



Dahl-Linjaliikenne on 60-vuotias perheyritys kolmannessa polvessa. Kuvassa Vidar Dahl, yrityksen nykyinen toimitusjohtaja Vidarin poika Jonas Dahl sekä Jonaksen lapset Lilja ja Axel, mahdollisia neljännen sukupolven yrittäjiä.



Matka on määränpää

Parhaillaan elämme perheyrityksemme juhlavuotta, sillä olemme kuljettaneet matkustajia jo 60 vuoden ajan.

Minulla itselläni on meneillään kymmenes vuosi yrittäjänä. Ajanjakso tuntuu tavallaan erikoiselta, sillä minusta ei koskaan pitänyt tulla yrittäjää. Tässä sitä nyt kuitenkin ollaan – isoisäni ja isäni jalanjälkiä seuraamassa kolmannen polven yrittäjänä.

Kirjoittaessani tätä tervehdystä, linja-autoala käy läpi mahdollisesti historian haastavinta aikaa. Etenkin tilausajot ovat olleet käytännössä täysin jäässä viimeisen kahden vuoden ajan. Ukrainan sodan myötä ener-

gian ja polttoaineiden hinnat ovat nousseet historiallisen korkealle, mikä myös luonnollisesti vaikuttaa toimintaamme merkittävästi.

Samanaikaisesti elämme suuren murroksen keskellä vihreän siirtymän johdosta. Uusia vaihtoehtoisia ratkaisuja fossiilisten polttoaineiden korvaamiseksi kehitetään kiihtyvässä tahdissa ja tuskinpa kukaan vielä tietää, millaisella energiamuodolla linja-autot kymmenen vuoden päästä liikkuvat.

Perheyrityksemme menestyksen salaisuus on vuosien pitkäjänteinen työ. Uskomme omaan tekemiseen on vahva. Usko ei yksin riitä. Olemme määrätietoisesti rakentaneet toimintaamme entistä vakaammalle pohjalle, jotta emme kaadu ensimmäisten vastoinkäymisten tai suhdanteiden vaihte- luiden myötä.

Asiakas on meille luonnollisesti tärkein, panostamme moderniin kalustoon, meillä

on hyvät kuljettajat ja halu jatkuvasti kehittää toimintaamme. Uskon, että tulevaisuudessa pärjää yritys, joka hallitsee muutoksen energiamuodoissa ja joka pystyy luomaan uudenlaisia matkaketjuja sekä kehittämään tarjontaansa asiakkaiden vaatimusten mukana.

Linja-autoja ja linja-autoliikennettä tulemme aina tarvitsemaan. Meidän tehtävämme on tarjota palvelumme vastaamaan ihmisten toiveisiin ja tarpeisiin. Pyrimme aina toteuttamaan matkat mukavasti ja turvallisesti perille. Vuosien varrella olemme huomanneet, että yhdessä matkustaminen linja-autossa on monesti se matkan kohokohta: matka on määränpää. Se kuvastaa toimintaamme monella tavalla.

Jonas Dahl
Toimitusjohtaja
Dahl Linjaliikenne Oy

”Yrittämisessä on tärkeintä usko omaan tekemiseen”

Vidar Dahlin elämään taksit ja linja-autot ovat liittyneet jollakin tavoin pikkupojasta saakka. Yksi mieleenpainuvimpia muistoja on ensimmäisen linja-auton hankinta tammikuussa 1962.

”Isä puhui uudesta linja-autosta usein, mutta ei sitä niin pienenä poikana oikein voinut edes ymmärtää, mistä oikeasti puhutaan. Tammikuussa, kovien pakasten aikaan, isäni hankki 14-paikkaisen Mercedes linja-auton.” Vidar muistaa bussin hankinnan olleen niin iso juttu, ettei joulukaan tuntunut sen rinnalla mitään.

Vaikka linja-autoyrittäjästä puhutaankin, ajokortin puuttaminen ei estänyt työntekeä isän yrityksessä. Aina löytyi siivoamista ja tietysti autojen pesua. Ajokortin myötä tehtävät laajenivat kuljettajana takseissa ja myöhemmin linja-autoissa.

