
CONCIERGE

Talvi 2022



JANNE TUOHINO

SCC VIP

PORSCHE 911 DAKAR

SCC SPORT

UUSI VOLVO EX90

SCC AUTOT



SPORTS CAR CENTER



LAATUAUTOILLA ON **YKSI OSOITE.**

www.scc.fi



GANT

GANT STORE HELSINKI, KESKUSKATU 3 | GANT STORE KAMPPI HELSINKI, URHO KEKKOSENKATU 1
GANT STORE KÄMP GALLERIA HELSINKI, POHJOINEN ESPLANADI 33 | GANT STORE ISO-OMENA ESPOO, PIISPANSILTA 11
GANT STORE SELLO, LEPPÄVAARANKATU 3-9 | GANT STORE HANSAKORTTELI TURKU, YLIOPISTONKATU 20
GANT STORE IDEAPARK LEMPÄÄLÄ, IDEAPARKINKATU 4 | GANT STORE RATINA TAMPERE, VUOLTEENKATU 1

Sisällys

- 5 PÄÄKIRJOITUS**
Miikka Råman
- 6 SCC AUTOT: VOLVO EX90**
Maailman turvallisin auto?
- 14 BMW M2**
Ketteryyttä ja käsiteltävyyttä kompaktissa koossa
- 22 SCC SPORT: PORSCHE 911 DAKAR**
Tunteikas muistutus aavikon rallimenestyksestä
- 30 SCC RETRO: LAMBORGHINI 400 GT 2+2**
Klassikko tekee kunniaa 1960-luvun Lontoolle
- 38 BMW 3.0 CSL**
Legendaarisen "Lepakkoauton" nostalginen paluu
- 46 MERCEDES-AMG ONE**
Yksi Nordschleife-radan kuninkaista



Ei tästä auto juuri enää parane. Olen äärimmäisen tyytyväinen tähän hankintaan.

(JANNE TUOHINO)

- 54 LAMBORGHINI HURÁCAN STERRATO**
Maastokelpoinen superauto
- 62 SCC HUOLTO: VOLVO HUOLTO ESPOO**
Uusi Volvo-valtuutettu huolto-palvelu Olarinluomassa
- 66 DELUXE WEEKEND MENU**
Pekka Terävän muistelo reseptiikkaa
- 72 SCC VIP: JANNE TUOHINO**
Porsche 911 Carrera 4S -ostos SCC Herttoniemestä
- 76 SISU-ELOKUVA**
Haastattelussa ohjaaja Jalmari Helander
- 80 SCC TOIMIPISTEET**
Yhteystiedot

Pääkirjoitus



Etsipä sitten millaista uutta autoa tahansa, haluamme tehdä parhaamme auttaaksemme sinua löytämään jokapäiväisen käyttöautosi tai osa-aikaisen urheiluautosi.

KOHTI PAREMPAA TULEVAISUUTTA

Kirjoitan tätä työpöydälläni pitkän työpäivän päätteeksi, kun joulu kolkuttaa jo ovella. Kulunut vuosi 2022 on ollut monella tapaa tapahtumarikas. Pari edellistä pandemiavuotta ovat koulineet ankarasti autoalaa ja myllerrys vain tuntuu jatkuvan. Sinisilmäisyyteen ei ole varaa, kun Ukrainassa jatkuu säälimätön hyökkäyssota. Tämä kaikki on johtanut ennennäkemättömään kansainväliseen energiakriisiin – myös meillä Suomessa – jonka kaikki seuraukset eivät ole vielä selkeästi nähtävissä.

Asiat kuten polttoaine ja sähkönkulutus eivät enää ole pelkkiä itsestäänselvyksiä. Polttoaineen ja sähkön roimat hintakorotukset viime kuukausina ovat pakottaneet meitä kaikkia miettimään ankarasti, miten voisimme säästää niissä ja välttää samalla turhaa kulutusta. Kaiken tämän keskellä tulee kuitenkin muistaa, että kaikki kestää aikansa. Olen vakuuttunut, että ajat kyllä paranevat tästä. Me sisukkaat ja sitkeät suomalaiset selviämme myös tästä koettelemuksesta, siitä ei ole epäilystäkään.

Me SCC – Sports Car Centerillä olemme jatkossakin valmiita palvelemaan autoasiakkaita parhaan ammattitaitomme mukaisesti. Etsipä sitten millaista uutta autoa tahansa, haluamme tehdä parhaamme auttaaksemme sinua löytämään jokapäiväisen käyttöautosi tai osa-aikaisen urheiluautosi. Löydät ja tavoitat meidät helposti, viikon jokaisena päivänä ja vuorokauden jokaisena tuntina.

Haluan lopuksi kiinnittää huomiosi vuoden viimeisen SCC Concierge -numeromme herkulliseen sisältöön. Löydät tästä lehdestä monenlaisia elämää suurempia autounelmia. Voit lukea myös haastattelumme uuden Volvo Huolto Espoo -toimipisteemme palvelupäällikkö **Henry Cusellin**, Sisu-elokuvan ohjanneen **Jalmari Helanderin** tai rallivai-kuttaja **Janne Tuohinon** kanssa.

Toivotan omasta puolestani kaikille asiakkaillemme ja SCC Concierge -lehtemme lukijoille menestyksestä, rauhallista ja turvallista Uutta Vuotta 2023.

MIikka RÅMAN
SCC – Sports Car Center
Markkinointijohtaja

KUSTANTAJA
Oy Sports Car Center Ab

AD
Sebastian Boström

Ilkka Ahti
puh. 045 196 5995
ilkka.ahti@deluxe-lehti.fi

TIETOJEN TEKNIINEN TOIMITUS
Bisnode Marketing Oy,
Kumpulantie 3, 00520 Helsinki

TEKNISK DATALEVERANS
Bisnode Marketing Ab
Gumtåktsvägen 3
00520 Helsingfors

PAINO
Scandicprint Oü, Tallinna.

Lehti ei vastaa epäselvistä käsikirjoituksista tai puhelimesta sattuneista väärinkäsityksien johdosta aiheutuneista painovirheistä, eikä anna hyvitystä vähäisestä painovirheestä, joka ei vaikeuta ilmoituksen käsittämistä tai vähennä sen mainosarvoa. Lehden vastuu virheellisestä ilmoituksesta rajoittuu enintään ilmoituksen hintaan.

TOIMITUS/JULKAISIJA
Luxmedia Oü
www.deluxemedia.fi

ILMOITUSMYynti
Miikka Råman
puh. 040 828 3765
miikka.raman@scc.fi

ILMESTYMINEN
SCC Concierge ilmestyy neljä kertaa vuonna 2022.

ADRESSKÄLLÄ
Trafik- och Transportregistret,
Transport- och kommunikationsverket Traficom, PB 320,
00059 TRAFICOM,
tel. 029 534 5000.

KANNEN KUVA
Audi RS4 Quattro (2019)
Kuva: Joonas Puhakka /
Oy Sports Car Center Ab.

PÄÄTOIMITTAJA
Juhani Nurmi
puh. 040 511 9956
juhani@deluxe-lehti.fi

Karo Kiiskinen
puh. 040 512 5933
karo@deluxe-lehti.fi

OSOITELÄHDE
Liikenneasioiden rekisteri,
Liikenne- ja viestintävirasto
Traficom, PL 320, 00059 TRAFICOM, puh. 029 534 5000.

Uusi Volvo EX90

MAAILMAN TURVALLISIN AUTO?

Pitkään odotettu Volvon lippulaivamalli on vihdoon täällä. EX90 on Volvon ensimmäinen täyssähköinen iso SUV-malli. Ennennäkemätöntä teknologiaa ja turvallisuutta tarjoava Volvo-uutuus on kirjaimellisesti kuin tietokone neljällä pyörällä.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT VOLVO CARS FINLAND





Volvo EX90 on automerkin ensimmäinen isokokoinen, aidosti 7-paikkainen SUV-malli, jonka saapumisesta on kohistu jo jonkin aikaa.

Volvon tavoitteena on myydä vuoteen 2030 mennessä ainoastaan täyssähköautoja, ja lisäksi yhtiö aikoo myös olla ilmastoneutraali yhtiö vuoteen 2040 mennessä. Nämä ovat erittäin kunnianhimoisia tavoitteita, jotka vaativat myös teknologisesti vakuuttavia tuotteita kansainvälisillä markkinoilla.

KUNNIANHIMOISIA ILMASTONEUTRAALEJA TAVOITTEITA

Volvo EX90 -malliin on ladattu huikeat ennako-odotukset. Sitä valmistetaan vuodesta 2023 lähtien ensin Yhdysvalloissa, ja myöhemmin Kiinassa. Volvo pyrkii siihen, että molemmat tuotantolaitokset tulevat olemaan ilmastoneut-

raaleja. Yritys aikoo julkaista yhden uuden täyssähköisen auton joka vuosi.

Ulkoisesti uusi EX90 ei ole aivan niin hätkähdyttävän erilainen, kuin mitä kenties odotettiin. Ulkomuodoltaan ja mittasuhteiltaan se muistuttaa pitkälti vuonna 2015 esitellyttä, toisen sukupolven XC90-mallia. Volvo XC90:n design-kieli vei Volvon kertaheitolla premium-autoluokkaan hienostuneella muotoiluestetiikalla ja korkealla laatuvaikutelmalla. Ei siis ihme, että Volvolla tiedetään uuden EX90-mallin olevan hyvin paljon vartijana.

UUDEN ALKU MONELLA ERI TAPAA

Volvolla toivotaan, että EX90 nähdään markkinoilla ennen kaikkea mukautumiskykyisenä ja tyylikkäänä perheautona. Se on täpötäynnä huippuluokan tekniikkaa, yhteystoimintoja ja sähköistämiskäisyyksiä. Yhteistyössä nämä kaikki

optimoivat auton turvallisuuden, tehokkuuden, taloudellisuuden ja estetiikan.

Volvon pääjohtaja **Jim Rowan**: "Volvo EX90 osoittaa, missä olemme tällä hetkellä autovalmistajana ja mihin suuntaan olemme menossa. Kyseessä on täysin sähköinen malli, jonka toimintamatka yhdellä latauksella on parhaimmillaan jopa 600 kilometriä WLTP-testisyklin mukaisesti. EX90 nostaa erittäin korkeiden turvallisuusstandardiemme rima entisestään. Se on ensimmäinen Volvo, joka on aidosti ohjelmistomääritteinen ja osa laajempaa ekosysteemiä, joka yhdistää kodin ja muut laitteet. Näemme Volvo EX90 uutena alkuna Volvolle monin eri tavoin."

