

# CONCIERGE

Talvi 2021



**HYPERAUTOT**

SCC AUTOT

**MICHAEL FASSBENDER**

SCC TÄHTIVIERAS

**ILONA SIEKKINEN**

SCC VIP



SPORTS CAR CENTER



SPORTS CAR CENTER

[www.scc.fi](http://www.scc.fi)



LAATUAUTOILLA ON **YKSI OSOITE.**

[www.scc.fi](http://www.scc.fi)



GANT

- GANT STORE HELSINKI, KESKUSKATU 3
- GANT STORE KAMPPI HELSINKI, URHO KEKKOSEN KATU 1
- GANT STORE KÄMP GALLERIA HELSINKI, POHJOIS-ESPLANADI 33
- GANT STORE ISO OMENA ESPOO, PIISPANSILTA 11
- GANT STORE SELLO ESPOO, LEPPÄVAARANKATU 3-9
- GANT STORE TURKU, YLIOPISTONKATU 20
- GANT STORE IDEAPARK LEMPÄÄLÄ, IDEAPARKINKATU 4
- GANT STORE RATINA TAMPERE, VUOLTEENKATU 1

## Sisällys

**5 Pääkirjoitus – Juha Sillanpää**

**6 SCC – Sports Car Center**

Löydä unelmiesi auto – nopeasti ja luotettavasti

**12 SCC UUTUUS**

Uusi Range Rover

**16 Hyperautot**

**26 SCC KLASSIKOT**

Mercedes-Benz 500 E –  
By Porsche

**34 Nylund's Boathouse**

Monipuolisia palveluita vaativalle veneasiakkaalle

**36 BRABUS**

Mörkömaasturi manalasta –  
BRABUS 900 Rocket Edition

**44 SCC AUTOTESTI**

Keskikokoisten hybridi-SUVien vertailu



Valtavista tehoistaan huolimatta RS6 on hienostunut ja hillitty. En löydä siitä mitään moitteita.”

**52 SCC TÄHTIVIERAS**

Hollywood-tähti  
Michael Fassbender

**58 SCC ENSIESITTELYSSÄ**

Uusi Mercedes-AMG SL –  
Avoklassikon paluu

**64 DELUXE WEEKEND MENU**

Michelin-kokki Pekka Terävän talvista reseptiikkaa

**68 SCC SPORT**

Rallicrossin MM-mitalisti  
Niclas Grönholm tähtää huipulle

**74 SCC VIP**

Fitness-tähti Ilona Siekkinen arvostaa Audi RS6:sta

**80 SCC TOIMIPISTEET**

Yhteystiedot



Bensan ja dieselin hallitsematon hintanousu uhkaa riistää meiltä suomalaisilta yhden tärkeimmistä nautinnoistamme – vapauden liikkua autollamme milloin ja missä tahansa.”

## Pääkirjoitus

Lähestyessämme vääjäämättä kolmatta perättäistä koronavuotta, meillä on syytä myös iloita. Autokauppa on käynyt syksyn ja alkutalven aikana hyvin. Uusista myyntiennätyksistä on päästy nauttimaan niin myyjien kuin toimipisteiden osalta. Suurin kiitos tästä kuuluu totta kai teille hyvät asiakkaamme.

Tämän kaiken ironisena vastapainona on kuitenkin rajusti kallistunut polttoaine. Autoliiton nosti rohkeasti kissan pöydälle – päättäjillä on vakavan pohdinnan paikka tieliikenteestä täysin riippuvaisessa Suomessa. Raakaöljyn hinta on kaksinkertaistunut vuoden sisällä. Suomen kotitalouksien ja elinkeinoelämän ylläpitäminen on muuttunut entistä haastavammaksi henkisesti yhä haasteellisemmaksi käyvän koronataistelun keskellä. Inflaation riski kasvaa kuukausi kuukaudelta. Tilannetta tuskin parantaa sekään, että EU:ssa valmistellaan uusia direktiivejä, jotka nekään eivät tule olemaan Suomen kannalta suosiollisia. Yhdymme Autoliiton toimitusjohtajan, **Pasi Niemisen** mielipiteeseen siitä, että Suomessa tullaan ajamaan vielä pitkään polttomoottoriautoilla. Henkilöautoliikenteen säännöllisestä sähköistymisestä huolimatta. Nieminen osuu naulan kantaan sanoessaan, että Suomessa EU:n kireimpiin kuuluva polttoaineverotus tekee suurta hallaa, koska henkilöauton käytölle ei ole kovinkaan usein realistisia vaihtoehtoja.

Tieliikenteen päästökauppaan, energiaverotukseen ja uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämiseen liittyvät EU-direktiivit voivat osoittautua loputtomien korotusten noidankehäksi. Ne saattavat aiheuttaa autoille kansalaisillemme taloudellisesti peruuttamatonta vahinkoa. Siihen meillä kellään ei ole varaa. Puhumattakaan siitä, että bensa- ja dieselin hallitsematon hintanousu uhkaa riistää meiltä suomalaisilta yhden tärkeimmistä nautinnoistamme – vapauden liikkua autollamme milloin ja missä tahansa.

Seuraavaksi mukavampiin aiheisiin. Olemme jälleen kerran koostaneet kattavan paketin mielenkiintoisia artikkeleita ja uuden vertailutestin. Edellisessä SCC Concierge-lehdessä ollut isojen hybridi-suvien autotestimme saavutti niin suuren suosion, että päätimme luoda sille temaattista jatkoa: keskikokoisten hybridi-suvien testin.

Löydät tästä kalenterivuoden päättävästä numerosta paljon muutakin, aina Hollywoodnäyttelijä **Michael Fassbenderin**, tuoreen rallicrossin MM-mitalisti **Niclas Grönholmin** ja fitness-valmentaja **Ilona Siekkisen** mietteistä vahvaa omistushalua (ellei peräti himoa) herättäviin superautoihin.

Toivotan koko SCC – Sports Car Center -konsernimme puolesta kaikille asiakkaillemme ja SCC Concierge -lehden lukijoille Hauskaa ja Turvallista Joulua & Onnellista Uutta Vuotta 2022.

**JUHA SILLANPÄÄ**  
SCC – Sports Car Center  
Myyntijohtaja

**KUSTANTAJA**  
Oy Sports Car Center Ab

**AD**  
Sebastian Boström

**Ilkka Ahti**  
puh. 045 196 5995  
ilkka.ahti@deluxe-lehti.fi

**TIETOJEN TEKNINEN TOIMITUS**  
Bisnode Marketing Oy,  
Kumpulantie 3, 00520 Helsinki

**TEKNISKI DATALEVERANS**  
Bisnode Marketing Ab,  
Gumtåktvägen 3,  
00520 Helsingfors

Lehti ei vastaa epäselvistä käsikirjoituksista tai puhelimesta sattuneista väärinkäsityksien johdosta aiheutuneista painovirheistä, eikä anna hyvitystä vähäisestä painovirheestä, joka ei vaikeuta ilmoituksen käsittämistä tai vähennä sen mainosarvoa. Lehden vastuu virheellisestä ilmoituksesta rajoittuu enintään ilmoituksen hintaan.

**TOIMITUS/JULKAISUJA**  
Luxmedia Oü  
www.deluxemedia.fi

**ILMOITUSMYYNTI**  
Miikka Råman  
puh. 040 828 3765  
miikka.raman@scc.fi

**ILMESTYMINEN**  
SCC Concierge ilmestyy neljä kertaa vuonna 2021.

**ADRESSKÄLLÄ**  
Trafik- och Transportregistret,  
Transport- och kommunikationsverket Traficom, PB 320,  
00059 TRAFICOM,  
tel. 029 534 5000.

**KANNEN KUVA**  
Land Rover Defender (2021).  
Kuva: Joonas Puhakka /  
Oy Sports Car Center Ab.

**PAINO**  
Scandiprint Oü, Tallinna.

**PÄÄTOIMITTAJA**  
Juhani Nurmi  
puh. 040 511 9956  
juhani@deluxe-lehti.fi

**Karo Kiiskinen**  
puh. 040 512 5933  
karo@deluxe-lehti.fi

**OSOITELÄHDE**  
Liikenneasioiden rekisteri,  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Traficom, PL 320, 00059 TRA-  
FICOM, puh. 029 534 5000.



# LÖYDÄ UNELMIESI AUTO

## – nopeasti ja luotettavasti

Olipa etsimäsi laatuauto merkiltään tai malliltaan melkein mikä tahansa, SCC – Sports Car Center etsii hakemasi auton. Tarvittaessa vaikkapa ulkomailta. Pyysimme markkinointijohtaja Miikka Råmanin valaisemaan meitä asiasta tarkemmin.

TEKSTI JUHANI NURMI  
KUVAT JOONAS PUHAKKA / SCC

**Y**li 35-vuotisen historian omaava Sports Car Center (SCC) on vakiinnuttanut paikkansa yhtenä Suomen johtavimpana Premium- ja Exclusive-autojen kauppaketjuna.

Koska kyseessä on erinomaisilla ulkomaan yhteyksillä varustettu autokauppaketju, SCC:llä on huomattavasti tavalista paremmat edellytykset löytää unelmiesi auto.

### AUTOKAUPPA KUUMA KUIN HELLAN KOUKKU

SCC on tunnettu muun muassa Jaguaria ja Land Roveria näkyvästi edustavana autoliikkeenä, mutta SCC:n markkinointijohtajan, **Miikka Råmanin** mukaan tämä ei kerro läheskään koko totuutta heidän poikkeuksellisen kattavasta myyntivalikoimastaan.

”Myymme huomattavasti enemmän muita merkkejä kuin Jaguaria tai Land Roveria. Nyt ja jatkossa haluamme laatuautoilla olevan yksi ainoa osoite, riippumatta merkeistä. Tämä on ollut jo pitkään SCC – Sports Car Centerin motto. Valikoimaamme sisältyvät monenlaiset eri Premium- ja Exclusive-luokan autot. Asiakkaan kannalta on tärkeää, että voimme myös kattaa eri merkkien huoltotoiminnot. Olemme yksi Suomen suurimmista premium-autokauppaketjuista.

Jo lähes kaksi vuotta jatkunut pandemia ei ole hidastanut toimintaamme. Odotamme liikevaihtomme kuluneelta vuodelta yltävän noin 200 miljoonaan euroon. Autokauppa käy ainakin meillä Suomessa kuumana kuin hellan koukku.”

### HYBRIDIT EDELLEEN SUOSITUIMPIA

Miikan mukaan kasvuun panostetaan sekä kansainvälisesti että Suomessa. ”Meillä on tällä hetkellä seitsemän liikettä Suomessa, kaksi Ruotsissa ja yksi Virossa. Avasimme myös kokonaan uuden liikkeen Tampereelle syksyllä 2021 ja vuonna 2022 suunnitelmassa on avata uusi liike Ouluun. Autokaupan näkymät näyttävät kaiken kaikkiaan erittäin valoisilta, huolimatta koronaepidemian vaikutuksista autoteollisuuteen, muun muassa komponenttipulasta johtuen.”

Suosituin autotyyppi ei tule suurena yllätyksenä. ”Hybridit ovat kiilanneet meillä kärkeen – ja itseasiassa ovat pysyneetkin kärjessä jo jonkun aikaa. Nehän kuuluvat useimpien premium-automerkkien valikoimiin. Tällä hetkellä asiakkaat kysyvät meiltä ylivoimaisesti kaikkein eniten juuri uusien tai vähän ajettujen hybridien saatavuutta. Niiden jälleenmyyntiarvoon, kulutukseen, vähäpäästöisyyteen ja ympäristöystävällisyyteen luotetaan edelleen vanhasta. Myös sähköautot kasvattavat hiljalleen suosiotaan ja syksyn aikana se on näkynyt myös myyntitilastoissamme nousevana trendinä.”



### ”MYYMME SITÄ, MITÄ ASIAKAS HALUAA”

Miikka summaa ne syyt, miksi SCC – Sports Car Center on päässyt tähän pisteeseen – ja miksi myynnillisen kasvun varaan rakennettu menestystarina näyttävät jatkuvan myös lähitulevaisuudessa.

