erityiskevyen rakenteen ja puristisen ajokokemuksen.

911 GT3 RS -mallista poimittu korkeakierroksinen, 4-litrainen bokserimoottori (maksimiteho 525 hevosvoimaa) välittää voimansa tiehen manuaalisen vaihteiston ja kevytrakenteisen kytkimen kautta. Tämän ansiosta harvinainen erikoismalli saavuttaa 300 km/h huippunopeuden, 0–100 km/h suoriutuessa vain 3,7 sekunnissa.

911 S/T painaa vain 1 380 kilogrammaa, joka tekee siitä koko 992-sukupolven kevyimmän mallin. Lisävarusteena tarjolla oleva ”60 Years of the 911” Heritage Design -paketti on saanut inspiraationsa 911 S -mallin kilpaversiosta 1960-luvun ja 1970-luvun vaihteesta. •



Tutustu valikoimaan!
Lue koodi puhelimellasi
ja tutustu valikoimaan.

LAATUAUTOILLA ON YKSI OSOITE.

www.scc.fi



SPORTS CAR CENTER



SCC – Sports Car Centerin
jätkimarkkinointijohtaja Lauri Pulla:

**“Olemme ylpeitä voidessamme liittää
Mercedes-Benzin valtuutetun
merkkihuollon palveluihimme”**

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT JOONAS PUHAKKA

Tapaan jätkimarkkinointijohtaja Lauri Pullan SCC – Sports Car Center Airportissa seesteisenä arkiämunä, puolta tuntia ennen kuin tyylikäs liike avautuu asiakkaille. Hän puhkuu iloa ja intoa nauttiessamme aamun ensimmäiset cappuccinot.

MERCEDES-BENZ -MERKKIHUOLTO ON SUURI YLPEYDEN AIHE

Laurin mukaan jokainen auto, joka saapuu SCC – Sports Car Centerin huoltoon, edustaa asiakkaan luottamusta SCC:n brändiä ja yrityksen edustamia automerkkejä kohtaan.

“Yksi uusi aluevaltaus huoltopalvelujemme suhteen ilahduttaa aivan erityisesti. Olemme ylpeitä voidessamme palveluä asiakasuntaamme jatkossa tehokkaasti valtuutettuna Mercedes-Benz -merkkihuoltana. Samalla olemme täällä SCC – Sports Car Centerillä tavattoman iloisia tästä uudesta aluevaltaukselta, jonka eteen olemme kaikki uurastaneet ja nähneet erittäin paljon vaivaa.”





VUOSIA KESTÄNEIDEN NEUVOTTELUJEN LOPPUTULOS

Lauri Pulla sanoo, että Mercedes-Benz -merkkihuollon toteutus on vaatinut SCC – Sports Car Centeriltä vuosien neuvottelut.

”Kaiken kaikkiaan puhutaan ajallisesti noin 2,5 vuodesta. En liioittele tippaakaan sanoessani, että uuden valtuutetun Mercedes-Benz -merkkihuollon avaaminen edustaa meille todella merkittävää virstanpylvästä, kun mietitään Mercedes-Benzin arvovaltaista brändiä kansainvälisesti. Samalla se heijastaa omaa vankkumatonta sitoutumistamme huippuluokan huoltopalveluun ja asiakastytyvyyteen, koska haluamme aina palvella asiakkaitamme mahdollisimman hyvin.”

MB-MERKKIHUOLTO HOUKUTTELEE ALAN AMMATTILAISIA

Laurin mukaan Mercedes-Benz -merkkihuollon saaminen tekee SCC – Sports Car Centeristä erittäin houkuttelevan työpaikan. ”Mercedes-Benz -huollon koulutusputkeen pääseminen on erittäin tavoiteltava päämäärä meillä työskenteleville automekaanikoille ja muulle huoltohenkilökunnalle.”

Monenlaista uutta vaaditaan, jotta Mercedes-Benz -merkkihuolto voidaan ylipäättensä käynnistää luotettavasti. ”Tähän kaikkien sisältyy muun muassa ulkoisia ja sisäisiä id-muutoksia, uusia erikoistyökaluja ja valtavasti uutta koulutusta huoltohenkilökunnallemme. Mikään ei tapahdu helposti tai nopeasti. Itse uskon asiakkaidemme kuitenkin pitävän loppupeleissä tinkimätöntä vaivannäköämme sen arvoisena.”



HUOLTOPALVELUJA MYÖS MB-PAKETTIAUTOILLE JA TAKSEILLE

SCC – Sports Car Center Airportin Mercedes-Benz-merkkihuollon palveluihin kuuluvat muun muassa määräaikaishuollot, takuukorjaukset, huolenpitosopimukset, vianetsinnät, takaisinkutsukampanjat sekä alkuperäisten lisävarusteiden asennuspalvelut.

”Myös Mercedes-Benz -henkilöautoasiakkaiden lisäksi pakettiautojen sekä taksien ammattikuljettajat ovat erittäin tervetulleita. Huollattamalla Mercedesensä jatkossa SCC – Sports Car Centerin valtuutetussa merkkihuollossa asiakas samalla varmistaa, että muun muassa hänen autonsa Mobilo-liikkuvuusturva pysyy voimassa”, Lauri alleviivaa.

MONIMERKKIHUOLTO VARMISTAA LUOTETTAVAN PALVELUN

SCC - Sports Car Centerin monimerkkihuolto edustaa kaiken kaikkiaan täyden palvelun huoltoa kaikille automerkeille.

”Monimerkkihuollossa voidaan suorittaa määräaikaishuoltoja, korjauksia, sähkötöitä ja ilmastointilaittehuoltoja auton merkistä riippumatta. Työt suoritetaan joko alkupe räisösiä tai alkuperäisöisiä vastaavia laadukkaita tarvikke- osia käyttäen. SCC – Sports Car Center huoltopalveluiden merkkiedustuksiimme sisältyvät uuden Mercedes-Benzin lisäksi myös Jaguar, Land Rover, Volvo, Polestar, Renault, Ram ja Dacia”, Lauri Pulla päättää. •



SCC – Sports Car Centerin ratapäivät

ALASTAROLLA OLIVAT MENESTYS

Jo neljättä kertaa järjestetyt SCC – Sports Car Centerin ratapäivät keräsivät jälleen ison joukon upeita autoja, runsaasti osanottajia ja yhteistyökumppaneita. Haastatelimme markkinointijohtaja Miikka Råmanian.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT SCC / JOONAS PUHAKKA

SCC – Sports Car Centerin suursuosioita niittäneet ratapäivät saivat jatkoa, kun sunnuntaina 4. kesäkuuta moottorit murahitivat käyntiin Alastaron moottoriradalla Virtaalla. Tapahtuma järjestettiin nyt neljännen kerran, ensimmäistä kertaa sitten vuoden 2019. Jälleen nähtiin vauhdikkaita ajohetkiä ja -tapah-tumia, näyttävistä ja urheilullisista autoista puhumattakaan.

ALASTARO VARATTUNA KOKO PÄIVÄKSI

”Pidämme ratapäivät pitkälti samankaltaisina ohjelman suhteen kuin aiemmin. Alastaron moottorirata varattiin asiakkaidemme käyttöön koko päiväksi. Radalla pääsi ajamaan omalla autolla klo 12–18 välisenä aikana. Yli 300 asiakasta osallistui ratapäiviin, kaikki ruoka syötiin loppuun. Myös eri yhteistyökumppaneita oli enemmän kuin aikaisemmin. Tänä vuonna oli hyvää festarifilistä messissä”, SCC – Sports Car Centerin markkinointijohtaja **Miikka Råman** kiittää.

MUKAVAA JA URHEILULLISTA YHDESSÄOLOA

Råman sanoo, että heidän järjestämissään ratapäivissä on ennen kaikkea kyse mukavasta ja urheilullisesta yhdessäolosta. ”On kiva nähdä, miten eri laatuautoilla asiakkaamme osallistuivat Alastaron hausalla ja koukuttavalla kilparadalla. SUV-tyyppisiin autoihin mieltyneet pääsivät

On kiva nähdä, miten eri laatuautoilla asiakkaamme osallistuivat Alastaron hausalla ja koukuttavalla kilparadalla.

myös kokeilemaan uudenkarheaa Land Rover Defenderiä erillisellä hiekkaradalla.”

AJOTURVALLISUUS ON AINA A JA O

Ratapäivillä jokainen asiakas joutuu kirjoittamaan vastuuvapauslomakkeen ja sitoutua noudattamaan Alastaron kilparadan tiukkoja turvallisuussääntöjä. Miikka Råmanin mukaan ajoturvallisuus ja muiden kuskiennun kunnioitus on aina kaiken a ja o.

”Tämänvuotisessa tapahtumassamme tapahtui vain yksi ulosajo. Hauskaa aina pitää ja saa olla, mutta toisaalta on kaikkien osallistujien etu, että turvallisuussäännöistä pidetään myös tiukasti kiinni. Muiden kuskiennun turvallisuutta tulee aina kunnioittaa. Alastaro on onneksi suhteellisen turvallinen, jos ja kun ajautuu radalta ulos.”

TÄMÄNVUOTISET RATAPÄIVÄT SAIVAT 100-PROSENTTISTA KIITOSTA

SCC – Sports Car Centerin ratapäivillä jokainen autollaan osallistuva ajoi omassa, 20 minuutin mittaisessa slotissa, jota seurasi 10-minuuttinen siirtymäaika ennen seuraavaa slottia. Jokaisen slotin jälkeen rata tarkastettiin.

”Tämänvuotisilla ratapäivillä ajettiin yhteensä 12 slottia. Oli tietysti palkitsevaa nähdä leveästi hymyileviä ja hurmiollisia asiakkaita, jotka tulivat vuolaasti kiittämään oman ajoslottinsa jälkeen. Tapahtuman jälkeen saimme 100-prosenttisen kiitospalautteen asiakkailtamme. Se tuntui tosi hienolta, ja lupaa tietysti myös hyvää jatkoa ajatellen.”