NÄKYMÄTÖN TURVAKILPI SUOJELEE KAIKKIA

Automaailman sisäpiiriläiset ovat ennakoineet uudesta Volvo EX90 -mallista kaikkien aikojen turvallisimman autoa. Nyt, kun sen turvallisuusteknologia on tuotu julkisuuteen,

kova ennakkoromutus ei kuulosta tuulesta temmatulta.

EX90:n vakioturvallisuuden väitetään olevan parempi kuin yhdenkään aikaisemman Volvo -mallin. Auto "ymmärtää" kuljettajaansa ja ympäristöä, jotta hän, kanssamatkustajat ja muut liikenteessä liikkujat pysyisivät turvassa. EX90 kehittyi myös koko ajan älykkäämmäksi ja turvallisemmaksi, oppiessaan uusista tiedoista ja vastaanottaessaan säännöllisiä päivityksiä.

Uusimman tunnistusteknologian avustuksella Volvo EX90:lle on luotu ikään kuin näkymätön turvakilpi. Huipputeknologiset anturit – kamerat, tutkat ja lidar – on yhdistetty auton huipputehokkaisiin tietokoneisiin. Ydinjärjestelmä saa voimansa NVIDIA DRIVEn Jetson AGX Orin- ja Jetson AGX Orin -tekoälyalustoista, Qualcommin Snapdragon® Cockpit -suorittimesta sekä Volvon itse kehittämästä ohjelmistosta. Se luo kuljettajalle reaaliaikaisen 360 asteen näkymän ympäröivästä maailmasta.



LIDAR – YKSI VOLVON AKTIIVISEN TURVALLISUUDEN KULMAKIVISTÄ

Yksi näkyvimmistä aktiiviseen turvallisuuteen liittyvistä esimerkeistä on Volvo EX90:n vakiovarustukseen kuuluvan lidarin integrointi. Luminar-yhtiön kehittämä lidar on korkeateknologinen etätunnistusjärjestelmä. Se käyttää pulssilaseria etäisyyksien huipputarkkaan mittaamiseen, kyeten tunnistamaan esimerkiksi jalankulkijat jopa 250 metrin päästä. Lidar sanotaan olevan yksi Volvon turvallisuuden kulmakivistä, yhtiön uurastaessa kohti valvomatonta autonomista ajamista.

“Lidarin integrointi oli meille jossain määrin muotoilullinen haaste. Halusimme, että ratkaisu näyttää hyvältä ja se oli toimittava turvallisuuden kannalta optimaalisesti”, sanoo Volvon ulkomuotoilusta vastaava johtaja **T. Jon Mayer**. “Lidar toimii EX90-mallissa sen “silminä”. Päätim-

me yhdessä insinöörien kanssa asentaa lidar-järjestelmän kattolinjaan, jotta se toimisi parhaalla mahdollisella ja tehokkaimmalla tavalla.”

TURVALLISUUSJÄRJESTELMÄ VALVOO – JA PELASTAA HENKIÄ

Anturit eivät koskaan väsy tai herpaannu. Ne on suunniteltu reagoimaan, kun kuljettaja on murto-osan myöhässä. Lidar tulkitsee edessä olevaa maantietä päivin ja öin – myös suurissa nopeuksissa. Se näkee pieniä kohteita satojen metrien päästä, mikä antaa kuljettajalle enemmän aikaa tiedostaa, toimia ja välttää potentiaalinen vaaratilanne. Anturit parantavat myös avustetun ajotoiminnon, Pilot Assistin luotettavuutta ja suorituskykyä, samalla kun kais-tanvaihtojen apuna toimii uusi ohjaustuki.



Näkymätön turvakilpi pitää kuljettajasta huolta myös auton sisätiloissa. Volvon itse kehittämiin algoritmeihin perustuvat anturit ja kamerat tarkkailevat kuljettajan katsetta. Järjestelmä varoittaa väsyneen oloista kuljettajaa ensin pehmeästi tökkäämällä ja sitten sinnikkäämmin. Jos kuljettaja nukahtaa tai sairastuu ajon aikana, Volvo EX90 pysähtyy turvallisesti ja kutsuu apua.

PÄIVITETTYÄ KÄYTTÖTEKNOLOGIAA

14,5-tuumainen keskinäyttö on väylä markkinoiden parhaimmiston kuuluvaan tieto- ja viihdejärjestelmään. Se sisältää erilaisia Googlen palveluita, kuten erittäin tarkan Google Mapsin navigoinnin. Volvo EX90 on myöhemmin yhteensopiva myös langattoman Apple CarPlayn kanssa.



5G-vakioyhteyden ansiosta sovellusten asentaminen on todella helppoa aloitusnäytössä. Oman lempimusiikin suoratoisto on helppoa uuden Bowers & Wilkinsin audiojärjestelmän kautta, joka sisältää pääntukiin integroidut kaiuttimet ja Dolby Atmos -äänentoistotekniikan (ensimmäistä kertaa Volvossa).

Volvo EX90:n vakiovarusteisiin sisältyy myös puhelinavainteknologia. Älypuhelin toimii auton avaimena. Se avaa lukituksen ja käynnistää tervetulo-ohjelman automaattisesti, kun lähestyt autoa. Myös henkilökohtainen profiilisi ladataan automaattisesti, kun astut autoon.

KESTÄVÄMMÄN ELÄMÄNTAVAN IHANNEKUMPPANI

Volvo EX90 on ihanteellinen kumppani kestävämpään elämäntapaan. Sen päästötön toimintamatka on jopa 600 kilometriä yhdellä latauksella. Auto latautuu 10-80 prosenttiin alle 30 minuutissa.

Kaksimoottorinen nelivetoversio saa voimansa 111 kWh:n akusta ja kahdesta kesto-magneettisähkömoottorista, jotka kehittävät yhdessä 517 hevosvoimaa tehoa ja 910 Nm vääntöä. Yhdessä täysin uuden alustan kanssa tämä kehittää sulavan ajokokemuksen. Saavutettua 0.29 ilmanvastuskerrointa on pidettävä erinomaisena näin kookkaassa SUV-autossa.

EX90 on Volvon ensimmäinen auto, joka tarjoaa tarvittavan laitteiston kaksisuuntaiseen lataukseen. Sen ansiosta auton akkua voi käyttää ylimääräisenä energianlähteenä esimerkiksi kodin, muiden sähkölaitteiden tai toisen Volvo -sähköauton virrantuottoon. Kaksisuuntainen lataus tuodaan ensin tarjolle valituilla markkinoilla. •



V O L V O

VALTUUTETTU VOLVO-MERKKIHUOLTO HELSINGISSÄ & ESPOOSSA

SCC - SPORTS CAR CENTER AIRPORT
AAMURUSKONTIE 12 00750 HELSINKI

SCC - SPORTS CAR CENTER ESPOO
OLARINLUOMA 19 02200 ESPOO



LUE KOODI PUHELIMELLA
JA VARAA VOLVO -HUOLTOSI



UUSI BMW M2

**Ketteryyttä ja käsiteltävyyttä
kompaktissa koossa**

Uuden BMW M2:n (G87) kompaktit mitat, M3/M4 -mallien mukautettu voimalinja ja koriteknologia tekevät siitä houkuttelevan vaihtoehdon vannoutuneille BMW M -puristeille.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT BMW AG





Kaksioivisen coupe-mallin ketteryys ja käsiteltävyys pitävät sen helposti hallittavana. BMW M2 on 2,14 cm millimetriä lyhyempi kuin M4 Coupé. Sen akseliväli on 11 cm lyhyempi kuin M4 Coupéssa. Liki tasan 50:50 oleva painonjakauma tekee uudesta M2:sta erittäin tarkasti hallittavan urheiluauton.

PERSOONALLINEN KORIMUOTOILU

Ulkoa päin urheilulliseksi coupéksi muotoillun auton keulan näkyvin piirre on kehyksetön munuaisenmuotoinen ilmanottoaukkoihin yhdistyvä säleikkö vaakasuuntaisilla rivoilla. Tämä on selkeä muotoilullinen muutos nykyiseen BMW-mallistoon verrattuna.

Muotoilussa on tasapainoiltu jäähdytysilman ohjaamisen ja aerodynamiikan parantamisen välillä. Selkeäpiirteisen korin erottuvimmat piirteet ovat alaosasta levenevät sivuhelmat ja voimakkaasti muotoillut pyöräkotelot. Neljä pakoputkea pitävän huolen urheilullisesta äänimaailmasta.



Neljä pakoputkea pitävän huolen urheilullisesta äänimaailmasta.

KUUSISYLINTERINEN VOIMANLÄHDE JYLLÄÄ

BMW M TwinPower Turbo -teknologiaa hyödyntävä kuusisylinterinen moottori (460 hevosvoimaa) toimii M2:n voimanlähteenä, maksimivääntö on 550 Nm. Kolmelitraisen moottorin maksimivääntö, 550 Nm on käytettävissä laajalla kierrosalueella, 2650–5870 kierroksella minuutissa.

Takavetoisessa autossa on 8-vaihteinen, Drivelogic-järjestelmää hyödyntävä M Steptronic -automaattivaihteisto. Puristeille on tarjolla myös kuusiportainen käsivaihteisto. BMW M2 kiihtyy tavattoman nopeasti: se kiihtyy nollassa sataan kilometriin tunnissa Steptronic-vaihteistolla 4,1 sekunnissa ja käsivaihteistolla 4,3 sekunnissa.

Huippunopeus on rajoitettu 250 km/h, mutta voidaan kohottaa jopa 285 km/h asti valinnaisella M Driver's -paketilla.

KYMMENPORTAINEN LUISTONESTO JA TASAUSPYÖRÄSTÖN LUKKO

Jotta kuljettaja voisi kokeilla myös hallitusti rajojaan, autossa on vakiovarusteena kymmenportaisesti säädettävä M Traction Control -luistonesto. Auton taka-akseli on varustettu myös tasauspyörästön lukolla, jotta auton vetävät pyörät säilyttäisivät maksimitehon kaikissa tilanteissa.