”Ehdottomiin valtteihimme kuuluvat nopea toimitus jopa kotiovella saakka, merkiriippumattomuus, palvelu- ja ratkaisutyylinen myynti sekä erittäin kilpailukyiset hinnat. Tarkistamme hintoja päivittäin, ja peilaamme niitä myös jatkuvasti kansainvälisessä mittakaavassa.”

Miikka alleviivaa, että koska kaikki autokaupassa on nykyään niin läpinäkyvää, myös hintojen täytyy olla kohdallaan. ”Suomalaiset saavat eniten veroetua hybridi- ja sähköautojen kautta, joissa autovero-osuus on pienempi. Loppupeleissä myymme totta kai aina sitä, mitä asiakas haluaa.”

Rämanin mukaan kasvavaan kysyntään pitää voida vastata mahdollisimman nopeasti, huolimatta korona-ajan vaikutuksista uusien autojen saantiin. ”Itseasiassa Keski- ja Etelä-Euroopassa uudempien premium-autojen saatavuus



Suomalaiset saavat eniten veroetua hybridi- ja sähköautojen kautta, joissa autovero-osuus on pienempi. Loppupeleissä myymme totta kai aina sitä, mitä asiakas haluaa.”



on erittäin haastavaa juuri nyt, mikä on tullut meillekin hienoisena yllätyksenä. Ne ovat loppu yllättävän monesta maasta – mutta eivät niinkään meiltä Suomesta.”

### CONCIERGE-PALVELU JA PARTNERIVERKOSTOT TARJOAVAT LISÄÄ VAIHTOEHTOJA

SCC Concierge-palvelu tarjoaa räätälöintiä asiakkaalle ja partneriverkostot puolestaan edesauttavat tätä palvelua.

”Meillä on Euroopassa useita kumppaneita, joiden kanssa olemme solmineet yhteistyösopimuksia. Meidän kauttamme voi hankkia erilaisia automalleja ja -merkkejä, joita ei välttämättä Suomesta muuten löydy, erittäin kilpailukyiseen hintaan. Tänä vuonna olemme toimittaneet erälle asiakkaalle esimerkiksi uuden Lamborghini Uruksen”, Miikka Räman muistuttaa.

### EUROOPPALAISET ETSIVÄT AUTOJA SUOMESTA

SCC – Sports Car Centerin ostotiimi kartoittaa Euroopasta SCC:n asiakkailleen erilaisia vaihtoehtoja saatavilla olevista autoista.

”Meillä on samanaikaisesti partnereita myös Suomessa, koska kuten mainitsin, meillä ei ole täysin samanlaista autokatoa kuin muualla Euroopassa. Voi tuntua hyvin kummalliselta, että nimenomaan muut eurooppalaiset autotalot ovat alkaneet hamuta meiltä autoja. Se johtuu yksinkertaisesti siitä tosiasiasta, että hintatasomme Suomessa on tällä hetkellä alhaalla verrattuna Euroopan markkinoihin.”

### ULKOMAILTA HANKITTU AUTO – LÄHES RISKITÖNTÄ

Miikka Rämanin mukaan Suomen varastosta löytyvä auto tai ulkomailla sijaitsevan auton hinnat ovat aina lopullisia hintoja asiakkaalle.

”Ne sisältävät muun muassa kuljetuksen, verot yms. muut tuontiin liittyvät kulut. Auton voi halutessaan tilata meiltä etänä, vaikkapa hyvin kätevästi omalta kotisohvalta. Varmistamme aina autojen olevan moitteettomia. Näin ollen auton hankkiminen ulkomailta on asiakkaalle lähes täysin riskitön vaihtoehto.



#### SPORTS CAR CENTER PYRKII NOPEISIIN TOIMITUSAIKOIHIN

Miikka Råmanin mukaan auton toimitusaika Euroopasta tilattuna on nopeimmillaan korkeintaan viikkoja eikä kuuksia.

”Näinä haastavina korona-aikoina toimituksen nopeus on asiakkaillemme ensisijaisen tärkeää. Pyrimme aina mahdollisimman lyhyeen toimitusaikaan, koska emme tietysti halua, että asiakkaamme joutuvat odottamaan autoaan liian pitkään. Meillä erinomainen asiakaspalvelu – ja asiakkaan pitäminen jatkuvasti ajan tasalla – menee kaiken muun edelle.”•

Meillä erinomainen asiakaspalvelu – ja asiakkaan pitäminen jatkuvasti ajan tasalla – menee kaiken muun edelle.”



SPORTS CAR CENTER

➤ [www.scc.fi](http://www.scc.fi)

VOSSEN



M-X3 3-PIECE

S21-01

S17-13

HF-7



**RAUTAMO**  
WHEEL FASHION

KATSO KOKO MALLISTO OSOITTEESTA [WWW.RAUTAMO.FI](http://WWW.RAUTAMO.FI)

Uusi Range Rover

ENTISTÄ  
**MODERNIMPI.**  
ENTISTÄ  
**HIENOSTUNEEMPI.**

Jo yli 50 vuoden ajan Range Rover on toiminut tiennäyttäjänä muulle automaailmalle. Uusi Range Rover on ultramodernin designin ja urauurtavan huipputeknologian henkeäsalpaava liitto.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT LAND ROVER







**L**iikkipa missä tahansa, uusi, viidennen sukupolven Range Rover (L460) on siellä kuin kotonaan. Tehokkailla kevythybridi- ja plug-in-hybridivoimalinjoilla varustettu sarja ei kavahda kovimpiakaan haasteita. Täyssähköinen Range Rover liittyy mallistoon vuonna 2024.

Neljän, viiden tai seitsemän istumapaikan matkustamot tekevät matkanteosta silkkaa nautintoa. Tarjolla on myös normaalin (SWB) ja pitkän akselivälin (LWB) versiot, joko SE-, HSE- tai Autobiography-malleina. Range Rover SV on puolestaan upea tulkinta merkille ominaisesta ylellisyydestä ja valinnan vapaudesta.

Professori **Gerry McGovern** OBE, Jaguar Land Roverin luova johtaja: "Uusi Range Rover on ajoneuvo, jolla on vertaansa vailla oleva luonne, sen ulkonäön moitteettomasta maltillisuudesta ohjaamon rauhallisuuden tyssijaan. Luovan älyn valistamana ja täydellisuuden halun ansiosta se ei seuraa muotia tai trendejä. Yhdistämällä modernistisen suunnittelufilosofian yli 50 vuoden evoluutioon, se on yksinkertaisesti halutuin koskaan luotu Range Rover."

1 600 watin Meridian Signature -äänentoistojärjestelmä, kolmannen sukupolven vastamelutoiminto ja neljän pää-niskatuki-kaiuttimen luoma vaimennussignaali kehittävät yhdessä huippuhiljaisen matkautimennon. Uudenlaista hyvinvointia tarjotaan myös allergeenejä, patogeenejä ja viruksia huipputehokkaasti poistavalla Cabin Air Purification Pro3 -ilmanpuhdistusratkaisulla. Lisäturvallisuutta matkustajille tarjoavat integroidulla vaaratilanteen tunnistuksella ja puristumisestolla varustetut sähköavustetut ovet.

**Nick Rogers**, Jaguar Land Roverin tuotesuunnittelujohtaja: "Uusi Range Rover yhdistää parhaat maantie- ja maastoajon ominaisuudet sähköistettyyn voimalinjaan ja uudenlaiseen liitettävyyteen. Mukavuuden tavoittelussa olemme keskittyneet tinkimättömästi ihmistieteisiin ja aivotoiminnan ymmärtämiseen kognitiivisen rasituksen minimoimiseksi. Haluammekin aina varmistaa, että nämä kehittyneet teknologiat toimivat keskenään täydellisessä sopusoinnussa luoden aidosti vaivattoman ajokokemuksen. Insinöörien tehtävä on parantaa ihmisten elämänlaatua, ja juuri sen uusi Range Rover tekeekin sinulle."•

#### KOHOKOHDAT UUDESTA RANGE ROVERISTA (L460):

- Uusi 510 hevosvoiman Plug-In Hybrid -malli (P510e) suoralla kuusisynterisellä moottorilla. Sähköinen toimintamatka jopa 100 km+ pikalataus-toiminto 50 kW laturilla.
- 7-paikkainen Long Wheel Base -versio saatavilla ensimmäistä kertaa.
- 48 voltin aktiivinen, ennakoiva ilmajousitus.
- Uuden nelipyöräohjauksen ansiosta uuden Range Roverin kääntösäde on vain alle 11 metriä. Vertauksena uuden A-sarjan Mercedesen kääntösäde on 11 metriä.
- Perinteitä kunnioittava, samalla ajaton ja huippumoderni design. Saatavilla vuonna 2022.

Lisätietoa uudesta Range Roverista antaa avainasiakaspäällikkömme **Mika Honkanen** – SCC Airport.

# HYPERAUTOT

TOIMITTANUT JUHANI NURMI



## Aston Martin Valhalla

– Ylimaallista voimaa



**M**uinaisille viikinkisotureille Valhalla merkitsi tuonpuoleista, sankarivainajien asuinsijaa. Toinen Aston Martinin kahdesta uudesta hyperautosta totelee samaa nimeä. Verrattuna Aston Martin Valkyrieen – joka on tarkoitettu puhtaasti ratakäyttöön – sen vuonna 2023 saapuva pikkuveli, Aston Martin Valhalla on suunniteltu enemmän jokapäiväiseen ajoon. Valhallaa tullaan rakentamaan ainoastaan 999 kappaleen rajoitettu erä. Hintalapuksi on arveltu noin 800 000 Yhdysvaltain dollaria.

Auto suunniteltiin alun perin Aston Martinin omalla kolmilitraisella V6-moottorilla varustetuksi keskimoottori-hybridiksi. Kuluneena kesänä voimanlähde päätettiin kuitenkin vaihtaa Mercedes-AMG:n 4-litraiseen V8-tuplaturbomoottoriin. Sen uskotaan kehittävän kahden sähkömoottorin avustuksella yhteensä noin 950 hevosvoimaa.

Aston Martinin rakentamalla korilla ja Red Bull Racingin suunnittelemissa aerodynaamisilla paneeleilla varustetun Valhallan arvellaan painavan alle 1550 kiloa. Hyvin eksklusiivisen Valhallan varhaisempi prototyyppi vilahtaa Q-osaston tuulitunnelissa elokuvassa 007 No Time To Die (2021).



## Ferrari SF90 Stradale

– Maranellon hybridi-hirmu

**M**eillä Suomessakin hienoiseksi myyntimenestykseksi osoittautunut Ferrari SF90 Stradale on PHEV-tyyppinen keskimoottori-hybridi. Sen nimi luotiin juhlistamaan Maranellon Scuderia Ferrari -kilpailun 90-vuotista taivalta. Joko kovakattoisena berlinettana tai avokattoisena spiderina saatavilla oleva Stradale tarjoaa hyperautolle ominaisen, hiuksia nostattavan suorituskyvyn. Auton ydinvoimaa muistuttavan voimanpesän sydämessä on 4-litrainen, turboahdettu V8-moottori, jolle syöttävät steroideja kolme erillistä sähkömoottoria.



Yllättävä lisäominaisuus kaiken räjähtävän rajuuden keskellä on mahdollisuus ajaa äänettömästi.

Veekasin kehittämät 780 hevosvoimaa yhdistettyinä sähkömoottoreiden 220 hevoseen tuottavat yhteensä 1000 hevosvoimaa. SF90 on myös Ferrarin mallihistoriaa ajatellen äärimmäisen harvinainen, koska se on kolmas nelivetoinen malli. Ensimmäinen oli vuonna 2011 ensiesitelty Ferrari FF, jota oli kehittämässä muun muassa suomalainen rallilegenda **Markku Alén**.

SF90 Stradale suoriutuu 0–100 km/h kiihtyvyyttä 2,5 sekunnissa, 0–200 km/h kiihtyvyyttä 6,7 sekunnissa ja huippunopeus 340 km/h. Yllättävä lisäominaisuus kaiken räjähtävän rajuuden keskellä on mahdollisuus ajaa äänettömästi, pelkän sähköenergian turvin. Jos niin vain haluaa.