MIIKKA RÅMAN: ”NAUTITAAN AUTOILUSTA JA SUOMEN SUVESTA”

SCC – Sports Car Centerissä hyvät ja luottamukselliset suhteet asiakaskuntaan tulevat aina ensimmäisinä.

”Järjestämme vuosittain erilaisia asiakaslähtöisiä tapahtumia, kuten nämä ratapäivät ja myös wine tasting -tilaisuuksia. Nyt kun olemme päässeet eroon pandemiasta, voimme kaikki onneksi jälleen keskittyä olennaiseen. Haluamme kaikki nauttia kauniista ja nopeista autoista jatkosakin Suomen suvesta”, Miikka Råman päättää. •

➤ www.scc.fi



LAMBORGHINI GALLARDO

– Monikasvoinen superauto
jokapäiväiseen käyttöön



Lamborghini Gallardo käynnisti tarunhohtoisen italialaismerkin pienempien mallien esiinmarssin. 20. juhlavuoden kunniaksi syvennymme hieman Gallardon syntyyn, historiaan ja muutamiin ikimuistosiin malleihin.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A.



Vuoden 2003 Geneven autonäyttelyssä ensiesitelty Gallardo oli Lamborghiniin historian ensimmäinen V10-moottorilla varustettu tuotantoauto. Lamborghini Gallardosta tuli uskomaton kaupallinen menestys, joka saavutti yhden myyntiennätyksen toisensa jälkeen.

Ferruccio Lamborghini (1916–1993) oli pistänyt jo aiemmin merkille, että urheiluauto-markkinat kaipaivat pienempää Lamborghini-mallia. Ennen kaikkea sellaista, joka olisi halvempi ostaa ja omistaa. 1970-luvun alussa Lamborghini oli kannustanut insinöörejään kehittämään Urracon, josta kehitettiin 1980-luvulla Jalpa. Edellä mainitut automallit eivät kuitenkaan olleet toivottuja myyntimenestyksiä.

V10-MOOTTORIN YMPÄRILLE RAKENNETTU KONSEPTI

Vuonna 1987 Lamborghini aloitti L140-projektin kehittämisen, joka tähtäsi aiempaa kompaktimman ja kustannustehokkaamman Lamborghini-mallin. Vuosien varrella kehitettiin useita prototyypppejä ja tutkittiin erilaisia teknisiä ratkaisuja.

Vuonna 1998 projekti päätettiin huolellisen harkinnan jälkeen aloittaa uudelleen puhtaalta pöydältä. Se suunniteltiin kokonaan kymmenensylinterisen keskimoottori-konseptin ympärille. Vastaavaa ei oltu koskaan aikaisemmin nähty Lamborghini-katuautoissa.

Upouusi moottori oli kahden insinöörin, **Massimo Ceccaranin** ja **Maurizio Reggianin** väsymättömän uurastuksen tulos. Kymmenen vuoden työuran jälkeen Caccarani otti teknisen johtajan roolin, kun taas Reggiani (tekninen johtaja vuosina 2006–2022) vastasi moottorin kehityksestä ja suunnittelusta.



MATALAMPI PAINOPISTE, PAREMPI AJETTAVUUS

Maurizio Reggiani muistelee: ”Mallityypissä L140 oli Lamborghiniin suunnittelema 72° V10-moottori. Vaihteiston sijainti moottorin alla loi korkeamman painopisteen, joka ei tarjonnut etsimäämme loistavaa ajettavuutta ja ajo-ominaisuuksia. Kun käynnistimme ”Baby Diablo” -projektin, päätimme etsiä potentiaalisen V8-moottorin jo markkinoilla tarjolla olevista vaihtoehdoista. Tarkistimme myös V8-moottorin Audilta, joka päättyi ostamaan Lamborghini-tehtaan. Päätimme valmistaa kokonaan uuden auton. Siinä olisi alumiiniputkirunko, 10-sylinterinen moottori ja uusi vaihteisto, jotka suunnittelisimme itse.”

Ensimmäisessä Gallardossa oli 5-litrainen, 10-sylinterinen V90 DOHC -moottori, jossa oli neljä venttiiliä per sylinteri ja joka tuotti 500 hevosvoiman maksimitenon. Klassisen V72-valinnan sijaan suositittiin 90 asteen kulmaa moottorin korkeuden rajoittamiseksi. Moottoriin valittu kuivasumppuvoitelu ei pelkästään mahdollistanut täydellistä voittoa ääriolosuhteissa, vaan myös painopisteen laskemista entisestään.

SUPERAUTO JOKAPÄIVÄISEEN KÄYTTÖÖN

Projekti käynnistettiin vuonna 2000 alkuperäisen Italdesign Giugiaro -ehdotuksen pohjalta. Sen jälkeen muotoilija **Luc Donckerwolken** johtama, vasta perustettu Lamborghini Centro Stile viimeisteli sen. Suunnittelijoiden suurin haaste oli yhdistää Lamborghiniin ominaispiirteet yksilölliseksi, tyyliperinteitä kunnioittavaksi kokonaisuudeksi.

Lyhyempi akseliväli ja napakat mittasuhteet antoivat Gallardolle aiempaa dynaamisemman ilmeen. Keskeinen osa mallin ikonista muotoilua, joka oli nähtävissä jo vuonna 2001 esitellyssä Murciélagossa, oli sen välittömästi tunnistettava ja ikoninen aerodynaaminen muotoilu. Ne seikat, jotka erottivat Lamborghini Gallardon sen kilpailijoista, olivat raju suorituskyky yhdistettynä hienoon ajettavuuteen, luotettavuuteen ja käytännöllisyyteen. Näiden seikkojen ansiosta Gallardo soveltui mainiosti myös jokapäiväiseen ajoon.

POLIISI-GALLARDO, UUSIA MALLEJA

Toukokuussa 2004 Gallardo aloitti perinteen lahjoittaa autoja Italian poliisille. Näitä huippunopeita autoja käytettiin erityisiin tarkoituksiin, kuten esimerkiksi kiireellisiin elinsiirtoihin ja elintärkeiden lääkkeiden kuljettamiseen.



Gallardo soveltui mainiosti myös jokapäiväiseen ajoon.





Vuonna 2005, kaksi vuotta ensimmäisen coupé-version lanseerauksen jälkeen, Automobili Lamborghini esitteli Gallardo Spyderin Frankfurtin autonäyttelyssä. Kyseessä ei ollut pelkästään kovakattoisen coupé-mallin avoautoversio, vaan uusi malli, jossa oli pehmeäkattoinen mekanismi yhdistettynä keskimoottorin konepeltiin.

Lamborghini Gallardo Spyder esitteli myös tärkeitä uusia päivitysominaisuuksia moottorin, vaihteiston ja suorituskyvyn osalta. Sen 5-litrainen 10-sylinterinen moottori tuotti nyt 520 hevosvoimaa 8000 kierroksella. Kuusivaihteisessa vaihteistossa (vakiona manuaalinen vaihteisto, lisävarusteena robotisoitu sähkövaihde) oli nyt lyhyempi välityssuhde, jonka ansiosta ajoneuvon käsittely oli entistäkin dynaamisempaa. Samat ominaisuudet esiteltiin myös kovakattoisessa coupé-versiossa mallivuodesta 2006 alkaen.

SUPERLEGGERA – ENTISTÄ KEVYEMPI JA NOPEAMPI

Vuonna 2007, jolloin pikku-Lambon tuotanto oli ylittänyt 5000 yksikköä, uusi Gallardo Superleggera esiteltiin Genevessä. 10 hevosvoiman tehonlisäyksen ja 100 kilogramman painonpudotuksen ansiosta Superleggera saavutti ihanteellisen teho-painosuhteen.

Superleggerassa oli vakiona robotisoitu mekaaninen vaihteisto, josta tuli vakiovaruste kaikissa myöhemmissä versioissa. Uutuusmalli oli saatavana ilman lisämaksua neljällä eri värillä: Midas Yellow, Borealis Orange, Telesto Grey ja Noctis Black. Lisäksi Superleggera sisälsi monia uusia hiilikuituosia painonpudotuksen saavuttamiseksi, kuten kiinteän takaspoilerin. Siitä muodostui ikoninen lisävaruste yhdessä hiilikeraamisten jarrujen kanssa.

Geneven autonäyttelyssä maaliskuussa 2008 esiteltiin Gallardon päivitetympi versio. LP 560-4 oli 20 kilogrammaa kevyempi ja varustettu 5,2 litran V10-moottorilla, jonka suurin teho on 560 hevosvoimaa. Vuonna 2008 Gallardon tuotanto saavutti 7 100 kappaleen valmistusmäärän. Saman vuoden Los Angelesin autonäyttelyssä esiteltiin avoin versio, LP 560-4 Spyder, jossa oli sama tekniikka kuin kovakattoisessa coupé-versiossa.

TAKAVETOINEN MALLI TULEE SAATAVILLE

Seuraavana vuonna (2009) Gallardon saavuttaessa kunnioitettavan 9000 kappaleen valmistusmäärän, Automobili Lamborghini esitteli monien kyltymättömien Lambo-fanien himoitseman erikoismallin: Gallardo LP 550-2 Valentino Balbonin. Edellä mainittu, 74-vuotias **Valentino Balboni** on yksi Lamborghiniin legendaarisimmista testikuskeista, nykyään eläkkeellä. Valentino Balboni -erikoismallia valmistettiin vain 250 yksikköä. Ensimmäistä kertaa Gallardon historiassa asiakaskunnalle tarjottiin malli, joka tarjosi 550 hevosvoiman maksimitohon yhdistettynä takavetoon.