Autossa on M-sarjan tyylinen BMW Curved Display -kosketusnäyttö, joka yhdistää 12,3 tuuman infonäytön ja 14,9 tuuman ohjausnäytön yhdeksi kokonaisuudeksi, sekä uusimman sukupolven BMW iDrive -käyttöjärjestelmä.



SISÄTILAT HUOKUVAT KLASSISTA M-TUNNELMAA

Auton M-sarjan tyylinen BMW Curved Display -kosketusnäyttö yhdistää 12,3 tuuman infonäytön ja 14,9 tuuman ohjausnäytön yhdeksi kokonaisuudeksi, uusimman sukupolven BMW iDrive -käyttöjärjestelmän avustuksella.

Uuden M2:n on vakiovarusteina urheiluistuimet malikoitaisella muotoilulla. Lisävarusteina on saatavissa M Sport -istuimet tai hiilikuituiset M Carbon -kuppi-istuimet. Hiilikuituiset penkit keventävät autoa 10,8 kilolla. Valinnainen hiilikuituinen katto keventää autoa noin kuudella kilolla.

KATTAVAT VAKIOVARUSTEET

Autossa on vakiovarusteena myös useita kuljettajan avustintointoja, kuten etutörmäysvaroitin ja nopeusrajoitustunnistin. Edistynyt pysäköintiavustin ja muita avustimia on saatavissa lisävarusteina. •

Uuden BMW M2:n toimitukset käynnistyvät huhtikuussa 2023.



Jotta kuljettaja voisi kokeilla myös hallitusti rajojaan, autossa on vakiovarusteena kymmenportaisesti säädettävä M Traction Control -luistonesto.



THE POWER OF SOUND

Discover the captivating sound of high-performance exhaust systems from Akrapovič and drive into a new dimension! Experience maximum driving enjoyment with impressive durability, flawless performance, and uncompromising quality based on thirty years of experience, exquisite workmanship, and technological expertise.



SPORTS CAR CENTER

SCC - Sports Car Center Lisävarusteet | Puhelin: 0300 472209 Sähköposti: varaosat.airport@scc.fi

PORSCHE 911 DAKAR

Tunteikas muistutus aavikon
rallimenestyksestä

Vain 2500 kappaletta valmistettava Porsche 911 Dakar on rakkaudellinen hatunnosto vuoden 1984 Pariisi-Dakar-rallin voittajalle. Kyseessä on korotetulla alustalla varustettu, vaativaan maastokäyttöön suunniteltu 911-malli.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT PORSCHE AG





Los Angelesin autonäyttelyssä marraskuun lopussa ensiesitelty Porsche 911 Dakar on nimensä mukaisesti nostalginen hatunnosto stuttgartilaisen urheiluautomerkin kunniakkaalle Pariisi-Dakar -rallimenestykselle. Se toi myös pysyvästi nelivetotekniikan 911-mallistoon.

VERTAUSKELPOINEN PERINTEISTEN SUV-MALLIEN KANSSA

Vain 2500 kappaleen rajoitettuna eränä valmistettava erikoismalli on suunniteltu erityisesti maastokäyttöön, jossa sen erikoiskori ja -renkaat pääsevät todella oikeuksiinsa. Korotettava alusta mahdollistaa 8 senttimetriä lisää maavaraa. Lisävarusteena voi tilata Rallye Design Package -muotoilupaketin ja kattokorin, joka sisältää muun muassa lisävalot.

8 sentin maavara ja ylityskulma tekevät 911 Dakar -mallista lähes vertauskelpoisen perinteisten SUV-mallien kanssa. Alustan nostojärjestelmä on käytettävissä 170 kilometrin tuntinopeuteen asti. Edellä mainitun nopeuden ylittyessä alusta laskeutuu automaattisesti kolme senttiä alemmas mallin normaalikorkeuteen, joka on 911 Dakar -mallissa vakiona 5 senttiä korkeampi kuin urheilujousituksella varustetussa 911 Carrera:ssa.



911-mallin kolmiliteräinen,
kuusisylinterinen
kaksoisturbo-bokserimoottori
– maksimiteholla 480
hevosvoimaa ja 570
newtonmetrin väännöllä –
huolehtii Dakar-erikoismallin
räjähtävästä suorituskyvystä.

MAASTOKELPOISUUTTA JA SUORITUSKYKYÄ

Pirelli Scorpion All Terrain Plus -renkaat (245/45 ZR 19 edessä, 295/40 ZR 20 takana) pitävät huolen huippuluokan maastokelpoisuudesta. 9 millimetriä syvän rengaskuviointin ja vahvistettujen sivupintojen kahden kudoskerroksen ansiosta 911 Dakar soveltuu haastavaan maastoon, samalla kun renkaiden viillonkestävyys on huippuluokkaa. Lisävarusteena on saatavissa kahdella kudoskerroksella varustetut Pirelli P Zero -kesä- ja talvirenkaat.

911-mallin kolmiliteräinen, kuusisylinterinen kaksoisturbo-bokserimoottori – maksimiteholla 480 hevosvoimaa ja 570 newtonmetrin väännöllä – huolehtii Dakar-erikoismallin räjähtävästä suorituskyvystä. 911 Dakar kiihtyy paikaltaan sadan kilometrin tuntinopeuteen vain 3,4 sekunnissa. Maastorenkaiden vuoksi huippunopeus on rajattu 240 kilometriin tunnissa.

Moottoriin on yhdistetty vakiona kahdeksanvaihteinen PDK-vaihteisto ja Porschen nelivetojärjestelmä. Vakiovarustelu on muuten kattava, sisältäen takapyöräohjauksen, 911 GT3:sta lainatut moottorin kiinnikkeet ja aktiivisen PDCC-kallistuksenvakautuksen.



KAKSI UUTTA AJOTILAA

Kaksi uutta ajotilaa – rallitila ja maastotila – voidaan valita ohjauspyörän kiertokytkimellä. Rallitila perustuu takavetopainotteiseen mukautuvaan nelivetoon. Se soveltuu ihanteellisesti irtonaisille ja epätasaisille pinnoille. Maastotila, jossa auton alusta nousee automaattisesti korkeimman maavaran asentoon, on suunniteltu varmistamaan paras mahdollinen pito hankalassa maastossa ja hiekalla. Molemmissa ajotiloissa käytettävissä on myös uusi Rallye Launch Control -toiminto, joka takaa räväkän kiihtyvyyden irtonaisilla pinnoilla ja sallii pyörien 20 prosentin sutimisen.

KATTOKORI TAI KATTOTELTTA LISÄVARUSTEINA

Ohjaamossa kuljettajalla ja etumatkustajalla on käytössä täyskuppeja-istuimet. Takaistuimien on jätetty painosyistä kokonaan pois. Porsche 911 Dakarin katolta löytyy 12 V:n pistorasia lisävarusteena saatavan kattotelineen valoja varten. Ralli- ja maastoajon tarvikkeet, kuten polttoaine- ja vesikanisterit, taittolapiot ja luistonestomatot, kulkevat kätevästi 42 kiloa kantavan telineen päällä. 911 Dakariin on saatavissa myös kattotelttä. Lisävarusteena saatavilla on myös Rallye Sport -paketti, joka sisältää turvakaaren, 6-pisteturvavyöt ja palosammuttimen.

Erikoisrunkoisen autonlasien ja kevyen akun ansiosta Porsche 911 Dakar painaa ainoastaan 1605 kg – vain 10 kiloa enemmän kuin PDK-vaihteistolla varustettu 911 Carrera 4 GTS.



Asiakas voi valita auton kylkeen haluamansa kilpanumeron väliltä 0–999.

RALLYE DESIGN PACKAGE -MUOTOILUPAKETTI RALLINOSTALGIKOILLE

Lisävarusteena ensimmäistä kertaa tilattavissa olevassa Rallye Design Package -muotoilupaketissa on kaksivärisävyinen, valkoinen/Gentian Blue -värinen korin väritys. Asiakas voi valita auton kylkeen haluamansa kilpanumeron väliltä 0–999.

Rallye Design Package palauttaa elävästi rallifanien mieleen vuoden 1984 Pariisi-Dakar-rallin voittaja-auton. Punaisen ja kullanväristen raitojen lisäksi pakettiin kuuluu ovien Roughroads-logo – tämä tavaramerkillä suojattu termi kuvastaa 911 Dakarin perimmäistä olemusta ja maastokelpuutta.



Valkoiseksi maalatut vanteet ja punainen takavaljuova luovat lisää erottuvia ulkonäköön liittyviä ominaisuuksia. Maukkaat kohokohdat jatkuvat auton sisällä: laajennettu Race-Tex-sisäverhoilu, nahkaiset istuinten reunukset sekä siniset turvavyöt ja koristetik-kaukset.

Halutessaan 911 Dakarin ostajat voivat tilata yksinoikeudella Porsche Design Chronograph 1-911 Dakar- tai Chronograph 1-911 Dakar Rallye Design Edition -rannekellon. Sen muotoilu sointuu täydellisesti auton tyyliin. Kellojen kotelo on ensimmäistä kertaa valmistettu erityisen naarmunkestävästä ja kevyestä titaanikarbidista. •





LAMBORGHINI 400 GT 2+2

tekee kunniaa 1960-luvun Lontoolle

Lamborghini päätti tehdä hyvin erityisen Lontoon kiertomatkan nostalgisella Lamborghini 400 GT 2+2 -mallilla legendaariselta Abbey Road Studiosilta Savile Row'lle – ja monille muille kuuluisille kaduille niiden välissä.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A.

Kyseessä oli matka, joka pyrki tekemään kunniaa nimenomaan The Beatlesille, yhdelle maailman menestyneimmistä ja suosituimmista yhtyeistä. Auton kuvauspäivä juhlisti päivämäärää 5. lokakuuta 1962. Se oli yhtyeen debyyttisinglen, *Love Me Do* -kappaleen julkaisun 60-vuotispäivä.

400 GT 2+2 SEURASI YHTYEEN LEVYTYKSIÄ

The Beatles levytti käytännöllisesti katsoen koko levytuotantonsa juuri Abbey Roadin kuuluisilla studioilla. Yhtye esiintyi virallisesti, mutta improvisoidusti liveinä viimeisen keran 30. tammikuuta 1969 Apple Corps levy-yhtiönsä katolla osoitteessa 3 Savile Row. Kaikki kesti vain 42 minuuttia.