# Koenigsegg Jesko & Jesko Absolut

– Ruotsalainen ennätysohjus



**R**uotsalaisten ylpeys, Länsi-Skånen Ängelholmissa sijaitseva Koenigsegg on todellinen Menestystarina isolla M:llä. Sen rakentamat hyperautot ovat legendaarisia ja ne ovat tehneet useita huippunopeusennätyksiä. Toimitusjohtaja **Christian von Koenigseggin** isän mukaan nimetty Ageran seuraaja, Jesko – joka ensiesiteltiin Geneven autonäyttelyssä vuonna 2019 – on todellinen superlatiivi. Jopa ennätysten murskaamiseen tottuneen Koenigseggin omassa mittakaavassa.

Jesko suunniteltiin pääasiallisesti ratakäyttöön, painottaen maaefektiä ja entistä tarkempaa käsiteltävyyttä. Auton 5-litrainen tuplaturbo-ahdettu V8-moottori kehittää normaalioktaanisella bensinillä 1300 hevosvoimaa. E85-

bioetanolia käytettäessä saavutetaan peräti 1625 hevosvoiman maksimiteho ja 1500 Nm vääntö.

Ne, joilla ei ole pikkurahasta puutetta – ja jotka haluavat kehuskelunsa ylittävän roimasti muut ökyrikkaat kaverit – voivat tilata Jesko Absolut -mallin. Koenigseggin mukaan se ei tule enää ikinä tavoittelemaan Jesko Absolutin kaltaista, yhtä korkeaa huippunopeutta, josta haluttiin ensin vaieta visusti. Koenigsegg ilmoitti kuitenkin myöhemmin Jesko Absolutin huippunopeudeksi peräti 533 km/h. Uskomatonta huippunopeutta avittaa varmasti huikean moottoritehon lisäksi myös poikkeuksellinen alhainen ilmanvastus (0,278 Cd). Hinnat alkavat 3 miljoonasta Yhdysvaltain dollarista.





Nelivetoinen Lamborghini Sián yhdistää 6,5-litraisen, 785 hevosvoiman V12-moottorin 34 hevosvoiman vahvuiseen, 48 voltin superkondensaattoriin. Menohalut ovat vähintäänkin riittävät. 0–100 km/h sujuu konservatiivisesti arvioituna vain 2,8 sekunnissa, huippunopeuden ollessa yli 350 km/h.

Siánin kovakatsoiselle coupe- ja roadster-avomalleille suunniteltiin alun perin vain 63 ja 19 kappaleen rajoitetut valmistuserät. Molemmat ovat jo loppuunmyytyjä, huolimatta yli 2 miljoonan euron kappalehinnasta. Lienee turhaa lisätä, että näistä malleista tulee takuuvarmasti todellisia tulevaisuuden keräilyklassikoita.

## Lamborghini Sián FKP 37 & Roadster

– Raitista ulkoilmaa upporikkaille

Coupe-mallinen Lamborghini Sián FKP 37 näki ensivalon Frankfurtin autonäytelyssä syyskuussa 2019. Kyseessä on Lamborghiniin ensimmäinen hybridi-malli. Sián on Lamborghiniin italialaisen kotikaupungin, Bolognan murretta ja tarkoittaa suomeksi salamaa. Sián tekee kunniaa edesmenneelle Volkswagen-konsernin pääjohtaja **Ferdinand K. Piëchille** (1937–2019), joka sai kunnian liittää Lamborghiniin osaksi Volkswagen Groupia vuonna 1998. Numero 37 on suora viite Piëchin syntymävuoteen 1937.



Sián on Bolognan murretta ja tarkoittaa suomeksi salamaa.





## Rimac Nevera – Sähkötitaani Kroatiasta

**K**roatialainen Rimac Automobile on todellinen tuhkimotarina. Vuosikymmen sitten ei näyttänyt yhtä hyvältä – yritys oli menossa vararikkkoon. Tänään autoteollisuuden ihmepoikana pidetty Rimacin nuori toimitusjohtaja, **Mate Rimac** on saanut niin paljon luottoa Rimaciin sijoittaneelta Volkswagen Group AG:lta, että hän sai hoidettavakseen jopa legendaarisen Bugattin. Uuden yhtiön nimi on Bugatti-Rimac.

Rimac C\_Two -konseptiautoon pohjautuvan täyssähkö-hyperauto Neveran neljä sähkömoottoria kehittävät yhteensä 1914 hevosvoimaa, huippuväännön ollessa todella murskaavat 2360 newtonmetriä. All-wheel Torque Vectoring 2 -systeemi optimoi 100 kertaa sekunnissa jokaiselle pyörälle siirrettävää voimaa. Toimintamatkaa 120 kilowattitunnin akkupaketti antaa Neveralle WLTP-mittaustavan mukaisesti 547 kilometriä.



Rimac C\_Two -konseptiautoon pohjautuvan täyssähkö-hyperauto Neveran neljä sähkömoottoria kehittävät yhteensä 1914 hevosvoimaa.

Elokuussa Rimac Nevera teki maailmanennätyksen Michelin Pilot Sport 4S -vakiorenkailta: 0–100 km/h 1,9 sekunnissa. Auto on tehnyt myös tuotantoautojen varttimailin maailmanennätyksen ajassa 8,582 sekuntia (jälleen kerran Michelinin vakiorenkailta) loppunopeuden ollessa 269,59 km/h. Auton huippunopeus on 412 km/h. Vain 150 kappaletta valmistettavan Rimac Neveran hinnaksi on ilmoitettu noin 2 miljoonaa euroa. Ajan niin halutessa hän voi hyödyntää Driver Coach -ajotilaa, jossa auto opettaa tekoälyn auliilla avustuksella ihanteellisimmat ajolinjat radalla. •



Kahden legendan yllättävä yhteistyö

# SUPERSEDAN MERCEDES-BENZ 500 E – BY PORSCHE

Porsche sai 1990-luvun alussa Mercedes-Benziltä yllättävän toimeksiannon: Suunnitelkaa ja rakentakaa meille 500 E -malli. Kaksi mukana ollutta insinööriä muistelevat menneitä ajomatkan varrella.

TOIMITTANUT JUHANI NURMI  
KUVAT PORSCHE AG

**T**ehtyään ison vaikutuksen Pariisin autonäyttelyn yleisöön vuonna 1990, 500 E -malli saapui markkinoille keväällä 1991. Siinä yhdistyivät ihanteellisella tavalla mukavuus, tilavuus ja urheiluauton suorituskyky.

Auton 30-vuotissyntymäpäivän ja klassikkostatuksen kunniaksi Porsche-museo lähetti kaksi auton luomiseen osallistunutta insinööriä matkalle muistelemaan jännittävää syntytarinaa. Porschen projektipäällikkö **Michael Hölscher** ja prototyypipäällikkö **Michael Mönig** istuivat viimeksi 500 E -mallissa liki kolme vuosikymmeniä sitten. Heillä on 100 kilometrin verran aikaa muistella menneitä, matkakohteina muun muassa Zuffenhäusen, Weissach ja Sindelfingen. Heidän reittinsä alkaa ja päättyy Porsche-museoon.

Miesten saapuessa paikalle kiiltävän puhdas 500 E odottaa heitä ulkona, heijastuen rakennuksen silmiinpistävään peilikattoon. Auton ulkopinta on viimeistelty Sapphire Black Metallic (värikoodi 009) -maalilla. Sisältä löytyy nahkaa, puuta, värikkäitä ovien koristeita, sähköisesti säädettävät urheiluistuimet ja kasettiradio.



## TÄYDELLINEN MUOTOILU ILMAN CAD-SUUNNITTELUA

"Kun katselee 500 E:tä tänä päivänä, on lähes mahdotonta uskoa, että sen muotoilu voitiin luoda niin täydelliseksi 30 vuotta sitten ilman CAD-suunnittelua. Minulla on valtava kunnioitus koripajan kollegoita ja erityisesti heidän vahvaa näkemystään kohtaan", Hölscher sanoo tarkastellessaan mustaa sedania kuin rakasta ystävää, jota hän ei ole nähnyt pitkään aikaan.

Hän ja Mönig kyyristelevät jatkuvasti auton ympärillä, ihaillen sen voimakaspiirteisiä lokasuojia. Tämä on yksi niistä ominaisuuksista, jotka erottavat 500 E:n selkeästi muista W124-sarjan tuotantomalleista.

Vuonna 1988 Porsche AG sai kehitystilauksen Daimler-Benz AG:ltä Untertürkheimissa, Stuttgartin ulkopuolella. Siinä vahvistettiin W124:n uuden kokeellisen mallin kehittämistä ja suunnittelua koskevat vaatimukset. Kyseinen auto tuli varustaa 500 SL:n viisilitrallisella V8-neliventtiilimoottorilla.

Huhtikuuhun 1995 mennessä 500 E:tä oli rakennettu 10 479 kappaletta. Kaikki niistä olivat nelipaikkaisia. Tasauspö-

//  
Se on saman-  
aikaisesti  
dynaaminen  
ja yllellinen,  
olematta  
kuitenkaan  
mitenkään  
pröystäilevä.

rästö oli osoittautunut niin kookkaaksi, että takapenkin keskelle ei jäänyt tilaa enää asentaa istuinjousitusta kolmelle.

## YLIVERTAINEN MATKA-AUTO

Molemmilla miehillä on yhä erittäin hyviä muistoja 500 E-mallista. "30 vuotta sitten ajoin Bodenjärvelle kolmen kollegan kanssa. Vietimme koko matkan rupertellen. Yhdessä vaiheessa yksi heistä katsoi nopeusmittaria. Hän sai melkoisen shokin tajutessaan, että neulan nopeus osoitti 250 km/h. Olimme virittäneet alustan, jarrut ja moottorin täydelliselle tasolle, mikä takasi 500 E:lle erinomaisen ajokokemuksen", Hölscher muistelee.

Tuolloin käytiin myös laajoja keskusteluja huippunopean 500 E:n jarrujen kestävydestä. Prototyypivaiheessa ryhmä valitsi perusajoneuvoa tehokkaammat jarrut optimaalisen jarrutasapainon varmistamiseksi.

Vakiovarusteisen nelivaihteisen automaattivaihteiston ansiosta 500 E (mallivuodesta riippuen) kiihdytti 0–100 km/h vain 6,1 sekunnissa. V8-moottori kehitti maksimissaan 326 hevosvoimaa (240 kW) ja vääntöä enimmillään 480 Nm. Huippunopeus oli sähköisesti rajoitettu 250 km/h.

"Autossa on runsaasti tehoa. Se on samanaikaisesti dynaaminen ja yllellinen, olematta kuitenkaan mitenkään pröystäilevä. 500 E:tä ei koskaan suunniteltu näyttäväksi ajoneuvoksi. Se on todellinen vähättelyn ruumiillistuma ja kiinnittää oikeastaan huomion vasta toisella silmäyksellä", Mönig huomauttaa.

## ARVOKAS TILAUS KESKELLÄ KRIISIÄ

Kahden stuttgartilaisen autonvalmistajan, Mercedes-Benzin ja Porschen välisen yhteistyön ajoitus ei olisi voinut olla yhtään otollisempi. Porsche oli nimittäin ajautunut akuuttiin kriisiin ventiliiketoiminnan tulojen ja tuotannon vähenemisen sekä yleisesti negatiivisten tulosindikaattoreiden vuoksi.

"Yksi tämän hankkeen opetus noina ankeina aikoina oli, että pitää aina ottaa kaikki uudet haasteet rohkeasti vastaan. Kykenimme pitämään tiimimme kasassa juuri tällaisten erikoistilausten ansiosta", muistelee Michael Hölscher. Hän työskenteli Porschella vuodesta 1982 aina vuoteen 2016, jolloin hän siirtyi varhaiseläkkeelle.

Michael Hölscher ja Michael Mönig tarkastelemassa Mercedes-Benz 500 E:n moottoritilaa.