Suuren asiakaskysynnän ansiosta myös Gallardo LP 550-2 (2010) ja Spyder (2011) olivat takavetoisia. Johtuen niiden takavetotekniikasta, Sant'Agata Bolognesen insinöörit joutuivat uudistamaan kaikki ajodynamiikkaan vaikuttavat oleelliset komponentit, mukaan lukien jouset, iskunvaimentimet, kallistuksenvakaajat ja renkaat. Moottoritehon virtauksen vaihteluista johtuen nämä säädöt vaikuttivat myös ajoneuvon aerodynamiikkaan. Myös tasauspyörästäön lukko päivitettiin ja ESP-järjestelmään tehtiin tärkeitä muutoksia.

ENTISTÄ KEVYEMPI JA TEHOKKAAMPI

Maaliskuussa 2010 Gallardo LP 570-4 Superleggera esiteltiin Genevessä. Kyseessä oli entistä dynaamisempi, kevyempi, tehokkaampi ja houkuttelevampi malli. LP 570-4:n perimmäisenä tavoitteena oli jatkaa samannimisen version menestystarinaa vuodelta 2007. Sen paino oli 70 kilogrammaa kevyempi edelliseen Superleggeraan verrattuna. Uusi maksimiteho oli 570 hevosvoimaa, teho-painosuhteen parantua edelleen.



Uuden Superleggeran ulkopuoliset muutokset tehtiin yksinomaan aerodynamiikan parantamiseksi. Ne paransivat ilmavirran nopeutta jäädyttimiin ja etuakselin downforcea. Muutokset auton lattiapaneelisiin ja sivuhelmiin sekä uusi hiilikuituinen takadiffusori paransivat omalta osaltaan aerodynamiikkaa. Lisäksi taka-akselin aerodynaamisista kuormitusta tasapainotettiin kiinteällä takaspoilerilla.

Vuonna 2010 esiteltiin kaksi muuta autoa samalla moottorilla: entistäkin kevyempi LP 570-4 Spyder Performante (65 kilogrammaa kevyempi LP 560-4 Spyderiin verrattuna) ja Gallardo LP 570-4 Blancpain Edition. Jälkimmäinen yhdisti Super Trofeon ratahenkisyys- ja täydellisyyttä hipovaan ajettavuuteen ja ainutlaatuisuuteen muotoiluun. Se sai suurimman inspiraationsa Lamborghini Blancpain Super Trofeosta, joka oli vuonna 2009 perustettu yhden merkin mestaruuskilpailu.

TUOTANTO LOPPUU, MALLISTON LOPPUHUIPENTUMA

Vuonna 2012 Automobili Lamborghini esitteli Pariisin autonäyttelyssä kaksi eri versiota päivitetystä mallista. Ne olivat vielä aiempaakin rohkeampia: uusi Gallardo LP 560-4- ja Gallardo LP 570-4 Edizione Tecnica, jotka edustivat ensimmäisen Lamborghini V10 -mallin tyyllistä kehitystä.

Tammikuussa 2013 ilmoitettiin uudesta GT3-luokan kilpaohjelmasta, joka perustuisi saman mallivuoden Gallardoon. Vielä samana vuonna Gallardo LP 570-4 Squadra Corse esiteltiin Frankfurtin autonäyttelyssä. Tämä uusi rajoitetun sarjan malli – joka oli ehkäpä koko Gallardo-malliston henkeäsalpaavin ilmentymä – sai inspiraationsa Lamborghini Super Trofeo -sarjassa kilpailleesta Gallardo Super Trofeosta.



25. marraskuuta 2013 koettiin haikaa historiaa: viimeinen Lamborghini Gallardo jätti tuotantolinjan Sant'Agata Bolognesen tehtaalla. Gallardo LP 570-4 Spyder Performante -auto oli Rosso Mars -värinen.

Kymmenen tuotantovuotensa aikana Gallardo – jota myytiin peräti 45 eri maassa – valmistettiin yhteensä 14 022 kappaletta. Nämä ovat kunnioitettavia tuotantolukuja, jotka jo itsessään nostavat Gallardon yhdeksi kaikkien aikojen arvostetuimmista superautoista. Lamborghini Gallardo on totisesti paikkansa ansainnut italialaisen automuotoilun ja -teollisuuden kirkkaimpien ikonien joukossa. Samalla malli auttoi pitämään perinteikkään legendan voitollisena yrityksenä. •



BMW i7 M70 XDRIVE

– Murskaavaa sähkövoimaa,
ylivertaista mukavuutta

BMW i7 M70 xDrive on BMW M -divisioonan uusi täyssähköinen huippumalli 7-sarjassa. Kyseessä on baijerilaisbrändin tehokkain ja nopein sähköauto, joka antaa varmasti kilpailijoille miettimisen aiheita.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT BMW AG



Viime vuonna lanseeratun BMW 7-sarjan 7. seitsemännen sukupolven (mallikoodi G70) lippulaiva on täyssähköinen BMW i7. Uusin sukupolvi yhdistää sarjan tutun perimän uuteen, entisestä hienostuneempaan design- ja ylellisyystulkintaan. Urheilullisuus ja mukavuus on haluttu yhdistää poikkeukselliseen tilan tuntuun, mikä ei ole aina ollut ihan tavallista 7-sarjan aiemmissä sukupolvissa.

TEHOA EI OLE KOSKAAN LIIKAA

BMW i7 xDrive60 M Sport -mallin 544 hevosvoimaa tuskin herättävät ajatusta, että teho loppuisi jotenkin kesken. Toisaalta eihän murskaavaa tehoa ole koskaan liikaa. Myöhemmin tänä vuonna i7 xDrive60 M Sport saa seuraajakseen entistä tehokkaamman ja urheilullisemman BMW i7 M70-mallin, jossa on peräti 660 hevosvoiman maksimiteho. Se esiteltiin kansainvälisessä autonäyttelyssä Shanghaissa 18. huhtikuuta tänä vuonna.

RÄJÄHTÄVÄÄ VOIMAA JA SUORITUSKYKYÄ

Teholla ja kiihtyvyydellä mitattuna BMW i7 M70 xDrive nousee malliston kärkeen. Pelkkä taka-akselin moottori tuottaa 489 hevosvoimaa – 25,5 prosenttia enemmän kuin BMW i7 xDrive60. Kyseessä on tällä hetkellä BMW:n suorituskykyisin sähkömoottori. Etuakselin sähkömoottori kehittää 258 hevosvoimaa.

Virallinen maksimiteho on 660 hevosvoimaa, vaikka numeroiden valossa enemmänkin voimaa olisi tarjolla. Molemmat moottorit tarjoavat Sport-tilassa yhteensä 1 015 Nm:n vääntömomentin – tai jopa 1 100 Nm:n vääntömo-

mentin, kun M Launch Control- tai M Sport-boost-toiminto on aktivoituna. Suuri ja ylellinen sedan-malli kiihtyy kokoi-
sekseen suorastaan räjähtävästi, nollasta sataan vain 3,7 sekunnissa. Auto on BMW:n nopein sähköauto: huippu-
nopeus on rajoitettu 250 kilometriin tunnissa.

AITOA M-TUNNELMAA, VERRATONTA MATKA-MUKAVUUTTA

M-spesifinen neliveto-, ohjaus-, iskunvaimennus- ja ajodynamiiikkajärjestelmä takaa tarkan ja nautittavan ajovasteen, aitoa BMW M -tunnelmaa laiminlyömättä. Pitkän matkan



ominaisuuksia parannetaan entisestään M-spesifisellä adaptiivisella ilmajousituksella molemmilla akseleilla, automaattisella tasonsäädöllä ja sähköisesti ohjatuilla iskunvaimentimilla.

MAHDOLLISUUS PIDENTÄÄ TOIMINTAMATKAA

BMW i7 M70 xDriven korkeajänniteakku on sama kuin BMW i7 xDrive60:ssa (nettokapasiteetti 101,7 kWh). BMW i7 M70 xDriven teoreettinen toimintamatka on jopa 560 kilometriä (WLTP: 488–560 km).

Ajon aikana toimintamatkaa voidaan pidentää aktivoimalla uusi toiminto, nimeltään Max Range. Sen kautta moottoriteho ja huippunopeus rajoittuvat enintään 90 kilometriin tunnissa. Samalla joitakin mukavuustoimintoja säädetään pienemmälle teholle. Uusi toiminto on tarkoitettu ensisijaisesti käytettäväksi silloin, jos matkan aikana ilmenee yllättävä tarve ajaa ennakoitua kauemmas – tai jos etukäteen suunniteltu lataus ei jostain teknisestä syystä onnistu. Max Range auttaa lisäämään toimintamatkaa jopa 15–25 prosentilla.



Ajon aikana toimintamatkaa
voidaan pidentää aktivoimalla
uusi toiminto, nimeltään
Max Range.

ENTISTÄ NOPEAMPI LATAUSAIKA

Pikalatauksella BMW i7 M70 xDrive kykenee jopa 195 kilowatin lataukseen. Tällöin akku latautuu 10–80 prosenttiin 34 minuutissa optimaalisissa olosuhteissa. Mukautetun latauskäyrän ansiosta 10 minuutin lataus antaa 170 kilometrin (WLTP) toimintamatkan. Akun lämmittämistä voidaan ohjata automaattisesti auton navigointitietojen perusteella. Tarvittaessa kuljettaja voi myös itse aktivoida sen.

HUIPPUTYYLIKÄSTÄ, HILLITTYYÄ DESIGNIA

Muiden M-mallien tapaan i7 M70 xDriven ulkoasu erottuu hienovaraisesti muista 7-sarjan malleista. M-peilit, kylkilistat, takapuskurin diffuusori ja 21 tuuman vanteet korostavat tyylikkäästi urheilullista muotoilua.