Tuona päivänä Rosso Alfa -värinen (punainen) ja Nero-värisellä (musta) sisustuksella varustettu Lamborghini 400 GT 2+2 oli parkkeerattu alla olevalla kadulla. Auto näkyy myös ohjaaja **Peter Jacksonin** hiljattain tuottamassa The Beatles -dokumentissa, *Get Back*.



PAUL MCCARTNEY OMISTI LAMBORGHININ

Kaikki The Beatles -yhtyeen jäsenet olivat autoentusiasteja.

Sir Paul McCartneyn kerrotaan olleen erityisen lumoutunut juuri Lamborghini 400 GT 2+2 -mallista.

Useiden lähteiden mukaan The Beatlesin levyttäessä legendaarista *White Album* -kaksoislevyään vuonna 1968, McCartney omisti edellä mainitun Lamborghini-mallin. Huolimatta siitä, että auton omistuksesta ei ole saatavissa virallista dokumentaatiota.

1960-LUVUN GT-AUTON TÄYDELLINEN ILMEN- TYMÄ

Lamborghini 400 GT 2+2 lanseerattiin Geneven autonäytelyssä maaliskuussa 1966, vain kolme vuotta Automobili Lamborghini perustamisen jälkeen. Huolimatta pienen autoyhtiön varhaisista vuosista, 400 GT 2+2 niitti nopeassa ajassa mainetta yhtenä aikakautensa parhaista GT-autoista.

Kyseessä on täydellinen ilmentymä autoyhtiön perustajan, **Ferruccio Lamborghinin** (1915–93) alkuperäisestä suunnitelmasta luoda aikansa nopein, mukavin ja kaunein GT-auto. Mallin 2+2 istuinjakauma teki siitä myös varsin käytännöllisen.

RIITTÄVÄSTI VAUHTIA JA VOIMAA

Lamborghini 400 GT 2+2 -mallin suunnittelusta vastasi Carrozzeria Touring (Milano), jota pidettiin 1960-luvun keskivaiheilla yhtenä oman alansa johtavista muotoilufirmoista. Auto oli varustettu 4-litraisella V12-moottorilla (maksimi-teho 320 hevosvoimaa, 375 Nm vääntö 4500 kierroksella), joka on vielä tänäkin päivänä käytössä oleva voimanlähde Automobili Lamborghinin automallistossa.

400 GT 2+2 mallia rakennettiin vain 224 kappaletta vuosina 1966–68. 5-vaihteisella manuaalilaatikolla varustettu, takavetoinen urheiluauto saavutti peräti 270 km/h huippunopeuden.

”LONTOO RUOKKI MCCARTNEYN LUOVUUTTA JA UTELIAISUUTTA”

Sir Paul McCartneyn henkilökohtaisesti tunteva brittitoimitaja ja -kirjailija **Dylan Jones** OBE on haastatellut musiikkolegendaa vuosien varrella useaan otteeseen.

”Lontoo oli juuri se kaupunki, josta McCartney ammensi kaiken inspiraationsa musiikkiinsa. Lontoo vaikutti merkittävällä tavalla hänen sanoituksiinsa ja sävellyksiinsä, samalla kun se ruokki hänen luovuuttaan ja rajatonta uteliaisuutta”, Jones kuvailee.



Lontoo oli juuri se kaupunki,
josta McCartney ammensi kaiken
inspiraationsa musiikkiinsa.

”Jos McCartney oli nähnyt itsensä aiemmin perinteisenä taiteilijana, Lontoon alakulttuurin salamannopea kehitys ja muutokset saivat hänet tutkiskelemaan omaa luovuuttaan. Yhdessä edesmenneen yhtyekumppaninsa, **John Lennonin** kanssa McCartney loi sarjan musikaalisia mestariteoksia, jotka ovat säilyneet ylittämättöminä pop-musiikin historiassa”.



Nopeaan toimitukseen!
Lue koodi puhelimellasi
ja tutustu valikoimaan.

LAATUAUTOJA NOPEAAN TOIMITUKSEEN YKSITYIS- TAI YRITYSLIISINGILLÄ.

www.scc.fi



SPORTS CAR CENTER

BMW 3.0 CSL

Legendaarisen "Lepakkoauton" nostalginen paluu

1970-luvun BMW 3.0 CSL on tarunhohtoinen urheilumalli, joka saa taatusti useimpien BMW-puristien sydämen läpättämään tavallista kii-vaammin. BMW M-divisioonan 50. juhluvuoden kunniaksi baijerilaiset lanseeraavat todellisen nostalgisen jymypaukun: vain 50 kappaleen rajoitetun erän 2020-luvun "Lepakkoautosta".

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT BMW AG





Saksan Münchenissä päämajaansa pitävä BMW (Bayerische Motoren Werke) ei ole suinkaan halunnut jäädä lepäämään laakereillaan, mitä tulee sen palvotun M-divisioonan 50. juhluvoiteen.

Jo vuonna 2015 esitelty konseptiauto, BMW 3.0 CSL Hommage R antoi hienan viitteitä siitä, mitä tuleman pitää. Läheskään kaikki BMW:n mielikuvitusta kiihottavat konseptimallit eivät kuitenkaan ole koskaan päätyneet sarjatuotantoon, lukuisten autofanien palavasta ihailusta huolimatta.

UUDESTISYNTYNYT 3.0 CSL JÄÄ HARVOJEN HERKUKSI

Uusi BMW 3.0 CSL on tuotannossa olevaan M4 Coupé -malliin perustuva, poikkeuksellisen vahvasti BMW-kilpanostalgiiaan nojaava urheiluauto. Vain 50 kappaleen rajoitetulla



valmistuserällä se tulee jäämään hyvin harvojen herkuksi. Varakkaiden keräilijöiden itselleen hamuamaksi autoarteeksi, joka vain nostaa arvoaan tulevien vuosikymmenien saatossa.

Alkuperäisessä BMW 3.0 CSL -mallissa (E9, valmistusvuodet 1968-75) voidaan näin jälkikäteen olleen todellista mestariainesta. European Touring Car Championship- ja Deutsche Rennsport Meisterschaft -sääntöjä noudattanut BMW-coupe-mallin kilpaversio oli voitokas. Se saavutti peräti viisi kertaa ETCC Group 2 -ryhmän mestaruuden (1975-79) ja sai hauskan lempinimen: "Batmobile" (Lepakkoauto).

KUSTANNUSTEHOKAS JA PERINTEITÄ KUNNIOITTAVA

BMW halusi herättää henkiin tämän legendaarisen kilpa-auton tavalla, joka olisi samalla kustannustehokas, tekniikaltaan kursailematon ja perinteitä kunnioittava. M-divisioonana ei kuitenkaan tyytynyt puuhastelemaan pelkästään oman huomattavan tietotaitonsa varassa.

Uuden 3.0 CSL -mallin koripaneeleja on rukattu uusiksi suurempaa keveyttä ja parempaa aerodynamiikkaa varten – vaikuttavaa "Batmobile"-takaspoileria unohtamatta – alumiinilla ja hiilikuituvahvisteisella muovikomposiitilla. ➤



Uustulkinta 1970-luvun CSL-mallin kattospoilerista ja katon C-pilareiden molemmille puolille upotetut BMW-logot ovat nekin jälleen mukana.

MOOTTORI ANNETTIIN BMW DTM -TIIMIN SYNYIIN

Suora 3-litrainen kuutosmoottori – joka on peräisin M4 Competition -mallista – annettiin myös BMW DTM -kilpailutiimin syyniin. Nämä lisäsivät 560 hevosvoimaa kehittävään moottoriin (maksimivääntö 550 Nm) ekstrakevyyden kampaikseliin, uudelleen suunnitellut jäähdytys- ja voitelujärjestelmät sekä 3D-tulostetun venttiilikopan.



Lopputuloksena on saatu tähän mennessä aikaiseksi tehokkain BMW:n katuautoon suunnittelemista kuutosmoottoreista.

Lopputuloksena on saatu tähän mennessä aikaiseksi tehokkain BMW:n katuautoon suunnittelemista kuutosmoottoreista. Auto on saatavissa puhtaasti takavetoisena ja kuusivaihteisella käsivaihteistolla. Kullanväriset erikoisvanneet ovat edessä 20- ja takana 21-tuumaiset.

VAHVASTI RETROHENKISIÄ HATUNNOSTOJA

Koska läheskään kaikki eivät fanita nykyisen BMW-malliston Darth Vader -tyylisiä maskimuunnelmia, on jälleen keran nostettava hattua hienovaraisuudesta: BMW 3.0 CSL "keulamunaiset" ovat kookkaat, mutta tyylipuhtaat.

Ohjaamossa on haluttu ottaa hivenen hienostunutta etäisyyttä nykyiseen M4-malliin hyödyntämällä verhoilussa enemmän alcantaraa ja mattapintaista hiilikuitua. 3.0 CSL -logot komeilevat hiilikuituvahvistetuissa kuppi-istuimissa, ja takapenkillä on paikka omalle kilpapakypärälle. Vahvasti retrohenkinen, valkoinen käsivaihteiston nuppi kruunaa kokonaisuuden.

Muista teknisistä yksityiskohdista mainittakoon vielä perän neljä muukeaa pakoputkea, diffuusori, hiilikuitukeeramiset jarrut, aktiivinen M-tasauspyörästö ja mukautuva M-jousitus. •





VOSSEN





6:35.183

Mercedes-AMG One – Yksi Nordschleifen kuninkaista

Mercedes-AMG:lla ei katseltu hyvällä Porschen kesällä 2021 tekemää huippuaikaa Nordschleifella. Mercedes-AMG One peittosi sen ajalla 6 minuuttia, 35,183 sekuntia. Vieläkin parempi kierrosaika olisi ollut tyrkyllä.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT MERCEDES-BENZ AG

Nürburgringin Nordschleifea – lempinimeltään ”Vihreä helvetti” – pidetään hyvästä syystä yhtenä premium-autobrändien suorituskykyisimpien mallien tärkeimmistä ajodynaamisista mittatikuista.