Aluksi Porsche valmisti vain kymmenen 500 E -ajoneuvoa päivässä. Ensimmäiset 14 autoa rakennettiin käytännössä käsin Weissachissa. Kasvavan kysynnän vuoksi valmistusmäärä nostettiin 20 kappaleeseen päivässä lyhyen ajan sisällä.

## HÄMMÄSTYTTÄVÄ SUORITUSKYKY

1980-luvun lopussa Daimler-Benz AG oli päättänyt valita Porschen kehityspalvelujen tarjoajaksi, koska sen oma tuotantolinja W124-sarjalle Sindelfingenissä oli liian pieni. 500 E:n leveämmän korin vuoksi - auto nimettiin myöhemmin uudelleen E 500:ksi osana mallin päivitystä – Mercedes-Benz ei kyennyt valmistamaan autoa itse. Tuotantolaitteiden radikaalit muutokset eivät olisi olleet taloudellisesti kannattavia.

Tarkoituksena oli, että 500 E näyttäisi ensi silmäyksellä W124:ltä, ja asettaisi samalla uuden standardin Mercedes-Benzin asiantuntijoita silmällä pitäen. Haluttiin luoda suorituskykyinen sedan, jollaista ei oltu ennen nähty. Se oli 56 millimetriä leveämpi kuin perusmalli ja 23 mm matalampi. Porsche antoi 500 E -mallille sisäisen työnimikkeen "Projekti 2758".





Michael Mönig, joka on työskennellyt Porschella yli 35 vuotta ja vastasi 500 E -prototyypin rakentamisesta, hypää seuraavaksi rattiin. Samalla hän kuuntelee entisen kollegansa, Michael Hölcherin vaikutelmia autosta herkäällä korvalla: "Viimeisen kolmenkymmenen vuoden aikana autoteollisuudessa on tapahtunut paljon muutoksia. Silti yhä tänäkin päivänä 500 E pelaa avoimin kortein. Sen ajo-ominaisuudet ovat upeat. Auton pitkäikäisyys on erinomainen, ja jarrut ovat loistavat. Näin dynaamisella

luonteella varustettua autoa on todellinen ilo ajaa. Nautin täysin siemauksin kahdeksansylinterisen moottorin kauniita ja huomaamattomasta käyntiäänestä."

#### MERKITTÄVIÄ MUUTOSTÖITÄ

Esittelyajoneuvojen tuotanto vakuutti Mercedes-Benziä tekemään päätöksen mallin viemisestä sarjatuotantoon. "Suunnittelimme 500 E:n Weissachissa ja paiskimme kovasti töitä saadaksemme isokokaisen moottorin mah-

tumaan verrattain kompaktiin ajoneuvoon", Hölcher muistelee.

Auton painonjakauman parantamiseksi akku siirrettiin pois moottorilasta ja sijoitettiin tavaratilan oikeaan takaosaan. Jarru- ja pakosarjajärjestelmiä päivitettiin merkittävästi. Myös auton lokasuojia sekä etu- ja takaosan puskureita uudistettiin. Kahdeksansylinterinen moottori sai runsaasti ilmaa kahden ajovalon välisestä raosta. 90-prosenttisen kehitysosuuden ansiosta Porsche vastasi käytännöllisesti





katsoen kaikista muutostöistä, joka liittyivät käyttövoiman ja kriittisten ajoneuvokomponenttien integrointiin.

#### HEDELMÄLLISTÄ YHTEISTYÖTÄ MERSUN KANSSA

Matkalla Weissachista Sindelfingeniin, Michael Mönig vaikuttaa suorastaan häkeltyneeltä ratin takana. "Pitkittäisdynamiikka on todella mahtava. Minulla on pelkästään hyviä muistoja tästä autosta, koska sain tuolloin paljon vastuuta sen kehittämisestä nuorena insinöörinä. 500 E oli – ja on edelleen – henkilökohtainen suosikkiprojektini", Porsche-insinööri paljastaa yllättäen.

Mönig puhuu suurella intohimolla "keveydestä" ratin takana, "korvin kuultavasta moottoritehosta" ja "ylivoimaisesta ajotuntumasta". Hän ja hänen kollegansa vietti-

"500 E oli – ja on edelleen – henkilökohtainen suosikkiprojektini", Porsche-insinööri paljastaa yllättäen.

vät useita viikonloppuja Sindelfingenissä. Kaikkien mukana olleiden valtavan sitoutumisen ansiosta oli myös mahdollista viivästyttää hankkeen tiukkaa aikataulua, jotta projekti saatiin kunnialla maaliin. "Yhteistyömme Mercedes-Benzin kollegoiden kanssa oli erittäin kunnioittavaa, keskittynyttä, tasapuolista ja perustui suureen yhteiseen menestyksen nälkään", hän muistelee.

Matkalla takaisin Zuffenhauseniin Mönig vain kuuntelee V8-moottoria kuljettajan puoleinen ikkuna hitusen raolaan. Myöhemmin, kun hän on pysäköinyt auton museon työpajaan, Mönig avaa vielä sanaisen arkkunsa koskien 500 E:n erinomaista suorituskykyä, joka edelleen erottaa sen edukseen kolme vuosikymmentä myöhemmin. Mutta siihen asti hän vain nauttii tien päällä olemisen tunteesta. •

## > Thule Vector

Ainutlaatuinen kuljetuslaatikko, jossa tyylikäs, suorituskykyä ilmentävä muotoilu ja korkealuokkaiset ominaisuudet yhdistyvät täydellisesti.

Lisää Thule-mallistosta [www.thule.com](http://www.thule.com)





## Nylund's Boathouse

tarjoaa monipuoliset palvelut vaativalle veneasiakkaalle

Koronasta huolimatta veneala kukoistaa, kun veneily on saavuttanut ennennäkemättömän suosion Suomessa. Nylund's Boathouse myy uudenkarheita premium-luokan veneitä niitä etsiville. SCC Concierge kävi ottamassa asiasta selvää.

TEKSTI JUHANI NURMI  
KUVAT NYLUND'S BOATHOUSE

Vuodesta 2016 Pohjankurun satamassa, Raaseporissa toiminut perheyritys, Nylund's Boathouse, on kohonnut vain muutamassa vuodessa yhdeksi premium-moottoriveneiden suosituimmista myyjistä Suomessa. Perheyritystä vetävät vene- ja autoalalta vankan kokemuksen hankkinut toimitusjohtaja **Michael Nylund** ja hänen vaimonsa, markkinointijohtaja **Ann-Sofie Nylund**. Nylund's Boathouse

toimii myös suosittujen suomalaisten Nord Star -veneiden jälleenmyyjänä Pohjoismaissa.

Erittäin nopeassa tahdissa todelliseksi kasvumenestykseksi noussut yritys on ammentanut oppeja muun muassa autokaupasta. Raaseporin yrittäjät nimesi Nylund's Boathousen Vuoden Yrittäjäksi 2018. Liiketoiminnan kannalta tärkeitä Ruotsin markkinoita palvelee myös Saltsjö Pir'issä, Ruotsissa toimiva myyntipiste.

### LAATUVENEITÄ LÄHES JOKA LÄHTÖÖN

”Jo ensimmäisen vuoden liikevaihtomme sai paikallisen pankinjohtajan hieraisemaan silmiään hämmästyksestä”, Michael muistelee huvittuneen hämmästyneenä. ”Pääasialliseen toimenkuvaamme kuuluu vähän käytettyjen moottoriveneiden ja -jahtien myynti. Valikoimaamme lukeutuu muun muassa daycruisereita, flybridge-veneitä, HT-veneitä, luksusjahtea, retki- ja työveneitä.”

Ajatellen kokonaisvaltaista asiakaspalvelua, Pohjankurun satamasta löytyy erittäin kattavat palvelut vaativalle vene-

asiakkaalle. ”Olemme vakuutusyhtiöiden hyväksymä vahinkokorjaamo ja tarjoamme muun muassa huolto- ja korjauspalvelua sekä talvisäilytystä eri venetyypeille. Voimme myös tehdä isompia projekteja kuten esimerkiksi sähköistää purjeveneitä. Tällöin veneen perinteinen dieselmoottori vaihdetaan sähkömoottoriin. Voimme myös entisöidä koko veneen sellaista tarvitsevalle”, Michael kertoo.

### HUIKEITA VENEITÄ HETI TOIMITUKSEEN

Pyydän Michaelia kertomaan hieman heillä juuri nyt myynnissä olevista venemalleista, alkaen heidän edustuksessaan olevasta suomalaisesta Nord Starista. ”Nämä veneet rakennetaan kestävästi vuosikymmeniä ankarassa pohjoismaisessa ilmastossamme. Kokoluokka vaihtelee aina 8-metrisestä yhteysveneestä 15-metriseen luksusjahtiin.”

Nord Star -veneitä yhdistää huippukestävä runko, ylellinen sisustus ja huippuluokan ajomukavuus ja -varmuus. ”Kaikissa Nord Star -malleissa on myös tilava walkaround-kansi kolmella ovella. Kannella kulkeminen on siis aina turvallista ja vaivatonta.”

Heti toimitukseen saatavista veneistä Michael mainitsee erityisesti kaksi helmeä: Targa 44 CFC:n ja Donzi 28 Fearless by Porsche Design'in. ”Targa 44 on mallistonsa lippulaiva, lähes uutta vastaava yksilö. Malli voitti vuonna 2009 Lontoon venemessuilla huippuarvostetun Motorboat of the Year Award -palkinnon. Donzi 28 Fearless taas on pököryttävän kaunis Porsche Design -suunnittelutoimiston muotoilema muskelivene. Siinä on 600 hevosvoimaa. Mallia on valmistettu vain 21 kappaleen rajoitettu erä.”

### PANDEMIA NOSTI VENEMYNNIN HUIPPUUNSA

Miten koronaviruksesta johtuva pandemia on ollut niin tavattoman suotuisa juuri venealalle? ”Jotkut asiakkaamme ovat halunneet satsata kunnon veneeseen, koska ulkomaille ei pääse lomailmaan turvallisesti. Sen sijaan on haluttu

satsata uuteen tai lähes uutta vastaavaan, vähän käytettyyn veneeseen. Olemme saaneet jopa aivan uusia asiakkaita, joilla ei ole aiempaa kokemusta veneilystä.”

Kiitos kattavien kansainvälisten verkostojen, Nylund's Boathouse käy venekauppaa nykyään yhä kansainvälisemmin. ”Myymme ja ostimme veneitä ulkomaita. Eräskin saksalainen asiakas hankki uudenkarhean veneen meiltä, kun muualta sellaista ei löytänyt. Hoidamme veneiden turvalliset kuljetukset minne tahansa Pohjoismaihin tai Eurooppaan. Paras mahdollinen asiakaspalvelu on meille kaiken toimintamme a ja o”, Michael tähdentää.

### VENEKAUPPA KÄY KUUMANA

Pandemia on vain voimistanut Nylund's Boathouse Ab:n liikevaihtoa, joka oli viime vuonna 14,5 miljoonaa euroa. ”Venekauppa käy tosi kuumana, eikä sille näy loppua. Odotamme tälle vuodelle peräti 20 miljoonan euron liikevaihtoa, joka olisi yrityksemme historian tähän asti tuottoisin”, hyväntuulinen Michael Nylund päättää. •

NYLUND'S  
BOATHOUSE  
YOUR DREAM. OUR PASSION.

### MYYNITITOIMISTO & TELAKKA

Pohjankurun Satama  
Jokitie 17, 10420 Pohjankuru

toimitusjohtaja  
**Michael Nylund**  
040-5772545

michael@nylundsboathouse.com  
www.nylundsboathouse.com

# MÖRKÖMAASTURI MANALASTA

BRABUS 900 Rocket Edition

**900** hevosvoimaa.  
Maksimivääntö **1 250 Nm.**



**0-100 km/h 3,7** sekunnissa.  
Huippunopeus **280 km/h.**

TEKSTI JUHANI NURMI  
KUVAT BRABUS



**T**unnettu saksalainen autovirittäjä, BRABUS on kääntänyt rävähtämättömän katseensa Mercedes-Benzin legendaariseen G-sarjan maasturiin. Kyseessä on poikkeuksellisen hienosti ajan hammasta kestänyt, jo vuonna 1979 ensiesiteltä malli (W460), joka koki nuorennusleikkauksen (W464, toinen sukupolvi) vuonna 2018.