”Linja-automatkailun kulta-aikaa olivat 70-80-luvut. Se oli aikaa, jolloin tehtiin paljon seuramatkoja bussilla. Kuljettajana onkin tullut nähtyä yhtä ja toista. Matkoja tehtiin ympäri Eurooppaa ja myös Neuvostoliittoon.” Laskujen mukaan Vidar on käynyt yli 400 kertaa



Venäjällä. Nyt voi muistella, että se oli aikaa, jolloin ala oli kovassa nosteessa ja tulevaisuudennäkymät hyvät.

Pankkikriisi 90-luvulla muutti tilanteen täysin. Isot lainat ja korkeat korot söivät monilta tuloja niin paljon, ettei

matkustamiseen enää ollut varaa. Vidar muistelee, että juuri hankittu uusi auto-kin käytännössä seisoj pihassa. ”Kesän ja syksyn aikana kilometrejä kertyi vain 13 000, kun tavallisesti turistibussilla ajetaan 80-90 000 km vuodessa. Vaikeaa

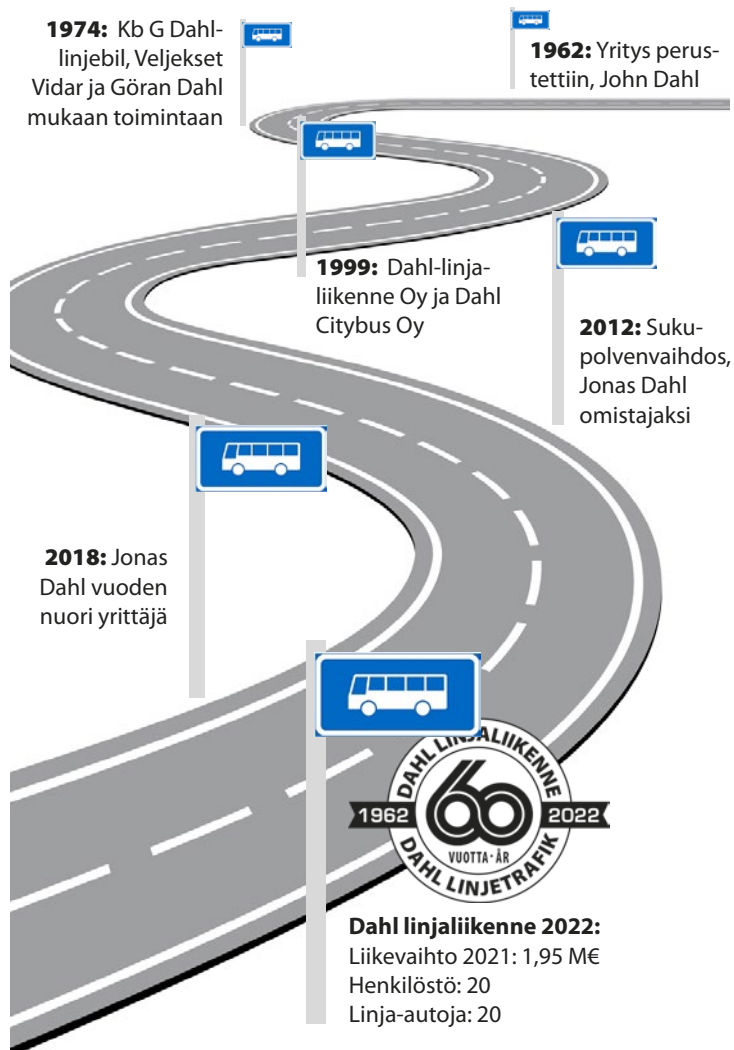
oli neljän vuoden ajan, mutta niin vaan siitäkin on selvitty.”

Vidarin mielestä yrittämisessä on tärkeintä usko omaan tekemiseen. ”Vaikka tulee välillä vastoinkäymisiä niin ei saa antaa periksi. Kun ajautuu umpikujaan pitää löytää ratkaisu millä tavalla sieltä pääsee pois. Se on yrittämisen suola. Tämän päivän tilannetta voi verrata 70-luvun energiakriisiin, jolloin polttoaineiden hinnat nousivat voimakkaasti ja se toi mukanaan epävarmuutta. Kaikissa tilanteissa pitää kuitenkin osata nukkua yönsä hyvin, murehtimalla eivät asiat parane.”