20,832 kilometriä pitkä Nordschleife tarjoaa jättimäisen haasteen super- ja hyperautojen suorituskyvyille. Erityisesti mitä tulee ennätystä tavoittelevan auton aerodynamiikkaan, hybridivoimanlähteen maksimaaliseen tehonjakoon ja jousitusasetuksiin.

Kaikkein tärkeintä on saada auto pysymään mahdollisimman tiukasti huippuvaativan ja suurta tarkkuutta vaativan kilpa-radan vaihtelevilla asfaltti- ja kaarreosuuksilla.

MERSU JA PORSCHE ”TUKKANUOTTASILLA”

Tukkanuottasilla olevat Mercedes-Benz ja Porsche ovat tarjonneet Nordschleife-faneille kihelmöivän jännittävää videoviihdettä jo useamman vuoden ajan.

Edellä mainittujen stuttgartilaisbrändien ”rakas vihollinen” -kilpailuasetelma on hyvin pitkälti samankaltainen kuin Suomen ja Ruotsin MM-jääkiekossa. Aina kun jompikumpi edellä mainituista automerkeistä tekee uuden ennätyksen, vastapuolelle on suorastaan ”pyhä kunniatehtävä” yrittää murskata rakkaan vihollisen ennätysaika toistamiseen.



TYLY VASTAUS PORSCHELLE

6:35.183 oli Mercedes-AMG Onen tyly vastaus Porschelle Nordschleifella 28. lokakuuta tänä vuonna. Ajasta vastasi DTM-kuljettaja ja AMG-brändilähtötiläs **Maro Engel** haastavissa rataolosuhteissa.

Kyseessä on yli kahdeksan sekuntia nopeammin kuin **Lars Kernin** tekemä aika (6:43.30) Porsche 911 GT2 RS MR -autolla 14. kesäkuuta 2021, joka oli itsessään 10 sekuntia

parempi aika kuin **Marc Lieb**in Porsche 918 Spyder Weissach -hyperauton 4. syyskuuta 2013 tekemä Nordschleife-kierrosaika (6:57).

MARO ENGEL: "Mercedes-AMG One olisi pystynyt vieläkin nopeampaan aikaan, mikäli olosuhteet olisivat olleet täysin optimaaliset. Ennätyskierroksen aikana rata oli saateen jäljiltä yhä kostea, joten oli pakko ajaa hieman varman päälle."

PORSCHE ON EDELLEEN NORDSCHLEIFEN KUNINGAS

Kaikkein aikojen nopeinta kierrosaikaa Nordschleifella pitää edelleen hallussaan Porsche, 919 Hybrid Evo -mallillaan. Porschen brändilähtötilään, **Timo Bernhardin** tykittämä aika, 5:19.546 kesäkuulta 2018 saattanee pysyä voimassa vielä vuosia, ellei fysiikan lakeihin tule jonkinlaista muutosta lähiaikoina.

Bernhard löi edesmenneen saksalaisen **Stefan Bellofin** (1957–85) peräti 35 vuotta kestäneen kierrosennätyksen 28. toukokuuta 1983, jolloin Bellof pamautti kellotauluun uskomattomat 6:11.13 Porsche 956K -kilpurilla. ➤



#AMGProjectONE
MercedesAMG
Performance

NORDSCHLEIFE
SUPER SPORTS CARS

nürburgring
OFFICIAL LAP TIME
6:35.183

ATTENTION
IF YOU LOSE OIL OR COOLANT
PLEASE STOP IMMEDIATELY AND CALL
EMERGENCY NUMBER 0800 0302 7121
- ACCIDENT RISK FOR
SUBSEQUENT TRAFFIC

SICHERHEITSBEREICH
SAFETY ZONE
VERBODEN TOEGANG
VERBODEN TOEGANG
VERBODEN TOEGANG



MARO ENGEL: "UNOHTUMATON KOKEMUS"

Mercedes-AMG One -auton upeaan Nordschleife-aikaan piiskannut Maro Engel muisteli kokemustaan seuraavasti.

"Kyseessä oli todella unohtumaton kokemus. En odottanut, että onnistuisimme tekemään näin kovan ajan niin haastavissa rataolosuhteissa. Tietyissä kriittisissä kohdissa Nordschleifea rata ei ollut kuivunut kokonaan, mikä teki ennätysyrityksestä erityisen hankalan. Yritimme löytää mahdollisimman ihanteellisen ajostrategian ensimmäisissä alkutesteissä. Aivan kuten **Lewis Hamilton** ja **George Hamilton** Formula 1 -kisaviikonloppuina, myös meidän oli hyödynnettävä auton hybridivoimalähdettä tehokkaimmalla mahdollisella tavalla. Se ei ole helppoa näin pitkällä radalla. Haluan kiittää Mercedes-AMG:tä heidän luottamuksestaan minuun. Oli hyvin erityinen kokemus ajaa tätä uskomatonta autoa Nürburgringillä." •





Lamborghini Huracán
Sterrato

**MAASTOKELPOINEN
SUPERAUTO**

SUV- ja maastoversiot ovat parhaillaan kuuminta hottia premium-autobrändien keskuudessa. Vastauksena Porsche 911 Dakar -mallille, Sant'Agata Bolognesen härkä lanseeraa nyt korotetulla maavaralla varustetun Huracán Sterrato -mallin.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT AUTOMOBILI LAMBORGHINI S.P.A.



3 0. marraskuuta Miamissa julkistettu Lamborghini Huracán Sterrato on legendaarisen italialaisbrändin odotettu vastaus Ferrari Purosangue- ja Porsche 911 Dakar -maastomalleille. Huracán EVO -malliin teknisesti pohjautuva Sterrato esiteltiin konseptimallina jo kesäkuussa 2019, joten sen tulo ei ole ollut sinänsä mikään salaisuus automaailmassa.

Supersport All Terrain -malliksi Huracán Sterratoa tituleeraava Lamborghini on lähtenyt tyylilleen ennakkoluottomasti leikkiin mukaan, luomalla markkinoille varsin rajun näköisen maastohenkisen urheilumallin. Kerrankin

superauto, joka ei pelkää raisumpia otteita, hiekkaa, liejua tai soraa – ja jossa riittää myös menovimmaa haastaviin olosuhteisiin. Auton italialainen lisänimi – ”sterrato” – tarkoittaa suomeksi avoimeksi karsittua maastoa.

MAASTOTYYLISSÄ HENGESSÄ

Lamborghiniin tähtäimessä on ollut monikäyttöinen, maastohenkinen urheiluauto, jonka käsiteltävyys olisi mahdollisimman optimaalinen asfaltilla, radalla ja sorateillä. Verratuna Porschen uuteen 911 Dakar -malliin, Lamborghini on halunnut pitää Sterraton tekniikan hivenen maltillisempaa

na. Sen maavara on 4,4 senttimetriä korkeampi kuin muissa Huracán-malleissa. Joustovara ja raideleveys on samalla suurempi, vahvemman korisuojuuksen ohella.

Tätä tarkoitusta varten auton vakiovarusteena olevia ajotiloja, Sportia ja Stradaa, on rukattu uusiksi. Samalla uutuusmalliin on lisätty kokonaan uusi ajotila – Rally – joka optimoi jousituksen ja nelivetojärjestelmän paremmin hiekalla ja soralla soveltuvaksi. Sterraton tunnusomaisiin erikoispiirteisiin lukeutuvat led-lisävalaisimet keulalla, ilmanottoaukko katolla, kattokiskot (esimerkiksi suksien kuljetukseen) ja suurennetut pyöränkotelot.

STERRATOLLA EI TARVITSE JÄÄDÄ JALKOIHIN

Voimanlähteenä on säilytetty Huracán EVO -mallista tuttu vapaasti hengittävä V10-moottori, joka kehittää 610 hevosvoimaa ja 560 Nm vääntöä 6500 kierroksella. Moottoriteho siirretään elektronisesti valvottuun nelivetoon 7-vaihteisen kaksoiskytkinautomaaatin kautta. Sterratossa on myös automaattisesti lukkiutuva tasauspyörästö.

Lamborghini Huracán Sterratolla ei tarvitse jäädä hieka- tai soratielläkään jalkoihin: huippunopeus on rajoitettu 260 km/h ja kiihtyvyys 0–100 km/h sujuu vain 3,4 sekunnissa. Sterratolle on myös suunniteltu omat, maastoajoon paremmin soveltuvat Bridgestone Dueler AT002 -renkaat (235/40 R19 edessä, 285/40 R19 takana).



KULJETTAJAA AVUSTAVIA TEKNISIÄ UUTUUKSIA

Ohjaamoon on myös lisätty mielenkiintoisia teknisiä ominaisuuksia. Eksklusiivisella Alcantara Verde Sterrato -verhoilulla vuorattu kojelauta ympäröi kuljettajan immersiiivisellä tavalla. Human Machine Interface (HMI) -mittaristossa on uusi näyttögrafiikka ja monia uusia hienouksia, kuten esimerkiksi digitaalinen kaltevuusmittari, kompassi, maantieteellinen sijainti-indikaattori ja rattikulman indikaattori.

Muista teknisistä lisävarusteista mainittakoon vielä muun muassa UNICA-mobiilisovellus (jolla voi seurata ja analysoida auton suorituskykytietoja), kuljettajan sykkeen seuranta Apple Watchin välityksellä, Lamborghini Drive Recorder -ajotietotallennus ja Amazon Alexa -integraatio auton ilmastointia ja sisävalaistusta säätämistä varten. Lamborg-

hini UNICA -mobiilisovellusta voidaan hyödyntää myös auton nopeuden säätämiseen etänä tai uuden määränpään lähettämiseen auton navigointijärjestelmään. •

Lamborghini Huracán Sterratoa valmistetaan ainoastaan 1499 kappaletta, helmikuusta 2023 eteenpäin.

DeLuxe

Weekend Menu

Huipputason ravintolaelämyksiä kotona!

DeLuxe Weekend Menu tuo viikoittain luoksesi suomalaiset huippukeittiömestarit ja Suomen menestyneimmän sommelierin, jotka auttavat toteuttamaan huipputasonravintolaelämyksiä kotonasi.