AMG:n tavoin BRABUS ei kuitenkaan tunnetusti mene sieltä, mistä aita on matalin. Pohjautuen väkivahvaan Mercedes-AMG G 63 -malliin, BRABUS päätti luoda varsin yllättävän superauton, joka pistää luun kurkkuun auton tiiliskivimäistä ulkonäköä pilkkaaville.

BRABUS ROCKET 900 -nimike viittaa erikoismallin 4,5-litraiseen kaksoisturbolla ahdettuun V8-moottoriin. Se kehittää peräti 900 hevosvoimaa ja murskaavan 1250 Nm maksimiväännön. Tämä 2560 kiloa painava mörkömaasturi manalasta lyö taulun sen



**BRABUS ei tunnetusti mene sieltä,  
mistä aita on matalin.**

verran tylyä selkokieltä, että edes kaikki superautot eivät siihen yllä: 0–100 km/h vain 3,7 sekunnissa ja huippunopeus 280 km/h (sähköisesti rajoitettu renkaiden keston vuoksi).

BRABUKSEN rajoitetun erän uutuusmalli ei kiehdo mieltä pelkästään elämää suuremman suorituskykynsä, vaan myös poikkeuksellisen tymäkän ulkonäkönsä ansiosta. BRABUS ROCKET EDITIONIN hiilikuituosilla ehostettu widebody-versio kehitettiin erityisesti tätä hyvin eksklusiivista mallia varten.

Uniikkeihin erikoisvarusteihin sisältyvät myös BRABUKSEN 24-tuumaiset taotut Monoblock Z -vanteet Aero Disc -yksityiskohtilla, jotka alleviivaavat ROCKET 900:n vauhdikkaita pyrkimyksiä. Rengaskoot edessä 295/30 ZR 24 ja takana 355/25 ZR 24. Renkaat merkittään ovat joko Continental, Pirelli tai YOKOHAMA.



**900**  
**ROCKET**  
**EDITION**



Hienovaraiset punaiset korostukset ympäri auton koria muhkeiden vanteiden kera korostavat tämän sporttisen mahti-SUVin ainutlaatuisia muotoilua. Erikoisvärit kuten "Stealth Grey" ja "Signature Black" (jälkimmäinen kuvissa) on luotu nimenomaan BRABUS 900 ROCKET EDITION -mallin pitelemätöntä uhmakkuutta silmällä pitäen.

Räätälöity BRABUS MASTERPIECE -verhoilu hienoimmasta mustasta, kontrastivärein ehostetusta laatu nahasta koristeompeleiden kera on myös eksklusiivinen lisäys tähän erikoismalliin. Urheilullisten kuppi-istuinten ja ulosvedettävien pöytien lisäksi sisätiloista löytyy hiilikuitu-upotuksia, tunnelmavalaistuja ja uudella tavalla värikoordinoituja yksityiskohtia.

BRABUS 900 ROCKET EDITION -mallia rakennetaan vain 25 kappaaleen erikoiserä. Ensimmäiset 10 kappaletta toimitetaan tämän vuoden loppuun mennessä. Loput 15 autoa toimitetaan vuoden 2022 loppuun mennessä. •



**ANNA**  
**SOVINNOLLA TIETÄ.**

**Et halua minun pysyvän  
taustapeilissäsi.**

# SCC KESKIKOKOISTEN HYBRIDI-SUVIEN TESTI

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT JOONAS PUHAKKA



## BMW X3 xDrive30e

– Liikaa kompromisseja

**B**MW on osallistunut ahkerasti lataushybrideitä tarjoavaan premium-autojen joukkoon. Viime vuonna saatiin myös suosittuun, kompaktin X3:n (G01) luokkaan ladattava hybridi, joka kehittää muhkeat 292 hevosvoimaa. Lisäys oli tervetullut, koska nykyinen malli saapui markkinoille jo neljä vuotta sitten. Toteutuksessa on silti toivomisen varaa.

Turhan pintakovan ajettavuuden vuoksi X3 xDrive30e ei – hieman yllättäen – yllä tämän testin kärkipäähän. Kaikille neljälle pyörälle välitetty teho on aitoa xDrive-tekniikkaa. Voimalinjan toiminnassa ei ole siis moittimista. Kohonnut elopaino (2 100 kg) vie kuitenkin parhaimman terän auton ketteryydestä ja ohjattavuudesta.

Emme innostuneet 30e-mallin tavaratilaa nostavasta kynnyksestä, joka johtuu sen alle sijoitetusta akusta. Se on esteettinen ja ergonominen kauneusvirhe, joka verottaa tavaratilan kokoa. Myöskään verrattain alhainen 40 km toimintasäde (WLTP-sykli) pelkällä sähköllä ei vakuuta. Ergonomia ja yleinen laatuvaikutelma ovat bearmarimaista huippuluokkaa, mutta ne eivät yksinään riitä läheskään ykköspaikan valtakseen.



Ajomukavuus:  (3/5)  
 Suorituskyky:  (4/5)  
 Tekniikka:  (4/5)  
 Turvallisuus:  (5/5)

Kokonaispisteet: **16/20**



Ajomukavuus:  (4/5)  
 Suorituskyky:  (4/5)  
 Tekniikka:  (4/5)  
 Turvallisuus:  (5/5)

Kokonaispisteet: **17/20**

## Mercedes-Benz GLC 300e 4Matic

– Hyvä melkein kaikessa

Joillekin saattaa ehkä tulla yllätyksenä, että Mercedes-Benz GLC 300e 4Matic (W253) on valmistettu Suomen Uudessakaupungissa. Se ei ole mitenkään huono asia tässä laadukkaassa lataushybridissä, jota on saatavana joko SUV- (kuten vertailutestissämme) tai hieman virtaviivaisempuna GLC Coupé -mallina (C253).

Kaksilitrainen rivinelonen yhdistettynä sähkömoottoriin ja Mersun jouhevaan 9-nopeuksiseen automaattivaihteistoon on toimiva yhdistelmä. Myös tehoa (320 hv, 700 Nm maksimivääntö) on riittävästi. BMW:n tavoin ainoastaan maksimissaan 40 kilometrin sähkötoimintasäde (WLTP-sykli) ei ole ihan tätä päivää. Sähköakusto verottaa sekin sadan litran verran tavaratilaa.

2019 Geneven autonäyttelyssä esitelty facelift-malli teki myös päivityksen teknisellä puolella. Auton MBUX-tietoviuhdejärjestelmä ymmärtää puhetta. Kokonaisuus on kuitenkin hieman saksalaista kilpakumppania laadukkaampi ja edistysellisempi, kiitos hitusen räväkemmän suorituskyvyn.





## Volvo XC60 T8 AWD Long Range

– Huippuluokan laatua ja turvallisuutta

Volvo on luonut todellisen menestystarinan kuluneen vuosikymmenen XC-katumaastureillaan. XC60 koki hienoisen faceliftin aiemmin tänä vuonna. Myös Android-pohjaisen multimediajärjestelmän ja Google-palveluiden käyttöönotto olivat selkeän tietoisia harppauksia nykypäivään.

Volvon ostamista harkitsevan kannalta on upeaa, että akkukapasiteetin ja sähkömoottorin tehot kasvavat entisestään. Näiden ansiosta toimintasäde kasvaa liki 80 kilometriin (WLTP-sykli), johon saksalaiset kilpailijat eivät yllä. 392 hevosvoiman yhteisteho pitää huolen siitä, että Volvolla ei tarvitse jäädä jalkoihin – vaikka huippunopeus onkin rajattu 180 km/h.

Yhden polkimen ajo-ominaisuus tuo XC60 T8:n lähemmäksi autenttista sähköautokokemusta. Digitaaliset palvelut ovat vertaansa vailla. Bowers & Wilkinsin äänentoistojärjestelmä ja laadukas ohjaamoergonomia pitävät huolen matkustajien viihtyvyydestä. Kun mukavan ajettavuuden ohella vielä yleinen tekniikka ja turvallisuus ovat huippuluokkaa, hätyyttelee XC60 T8 vertailussamme kärkisijalle.

Ajomukavuus:		(4/5)
Suorituskyky:		(4/5)
Tekniikka:		(5/5)
Turvallisuus:		(5/5)

Kokonaispisteet: **18/20**

Ajomukavuus:		(4/5)
Suorituskyky:		(4/5)
Tekniikka:		(3/5)
Turvallisuus:		(5/5)

Kokonaispisteet: **15/20**

## Land Rover Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid

– Lopputulos ei ole ehjä kokonaisuus

Viime vuonna faceliftin saanut Land Rover Discovery Sport on Volvon tavoin mielenkiintoisen haastajan asemassa. Hieman takavasemmalta tullut brittimerkki on viime vuosina heittänyt erittäin varteenotettavan haasteen kilpailijoille keskikokoisissa ja isommissa katumaastureissa.

Uudistuneessa Discovery Sportissa erot entiseen löytyvät pintaa syvemmältä. 1,5-litraisen kolmisylinterisen bensiinimoottorin ja sähkömoottorin yhdistelmä tuottaa mukavat 309 hevosvoimaa, jotka riittävät pitkälle. Epäilemättä hybridimallin kilpailukykyisempi hinta tässä luokassa tuntuu myös Land Rover -omistajan kukkarossa.

Tietyn suunnittelukömmähdykset ja monet kompromissit verottavat valitettavasti kokonaisvaikutelmaa. Suomen vaihtelevissa keliolosuhteissa ei voi perustella sitä, että sähköllä ajettaessa auto toimii vain takavetoisena. 40 kilometrin sähköinen toimintasäde ja 2,2 tonnin raskas elopaino eivät auta kokonaisuutta. Vaihteiston toimivuudessa sähkö ja polttomoottorin välillä on toivomisen varaa.



## Loppuyhteenveto

Verrattuna edellisnumeromme isokokoisten hybridi-SUVien testiin, tämänkertainen keskinäinen kilpailu keskikokoisten hybridi-SUVien välillä ei ollut aivan yhtä tiukka.

Olipa kyse kompaktimmasta tai kookkaammasta kokoluokasta, asiakas maksaa paljon rahaa haluamastaan autosta. Tällöin hänellä on myös syytä odottaa autolta tavallista enemmän, vaikka täydellisyyteen ei ole helppoa päästä.

### KUN VEIKKAAT KÄRKISIJOJA ...

Voit ehkä yllätyä, koska vahvimiksi voittajakandidaateiksi veikatut autot – BMW ja Land Rover – eivät tällä kertaa sinne sijoitu. Akkuteknologiaan, elopainoon, tavaratilaan ja voimansiirtoon liittyvät kompromissit pistävät liikaa silmään kokonaisuutta ajatellen.

Mercedes-Benz ja Volvo yllättivät testikaartimme positiivisesti. Mercedes-Benzin GLC ei ole oikeastaan paras millään osa-alueella. Sen tasaisuus kautta linjan vievät sen kuitenkin pisteytyksessämme korkeammalle kuin BMW:n tai Land Roverin. Mersu on siis ansaitulla hopeatilalla.



### MUTTA VOITTAJAKSI VOI YLTÄÄ VAIN ...

Volvo XC60 T8 AWD. Brändi-imagolisesti hieman skandinaavisen väriltömänä usein pidetty Volvo ei välttämättä toimi kaikille asiakkaille. Myös Volvon päätös rajoittaa autojensa huippunopeuden 180 kilometriin tunnissa kohottaa kulmakarvoja.



### KOKONAAN SÄHKÖKÄYTTÖISEKSI VUOTEN 2030 MENNESSÄ

Tämä johtuu kuitenkin kiinalaisomisteisen Volvon horjumattomasta sitoutumisesta automallistonsa sähköistämiseen – kokonaisuudessaan – vuoteen 2030 mennessä. Siitä ei tarvitse pitää, mutta kyseessä on päätös, joka ansaitsee ehdottomasti kunnioitusta.

Kaikkein korkeimmaksi yksittäiseksi faktoriksi nousee Volvon omistautuminen maksimaaliselle liikenneturvallisuudelle.