Asiakkaat voivat myös valita oman M Performance -paketin, joka sisältää muun muassa mustat jarrusatulat, mustan spoilerin takaluukkuun ja muita visuaalisesti herkkullisia yksityiskohtia. Lisäksi tarjolla on BMW Individual Manufaktur -valikoima. Se tarjoaa muun muassa yli 100 erikoisvärivalintaa korin maalipintaan. Tarjolla on myös useita kaksivärisen korin yhdistelmiä, jotka on rajattu auton olkalinjaan.

BMW i7 M70:ssä on BMW iDrive 8.5 -käyttöjärjestelmä, sisältäen useita uusia toimintoja. Esimerkiksi automaattiovet voidaan avata ja sulkea My BMW -sovelluksella. Ovet voi määrittää myös avautumaan automaattisesti, kun omistaja lähestyy autoa älypuhelimensa kanssa. •



AMG

Uusi Mercedes-AMG GT Coupé –

HOPEANUOLEN PALUU



Urheilullisten luksusautojen ystävät ovat odottaneet uutta Mercedes-AMG GT -mallia kuin kuuta nousevaa. AMG-uutuuksella heittäytyä suoraa haastetta kilpailijoilleen. Toisen sukupolven Mercedes-AMG GT on aiempaa käyttäjäystävällisempi, koukuttavampi ja nopeampi ajaa.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT MERCEDES-BENZ AG



Toisen sukupolven Mercedes-AMG GT Coupé (koodinimi C192) on Mercedes-AMG:n uusin huippumalli, jossa korkean ajodynamiikan ominaisuudet on yhdistetty entistä monipuolisempaan arkikäytön helppouteen.

Korkeateknologiset ratkaisut, kuten esimerkiksi AMG ACTIVE RIDE CONTROL -jousitus, vakiovarusteisiin lukeutuva nelipyöräohjaus ja aktiivinen aerodynamiikka auttavat terävöittämään jokaisen kuskin ajoprofiilia.

On varsin ilmeistä, että Mercedes-AMG tavoittelee uutuusmallillaan entistä enemmän tosissaan pahimpien kilpailijoidensa, kuten Aston Martin Vantagen ja Porsche 911:n päänahkoja. Eikä ihme, koska uusi vuosimallin 2024 Mercedes-AMG GT on entistäkin valmiimpi kaikkiin haasteisiin.

MONIPUOLISEMPAA AJETTAVUUTTA JA TILANKÄYTTÖÄ

Mercedes-AMG GT Coupé valjastaa hirmuisen moottorivoimansa tiukasti tien pintaan täysin säädettävissä olevalla AMG Performance 4MATIC+ nelivedolla – ensimmäistä kertaa. Yhdistettynä nelilitraiseen ja kaksoisturboahdettuun V8-moottoriin, tämä yhdistelmä luo ennenkokemattoman ajokokemuksen ja -nautinnon, jossa autoa voi halutessaan ajaa vaikkapa takavetoisena.



AMG:n uniikki suunnittelukonsepti, jossa kaiken perustana on eri komposiiteista, magnesiumista ja teräslaadusta valmistettu kevyempi kori, on luonut monikäyttöisen 2+2 paikkaisen urheiluauton, jossa on ajateltu myös perheen pienimpiä. Uuden AMG GT:n matkustajilla on myös aiempaa enemmän henkilökohtaista tilaa ja kuljetustilaa matkatavaroille.

HUIPPUTASON TEKNOLOGISTA TAIDOKKUUTTA

Uusin AMG GT, joka edustaa AMG:n viidettä riippumattonta erikoisprojektia legendaarisen, lokinsiipioivisen SLS:n jälkeen, osoittaa kouriintuntuvasti Affalterbachin suunniteltuihin teknologisen taidokkuuden.

”Uudessa AMG GT Coupé -mallissamme yhdistyvät hienostuneet ja dynaamiset ajo-ominaisuudet AMG:lle tunnusomaisen urheilullisuuden ja aiempaa korkeamman mukavuuden kera. Uusin AMG GT-mallimme edustaa moni-

puolisen mallistomme terävintä huippua, jossa se vahvistaa samalla AMG-brändiämme ja osoittaa selkeän omistautumisemme Affalterbachissa valmistettaville urheiluautoille. Olemme halunneet vastata suoraan asiakkaidemme toiveisiin luomalla entistä dynaamisemman, mutta myös tilavamman urheiluauton 2+2 istuinratkaisulla, kertoo Mercedes-AMG:n johtokunnan puheenjohtaja **Michael Schiebe**.

SAATAVISSA KAHEDELLA TURBOAHDETULLA V8-MOOTTORILLA

Heti uutuusmallin virtuaalisessa lanseerauksessa elokuvassa – johon myös seitsemänkertainen F1-maailmanmestari **Lewis Hamilton** osallistui – Mercedes-AMG julkaisi uuden AMG GT -mallin tulevan tarjolle kahdella eri turboahdetulla V8-mallilla: huippumallilla GT 63 4MATIC+ (maksimiteho 585 hevosvoimaa, vääntö 800 Nm) ja GT 55 4MATIC+ mallilla (maksimiteho 476 hevosvoimaa, vääntö 700 Nm).



Uusin AMG GT osoittaa kouriintuntuvasti Affalterbachin suunnittelutiimin teknologisen taidokkuuden.





AMG GT 63 4MATIC+ saavuttaa 315 km/h huippunopeuden, ja kiihtyy 0–100 km/h 3,2 sekunnissa. Vastaavat suoritusarvot AMG GT 55 4MATIC + mallissa ovat 295 km/h huippunopeus, ja 0–100 km/h kiihtyvyys 3,9 sekuntia.

“ONE MAN, ONE ENGINE”

Molemmat moottorit rakennetaan käsin jo AMG:n legendaarisesti vakiintuneen “One Man, One Engine” -periaatteen mukaisesti, jossa yksi mies rakentaa ja hienosäätää moottorin.

Uusissa AMG GT Coupé -malleissa moottorit ovat saaneet uuden öljypohjan, uudelleen sijoitetun välijäähdyttimen ja aktiivisen kampikammion tuuletuksen. Moottorin tulo- ja poistoventtiilit on optimoitu, samalla kun katalysaattorin ja hiukkassuodattimen poistokanavia on suurennettu.

Insinöörit ovat parantaneet AMG GT 63 4MATIC+ tehoa korkeammalla ahtopaineella, paremmalla ilman läpisyötöllä ja muunnellulla moottorihjelmoinnilla. Kaiken kaikkiaan uusittu kahdeksansylinterinen moottori tekee suuren vaikutuksen uskottomalla voimallaan ja tehollaan kaikissa nopeuksissa, samalla kun se on mahdollisimman energia- ja tehokas kulutukseltaan ja päästöiltään.

Uusittu AMG SPEEDSHIFT MCT 9G -automaattivaihteisto yhdistää emotionaalisen vaihtamiskokemuksen erittäin lyhyisiin vaihtamisaikoihin, ollen erityisesti räätälöity uuden AMG GT Coupé -mallin tarpeisiin. Momentinmuunnin on korvattu märkäkytkimellä, joka vähentää painoa ja optimoi kaasupolkimen vasteen.

KOOKKAAMPI, ENTISTÄ AGGRESSIIVISEMPI KORI

Uutuusmallissa on muun muassa nelipyöräohjaus, nerokkaan älykäs uusi nelivetojärjestelmä, keraamiset komposiittijarrulevyt ja urheilujousitus. Käytössä on myös 30 millimetrin etuosan hydraulinen nostojärjestelmä, jolloin vältytään paremmin etuspoilerin ja helmojen vaurioilta.

Verrattuna kahdeksan vuotta sitten julkistettuun edeltäjäänsä, ensimmäisen AMG GT Coupé -malliin (koodinimi C190/R190), kori on kasvanut hieman. Se on edeltäjäänsä nähden 18 senttimetriä pidempi ja 4 senttimetriä leveämpi. Se, mikä varmasti myös ilahduttaa positiivisesti, on että kaadettua takapenkitavaratila kasvaa peräti 675 litraan.

Erillistä avomallia Mercedes-AMG GT Coupé -mallista tuskin nähdään edeltäjänsä tavoin, koska uusiin SL-malliin (koodinimi R232) – jonka kanssa uudella AMG GT:llä on teknisesti paljon yhteistä – hoitaa sen varsin mallikkaasti. Mercedes-AMG GT:n toisen sukupolven ohjaamo on myös kuin SL:stä lainattu.

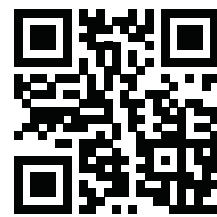
VIELÄKIN TEHOKKAAMPIA VERSIOITA TULOSSA

Suurella todennäköisyydellä Mercedes-AMG GT Coupé -mallista tullaan näkemään lähivuosina myös vieläkin tehokkaammat hybridiversiot, jolloin puhutaan vähintään noin 700–800 hevosvoiman maksimitehoista.

Lisäksi kaikki me kyltymättömät AMG GT -fanit maltamme tuskin odottaa, milloin Mercedes-AMG tarkkaan ottaen lanseeraa uudet R- ja Black Series -versiot tästä silmiä hivelevän kauniista ja huippunopeasta urheilumallista. •



Koska Automaailma tarvitsee Esikuvia.



Tutustu valikoimaan!
Lue koodi puhelimellasi
ja tutustu valikoimaan.