Omena ei kauas puusta putoa, kuten sanotaan. Parhaillaan on kolmannen sukupolven vuoro jatkaa yrityksen johdossa: Vidarin poika Jonas on tänä päivänä mukana pikkupojasta saakka. Ensimmäiset työtehtävät olivat siivousta ja autojen pesua - kuinkas muuten.

Vetovastuu siirtyi seuraavalle sukupolvelle 2012 ja Vidar jatkoi renkinä. Muutama vuosi sitten koitti eläkepäivät. Silloin tällöin askel kuitenkin vie kohti linja-auton rattia. ”Pakkohan ei enää olisi, mutta on se kiva olla jotenkin mukana ja tehdä töitä silloin tällöin.”

Pysäkkejä matkan varrelta



Aina saa soittaa, jos kuskia tarvitaan!



”Ilman pakkia 600 km. Itsekin ihmettelin, että miten se onnistui.”

Jan-Erik Manderbacka aloitti Dahlilla syksyllä 1984. Vieläkin voitte nähdä hänet linja-auton ratissa, vaikka eläkeikä alkoi virallisesti 11 vuotta sitten.

Jan-Erikin sanoin: ”Reservissä ollaan edelleen ja aina saa soittaa, jos kuskia tarvitaan!”

Näihin vuosiin ja kilometreihin mahtuukin roppakaupalla muistoja: Koulukuljetuksiakin on

takana satoja.

”Rauhallisesti ne aina menivät. Koululaiset ovat sellaisia, ettei niiden kanssa kannata riidellä, pitää puhua,” toteaa Jan-Erik.

Useimmiten kaikki on mennyt hienosti, mukaan mahtuu toki yllättäviäkin tilanteita:

”Välillä on ollut pahojakin paikkoja. Muistan oikein hyvin yhden Keski-Euroopan reissun. Tultiin Prahaan ja tuli ongel-

ma vaihteiden kanssa. Pakki lakkasi toimimasta. Siinä sitä mietin, että mitähän tästä tulee. Koko ajan piti miettiä, että miten päin mennään ja mihin ajetaan. Reitit piti olla niin, ettei autoa vaan joutunut peruuttamaan. Prahasta ajettiin vielä Italian Gardajärven kautta Venetsiaan. Onneksi tunsin seutua ennestään ja pystyin suunnittelemaan reitin niin, ettei pakkia tarvittu. Moottoritiellähän pakki ei ongelmia tuota, mutta kaupungeissa oli hankalampaa. Venetsiasta päästiin sitten Veronaan Scanian verssaalle ja saatiin peruutusvaihte kuntoon. Yli 600 km ajettiin, itsekin oikein ihmettelin, miten se onnistui,” muistelee Jan-Erik.

Mikä sitten on ollut se kaikkien hauskin reissu?

”Ruskaretket. Päivällä tehtiin retkiä ja kun mukana oli koko orkesteri, niin illalla musiikki soi ja porukalla tanssittiin. Ne olivat kyllä hauskoja reissuja,” muistelee Jan-Erik.



Andreas Forsberg

”Tässä työpaikassa saan olla täysin oma itseni. Pääsen olemaan mukana liiketoiminnassa, meillä on kova halu viedä yritystä eteenpäin.”