### HUIPPULUOKAN TEKNOLOGIAA

XC60:n huippumoderni, saumattomasti toimiva teknologia jokaisella osa-alueella tekee suuren vaikutuksen. Mikään yksittäinen asia ei ala missään vaiheessa pänniä, kuten välillä käy kolmen muun testaamamme auton tapauksessa.

### MAKSIMAALINEN AJOTURVALLISUUS YLITSE MUIDEN

Kaikkein korkeimmaksi yksittäiseksi faktoriksi on kuitenkin nostettava Volvon omistautuminen maksimaaliselle liikenneturvallisuudelle. Siinä kohtaa Volvolla on hyvin harvoja varteenotettavia kilpailijoita – toista ajoturvallisuuden pioneeria, Mercedes-Benzia lukuun ottamatta. •

V O L V O

**VALTUUTETTU  
VOLVO PERSONAL SERVICE  
HUOLTOSI HELSINGISSÄ**

SCC - SPORTS CAR CENTER AIRPORT  
AAMURUSKONTIE 12  
00750 HELSINKI



LUE KOODI PUHELIMELLA  
JA VARAA VOLVO -HUOLTOSI

Hollywood-tähti  
Michael Fassbender:

**“HALUSIN JO  
LAPSENA KILPA-  
AJAJAKSI”**



Tähtikaupungin valovoimaisimpiin miestähtiin lukeutuva Michael Fassbender, 44, on ollut aina intohimoinen kilpa-autofani. Hollywood-näyttelijä ajaa tällä hetkellä kilpaa Porschen asiakastallissa.

TOIMITTANUT JUHANI NURMI  
KUVAT PORSCHE AG



**J**oskus Hollywood-tähdillä on muitakin unelmia kuin näyttelyminen. Elinikäinen kilpa-autofani, 44-vuotias saksalais-irantilainen elokuvanäyttelijä **Michael Fassbender** (*Kunniattomat paskiaiset*, *Assassin's Creed*) aloitti kilpa-ajon toukokuussa 2017 Ferrari Challenge'ssa. Tuolloin hän saavutti 15. sijan debyyttikisassaan Italian Mugellon radalla. Vuotta aikaisemmin Fassbender oli osallistunut Scuderia Ferrarin Corso Pilota ajo-ohjelmaan.

Vuonna 2018 Michael Fassbender ajoi täyden Ferrari Challenge North America -sarjan, voittaen kauden aloituskisan Daytona International Speedway -radalla, sijoituen lopulta kokonaistuloksissa viidenneksi. Vuonna 2019 näyttelijä siirtyi Porschelle, kilpaillen ensin Saksan Porsche Racing Experience'ssä ja osallistuen myös Porschen sponsoroimaan *Road to Le Mans* YouTube-sarjaan. Viime vuonna Fassbender liittyi Porschen Proton Competition -asiakastalliin, jossa hän ajoi täyden European Le Mans Series (ELMS) -sarjan, vuorotellen Porsche 911 RSR -autossa **Richard Lietzin** ja **Felipe Fernandez Laserin** kanssa.

Kuluneena vuonna Fassbender jatkoi Proton Competition -tallissa Le Mans Series -sarjassa. Ajotovereidensa

kanssa hän saavutti neljännen sijan Red Bull Ringillä ja Spa-Francorchampsissa, ennen kaikkien aikojen parasta sijoitustaan ja ensimmäistä podiumiaan Portugalin Portimão-radalla, yltäen toiseksi.

#### Millä tavoin valmennat itseäsi henkisesti uuteen kisaan ja rataan?

”Yritän olla painostamatta itseäni liikaa. Autokilpailu on välillä todella rajua touhua. Olen asettanut itselleni vaatimattomia tavoitteita: Pysy poissa vaikeuksista äläkä häiritse niitä kavereita, jotka ajavat mestaruudesta.”

#### Mistä intohimosi autoihin on lähtöisin?

”Isäni oli aina innokas autokuski, hän opetti myös minut ajamaan. Olin onnekas saadessani seurata isääni jo nuoresta iästä lähtien. Kun olin 12-vuotias, sain kokeilla ajamista yksityistiellä. Kotiseudullani sijaitsi asutokompleksi, jossa oli pitkä suora ja hevosenkengän muotoinen kaarre, jonka lopussa oli toinen pitkä suora. Yritin jo lapsena ajaa tuon suoran ja hiusneula-mutkan läpi niin nopeasti kuin mahdollista. Olen aina tuntenut suurta kiintymystä autoihin, niiden ajamiseen ja vauhtiin ylipäättänsä.”



Olen aina tuntenut suurta kiintymystä autoihin, niiden ajamiseen ja vauhtiin ylipäättänsä.



#### Miten päädyit tekemään yhteistyötä Porsche Motorsportin kanssa?

”Ensimmäinen kontaktini Porsche Motorsportiin oli Hollywood-näyttelijä **Patrick Dempsey**, Proton Competition -asiakastallin toinen omistaja. Tapasimme lennolla Lontoosta Los Angelesiin. Koska seurasin aktiivisesti moottoriurheilua, onnittelin häntä hyvästä tuloksesta 24 tunnin Le Mans -kisassa. Patrick pisti merkille innostukseni, ja otti puolestani yhteyttä Porsche Motorsportiin. Aloitin Porsche Track Experience'llä, jota seurasivat Porsche Racing Experience ja yksi kilpakuusi Saksan Porsche Sports Cupissa.”

#### Kuinka onnistut yhdistämään harrastuskilpailemisesi hektiseen näyttelijän ammattiisi?

”Tunnustan, että on haasteellista tehdä molempia asioita. On vaikeaa saada vakuutusta elokuvalle, mikäli kilpaillen samanaikaisesti. Niinpä valitsen sitoutumiseni itse kilpailukauden ja elokuvanteolle vapaana olevien kuukausien välillä. Suunnittelin aina hellittäväni hieman näyttelijän töistä täytettyäni 40 vuotta, koska halusin palavasti päästä ajamaan kilpaa.”



#### Voiko legendaariseen Le Mansin 24 tunnin kilpailuun ylipääntänsä valmistautua ennakkoon?

"Porsche Mobil 1 SuperCup -kilpailut ovat olleet osa omaa henkilökohtaista matkaani kohti Le Mansia. Ajan myös Porsche 911 RSR 19 -autoa Euroopan Le Mans -sarjan pitkän matkan kilpailuissa. Niissä jaan kilpa-auton Porschen kahden tehdaskuljettajan, Richard Lietzin ja Felipe Fernández Laserin kanssa. Tavoitteenani on tietysti aina voittaa ja olla mahdollisimman nopea. Mutta Le Mansin 24 tunnin -kilpailu on puhtaasti tiimityötä. Niinpä luokkavoiton saavuttaminen tiimini kanssa Le Mansissa on myös ensi vuonna päällimmäinen tavoitteeni." •



# DeLuxe

ASTETTA / PAREMPI / MEDIA

## Tervetuloa luksuksen ja vapaa-ajan maailmaan.

DeLuxe-lehti käsittelee muun muassa autoilua, kiinnostavia henkilöhaastatteluita, kelloja ja koruja, matkailua, muotia, ruokaa ja juomaa sekä sisustamista.

Lähestymistapa on eksklusiivinen ja korkealuokkainen.



Seuraavassa DeLuxe-lehden numerossa **1/2022** voit lukea muun muassa näistä eksklusiivisista aiheista:

- M/Y SOMNIO – Maailman ensimmäinen asumiskelpoinen superjahti (pituus 222 metriä)
- DELUXE WEEKEND MENU – Neljä huippukokkia suunnittelee kolmen ruokalajin menun kotona tehtäväksi.
- AMB 001 – Aston Martinin ja Brough Superiorin visio elämää suuremmasta moottoripyörästä

### TILAA DELUXE-LEHTI

Nyt tarjouksena vuositilaus **49,90 €** ja kestotilaus **44,90 €**.

DeLuxe-lehti ilmestyy vuosittain neljä kertaa.

**DELUXE-LEHTI ON NYT OSANA DELUXE MEDIAA.**

**WWW.DELUXEMEDIA.FI**

Sinulle, joka etsit laatu-elämyksiä

Uusi Mercedes-AMG SL –

# AVOKLASSIKON PALUU



Perinteitä kunnioittava, mutta urheilullisuudessaan tinkimätön uusi Mercedes-AMG SL esiteltiin 28. lokakuuta. Liki 70 vuotta sitten päivänvalon nähnyt Mercedes-Benz SL on jo legendaarisen avomalliston 7. sukupolvi.

TEKSTI JUHANI NURMI  
KUVAT DAIMLER AG



**E**nsimmäistä kertaa SL-sarjan historiassa uusi malli on kokonaan Mercedes-AMG -osaston suunnittelema. Aiemmista malleista poiketen, uusi SL (mallityyppi R232) on varustettu kolmikerroksisella kangaskatolla, joka vähentää painoa 21 kg. Katon avaamiseen ja sulkemiseen menee vain 15 sekuntia, jonka voi suorittaa aina 60 km/h nopeuteen asti. Keskimäinen kerros on ääntä vaimentava akustinen kangas.

#### ENEMMÄN TURVALLISUUTTA – PERINTEITÄ UNOHTAMATTA

Lisäksi SL:ssä on vakiona AMG Performance 4MATIC+ nelivetojärjestelmä ja aktiivinen nelipyöräohjaus. Jäykkä alumiinikomposiittikori nostaa aktiivisen turvallisuuden entistä korkeammalle tasolle. 18 prosenttia paremmalla kiertäjykkyydellä varustetussa korissa ei ole käytetty yhtään ainutta osaa aiemmista malleista.

Uusi, sulavapiirteisen kaunis 2+2-paikkainen roadster tulee varmasti kirjoittamaan oman lukunsa kunniakaaseen historiaan, johon ovat aiemmin lukeutuneet sellaiset mallit kuten muun muassa legendaarinen 300 SL "Lokinsiipi" (W198, 1954), klassinen "Pagoda" (W113, 1963–1971) sekä tv-sarjasta *Dallas* tutuksi tullut ajattoman tyylikäs, V8-moottoreilla varustettu SL (R107, 1971–89).

#### KAKSI VÄKIVAHVAA V8-MOOTTORIA

Maailman vanhin automerkki esittelee uuden SL-mallin aluksi kahdella eri V8-moottorivaihtoehdolla. Molemmat perustuvat Mercedes-Benzin jo legendaariseksi muodostuneeseen 4-litraiseen V8-kaksoisturbomoottoriin.

SL 63 4Matic+ -mallissa saavutetaan 585 hevosvoiman teho ja 800 Nm/2500–5000 r/min maksimivääntö. Kiihdytys 0–100 km/h sujuu vain 3,6 sekunnissa, huippunopeuden yltyessä peräti 315 km/h.

SL 55 4Matic+ -mallissa on 476 hevosvoiman teho ja 700 Nm/2250–4500 r/min maksimivääntö. Kiihdytys 0–100 km/h on 3,9 sekuntia, ja huippunopeus kunnioitettavat 295 km/h.

AMG:n ylpeät moottoriurheiluperinteet tuntien, myöhemmin saataville tulee hybridivaihtoehto – entistäkin nopeampia ja väkivahvempia SL-malleja.

#### ILO SILMÄLLE, HURMOSTA SYDÄMELLE

Jo heti alkuun tarjolle tulee myös runsaasti visuaalista silmäkarkkia. Uuden SL:n tilaaja voi valita heti alkuun korin 12 eri väriaihtoehtosta. Niistä viisi on metallisävyjä ja kuusi uniikkeja Manufaktur-värisävyjä. Kangaskattoon on tarjolla kolme eri väriaihtoehtoa. Rengaskoko on 19–21 tuumaa. •

Uuden Mercedes-AMG SL:n hinnat julkaistaan vuoden 2022 ensimmäisen kvartaalin lopulla.







"Maailma tarvitsee Esikuvia."