LAATUAUTOJA VAIVATTOMALLA
YKSITYIS- TAI YRITYSLEASINGILLÄ.

www.scc.fi



SPORTS CAR CENTER



GRAN TURISMO

– Yksi parhaista kilpa-autoelokuvista

Parhaillaan elokuvateattereissa pyörivä, Neill Blomkampin ohjaama Gran Turismo perustuu miljoonien tuntemaan PlayStation-brändin kilpa-ajosimulaatiopeliin. Elokuvan taustalla on tosielämän Nissan GT Academy -kilpailusarja, joka nosti nuoria virtuaalipelaajia kovaan ja armottomaan kilpa-ajomaailmaan.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT SF STUDIOS / COLUMBIA TRI-STAR



2 5 vuoden kypsään ikään ennättänyt *Gran Turismo* on huippurealistisiin kilpa-ajosimulaatioihin perustuva konsolipelisarja. Se on pysynyt alusta saakka tiukasti ja ainoastaan PlayStation-formaatin edustuksessa.

Seitsemän tähänastista *Gran Turismo* -peiliä – joita on myyty jo yli 90 miljoonaa kappaletta kautta maailman – lukeutuvat pelialan legendaarisiin menestystarinoihin.

ELOKUVA PERUSTUU TOSIELÄMÄN KILPAILU-SARJAAN

Gran Turismo -elokuvan perustana on käytetty oivallisesti Nissanin luomaa, tosielämän GT Academy -kilpailusarjaa. Siinä neuvokas markkinoitipomo Danny Moore (**Orlando**

Bloom) esittelee japanilaisen autotehtaan johtoportaalille idean tuoda nuoria *Gran Turismo* -nörttejä kilpa-autoilun maailmaan. Tällä tavoin brändi saisi positiivista peeärrää ja kasvattaisi samalla automyyntiään.

FAKTA ELOKUVAN TOSIELÄMÄN KILPASARJASTA

Menestysohjaaja **Neill Blomkampin** *Gran Turismo* -elokuvasovitus perustuu tosielämän Nissan Playstation GT Academyyn. Vuonna 2008 perustettu GT Academy tarjosi *Gran Turismo* -pelissä kunnostautuneille, nopeimmille kuljettajille mahdollisuuden saada vaihtoehtoisen reitin uralle kilpa-ajajina, Nissanin perustamassa GT Academy talliin.

GT Academyn tavoitteena oli siis muokata nörttimäisistä videopelaajista ammattimaisia kilpa-ajajia. Vuosina 2008–2016 nähtiin useita voittajakuskeja GT Academyssä, joista moni on kokenut menestystä kilparadoilla. Nämä akatemian kasvatit – kuten elokuvan todelliseen henkilöön perustuva **Jann Mardenborough** – onnistuivat sensaatiomaisesti nappaamaan voittoja useissa eri rata-autoiluluokissa.

VIRTUAALINÖRTEISTÄ KASVOI VOITTAJIA

Akatemia lopetettiin vuonna 2016, mutta *Gran Turismo* -videopeleissä otetaan yhä mittaa nopeimmista kuljettajista virallisissa *Gran Turismo* -kilpailusarjoissa. *Gran Turismo* -pelin valmistajien mestaruussarja oli ensimmäinen kilpai-

lusarja e-urheilussa, jonka kansainvälinen autoliitto FIA on hyväksynyt. Tämä kertoo kaiken *Gran Turismo* -pelisarjan nauttimasta suuresta arvostuksesta ja kunnioituksesta.

ARMOTON MATKA KOHTI RATAURHEILUN HUIPPUA

Gran Turismo -elokuva esittää, miten tosielämän projektissa piilivät omat riskit ja vaaransa. Nuorten kuskien kouluttajaksi ja tallipäälliköksi Moore pestaa vastahakoisen ex-kilpa-autoilija Jack Salterin (**David Harbour**), joka työskentelee turhautuneena ökyrikkaassa kilpatallissa.

Tällä välin pahasti *Gran Turismo* -pelin koukkuun jäänyt walesiläisnuorukainen Jann Mardenborough (**Archie Madekwe**) ponnistelee päästäkseen elämässä eteenpäin, isän



Nissanin GT Academyyn palkattu walesiläinen entinen konsolipelaaja Jann Mardenborough, jonka elämään ja uraan *Gran Turismo* -elokuva (2023) perustuu.



(Djimon Hounsou) ja äidin (ex-Spaissari **Geri Horner**, entinen **Halliwell**) seuratessa huolestuneina sivussa.

Danny Mooren luotsaama GT Academy lähettää Jannille kutsun osallistua karsintoihin, koska hän on ajanut yhden nopeimmista virtuaalisista kierrosajoista koskaan itse *GT*-pelissä. Tästä käynnistyy symppiksen nuorukaisen haastava, jännittävä ja huippuvaarallinen matka kohti hänen paikkaansa auringossa, armottomia haastajia vastaan.

HURMIOLLISTA JA KOUKUTTAVAA TOIMINTAA

Se, minkä *Gran Turismo* ehkä häviää tietyssä tarinankeronnallisessa ennalta-arvattavuudessa, se voittaa takaisin

GT Academy lähettää Jannille kutsun osallistua karsintoihin, koska hän on ajanut yhden nopeimmista virtuaalisista kierrosajoista koskaan itse *GT*-pelissä.

hurmiollisessa ja erittäin väkevässä elokuvateknisessä toteutuksessaan. Kaikesta huolimatta yllättävissä juonikäänneissä löytyy. Aiemmin enimmäkseen tieteisleffoja tehnyt **Neill Blomkamp** (*District 9*, *Elysium*) on tässä löytänyt uudelleen kadoksissa olleen taikasauvansa.

Tositapahtumiin perustuvassa tarinassa, jota Blomkamp kuljettaa eteenpäin huikalla ammattitaidolla ja ällistyttävillä kamera-ajoilla, tarjoaa liki loputtomasti silmäkarkkia, nostalgista musiikkia, eksoottisia kilpa-autoja ja inspiroituneita näyttelijäsuorituksia. Pienen romanssinkin. Samalla itse *Gran Turismo* -pelisarjalle isketään silmää hausalla tavalla.

GRAN TURISMO ON YKSI PARHAISTA ELOKUVISTA LAJISSAAN

Jo pelkän kahlitsemattoman entusiasminsa ja elokuvateknisen loistokkuutensa ansiosta – jossa ei missään vaiheessa unohdeta autourheilun usein julmia ja karuja realiteetteja – *Gran Turismo* kohoaa valiojoukkoon omassa lajityypissään.

Michael Mannin pian saapuva *Ferrari* ja **Joe Kosinkin** ohjaama, Formula 1 -maailmaan sijoittuva *Apex* tulevat perässä. •



IXOOST

ARTISTIC AUDIO

MODENA • ITALY

DESIGN-KAIUTTIMIT LUOVAT TÄYDELLISEN YHTEYDEN TEKNIIKAN JA ÄÄNEN VÄLILLÄ

Huippuluokan iXOOST-äänentoistojärjestelmät syntyvät vaistomaisesta intuitiosta: saada alkuperäinen pakoputkisto – auton tuottaman äänen symbolinen kohde – karjumaan suosikkimusiikkiamme nuottien tahtiin.

Jokainen autohullu tietää, kuinka ainutlaatuisia ja jäljittelemättömiä parhaiden automoottorien ääni ovat. Kyseessä on aivan erityistä ja uniikkia "musiikkia", joka on tunnusomainen pelkästään kyseiselle ajoneuvolle. Tämä moottoriääni on yhtä ainutlaatuinen kuin ne laulut ja sinfoniat, jotka sykähdyttävät meitä kaikkein eniten.

Miksi et siis yhdistäisi moottoriääntä ja tekniikkaa design-esineeseen? Aivan kuten kaikkein häkellyttävimmät autot, se aktivoi aistisi. Puhtaassa iXOOST-hengessä musiikin kuuntelusta tulee kokemus, joka vangitsee näkökykysi, kuulosi ja kosketuksesi.



12-sylinterisen moottorin ääntä pitäisi kuunnella kuin sinfoniaa."

(ENZO FERRARI)



12-sylinterisen moottorin ääni on sinfonia, jota yksikään maestro ei pysty johtamaan."

(HERBERT VON KARAJAN)



Voit katsella ja koskettaa legendaaristen autojen alkuperäisiä osia. Samalla tuot kotiisi kappaleen maailman kuuluisimpien ja ylellisimpien superautojen poikkeuksellista muotoilua. Voit kuunnella suosikkimusiikkiasi huippuluokan äänenlaadulla integroidun äänentoistojärjestelmämme ansiosta, joka on valmistettu käsityönä muun muassa Mercedes-AMG:n, Automobili Lamborghiniin, Pirellin ja Abarthin kaltaisten merkkien alkuperäisistä komponenteista.

iXOOST luo kotiisi ylellisiä kaiuttimia, joissa materiaalien laatu ja tekninen osaaminen yhdistyvät luomaan unohtumattoman kuuntelukokemuksen, joka on täydellisessä harmoniassa parhaimman autosuunnittelun estetiikan kanssa. Ei ole sattumaa, että iXOOSTin kehto on sama kuin eräillä tuotemerkeillä, jotka ovat tehneet historiaa italialaisessa auto- ja moottoriurheilussa.

Juuremme ovat työkalutuurissa ja käsityötäidossa, jonka ansiosta voimme luoda eksklusiivisia ja uniikkeja esineitä, jotka mukautuvat ihmiseen eikä päinvastoin. •

www.ixooost.it



Brasa-ravintolan Taneli Korsialan avotuli-menu

Avotuliravintola Brasan keittömestari **Taneli Korsiala** on luonut ravintolan hengen mukaisen, kolmen ruokalajin menuun, jonka voi toteuttaa kotona tai ulkona luonnossa. Heti alkuun on tarjolla keltapyrstöpiikkimakrillia ja umamisoijaa, pääruokana karhunlaukkavoilla valmistettua viiriäistä ja selleriä sekä jälkiruoksi tiikerikakku-jäätelöpuffetti ja lakritsilla maustettua patisser-kreemiä.