Weekend Menun resepteistä vastaavat Suomen huippuluokan keittiömestarit. **Pekka Terävä** (Olo Collection) yhdessä ravintoloidensa keittiömestareiden, **Tuomas Vierelän** (Olo), **Kalle Tannerin** (Ego), **Lari Heleniuksen** (Olo Creative Kitchen), **Taneli Korsialan** (Brasa), **Tomi Berglundin** (Villa Störsvik), **Niko Suomalaisen** (Emo) ja **Niko Junnin** (Särkänlinna) kanssa. Lisäksi mukana ovat **Kristian Vuojärvi** (KV Restaurants), **Simo Harrivaara** (Sanhome), **Mika Ranin** (Lily Lee), **Kevin Manu** (Boon Nam) ja **Valteri Willberg** (Ravintola Karu Izakaya, Siro ja Mad Bun). Näiden mestarikokkien ruokalistojen lisäksi tarjolla on myös vierailevien keittiömestareiden ruokalistoja.

Weekend Menun juomasuosituksista vastaa kolminkertainen sommelierien Suomen mestari ja Pohjoismaiden parhaana sommelierina palkittu **Juha Lihtonen**.

Menut esitellään upeiden kuvien ja reseptiikan lisäksi myös videoin, joissa esitellään viinejä ja ruokien valmistusvaiheita, sekä näytetään miten annoksista saa taideteoksia lautasille.

Sivuiltamme löydät yli **300** reseptiä ja yli **470** juomasuosituksia.

WWW.WEEKENDMENU.FI



Palvelupäällikkö
Henry Cusell.

UUSI VOLVO- MERKKIHUOLTO ESPOOSSA

SCC – Sports Car Centerin huoltotoiminta laajenee

Oman Volvo-auton huoltaminen helpottuu entisestään ensi vuoden alusta lähtien. Tuolloin uusi Volvo-merkkihuolto avautuu Espoon Olarinluomassa. SCC Concierge haastatteli palvelupäällikkö Henry Cusellia.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT JOONAS PUHAKKA

SCC – Sports Car Centerin oma Volvo-valtuutettu merkkihuolto palvelee Volvon omistajia kaikissa ajoneuvoon liittyvissä huolto-, lisävaruste- ja korjaustarpeissa. Asiakas voi aina luottaa siihen, että SCC – Sports Car Centerin Volvo-huollossa hänen autoaan palvelee parhaiten koulutetut ja kokeneimmat huollon ammattilaiset.

AIEMPAA TEHOKKAAMPI HUOLTOKONSEPTI

SCC:llä Volvon merkkiäidustus on ollut tähän mennessä yksinomaan Airportin toimipisteessä. Palvelupäällikkö **Henry Cusell** on ilahtunut siitä, että Volvo sai oman valtuutetun huoltopisteen myös SCC – Espoon toimipisteeseen, osoitteeseen Olarinluoma 19.

”Kyseessä on uudistettu konsepti, jolla haluamme palvella Volvo-asiakkaitamme entistä paremmin ja tehokkaammin. Pystymme huoltamaan ja korjaamaan Espoon toimipisteessä kaikkia Volvon eri malleja, sisältäen erilaiset bensiini-, diesel-, hybridi- ja sähkömallit.”

Jokaisen Volvo-valtuutetun huoltokorjaamon on täytävä Volvon tehtaan sille asettamat tiukat kriteerit ja sertifiointit. ”Tämä kaikki pitää sisällään muun muassa myös korjaamon puitteet, henkilökunnan ammattitaidon, tarvittavat Volvo-koulutukset sekä erilaiset asiakaspalveluun liittyvät kriteerit. Kaikki autoasentajamme ovat lähtökohdaisesti erittäin ammattitaitoisia. Pelkkiä Volvon vaatimia, syventäviä erikoiskoulutuksia käydään useamman viikon verran”, Henry selittää.

VOLVO OMAMEKAANIKKO TUNTEE ASIAKKAAN JA HÄNEN AUTONSA

Volvo-valtuutetussa merkkihuollossa asiakasta palvelee Volvo Omamekaanikko eli Volvoon erikoistunut autoasentaja. ”Volvo Omamekaanikon työkuvaan kuuluu tuntea asiakas ja hänen autonsa. Asiakkaalle voi olla helpointa hoitaa kaikki autoon liittyvät huoltoasiat yhden ja saman henkilön kautta, aina huollon ajanvarauksesta auton luovutukseen asti. Volvo Omamekaanikot ovat Volvo-huoltom-



me kasvot ulospäin. Heidän henkilökohtainen palvelunsa on aina sääntöjä ja ystävällistä.”

Henry muistuttaa, että oman Volvon huolto SCC:llä on helppo varata puhelimitse, sähköpostitse tai käyttämällä kehittyntä sähköistä ajanvarausjärjestelmää. ”Omamekaanikko vastaa viipymättä asiakkaan huoltovaruukseen. SCC – Sports Car Centerin puhelinkeskuksesta pyritään aina ohjaamaan asiakas suoraan hänelle jo ennestään tutulle asentajalle. Jos asiakkaaseen täytyy ottaa yhteyttä kesken huolto- tai korjaustoimenpiteen, se hoidetaan viipymättä, jotta asiakkaalta saadun palautteen mukaan ehdittäisiin reagoida mahdolliseen pulmaan vielä saman työpäivän kuluessa. Lopuksi Volvo Omamekaanikko käy tarkasti asiakkaan kanssa läpi, mitä toimenpiteitä hänen

autoonsa on tehty. Pelkkä avaimien luovuttaminen takaisin asiakkaalle ei riitä.”

LISÄPALVELUITA VOLVO-HUOLLOSSA

Henryn mukaan Olarinluoman uudessa Volvo-huolto -pisteessä tulee olemaan neljä nosturipaikkaa ja neljä Volvo Omamekaanikkoa.

”Huolto- ja korjaustoimenpiteen yhteydessä on käytävissä myös noutopalvelu. Tuolloin auto noudetaan asiakkaalta hänen kotoaan, ja tuodaan tarvittaessa sijaisauto tilalle. Luonnollisesti asiakkaan auto voidaan myös pestä ja puhdistaa tarvittaessa, mikä kannattaa varata aina hyvissä ajoin huoltotilauksen yhteydessä. Yleensä Volvo-huollon odotusaika on maksimissaan 1–2 viikkoa. Tapauskohtai-

Huolto- ja korjaustoimenpiteen yhteydessä on käytävissä myös noutopalvelu. Tuolloin auto noudetaan asiakkaalta hänen kotoaan, ja tuodaan tarvittaessa sijaisauto tilalle.

sesti teemme parhaamme asiakkaan huolto- tai korjaustarpeiden jouduttamiseksi, esimerkiksi äkillisissä diagnostiikkahäiriöitä koskevilla tapauksissa.”

Lopuksi Henry Cusell haluaa mainita, että Volvon huolto-osaaminen ja edustus ovat heillä jo ennestään verissä. ”SCC Airportissa on ollut tähän mennessä valtavasti Volvo-tietotaitoa. Näin ollen asiakkaan ei tarvitse olla millään tapaa huolissaan, onko meillä homma hanskassa. Meidät on helppo löytää Olarinluomasta. Volvo-kyltit ovat selkeästi näkyvissä ulkona ja sisällä. Auton voi parkkeerata joko katolle tai rakennuksemme etupihalle. Lämpimästi tervetuloa asioimaan meillä 2. tammikuuta 2023 lähtien”, Henry kuittaa. •

DeLuxe

Weekend Menu



Ruoan ja viinin muistoja yhteen tuotuina

Tämänkertainen DeLuxe Weekend Menu perustuu keittiöpäällikkö **Pekka Terävän**, keittömestari **Niko Suomalaisen** ja viiniasiantuntija **Juha Lihtosen** läheiseen yhteistyöhön. Siinä Terävän menestyksekkään uran varrella muodostuneet vahvat makumuistot on tuotu yhtä herkullisesti ja kookuttavasti tähän päivään.

Seuraavassa Pekka Terävä muistelee tunteikkaan ytimekkäästi SCC Concierge -reseptiikkansa alkuperää:

Tartar ja kaviaaria – "Legendaarisen mestarikokin, Paul Bocusen luoma alkuruoka, yksinkertaisesti klassikoiden klassikko".

Haudutettua piikkikampelaa – "Parasta mitä tiedän ja olen maistanut Ruotsin Göteborgissa: Restaurant Johanan **Leif Mannerströmin** ja **Crister Svantessonin** herkkulinen mestariteos."

Punajuurta ja hapankermaa – "Sadonkorjuu on tunnetusti – nyt ja aina – kokin parasta aikaa."

Menu

- Tartaria ja kaviaaria
- Haudutettua piikkikampelaa, kurpitsaa ja purjoo
- Punajuurta ja hapankermaa

Tartaria ja kaviaaria

- 320 g** kotimaista marmori ulkofilettä (80 gr/hlö)
- 1** shalottisipuli
- 200 gr** tuoreita herkkusieniä
- suolaa, mustapippuria, sherry-viinietikkaa

Valmistus:

- Leikkaa fileestä veitsellä pieniä kuutiota ja mausta kuutiot suolalla, pippurilla ja sherry-viinietikalla.
- Hienonna shalottisipuli ja kypsennä se öljyssä matalalla lämmöllä ja sekoita lihakuutioiden sekaan.
- Tee herkkusienistä liemi, murskaamalla ensin sienet ja lisäämällä sen jälkeen päälle vettä niin, että sienet peittyvät.
- Hauduta sieniä muutama tunti matalalla lämmöllä, siivilöi ja redusoi liemi kunnes maku on tiivistynyt voimakkaaksi.
- Muotoile liha-sipuliseoksesta tartar-kiekkoo ja tarjoile pikkelöidyn punasipulin, sieniliemen ja kaviaarin kanssa

Juomasuositus:



Domaine Nowack Assemblage S.A.
Champagne Extra Brut

Yli 300 reseptiä ja yli 470 juomasuosituksia löydät osoitteesta: www.weekendmenu.fi



Haudutettua piikkikampelaa, kurpitsaa ja purjoa

1-1,5 kg	kokonainen piikkikampela
1 kpl	purjoa
1 dl	Crème Fraîche
1 kpl	myskikurpitsaa
2 dl	kalakermaa
1 l	punaista maitoa
1 l	kermaa
100 g	voita
50	kantarellia

Suolaa, salottisipulia, valkosipulia, laakerinlehti, fenkolisemen, tillinsiemen, tähtianis, voita, sitruuna, öljyä ja mustapippuria.