# DeLuxe

## Weekend Menu



**Tervetuloa SCC Conciergen ja Weekend Menun eksklusiiviseen ruokaosioon, jossa keskitymme talvisia makuja tarjoavaan reseptiikkaan.**

**W**eekend Menu on konsepti, jossa neljä huippukokkia suunnittelee ja valmistaa vuorotellen kolmen ruokalajin menun kotona tehtäväksi. Weekend Menun verkkosivuilla ja Facebookissa julkaistaan säännöllisesti alku-, pää- ja jälkiruokakokonaisuus sekä ohjeet ruokien valmistukseen. Reseptien raaka-aineet on myös helppo tulostaa kauppalistaksi.

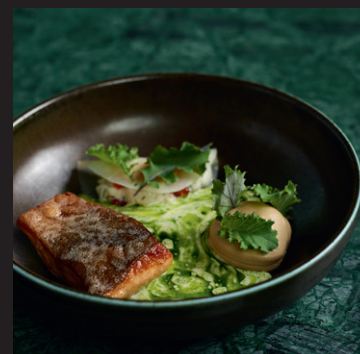
Tämänkertaisesta, talvisesta Weekend Menu -osiosta vastaa palkittu Michelin-tähdellä palkittu huippukokki ja ravintoloitsija, **Pekka Terävä** (Olo Collection).

”Talvella tarvitaan hieman ylimääräistä hemmottelua. Sen kunniaksi halusin tuoda tällä kertaa tuoreita suomalaisia raaka-aineita Weekend Menu -osioon. Siianmäti ja briossi soveltuvat mainiosti alkuruoaksi, saaden makunystyrät mukavasti hereille. Pääruokana tarjoilemme herkullisen riistayhdistelmän peuraa ja metsäsieniä, jossa on hivenen lampaankääpää mukana. Menuun kruunaa raikas omena ja sitruunaverbena -jälkiruoka.”

### Menu

- Siianmätää ja briossia
- Peuraa ja metsäsieniä
- Omenaa ja sitruunaverbena

TEKSTI DeLUXE-LEHDEN TOIMITUS  
KUVAT JUSSI ESKOLA



Lisää reseptejä ja juomasuosituksia löydät osoitteesta: [www.weekendmenu.fi](http://www.weekendmenu.fi)



### Siianmätää ja briossia

- 1 kpl briossi
- 2 rkl hunajaa
- 30 g voita
- 200 g siianmätää
- 200 g ranskankermaa
- ruohosipulia ja pippuria

1. Sulata voi ja sekoita joukkoon hunajaa. Pensselöi briossin päälle ja paista 180-asteisessa uunissa neljä minuuttia.

2. Vatkaa ranskankerma ilmvaksi, mausta hienonnetulla ruohosipulilla ja rouhitulla pippurilla. Tarjoile mädin ja briossin kanssa.



## Peuraa ja metsäsieniä

**400 g** peuran lapaa tai muita ruhon edullisempia osia  
**100 g** kanttarellia  
**100 g** lampaankääpää  
**1 l** kanalientä  
**2 kpl** sipulia  
**1 kpl** valkosipulin kynsi  
**100 g** voita

laakerinlehtiä, katajanmarjaa, sinihomejuustoa, timjampia, suolaa, öljyä ja mustapippuria

1. Leikkaa lihat kuutioksi, laita kylmään veteen ja ryöppää pari kertaa. Laita lihat kattilaan, lisää öljy ja ota lihoihin väri. Lisää putsatut metsäsienet pataan, lisää mausteet ja kanaliemi.
2. Anna kiehua miedolla lämmöllä ja lisää lopuksi suola, voi ja sinihomejuusto.
3. Tarkista että lihat ovat kypsiä ja tarkista maku. Tarjoile.



## Omenaa ja sitruunaverbenaa

### SITRUUNAVERBENAVANUKAS

**250 g** maitoa  
**50 g** kermaa  
**70 g** sokeria  
**2 kpl** liivatelehteä  
**1 pnt** sitruunaverbenaa

1. Kiehauta maito, kerma ja sokeri. Lisää liivate ja verbena.
2. Anna maustua huoneenlämmössä puoli tuntia.
3. Annostele lautaselle ja siirrä kylmään. Anna hyytyä neljä tuntia.

### VERBENALIEMI

**20 g** limen mehua  
**100 g** vettä  
**35 g** sokeria  
**1 pntti** sitruunaverbenaa  
 yhden limen kuori

1. Kiehauta vesi ja sokeri.
2. Lisää lime ja verbena anna maustua kylmässä kaksi tuntia ja siivilöi.
3. Lisäksi vihreää omenaa ja verbenaa.



# NICLAS GRÖNHOLM

RALLICROSSIN MM-PRONSSIMITALISTI

TÄHTÄÄ HUIPULLE

Rallilegenda Marcus "Bosse" Grönholmin poika, Niclas "Nippe" Grönholm, 25, on perinyt isänsä ja isoisänsä kilpailuvietin. Rallicrossia GRX-SET World RX Teamissä ajavan Grönholmin tulevaisuuden suunnitelmat ovat kunnianhimoiset. SCC Concierge tavoitti MM-pronssimitalistin heti kauden päätyttyä.

TEKSTI JUHANI NURMI  
KUVAT GRX

**A**nsiokkaasti kuluneen vuoden rallicrossin RX-luokan kunnostautunut 25-vuotias Niclas Grönholm onnistui pitämään MM-mitalihaavettaan hengissä Hyundai i20 -autollaan tullessa sarjan 9. viimeiseen osakilpailuun Saksan Nürburgringillä marraskuun lopussa, jossa kausi huipentui huippujännittäväin semifinaaliin ja finaaliin.



Sijoittuen lauantaina 27. marraskuuta ajatus semifinaalissa kakkoseksi, Grönholm nousi yhden pisteen erolla kolmanneksi varsin lumisissa olosuhteissa Saksassa. Koska lajissa ei tunneta lainkaan nastarenkaita, kilpailijat joutuivat pärjäämään haastavissa ja liukkaissa ajo-olosuhteissa sadekelin renkailla.

MM-sarjan kolmostila varmistui upeasti finaaliissa ykköstilalla toisena kilpailupäivänä, sunnuntaina (28.11.), joka oli sekin kelillisesti haastava. Kyseessä on Niclas Grönholmin ensimmäinen mitalisijoitus MM-sarjassa 197 kokonaispisteellä. Se on todella upea saavutus ruotsalaisten viime vuosina hallitsemassa rallicrossissa. Grönholmin voitto oli kauden kolmas ja tähänastisen uran kuudes. Hän ylsi 4. sijalle MM-sarjassa vuosina 2019 ja 2020.

## NICLAS: "PANDEMIA ON TULLUT KALLIIKSI"

Vallitseva koronapandemia on vaikuttanut myös moottoriurheilun tähtien elämään monella eri tapaa. Huipputason moottoritähdet eivät ole millään tavalla poikkeus. Sama pätee rallicrossiin.

"Pandemian tuoman epävarmuuden vuoksi viime ja tämän vuoden kausien aloitukset lykkäntyivät", Niclas kertoo. "Viime kaudella ajettiin yksi kisa kerrallaan. Ku-

kaan ei tiennyt, missä seuraava kisa ajettaisiin. Tiimimme rokotettiin hyvissä ajoin ja kaikista varotoimenpiteistä huolehdittiin."

Niclasen mukaan pandemian pakolliset protokollat ovat työllistäneet paljon rallicross-sarjaa. "Alituisiin koronatesteihin on kulunut isoja summia rahaa lajissa, joka ei ole muutenkaan halpaa lystiä vuositasona. Testit ovat toisaalta tuoneet meille kaikille kaivattua turvallisuuden tunnetta."



Vauhti on Grönholmeilla verissä.

## JOKKIKSESTA JA AUTOKROSSISTA RALLICROSSIIN

Vauhti on Grönholmeilla verissä. Niclas sanoo siirtymän jokamiehenluokasta rallicrossiin olleen hänelle luonnollinen. "Koska olin siihen mennessä ajanut paljon jokkista ja autokrossia, rallicrossin ajokonsepti oli itsessään monin tavoin tuttu. Kaikki muu, mukaan lukien oma tiimimme, on syntynyt kaiken muun toiminnan ohessa."

Grönholm teki 19-vuotiaana (2016) rallicross-debyyttinsä MM-sarjassa ruotsalaistalli Olsbergs MSE:n autolla, 560-hevosvoimaisella ja 0–100 km/h 2,2 sekunnissa kiihtyvällä nelivetoisella Ford Fiesta RX Supercarilla. Ensimmäinen kausi oli 12 osakilpailun mittainen. Hän oli edellisellä



kaudella voittanut Supercar-luokan Suomen mestaruuden sekä kokeillut vauhtia myös Ruotsin sarjassa ja yhdessä MM-osakilpailussa.

”Siteet ruotsalaiseen tallipäällikkö **Andreas Erikssoniin** olivat vahvat. Faija oli ajanut hänen autoillaan rallicrossin EM- ja Global Rallycross -sarjoja. Sain elintärkeää ajokemusta. Jatkossa emme kuitenkaan pitäneet Erikssonin tallin Ford Fiestaa kilpailukyisenä. Päätimme hankkia oman auton ja perustaa oman tallin. Uusi auto, joka sekini oli viritetty Ford Fiesta, osoittautui epäluotettavaksi. Siinä opetellessamme meni yksi vuosi lisää heti penkin alle.”

#### **VAHVA LUOTTO OMAAN TEKEMISEEN**

Niclasin mukaan varmuus omaan tekemiseen kuitenkin vahvistui, vastoin käymisestä huolimatta. ”Halusimme jatkaa hommia omalla tiimillä. Siten pystyimme tuomaan lisävarmuutta omaan tekemiseen. Ettemme olisi tyhjän päällä

seuraavalle kaudelle lähdeittäessä. Eihän se itse ajaminen siitä halpene, mutta toisaalta kaikki on omassa käsissä.”

Niclas Grönholm sanoo olevansa tyytyväinen nykyiseen Hyundai i20 -autoon. ”Onhan se hyvä auto. Aivan alussa, vuonna 2018 auto ei ollut vielä parhaimmillaan, vaikka luotettavuus onkin ollut aina kohdallaan. Auto on kuitenkin kehittynyt isoin harppauksin viime vuosina. Lähdimme alussa kehittämään Hyundaiin WRC-autoa, koska sen geometria oli kunnossa. Autona Hyundai on myös osoittautunut kilpailukyiseksi. Sillä voi voittaa kilpailuja.”

#### **TÄYSSÄHKÖAUTOT SAAPUVAT RALLICROSSIIN**

Niclas tunnustaa varovaisen toiveikkaana, että kaikki on auki koskien tulevaisuutta. Lajin kohdalla käännetään ensi vuonna osittain uusi lehti, koska rallicrossin MM-tasolla polttomoottorit siirtyvät historiaan. Kaudesta 2022 eteenpäin ajetaan kokonaan täyssähköautoilla.





"Ajaisin mielelläni ensi vuonna MM-sarjassa ja Nitro Ralycrossissa Pohjois-Amerikassa. Jos vaan löytyisi budjettia. Molemmista sarjoista on omat hyvät puolensa. Nitrossa on kunnan palkintorahat, jotka puuttuvat täysin MM-sarjasta. Nitrossa osa radoista tulee olemaan tosi upeita ja sieltä löytyy paremmin ohituspaikkoja. Yhdysvalloissa mennään useimmiten aina show edellä. Mitä sähköautoihin tulee, uskon samaan määrään eri merkkejä Nitrossa kuin myös MM-sarjassa ensi vuonna. Uskon sarjan sähköistymisen tuovan paljon hyvää myös tiimillemme. Tietysti jo ennestään tunteamme yhteistyötahot, joita emme ole saaneet aiemmin houkuteltua mukaan, ovat nyt kiinnostuneita tukemisestamme. Uskon rallicrossin sähkötekniikan kiinnostavan myös autotehtaita."