”Päällimmäisenä ajatuksena tässä on ollut avotulikokkaus, joka näkyy kaikessa tekemisessämme. Avotulella voidaan kokata monenlaisia aineksia, riippuen eri keittökulttuurien vaikutteista. Tämänkertainen Weekend Menu heijastaa myös tässä kohtaa filosofiaamme. Suosittelen tämänkertaista menuuta kokattavaksi luonnossa: vaikkapa iltanuotiolla järven tai meren rannalle”, Taneli sanoo.

KELTAPYRSTÖPIIKKIMAKRILLIA JA UMAMISOIJAA

”Olemme raakakypsytäneet makrillia viikon verran. Raakakypsyttäminen on yksi keskeisimmistä kokkausmetodeistamme Brasassa. Monet näistä raaka-aineista paranevat entisestään, kun niitä käsittelee ja kokkaa oikein. Keltapyrstömakrilli on leikattu sashimi-tyylisesti, jolla halusimme kunnioittaa japanilaista keittiötä. Mukana on valmistamaamme umamisoijaa. Siinä on islantilaisesta merilevästä tehtyä öljyä, joka lisää entisestään umamin makua. Olemme lisänneet myös nori-merilevästä tehdyn tempuran, joka tuo makuko-

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT JUSSI ESKOLA

KARHUNLAUKKAVOILLA VALMISTETTUA VIIRIÄISTÄ JA SELLERIÄ

”Syksy on tunnetusti lintu- ja riista-aineksien aikaa. Viiriäinen lukeutuu omiin lempilintuihini. Olemme kypsentäneet sen tässä tapauksessa – totta kai – avotulella, karhunlaukkavoilla kera. Jälkimmäistä olemme säilöneet kesän jäljiltä. Viiriäisen valmistuksessa kastike on aina suorastaan kriittisessä roolissa: kastike ja lintu ovat kupletin juoni. Olemme maustaneet sitä vielä fermentoidulla luumulla. Myös luumun yhdistäminen viiriäiseen on todellinen makuklassikko.”

TIKERIKAKKU-JÄÄTELÖPUFFETTI JA LAKRITSI SILLA MAUSTETTUA PATISSER-KREEMIÄ

”Jälkkärissä olemme halunneet selkeästi leikitellä enemmän. Tiikeripuffetti viittaa rakastamaani klassikkoon, eli Valion legendaariseen tiikerijäätelöön. Juuri siitä koko ajatus tähän jälkkäriin lähti. Yhdistimme idean tiikerikakkuun ja puffet-jäätelöön. Loimme jälkkäriin keksin tiikerikakusta ja veriappelsiiniä valmistamamme tiikerijäätelön yhdistimme vielä lakritsikreemiin. Avotulen välityksellä tuoksu ja makumaailma tuodaan vielä paremmin esiin sytyttämällä jälkkärin alla oleva paperi palamaan, joka luo viimeisen silauksen.”

konaisuuteen lisää rapeutta. Koko ideana on korkealaatuisen pohjoismaisen kalan tuoma makunautinto.”



Keltapyrstöpiikkimakrillia ja umamisoijaa

KELTAPYRSTÖPIIKKIMAKRILLI

Raakakypsytetty yhden viikon verran ja leikattu sashimiksi.

UMAMISOIJAA

- 100 g sake
- 200 g mirin mauste-etikka
- 300 g soija
- 50 g riisiviinietikka
- 20 g kombu merilevä

- Liekitä sake ja mirin kuumassa kattilassa.
- Lisää mukaan soija ja mirin sekä kombu merilevä.
- Anna maustua kattilassa kansi päällä huoneenlämmössä 2 tuntia.
- Laita kattila kylmään yöksi ja siivilöi seuraavana päivänä.

YUZU MAJONEESI

- 2 kpl keltuainen
- 2 rkl yuzumehu
- 2 tl riisiviinietikka
- 1 tl suola
- 3 dl öljy

Juomasuositus:



Pfaff Black Tie 2021

NORITEMPURA

- 2 levyä paahdettua norilevää
- 90 g maizena
- 100 g vehnä jauho
- 15 g leivinjauhe
- 7 g suola
- 230 g soodavesi

- Leikkaa norilevystä kolmen sentin paksuisia suikaleita.
- Seikoita muut ainekset kulhossa
- Kasta suikaleet toiselta puolelta tempurataikinaan ja laita ne 180 asteiseen öljyyn.
- Oppopaista minuutti molemmilta puolilta ja laita kuivumaan paperille.

Karhunlaukkavoilla valmistettua viiriäistä ja selleriä



VIIRIÄINEN

Täytä luuton viiriäinen karhunlaukkavoilla ja grillaa se molemmin puolin grillissä noin 3 minuuttia per puoli. Viiriäisen pitäisi olla mukavan rosee sisältä.

VIIRIÄISKASTIKE

500 g	viiriäisen luuta
5 dl	portviini
3 l	kanaliemi
3 kpl	hopeasipuli
5 kpl	timjamin oksia
1 kpl	kuusenoksa

- Paahda viiriäisenluuta uunissa 190 asteessa noin 15 minuuttia.
- Viipaloi hopeasipulit kahden sentin viipaleiksi ja paahda niitä pannulla kunnes ne ovat tummia.
- Lisää sipuleiden joukkoon portviini ja keitä sitä kunnes siitä on hävinnyt puolet.
- Lisää viiriäisenluut ja kanaliemi.
- Anna poreilla hiljalleen vähintään 6 tuntia.
- Siivilöi kastike ja anna kastikkeen kiehua kunnes kastikettä on jäljellä 1/7 osa.
- Laita kastikkeen joukkoon grillattuja timjamin sekä kuusenoksia ja anna maustua 30 minuuttia.
- Siivilöi oksat pois kastikkeesta.

GRILLATTU HOPEASIPULI

2 kpl	isoa hopeasipuli
20 g	voita
15 g	valkoviinietikka
50 g	vettä
½ tl	suola

- Leikkaa hopeasipulista kahden sentin viipaleita ja kuori ne.
- Grillaa hopeasipuliviipaleet grillissä öljyn ja suolan kanssa.
- Laita hopeasipulit pannulle ja lisää sinne vesi, voi ja valkoviinietikka.
- Peitä pannu foliolla tai kannella ja anna sipuleiden kypsyä noin 30 minuuttia.

Juomasuositus:



Château de Montfaucon La Côte Côtes-du-Rhône 2019

PUIKULAPERUNAPURE

500 g	puikulaperuna
250 g	savustettu voi
250 g	täysmaito
	suola

- Kuori puikulaperunat ja höyrytä ne kattilassa kypsäksi.
- Soseuta perunat.
- Lisää joukkoon kuuma maito ja savustettu voi.
- Mausta suolalla.



Tiikerikakku-jäätelöpuffetti ja lakulla maustettua patisser-kreemiä

PUFFETKEKSI

- 100 g** pehmeä voi
- 200 g** sokeri
- 1 kpl** kokomuna
- 280 g** vehnä jauho
- 5 g** suola
- 250 g** creme fraiche
- 100 g** maito
- 2 kpl** veriappelsiinin kuori

- Vatkaa voi ja sokeri vaahdoksi.
- Lisää muna ja sekoita joukkoon.
- Sekoita kuivat aineet joukkoon.
- Lisää maito ja creme fraiche.
- Levitä 2 millimetriä ohut matto uunipaperin kanssa ja paista 175 asteisessa uunissa 8 minuuttia.

VERIAPPELSIINIHYYTELÖ

- 350 g** veriappelsiininmehu
- 80 g** sokeri
- 8 g** pektiini

Juomasuositus:



Matrinez Marsala Superiore Riserva Dolce

- Kiehauta veriappelsiininmehu
- Lisää sokeri ja pektiini
- Kiehuta rauhallen 7 minuuttia
- Anna jäähtyä hyytelöksi kylmässä

VANILJA JÄÄTELÖ

- 500 g** täysmaito
- 500 g** kerma
- 1 kpl** vaniljatanko
- 220 g** keltuainen
- 200 g** sokeri
- 50 g** glukoosisiirappi
- 2 kpl** liivatelehti

- Kiehauta kerma, maito ja glukoosisiirappi vaniljatangon kanssa.
- Vaahdota kevyesti keltuaiset ja sokeri.
- Lisää ne joukkoon kokoajan sekoittaen.
- Kypsennä jäätelö 84 asteeseen ja lisää liivatelehdet.
- Anna jäätelön jäähtyä ja jäädytä se jäätelökoneessa.
- Sekoita jäätelö veriappelsiinihyytelön kanssa.

Juomasuosituksset

ALKURUOKA

PAFF BLACK TIE 2021

Alsace, Ranska

Rypäleet: Riesling & Pinot Gris

14,98 €

Tuotenumero: Alko 526437



Rypäleet tulevat kalkkikivisiltä ja osin savisilta palstoilta Pfaffenheimin kylän alueelta. Käsinpoimitut rypäleet puristetaan hienovaraisesti herkkien aromien säilyttämiseksi ja valmistetaan viiniksi alhaisessa käymisessä terästankeissa, joissa viini saa kypsä valmistuksen jälkeen sakan kanssa 4 kuukautta ja sen jälkeen vielä 5 kuukautta ennen pullotusta.

Vaalea, viherkellertävä väri. Raikas, herkullisen sitruksinen tuoksu, jossa on kevyttä trooppista hedelmää – hunajamelonia. Kuivahko, rapean raikas ja hedelmäinen viini, jossa on kypsää trooppista hedelmää ja kukkeaa hunajaisuutta. Pitkä sitruksinen ja mineraalinen jälkimaku. Loistava viini keitetulle vihreälle parsalle ja kylmä-savulohelle hollandaisen kera, itämaisille ruoille, vaaleille lihoille sekä savukaloille. Tarjoile 8–10°C-asteisena tulppaanin mallisesta lasista.