Valmistus:

- Fileeraa piikkikampela ruodottomaksi ja paahda piikkikampelan ruodot uunissa 200°C-asteessa 30 minuuttia. Paahda kuorittu salottisipuli, sekä purjon vihreä osa ja valkosipuli, voissa ja lisää paahdetut piikkikampelan ruodot sekä mausteet! Keitä noin ½ tuntia ja siivilöi liemi. Keitä lientä kokoon siten, että jäljellä on 1/3, mausta suolalla ja mustapippurilla.

- Leikkaa purjon valkoinen osa puoliksi ja leikkaa purjosta ohuita puolikkaita, hauduta purjoa miedolla lämmöllä voin kera kattilassa noin tunnin ajan koko ajan nuolijalla sekoittaen. Kun kaikki neste on haihtunut, lisää Crème Fraîche, mausta suolalla, mustapippurilla ja sitruunalla.

- Halkaise kurpitsa puoliksi, poista siemenet ja paahda kurpitsaa uunissa noin 30 minuuttia. Leikkaa kypsästä kurpitsasta kuoret pois ja leikkaa kurpitsa paloiksi. Mausta suolalla ja mustapippurilla.

- Puhdista sienet ja paista ne pannulla öljyn kera. Mausta suolalla ja mustapippurilla.

- Suolaa piikkikampela kevyesti ja laita vuokaan voin kanssa, peitä kelmulla ja kypsennä lempeässä 60–70°C-asteen lämmössä noin 10 minuuttia.

- Tarjoile annos.

Juomasuositus:



Zenato Lugana
Riserva 2019



Punajuurta ja hapankermaa

PUNAJUURISORBETTI

- 150 g** punajuurta (Frex)
- 30 g** vettä
- 20 g** sokeria
- 3 g** glukoosisiirappia

Valmistus:

• Pese punajuuret ja paahda ne kuorineen kypsiksi 180°C-asteisessa uunissa. Anna jäähtyä huoneenlämpöiseksi ja kuori. Soseuta sileäksi pyreeksi veden kanssa. Lisää sokeri ja glukoosi. Lämmitä massa niin, että sokeri sulaa.

• Aja jäätelökoneessa sorbetiksi. Jos ei ole jäätelökoneetta, laita seos kulhossa pakastimeen ja sekoita seosta tasaisin väliajoin kunnes jäätynyt.

RUUSUETIKALLA MAUSTETTU KERMA

- 50 g** kuohukermaa
- 10 g** tomusokeria
- 1 rkl** ruusuetikkaa (voit korvata esim. pastöroimattomalla omenaviinietikalla)

Valmistus:

• Sekoita kaikki aineet ja vatkaa vaahdoksi.

Juomasuositus:



Lakeview Cellars
Cabernet Franc
Icewine 2018

MALLASSTRÖSSELI

- 10 g** mallasrouhe
- 20 g** sokeri
- 30 g** voi
- 30 g** vehnä jauho

Valmistus:

• Jauha mallasrouhe ja sokeri sileäksi tehosekoittimessa. Sekoita mallasrouhemassa voin ja vehnä jauhojen kera.

• Paista 170°C-asteisessa uunissa noin 20 minuuttia kunnes massa on murentunut ja kauniin ruskea.

• Jäähdytä ja murena vielä käsin karkeaksi muruksi.

Annoksen viimeistely:

• Aseta kupin pohjalle kerma ja peitä se mallasmurulla. Tee keskelle pieni kuoppa ja aseta sorbettipallo siihen. Koristele syötävillä kukkasilla.

Juomasuosituksiset

ALKURUOKA

DOMAINE NOWACK ASSEMBLAGE S.A. CHAMPAGNE EXTRA BRUT

Champagne, Ranska

Rypäleet: Pinot Meunier 66%, Chardonnay 34%

48,50 €

Alkon tuotenumero: 922763



Tämä pientuottajasamppanja pääsee oikeuksiinsa ruokien rinnalla. Viini on valmistettu pääosin Pinot Meunier -lajikkeesta joka tuottaa hyvin runsaita ja reheviä samppanjoita. Sekoitteessa on mukana kolmannes Chardonnay'ta mikä antaa viinille ryhdikästä hapokkuutta ja pituutta. Viinin todellinen luonteisuus perustuu kuitenkin tuottajan tapaan valmistaa viini mahdollisimman luonnonmukaisesti. Nowack pyrkii välttämään sulfittien käyttöä viineissä ja viinien makeutus, dosage, on todella alhainen – vain 3 grammaa litrassa. Rehevän runsas tuoksu, jossa voi aistia kypsän omenan, aprikoosin, sitruksen ja puuhiilloksen aromeita. Maku on erittäin kuiva, rapean raikas ja ryhdikäs. Maku on terävän pureva ja kesyttämättömän luonteikas. Tarjoile 6–8°C-asteisena.

PÄÄRUOKA

ZENATO LUGANA RISERVA 2019

Veneto, Italia

Rypäleet: 100% Trebbiano di Lugana

38,00 €

Alkon tuotenumero: 933427



Sergio Zenaton vuonna 1960 perustama viinitalo on ollut Garda-järven kapeassa olevan Luganan alueen pioneeri. Viiniin käytetyt rypäleet tulevat Podere Massonin tarhalta, jonka köynnökset ovat noin 20 vuotta vanhoja ja tuotantomäärät erittäin pieniä. Viini on käynyt osittain uusissa tammitynnyreissä ja osin terästankeissa.

Vivahteikkaan intensiivinen, monikerroksinen ja herkullinen tuoksu, josta voi aistia trooppisia hedelmiä, persikkaa,

ananasta, omenaa, sitruksia, aavistus yrttisyttöä ja tyylikkään tammista paahteisuutta. Maku on kuiva, vivahteikas ja rapsakkaan hapokas. Suutuntuma on leveä ja sitä ryhdittää tasapainoisen paahteinen tammisuus. Jälkimaku on pitkä ja harmoninen. Dekantoi 30 minuuttia ennen tarjoilua ja nauti 10–12°C -asteisena.



JÄLKIRUOKA

LAKEVIEW CELLARS CABERNET FRANC ICEWINE 2018

Niagara Peninsula, Kanada

Rypäleet: Cabernet Franc 100 %

26,98€ (37,5 cl)

Alkon tuotenumero: 429694



Tämä makea kanadalainen jääviini vie kielen mennessään. Jäädetyt Cabernet Franc -rypäleet korjattiin joulukuun alussa, kun lämpötilat laskivat -10/-13 asteeseen. Rypäleet kävivät terästankeissa kuorien kanssa, josta viini on saanut kauniin värinsä.

Intensiivisen makeasta tuoksusta voi aistia metsämansikkahilloa ja mausteisuutta. Maku on konsentroitunut ja tiivis – herkullisen makea (210 g/L), mutta eloisan hapokas (9,4 g/L) ja raikas. Pitkä ja harmoninen. Loistava kumppani suklaa ja lakritsajälkiruoille. Tarjoile hyvin viilennettynä noin 8–10°C -asteisena.



JANNE TUOHINO

hankki Porsche 911 Carrera 4S:n SCC – Helsingistä

Monessa mukana ollut Janne Tuohino hankki SCC – Helsingin toimipisteestä uuden karheen Porsche 911 Carrera 4S -mallin. Päivitimme kansainvälisen rallivaikuttajan uusimmat kuulumiset.

TEKSTI JUHANI NURMI
KUVAT JANNE TUOHINO, PETTERI AULA

Ex-rallikuski ja yrittäjä **Janne Tuohino**, 47, vastaa soittaessani auton ratista, matkalla Oulusta Kiiminkiin. Hän kuulostaa iloiselta ja tyytyväiseltä. "Joidenkin mielestä Porschen legendaarinen 911-malli ei sovellu talviautoksi. Haluan osoittaa heidän olettamuksensa vääräksi. Tämä nelivetoinen Carrera S – mallityyppiä 992 – on kaikin puolin ihana ja loistava auto. Tein kaupat alkuvuodesta SCC – Helsingin toimipisteessä. Sain siellä niin loistavaa ja ystävällistä palvelua, että minusta tuli kertakaikkiaan SCC:n vakioasiakas."

40 MM-rallin veteraani Janne Tuohino on palannut alkuvuodesta takaisin Suomeen, asuttuaan Dubaissa 14 vuotta. "Viimeiset vuodet ovat olleet melkoista tohinaa. Nyt tuntuu tosi mukavalta olla jälleen koti-Suomessa. Arvostan suuresti maamme luontoa, puhtautta ja turvallisuutta."

➤ Rallivaikuttaja Janne Tuohino ja SCC:n Anssi Airikka.

➤



RALLISTA RAKSABISNEKSEEN

Kaikilla tavoin moottoriurheilun hurahantun kiiminkiläinen on ollut vuosien varrella monessa mukana. "Ralli rohmusi ison osan elämästäni, aina nuoruudesta aikuisikään. Vuonna 2005 pääsin Skodan tehdaskuskiksi WRC-ralliluokassa, mutta en saanut valitettavasti ponnisteluilleni jatkoa. Tuon kauden lopussa neljä tehdastiimiä lähti pois WRC-sarjasta, joten jäin rannalle. Mitään en ole katunut, päinvastoin. Tunsin oloni hyvin etuoikeutetuksi saadessani ajaa rallia. Siirryin uran loppumisen jälkeen hieman yllättäen rakennusbisnekseen JanPro-yritykselläni, jolla olen toiminut sekä autourheilussa että raksahommissa. Olen ajanut satunnaisia ralleja silloin tällöin."

JANNE PYÖRITTI VUOKRABISNESTÄ RALLI-AUTOLLA

Janne kertoo JanPro Racing -yrityksensä hankkineen vuoden 2017 Ford Fiesta WRC -ralliauton, joka oli vuokratta-



Ei tästä auto juuri
enää parane.
Olen äärimmäisen
tyytyväinen tähän
hankintaan.



vissa ja jolla mainostettiin omaa liiketoimintaan. "Hankin ralliauton suoraan M Sportin tallipäällikkö **Malcolm Wilsonilta**. Siinä oli lähes miljoona euroa oman firman rahaa kiinni. Auton vakuuttaminen oli todella kallista. Möin lopulta auton, enkä ole enää ajatellut hankkia uutta WRC-luokan hybridi-ralliautoa. Sen hankintahinta huitelee jo reilun miljoonan paremmalla puolella."