**NICLAS GRÖNHOLM**

GRX Racing

[www.grx.fi](http://www.grx.fi)

GALLERIA



**TUTUSTU TULEVIIN NÄYTTELYIHIN JA MYYNTIKUVASTOON SIVUILLAMME  
WWW.BLUEGREEN.FI**

Näyttelyssä on esillä muun muassa  
Taisto Raudan, Fritz Jakobssonin, Olli Joen, Soile Yli-Mäyrän, Eero Nelimarkan,  
Rafael Wardin, Kaj Stenvallin, Juhani Palmun ja Pauli Vuorisalon teoksia.



## Fitness-tähti Ilona Siekkinen

# ARVOSTAA AUDI RS6:N LAATUA JA TILANKÄYTTÖÄ

Verkkovalmennuksistaan ja fitness-urastaan tunnettu sometähti Ilona Siekkinen päätti palkita itseään 25 vuotta täytettyään – hankkimalla uudenkarheen Audi RS6:n Sports Car Centeristä. SCC Concierge tavoitti sympaattisen ja ystävällisen Ilonan.

TEKSTI JUHANI NURMI  
KUVAT ILONA SIEKKISEN ARKISTO

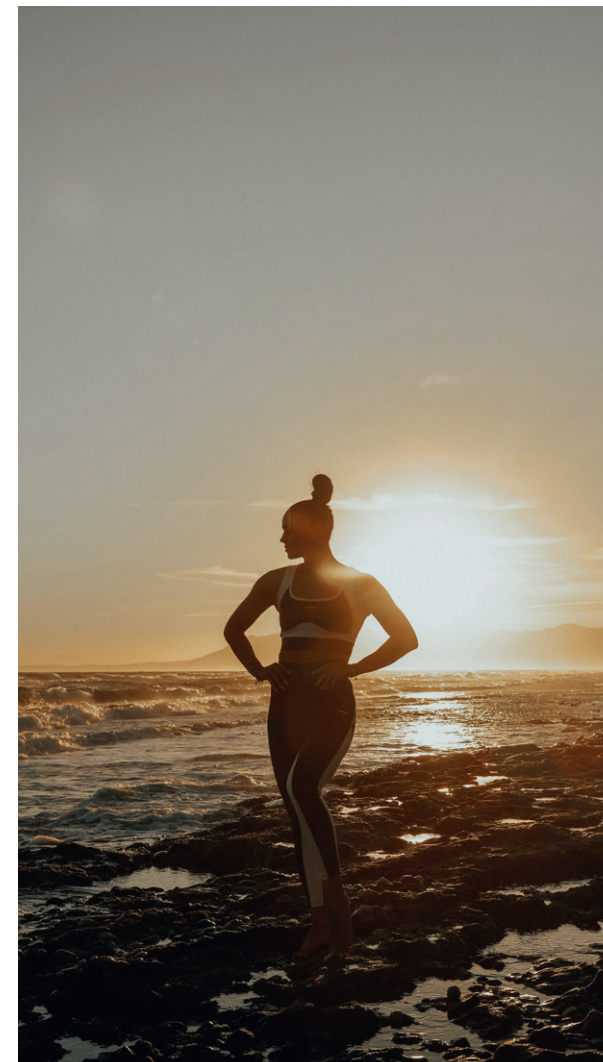
Tavoitan iloisen ja puhelias pohjoisen tytön, **Ilona Siekkisen**, 25, Oulun kodistaan, jossa hän on käymässä. Tätä nykyä eteläisessä Espanjassa suurimman osan vuodesta asuva fitness-tähti tunnetaan huippusuositusta Training with Ilona -brändistään, jonka erilaisia treenaamiseen ja ruokavalioon liittyviä virtuaalisia valmennuksia hän tarjoaa Fitclub Finlandin ([www.fitclubfinland.fi](http://www.fitclubfinland.fi)) välityksellä.

”Olemme olleet poikaystäväni kanssa käymässä Suomessa hieman pidemmän aikaa. Nyt on kuitenkin jo kova kiire ja ikävä päästä oman auton rattiin”, Ilona nauraa heleästi.

### ILONA: ”KORONA-AIKA ON OLLUT HYVÄ LIIKETALOUDELLISESTI”

Vaikka pandemia on ollut vaikea useimmille aloille, tietyt virtuaalisia palveluja tarjoavat bisnekset ovat myös hyötäneet asiakkaiden eristäytymisestä. Näin kävi myös Ilonan liikuntayritykselle.

”Bisnes on vain kasvanut pandemian kuluessa, kun ihmiset eivät ole päässeet kunnolla kuntosaluille. Positiivinen viestimme on mennyt hienosti perille. Voit treenata missään tahansa tehokkaasti, myös kotiloissa. Viime vuosi oli minulle kaikkien aikojen paras. Yritykseni liikevaihdossa meni yli 1 miljoona euroa rikki. Työrintamalla menee nyt todella lujaa. Näyttää siltä, että Fitclub Finlandin tulos myös tälle vuodelle tulee olemaan huikaa.”





Audilla on valtavan  
kiva ajaa.  
Se etenee aina jotenkin  
niin smoothisti,  
tilanteeseen katsomatta.

Ilona Siekkisen mukaan erilaiset virtuaaliset koulutukset sopivat hänelle erinomaisesti. "Nykyteknologian ansiosta voin vetää koulutuksia melkein mistä käsin tahansa. Asiakkaini ovat suomalaisia. Uudet asiakkaat tavoittavat minut parhaiten Instagram-tilini @siekkinenilona kautta."

#### AUDI RS6 EI PISTÄ SILMÄÄN ESPANJASSA

Oululaissyntyinen fitness-yrittäjä sanoo viihtyvänsä erinomaisesti Espanjassa. "Espanja on ollut minulle ja mieheystävälleni, fitness-yrittäjä **Mikko Niiraselle** ihanteellinen asuinpaikka. Siellä riittää aurinkoa ja elämänmyönteisyyttä koko vuoden ympäri. Espanjan ilmasto on miellyttävä ja suotuisa monin tavoin. Ihanteellinen asuinpaikka, kerta kaikkiaan."

Meitä tietysti kiinnostaa, miksi Ilona Siekkinen valitsi ajokikseen juuri yönmustan Audi RS6:n? "Siihen on useita syitä. Audin yli 600 hevosvoimaa on lähes mahdotonta hyödyntää tiukkojen nopeusrajoitusten maissa. Espanjassa autokulttuuri on kuitenkin erilaista kuin Suomessa. Erityisesti Marbellan seudulla Audi RS6 on kuin kotonaan, eikä auto pistä siellä mitenkään silmään."







SCC VIP



**A la Carte**  
KEITTIÖT

Uutuus! Nordic Nature -mallisto

**ILONA: "AVARAT SISÄTILAT OVAT MINULLE KAIKKEIN TÄRKEIMMÄT"**

Ilona sanoo tarvitsevänsä tilaa kahta koiraansa, **David-** ja **Daniel-**nimisiä mopseja varten. "Kun sain Audin, tajusin että eihän tämä luksusfarmari ole varsinaisesti mikään koirien kuljetusauto. Pikemminkin tähän on aiempaa helpompaa saada mahtumaan kaikenlaisia sisustus- ja muita ostos-tavaroita. En pärjäisi enää nykyään Mersun A45 AMG:llä, joka minulla oli ennen tätä."

Ilonan mukaan A45 oli tosi nopea ja ennen kaikkea näppärä parkkeerata. "Mersun ainoa haittapuoli oli, että en saanut siihen mahtumaan kovin paljon tavaraa. Tajusin vasta Audin saatua, kuinka uskomattoman tilava ja laadukas auto se on. Isot ja avarat tilat ovat mulle tosi tärkeä juttu. Autoon täytyy mahtua monenlaista – matkalaukkuja, ostos-kasseja ja golf-bagejä."

Autoon täytyy mahtua monenlaista – matkalaukkuja, ostos-kasseja ja golf-bagejä.

**"EN LÖYDÄ AUDISTA MOITTEEN SIJAA"**

Audi RS6:n kanssa tilanpuutteesta ei tarvitse murehtia. Tai jäädä muun liikenteen jalkoihin.

"Audilla on valtavan kiva ajaa. Se etenee aina jotenkin niin smoothisti, tilanteeseen katsomatta. Valtavista tehoistaan huolimatta RS6 on hienostunut ja hillitty. En löydä siitä mitään moitteita. Ainoastaan isoon kokoon on ollut hieman tottumista pienen sportti-Mersun jälkeen. Hankin Audin Sport Car Centeristä kesäkuun lopussa itselleni 25-vuotislahjaksi. Olemme paiskineet niin paljon hommia, että emme ole vielä ennättäneet edes kunnon road tripille. Mutta pian baanalle lähdetään", Ilona sanoo innostuneena. •

**ILONA SIEKKINEN**

@siekkinenilona  
@fitclubfinland

[www.fitclubfinland.fi](http://www.fitclubfinland.fi)



**Katso lisää keittiomaailma.fi/nordicnature**

A la Carte -keittiöiden uusi Nordic Nature -mallisto on saanut inspiraationsa pohjoisen luonnon majesteettisista tammimetsistä. Uutuuskeittiön tumma puunsävy sopii täydellisesti tämän hetken sisustustrendeihin.

**Varaa oma suunnitteluikasi:**

ESPOO SUOMENOJA  
Martinkuja 10  
09-819 4560  
info@keittiomaailma.fi

HELSINKI KESKUSTA  
Fabianinkatu 19  
010 219 3678  
info.helsinki@keittiomaailma.fi

HELSINKI TÖÖLÖ  
Runeberginkatu 57  
010 219 3656  
info.helsinki@keittiomaailma.fi

VANTAA TAMMISTO  
Tammiston kauppatie 18  
010 219 3600  
info.tammisto@keittiomaailma.fi

AVOINNA:  
MA-PE 10-18  
LA 10-15

**FITCLUB**  
FINLAND

**KEITTIÖ  
MAAILMA**



SPORTS CAR CENTER

## SCC TOIMIPISTEET – YHTEYSTIEDOT

### Suomi

#### Airport

Aamuruskontie 12, 00750 Helsinki  
Puhelin: 0300 472 208  
Sähköposti: [airport@scc.fi](mailto:airport@scc.fi)

#### Espoo

Olarinluoma 19, 02200 Espoo  
Puhelin: 0300 472 211  
Sähköposti: [espoo@scc.fi](mailto:espoo@scc.fi)

#### Helsinki

Mekaanikonkatu 31, 00880 Helsinki  
Puhelin: 0300 472 212  
Sähköposti: [helsinki@scc.fi](mailto:helsinki@scc.fi)

#### Jyväskylä

Laukaantie 4, 40320 Jyväskylä  
Puhelin: 0300 472 214  
Sähköposti: [jyvaskyla@scc.fi](mailto:jyvaskyla@scc.fi)

#### Tampere

Ruokosmetsänkatu 8, 37570 Lempäälä  
Puhelin: 0300 472 282  
Sähköposti: [tampere@scc.fi](mailto:tampere@scc.fi)

#### Tuusula

Sulantie 6, 04300 Tuusula  
Puhelin: 0300 472 213  
Sähköposti: [tuusula@scc.fi](mailto:tuusula@scc.fi)

#### Turku

Tuotekatu 4, 21200 Raisio  
Puhelin: 0300 472 230  
Sähköposti: [turku@scc.fi](mailto:turku@scc.fi)

### Ruotsi

#### Upplands Väsby

Vatthagsvägen 2, 194 52 Upplands Väsby  
Puhelin: 08 590 911 00  
Sähköposti: [info@scc.se](mailto:info@scc.se)

#### Smista

Smista Allé 15, 141 74 Segeltorp  
Puhelin: 08 590 911 00  
Sähköposti: [info@scc.se](mailto:info@scc.se)

### Viro

#### Tallinn

Peterburi tee 2F, 11415 Tallinn  
Puhelin: +372 642 0000  
Sähköposti: [info@scc24.ee](mailto:info@scc24.ee)



One name.  
Two legends. Reignited.

**TAG HEUER CARRERA**  
Porsche Chronograph



**Lindroos**  
est. 1878

ALEKSANTERINKATU 46, HELSINKI  
09 624 188 – LINDROOS.FI



SPORTS CAR CENTER

[www.scc.fi](http://www.scc.fi)



**LAATUAUTOILLA ON YKSI OSOITE.**