PÄÄRUOKA

CHÂTEAU DE MONTFAUCON LA CÔTE CÔTES-DU-RHÔNE 2019

Rhône, Ranska

Rypäleet: Carignan, Cinsault, Counoise, Grenache, Syrah

22,98 €

Tuotenumero: Alko 425507



La Côte on uudistettu versio Montfauconin perinteisestä punaisesta Côtes du Rhône. Viini tulee tuottajan parhaimmilta Côtes du Rhône -alueen palstoilta. Köynnökset ovat vanhoja ja satoisuus matala. Nämä palstat sijaitsevat alueen historiallisessa sy-

dämessä. Tätä osaa kutsuttiin aikoinaan nimellä La Côte du Rhône ja sitä pidetään yhtenä ranskalaisen appellaatiosysteemin (AOC) perustana. Viinitarhat viljellään täysin luomumenetelmin ja vuosikerrasta 2021 Montfauconin viinit ovat luomusertifioituja.

Tumma sinertävänpunainen väri. Herkullisen aromikas, kuningtarhilloinen tuoksu, jossa on orvokkia, kuivattuja Välimeren yrttejä ja kevyttä paahteisuutta. Mehevän hedelmäinen maku, vivahteikas hapokkuus ja miellyttävän napakka tanniinisuus muodostaa jäntevän suuntuntuman. Todella tasapainoinen viini. Dekantoi viini 1,5–2 tuntia ja tarjoile 17–18°C -asteisena. Tarjoile riistaruokien, patojen ja linturuokien kanssa.

JÄLKIRUOKA

MATRINEZ MARSALA SUPERIORE RISERVA DOLCE

Sisilia, Italia

Rypäleet: Grillo, Damaschino, Inzolia

9,14 € (37,5cl pullo)

Tuotenumero: Alko 358434



Kun Carlo Martinez perusti perheen nimeä kantavan viinitalon Palermoon vuonna 1866, Marsala oli jo tunnettu viini. Sen luoja pidetään englantilaista viinikauppiasta John Woodhousea, joka päätyi vuonna 1773 Mazaran satamaan, mutta huonon sään vuoksi hän joutui vaihtamaan reitin Marsalaan. Marsalassa hän hurmaantui hänelle tarjotusta viinistä ja päätti lähettää sitä sukulaisilleen Liverpooliin. Jotta viini kesti pitkän merimatkan, hän lisäsi siihen tislattua viinaa. Hän kutsui sitä Marsala-viiniksi. Viinin suosio sukulaisten keskuudessa sai Woodhousen palaamaan Marsalaan, ja aloittamaan liiketoiminnan viinin kauppalamiseksi.

Tämä herkullisen makea väkevöity Marsala-viini, jonka kaunis kuparinväri kertoo pidemmästä tammitynyrikyypsytyksestä. Makea (jäännössokeria 150 g/L) suuntaiteinen ja pitkä maku on harmoninen ja siinä voi aistia viikunaa, kuivattua aprikoosia, taateleita, rusinaisuutta sekä tyyppillistä päihinäisyyttä.



UUSI FORD MUSTANG GTD

**– 800 hevosvoimaa,
alle 7 minuuttia Nordschleifella**

Salaa kehitetty, kaikkien aikojen nopein ja tehokkain Ford Mustang GTD -katuauto on röhkeä sodanjulistus. GTD-mallissa kulminoituu Fordin useiden vuosikymmenien tietotaito legendaarisista kilpavoitoista.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT FORD MOTOR COMPANY



Uusi, 17. elokuuta julkistettu vuoden 2025 Ford Mustang GTD tuli varmasti kaikille merkin ystäville täysin puun takaa. Kyseessä on täysin katulaillinen, 800-hevosvoimainen auto, joka suunniteltiin rinnakkain uusimman Ford Mustang GT3 -kilpa-auton kanssa. Samalla GTD:stä vastaava insinööriimi on valmis haastamaan maailman parhaat urheiluautot.

BENSAA SUONISSA, RAKASTAA VAUHTIA

Aktiivisella aerodynamiikalla varustettu Ford Mustang GTD on suunniteltu kulkemaan todella lujaa. Auton korissa on käytetty laajasti hiilikuitua. Sen ainutlaatuinen jousitus säätää jousitusnopeutta ja ajokorkeuden asetuksia erilaisten rata- tai katuolosuhteiden mukaan.

Ford Mustang GTD:n tekniikka saa varmasti muskeli-autofanien suut kostumaan. Se on varustettu ahdetulla V8-moottorilla, 8-vaihteisella kaksoiskytkinvaihteistolla, hiilikuidusta valmistetulla vetoakselilla, magnesium-vanteilla ja hiilikeraamisilla jarruilla.

Auton yli 800 hevosvoiman maksimiteho ja arvioitu alle 7 minuutin Nürburgring-kierrosaika tekevät Mustang GTD:n todellisen haastajan, jonka jokaisen urheiluautovalmistajan kannattaa ottaa vakavasti.

HUIPPUSALAINEN SUUNNITTELUPROJEKTI

Kourallinen Ford-suunnittelutiimin jäseniä kokoontui vuonna 2021 tuulitunnelirakennuksen taakse piilotetussa metallivarastossa Allen Parkissa, Michiganin osavaltiossa Yhdysvalloissa. Heidän agendansa oli keskustella uudesta, työajan jälkeisestä tehtävästä.

GTD

Idea näytti jo paperilla mahdottomalta haasteelta. Tiimin tuli suunnitella salaa upouusi versio Ford Mustangista, joka kykenisi haastamaan parhaat eurooppalaiset urheiluautot. Lopputuloksena syntyi rajoitettuna eränä valmistettava, erittäin suorituskykyinen ja katulaillinen auto, jonka sisällä sykkii Mustangin kahlitsematon sydän.

Uuden, vuoden 2025 Ford Mustang GTD:n tärkein inspiraation lähdde on ratamalli Ford Mustang GT3. Perinnöltään anteeksipyytelemättömän ja suorituskyvyltään murskaavan GTD:n hiilikuitukori – joka on varustettu uhkaavan näköisellä takasiivellä – kertoo yhdellä silmäyksellä kaiken oleellisen.

”LOIMME KILPA-AUTON KATUKÄYTTÖÖN”

”Mustang GTD murskaa kaikki aiemmat ennakkokäsitykset superautosta”, sanoo **Jim Farley**, Fordin pääjohtaja. ”Tämä on myös meille täysin uusi lähestymistapa. Emme suunnitelleet maantieautoa radalle, vaan loimme kilpa-auton katukäyttöön. Mustang GTD:n tapauksessa olemme poimineet radikaalia kilpateknologiaa Mustang GT3 kilpa-autostamme, käärineet sen hiilikuituiseen Mustang-koriin ja päästäneet lopputuloksen kadulle.”

Mustang GTD syntyi konseptista, jonka mukaan Mustang GT3 -kilpa-auto palaa Le Mansiin vuonna 2024. Lisäksi Mustang GTD edustaa terävintä kärkeä Mustang-perheessä, johon sisältyy nyt sekä katulaillisia että vain radoilla ajettavia kilpa-autoja. Siihen kuuluvat muun muassa äskettäin paljastettu Mustang GT4, Mustang GT3 sekä tuleva Mustang Dark Horse R. Uusimman Mustangin GTD-nimi viittaa IMSA ”GTD” -kilpaluokan autoille, jotka on rakennettu FIA GT3:n teknisten määräysten mukaisesti.

”Heitämme haasteen suoraan kilpailijoillemme ja sanomme: Yritähän päihittää meidät”, pamauttaa toimitusjohtaja Farley. ”Tällä tavoin saamme varmasti kaikkien huomion. Olen valmis kellottamaan rata-ajan Mustang GTD:n ratissa ketä tahansa muuta autopomoa vastaan heidän parhaalla katuautollaan.”

VUOSIEN INSINÖÖRITYÖN HUIPENTUMA

Mustang GTD käyttää tarkoitukseen kehitettyä, ahdettua 5,2 litran V8-moottoria, jossa on kaksi ilmanottoaukkoa, ja historian ensimmäinen maantie-Mustangiin asennettu öljyn kuivasumppu-järjestelmä. Se auttaa pitämään moottorin voideltuna jatkuvissa ja vaativissa kaarteissa.



Salassa kehitetty Ford Mustang GTD tuulitunnelitestissä.



800 hevosvoimaa lähetetään moottorista takapyörille hiilikuituisen vetoakselin kautta, joka on kytketty 8-vaihteiseen takavaihteistoon. Tällöin auton elopaino jakautuu lähes 50/50 etu- ja takaosan välillä. Kierrosaika-ajosimulaatiot ja voimansiirron dynamometrinen tehonmittaus johtivat tällaisen voimansiirron ja vaihteistoarkkitehtuurin valintaan, jotta koko maksimaalinen voima saataisiin valjastettua asfalttiin.

KOKONAAN UUSI MITTAPUU KATUAUTOILLE

Mustang GTD:n poikkeuksellista suorituskykyä parantaa entisestään huippuluokan puoliaktiivinen jousitus, joka voi vaihdella sekä auton jousinopeutta että ajokorkeutta. Adaptiivinen kelaventtiiliteknikka hydraulisesti toimivalla kaksoisjousinopeudella ja korkeusjousituksella tarjoaa kaksi ainutlaatuista tilaa, jotka parantavat suorituskykyä tiellä ja radalla itsenäisesti. Jousitusasetukset mahdollistavat lähes 40 mm matalamman ajokorkeuden Track Mode -tilassa. Kaiken kaikkiaan GTD-mallin raideleveys on lähes 10 cm leveämpi kuin Mustang GT:ssä.



GTD-mallin raideleveys on
lähes 10 cm leveämpi
kuin Mustang GT:ssä.