"KALLE ON JÄÄTÄVÄ, ILMIÖMÄINEN LAHJAKKUUS"

Vaikka nykyinen WRC-sarja on erilainen, Janne Tuohino iloitsee erityisesti **Kalle Rovannerän** maailmanmestaruudesta ja menestyksestä. "Kalle on tuttu kaveri entuudestaan, koska tunnen hyvin hänen isänsä **Harrin**. Kallen mestaruus noin nuorena on todella jäätävä saavutus. Uskon, että kuulemme hänestä lähivuosina vielä paljon. Hän on käsittämätön, ilmiömäinen lahjakkuus."

"OLEN ÄÄRIMMÄISEN TYYTYVÄINEN PORSCHE-HANKINTAANI"

Palaamme lopuksi Jannen hankintaan ja tämänhetkiseen silmätereään. Hänen äänensävyensä muuttuu selvästi, kun puhumme tällä hetkellä ajossa olevasta Porsche 911 Carrera 4S -mallista.

"Ei tästä auto juuri enää parane. Olen äärimmäisen tyytyväinen tähän hankintaan. Tummansininen kaunottareni kerää pitkiä katseita kaikkialla, missä sillä liikun. PDK-vaihteistolla varustettu auto kiihtyy 0-100 km/h reilussa kolmessa sekunnissa. Ajo-ominaisuudet ovat automaailman huippua. Adaptiivinen ajonopeudensäädin on kiva varuste käyttää pidemmillä ajomatkoilla. Alla on kitkarenkaat, jotka ovat riittäneet erittäin hyvin jopa näissä arktisen pohjoisen vaativissa oloissa. Tällä 911 Carrera 4S -mallilla Porsche näyttää edelleen kilpailijoilleen kaapin paikan, koskien ajodynamiikkaa, monipuolisuutta ja urheilullisuutta", Janne Tuohino kiittelee. •



Ohjaaja Jalmar Helander

SOTAELOKUVA SISU

on suomalainen vastine Rambolle

Toisen maailmansodan Lappiin sijoittuva Sisu on Jalmar Helanderin kolmas pitkä elokuva, joka on täynnä rajua ja rankkaa toimintaa. Tapasimme Jalmarin Helsingissä joulun kynnyksellä.

TEKSTI JUHANI NURMI • KUVAT ANTTI RASTIVO, NORDISK FILM

Helsinkiäissyntyinen **Jalmar Helander**, 46, on rohkeasti omia polkujaan kulkeva suomalainen elokuvaohjaaja. Hänen elokuvansa sekoittavat persoonallisella tavalla suomalaista historiaa, mytologiaa ja Hollywood-vaikutteita.

Lyhytelokuvia, mainoksia ja musiikkivideoita ohjannut Helander teki pitkän elokuvan ohjausdebyyttinsä jouluaiheisella *Rare Exportsilla* (2020), joka nauttii melkoista kulttimainetta. Se palkittiin myös kuudella Jussi-palkinnolla.

Jalmarin seuraava elokuva, *Big Game* (2014) sai sekin erittäin myönteiset arvostelut. Saksassa kuvatun seikkailun pääosissa nähtiin **Onni Tommila** ja Hollywood-tähti **Samuel L. Jackson**.

ARMOTON TAISTELU KUOLEMAAN SAAKKA

Tammikuussa ensi-iltansa saava *Sisu* on vähintään yhtä kunnianhimoinen hanke kuin Jalmarin kaksi edellistä pitkää elokuvaa. Vuoteen 1945 Suomen Lappiin sijoittuva tarina kertoo jurosta ja vähäpuheisesta sotilaasta, Aatami Kor-

vesta (**Jorma Tommila**), joka yrittää rikastua huuhtomalla kultaa. Eräänä päivänä hän löytää kilokaupalla kultaa.

Saksalaisella SS Obersturmführer Bruno Helldorffilla (**Aksel Hennie**) on muuta mielessä. Yksinäinen ja äkkirikastunut suomalaissotilas, jolla on myyttinen historia "kuolematomana sotilaana", on houkutteleva maalitaulu Helldorffille ja hänen verenhimoisille SS-miehilleen.

Syntyy verinen taistelu kuolemaan saakka, jossa armoa ei anneta puolin tai toisin. Yhdellä miehellä ei pitäisi olla mitään mahdollisuuksia kouliintunutta SS-joukkoa vastaan, mutta Aatami Korpi osoittautuu mahdottomaksi tappaa. Lopputulos on väkivaltaa säästelemätön toimintaseikkailu Lapin karussa erämaassa.

JALMARI HELANDER: "PIDÄN KOSTOTARINOISTA"

Tapasimme Jalmarin kanssa helsinkiläisessä kauppakeskuksessa kahvikupposten äärellä. "Olen aina unelmoinut ko-





nostaisi hattua ensimmäiselle ja parhaalle Rambo-osalle, *Taistelija – First Blood* (1982). Pandemia pisti kaikki muut työt seis, joten se antoi minulle tähän oivallisen mahdollisuuden. *Sisun* ensimmäinen käsikirjoitusversio syntyi alle kahdessa kuukaudessa. Olen aina pitänyt yhden miehen armeija -tyylisistä kostotarinoista. *Sisu* on oma kunnianosoitukseni niille.”

JORMA TOMMILA ON HELANDERIN LEMPI-NÄYTTELIJÄ

Jalmari sanoo, että hänellä oli pääosaan vain yksi vaihtoehto: Jorma Tommila. ”Kirjoitin käsikirjoituksen nimenomaan Tommia silmällä pitäen. Olimmehan työskennelleet aikaisemmin jo *Rare Exportsissa* ja *Big Gamessa*. Jorma ei ollut ensin varma, pystyykö hän fyysisesti näin vaativaan rooliin.



Jalmari sanoo, että hänellä oli pääosaan vain yksi vaihtoehto:

Jorma Tommila.

Onneksi hän suostui mukaan. Jorma teki paljon taustatyötä Lapista ja kullanhuhdonnasta. Hänen oma isänsä oli myös mukana 2. maailmansodassa.”

Jalmari Helanderin mukaan hän ja Jorma Tommila pitivät yhteistyöstä. ”Jorma on mahtava näyttelijä ja tyyppi. Meillä on aina hauskaa yhdessä kuvauksissa. Odotan aina jokaista työpäivää hänen kanssaan. Olen miettinyt, voisimmeko tehdä jatkoa *Sisulle*. No, katsojamäärät ovat siinä suhteessa tietysti määrävissä asemassa.”

JALMARI AJAA PISTOKEHYBRIDI-MAASTURILLA

Kysyn lopuksi Jalmarilta onko hän automiehiä, ja pitääkö hän autolla ajamisesta. ”Tykkään kyllä. Minulla on tällä hetkellä Volkswagen Touareg R. Pistokehybridi, 462 heppaa. Kyllähän sillä ehtii. Ajan mitä kuvauksilta ja muilta töiltäni ehdin, oikein mielelläni. Mainio ja turvallinen auto, myös talvella.”



SPORTS CAR CENTER

SCC TOIMIPISTEET – YHTEYSTIEDOT

Suomi

Airport

Aamuruskontie 12, 00750 Helsinki
Puhelin: 0300 472 208
Sähköposti: airport@scc.fi

Espoo

Olarinluoma 19, 02200 Espoo
Puhelin: 0300 472 211
Sähköposti: espoo@scc.fi

Helsinki

Mekaanikonkatu 31, 00880 Helsinki
Puhelin: 0300 472 212
Sähköposti: helsinki@scc.fi

Jyväskylä

Laukaantie 4, 40320 Jyväskylä
Puhelin: 0300 472 214
Sähköposti: jyvaskyla@scc.fi

Oulu

Alasintie 10 B (-1 krs), 90400 Oulu
Puhelin: 0300 472 234
Sähköposti: oulu@scc.fi

Tampere

Pitkäkurunkuja 6, 37570 Lempäälä
Puhelin: 0300 472 282
Sähköposti: tampere@scc.fi

Tuusula

Sulantie 6, 04300 Tuusula
Puhelin: 0300 472 213
Sähköposti: tuusula@scc.fi

Turku

Tuotekatu 4, 21200 Raisio
Puhelin: 0300 472 230
Sähköposti: turku@scc.fi

Ruotsi

Upplands Väsby

Vatthagsvägen 2, 194 52 Upplands Väsby
Puhelin: 08 590 911 00
Sähköposti: info@scc.se

Smista

Smista Allé 15, 141 74 Segeltorp
Puhelin: 08 590 911 00
Sähköposti: info@scc.se

Viro

Tallinn

Peterburi tee 2F, 11415 Tallinn
Puhelin: +372 642 0000
Sähköposti: info@scc24.ee

DeLuxe

ASTETTA / PAREMPI / MEDIA

Tervetuloa luksuksen ja vapaa-ajan maailmaan.

DeLuxe-lehti käsittelee muun muassa autoilua, kiinnostavia henkilöhaastatteluita, kelloja ja koruja, matkailua, muotia, ruokaa ja juomaa sekä sisustamista.

Lähestymistapa on eksklusiivinen ja korkealuokkainen.



Seuraavasta DeLuxe-lehden numerosta **1/2023** voit lukea muun muassa näistä aiheista:

- **NAUTOR SWAN** – Erikoishaastattelussa legendaarisen venebrändin suomalaisia ammattilaisia
- **ICON OF THE SEAS** – Royal Caribbeanin uusin, loistelias luksusristeilijä
- **MERCEDES-MAYBACH HAUTE VOITURE** – Mittapuu luksusautoilun matkustusmukavuudelle

TILAA DELUXE-LEHTI

Nyt tarjouksena vuosittainen **49,90 €** ja kestotilaus **44,90 €**.
DeLuxe-lehti ilmestyy vuosittain neljä kertaa.

DELUXE-LEHTI ON NYT OSANA DELUXE MEDIAA.

WWW.DELUXEMEDIA.FI

Sinulle, joka etsit laatu-elämyksiä

LAATUAUTOILLA ON YKSI OSOITE.

www.scc.fi



SPORTS CAR CENTER

Airport | Espoo | Helsinki | Jyväskylä | Oulu | Tampere | Tuusula | Turku