“Olemme erittäin ylpeitä työstämme Mustang GTD:n parissa”, sanoo **Larry Holt**, Executive Vice President, Multimatic Special Vehicle Operations. “Se esittelee uusinta DSSV-kelaventtiilijousitusteknologiaamme, jonka ominaisuuksia ei sallita edes moottoriturheilussa. Mustang GTD asettaa kokonaan uuden mittapuun katuautoille. Maltamme tuskin odottaa, että asiakkaat pääsevät ajamaan sillä.”

RATA-AJOON SUUNNITELTUA HUIPPUKTEKNIKKAA

Mustang GTD:n pidon ja kaarrevakauden ansiosta eturenkaat ovat 325 millimetriä leveitä – yhtä leveitä kuin Ford GT:n takarenkaat – kun taas takarenkaat ovat 345 millimetriä leveät. Renkaat on asennettu 20 tuuman taotuille alumiinivanteille – tai saatavilla oleville taotuille magnesiumvanteille. Magnesiumvanteet tarjoavat ihanteellisen painoa ja kestävyys -suhteen, ja niiden muotoilu on samanlainen kuin Mustang GT3 -kilpa-autossa.

Näiden pyörien takana on massiiviset hiilikeraamiset Brembo-jarrut. Ne on optimoitu maksimaaliseen lämmönpoistoon, jonka ansiosta kuski voi tehdä kovempia

ja johdonmukaisempia pysäytyksiä aiempaa syvemmälle jarrutusalueelle. Takajarrujen lämpö poistetaan takajousituksen alapuolelle asennettujen jäähdytyskanavien välityksellä.

Mustang GTD esittelee myös uutena teknisenä ominaisuutena muuttuvan luistonestojärjestelmän ratatilassa. Näin kuljettaja voi kokeilla auton rajoja muuttamalla moottorin tehoa ja luistonestojärjestelmän toimintaa. Säädot voidaan tehdä irrottamatta käsiä ohjauspyörästä, jolloin kuljettaja pystyy helpommin sovittamaan vallitsevat rataolosuhteet omiin ajotaitoihinsa.

Mustang GTD:n tarkkaa valmistusmäärää ei ole paljastettu ennakkoon, mutta se tulee olemaan rajoitettu. Ford Flat Rock Assembly Plant -tehtaalla syntyvä auto saa käsin tehdyn ja räätälöidyn teknisen viimeistelynsä Multimaticin tehtaalla Markhamissa, Kanadassa. GTD – joka voidaan valmistaa asiakkaalle missä tahansa värissä – on arvioitu maksavan noin 300000 Yhdysvaltain dollaria. Ensimmäiset autot luovutetaan asiakkaille loppuvuodesta 2024 - alkuvuodesta 2025. •





Barbour
EVERGREEN ICONS

40 YEARS OF THE BEAUFORT JACKET



Wax For Life





ALFA ROMEO 33 STRADALE



– Henkeäsalpaava italialaiskaunotar
syntyy uudelleen

Uusi Alfa Romeo 33 Stradale varastaa heti ensisilmäyksellä katsojan sydämen. Vain 33 kappaleen valmistuserä varmistaa, että se tulee aina olemaan harvojen herkku. Suomalainen F1-tähti Valtteri Bottas on ollut mukana kehittämässä auton ajo-ominaisuuksia.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT STELLANTIS EUROPE



Päinvastoin kuin monet muut superautoluokan kilpailijat – puhumattakaan muista italialaisista eksootikoista – 24. kesäkuuta 1910 Milanossa perustetulla Alfa Romeolla ei ole tapana syyttää markkinoille uusia erikoisautoja toinen toisensa perään.

Kuvissa näkyvä henkeäsalpaava kaunotar, Alfa Romeo 33 Stradale on hengellinen sisarmalli vuosimallin 1967 Alfa Romeo Tipo 33 Stradalelle. Kyseessä oli puhtaaksivijellystä kilpa-autosta inspiroitunut katuauto, jota valmistettiin vuosina 1967–69 ainoastaan 18 kappaletta.

VALMISTUSMÄÄRÄ: 33 KAPPALETTA

Alfa Romeo 33 Stradalea – jonka retrofuturistisessa muotoilussa 1960-luku ja 2020-luku törmäävät tyrmävällä tavalla – valmistetaan ainoastaan 33 kappaletta. Itkut eivät auta markkinoilla – autot myytiin tietyvästi salaa loppuun ennätysajassa. Tarkoitus ei ole myöskään valmistaa yhtään ainutta kappaletta enempiä. Yli miljoona euroa maksavalle autolle toki löytyisi silti reilusti enemmän ostajia ja ottajia.

Tekniikaltaan uusi Alfa Romeo 33 Stradale hyödyntää oivallisesti Maserati MC20 -mallin alumiinirunkoa ja hiilikuitumonokokkia. Tällä tavoin saavutetaan samalla erittäin luja ja kevyt koriyhdistelmä, parempaa paino-tehosuhdetta ajatellen.

VÄHINTÄÄNKIN RIITTÄVÄSTI TEHOA

Verrattuna alkuperäiseen Tipo 33 Stradalen 2-litraiseen V8-moottoriin, uuden 33 Stradalen tilaava asiakas voi valita kahdesta eri vaihtoehdosta: sähkömoottorista tai kolmiliteraisesta, tuplaturbo-ahdetusta V6-keskimoottorista.

Jälkimmäinen kehittää 621 hevosvoimaa, sattumoisin tismalleen sama määrä kuin Maserati MC20 -mallissa. Tämä kunnioitettava teholumka siirretään takavedolla tiehen ZF:n 8-vaihteisella kaksoiskytkinautomatoin välityksellä. Täyssähköversio – jossa hyödynnetään kolmea Maseratin sähkömoottoria – kehittää 750 hevosvoiman huipputehon ja 1 350 newtonmetrin maksimiväännön. WLTP-normin mukaan toimintamatkaa luvataan jopa 450 kilometriä.

Auton ajettavuutta on ollut kehittämässä Alfa Romeon testiradalla F1-tähtemme Valtteri Bottas.

Hieman yllättävää on sekin, että molemmat voimanlähteet kiihdyttävät auton 0–100 km/h alle kolmessa sekunnissa, huippunopeuden kohotessa sopivasti lukuun 333 km/h.

TESTIKUSKINA VALTTERI BOTTAS

Jokaisessa pyörässä kaksoistukivarsia hyödyntävä Alfa Romeo 33 Stradale voi ylpeillä myös aktiivisella jousituksella. Auton suorastaan herkulliseksi luonnehdittua ajettavuutta on ollut kehittämässä Alfa Romeon testiradalla F1-tähtemme Valtteri Bottas.

Ajotiloja ja varustetasoja löytyy niukasti, mutta osuvasti. Pista-moodi houkuttelee maksimaaliseen hyökkäykseen: ajo-ominaisuudet terästävät jousituksessa, poljintuntu ma herkistyy ja moottori murisee mehevästi. Strada-moodi on puolestaan suunniteltu hieman hiljaisempaan ja mukavampaan ajoon, kunnes ylitetään 5000 kierrosta – jolloin moottorin raivotar herää...

Varustetasoissakin on tyytyminen ajotilan tavoin vain kahteen: Alfa Corseen tai Tributoon. Ensin mainittu korostaa alcantaran ja hiilikuidun yhdistelmää, jälkimmäinen alumiinin ja nahan yhdistelmää.

KLASSIKKO JO SYNTYESSÄÄN

Hyvää kannattaa tosin odottaa: Ensimmäinen 33 autosta luovutetaan onnelliselle asiakkaalle 17.12.2024. Kyseinen päivämäärä kunnioittaa ensimmäisen Alfa Romeo Tipo 33 Stradalen esittelypäivän 57-vuotisjuhlaa. Kyseessä on epäilemättä klassikko jo syntyessään, jonka huutokauppat summat varmasti kohoavat tulevaisuudessa vähintäänkin useisiin miljooniin. •





SPORTS CAR CENTER

SCC TOIMIPISTEET – YHTEYSTIEDOT

Suomi

Airport

Aamuruskontie 12, 00750 Helsinki
Puhelin: 0300 472 208
Sähköposti: airport@scc.fi

Espoo

Olarinluoma 19, 02200 Espoo
Puhelin: 0300 472 211
Sähköposti: espoo@scc.fi

Jyväskylä

Laukaantie 4, 40320 Jyväskylä
Puhelin: 0300 472 214
Sähköposti: jyvaskyla@scc.fi

Oulu

Alasintie 10 B (-1 krs), 90400 Oulu
Puhelin: 0300 472 234
Sähköposti: oulu@scc.fi

Tampere

Pitkäkurunkuja 6, 37570 Lempäälä
Puhelin: 0300 472 282
Sähköposti: tampere@scc.fi

Turku

Tuotekatu 4, 21200 Raisio
Puhelin: 0300 472 230
Sähköposti: turku@scc.fi

Ruotsi

Upplands Väsby

Vatthagsvägen 2, 194 52 Upplands Väsby
Puhelin: 08 590 911 00
Sähköposti: info@scc.se

Viro

Tallinn

Peterburi tee 2F, 11415 Tallinn
Puhelin: +372 642 0000
Sähköposti: info@scc24.ee

DeLuxe

ASTETTA / PAREMPI / MEDIA

DeLuxe on luksukseen ja vapaa-aikaan keskittynyt mediatalo.



Weekend Menu

Huippuravintolaelämyksiä kotona!
Yli **300** reseptiä ja yli **500** juomasuosittelusta.

deluxemedia.fi | weekendmenu.fi



**TWO LEGENDS.
60 ICONIC YEARS.
THE RACE NEVER STOPS**



PORSCHE

TAG HEUER BOUTIQUE
MIKONKATU 4, HELSINKI, PUH. 09 856 222 00