Jeff Vermeulen

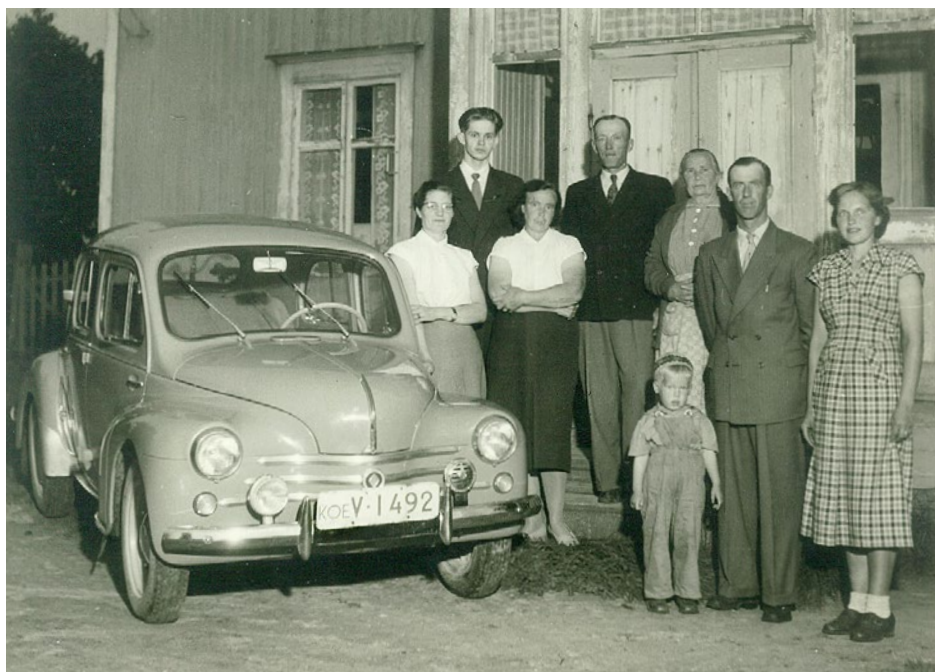
”Sydän sykähtää, kun matkustajat kiittävät tai koululainen sanoo minun olevan maailman paras bussikuski. Kalusto on uutta ja kaikki aina hoidettu hyvin.”



Christer Sjelvgrén

”Tien päällä olen ollut jo lähes 40 vuotta. Linja-autokuljettajan työssä parasta on vaihtelevuus, aina mennään eri reittejä erilaisten porukoiden kanssa.”

Näin lähdettiin liikkeelle...



Dahlin perhe kotitalon edustalla vuonna 1954. Kuvan Renault oli yrityksen ensimmäinen taksi.



Yrityksen ensimmäinen linja-auto oli 14-paikkainen Mercedes-Benz vuodelta 1962.



Vidar Dahl pikkupoikana traktorin ratissa. Perheen elanto tuli kuljetustoiminnan lisäksi maanviljelyksestä.



Taksikydyt kuljettiin 60-luvulla Popedalla. Vastaavia takseja Kokkolasta löytyi näihin aikoihin muutamia.



Yrityksen toinen linja-auto oli 24-paikkainen Ford Trader.



Linja-autot siistissä rivissä vuonna 1964. Katolla istuskelemissa Vidar Dahl, joka oli oman kertomansa mukaan varsin vilkas poika ja aina keksimässä jotakin.



Jouluaamun kirkkomatka 70-luvun lopulla päättyi hieman yllättävästi. Edellinen yö oli ollut kylmä ja aamulla satoi vettä. Näihin aikoihin ajettiin vielä ympäri vuoden kesärenkailla. Vidar Dahlin kuljettama linja-auto ei päässyt mäkeä ylös, vaan lähti liukumaan alaspäin vajoten tieltä ojaan. Onni onnettomuudessa oli, että auto pysähtyi juuri "oikeaan" paikkaan sähkötolppaa vasten. Se piti huolen siitä, ettei auto päässyt kaatumaan kokonaan.

...ja matka jatkuu!



Autojemme päästöluokitus on Euro 6, mikä tarkoittaa sitä, että autoissa käytetään markkinoiden ympäristöystävällisintä dieselvaihtoehtoa. Ajoneuvoistamme löytyy ilmastointi, jääkaappi, WC, latauspistokkeet, DVD-laitteet, turvavyöt ja alkolukko.





Sofia, 5. lk



Silja, 5.-6. lk



Inka, 5. lk



Liam, 2. lk

Dahlin bussi 60 vuoden päästä?

Järjestimme maaliskuussa Kokkolan ja Kruunupyyn alakoulujen lapsille piirustuskilpailun, jossa piti piirtää miltä Dahlin linja-auto näyttää 60 vuoden päästä. Valitsimme loppukilpailuun neljä piirrosta. Äänestä niistä omaa suosikkiasi somekanavissamme viimeistään to 7.4. Eniten ääniä saaneen piirroksen tekijän luokka palkitaan luokkaretkellä PowerParkiin!

Äänestä
suosikkiasi
viimeistään
to 7.4.



Mukavasti matkalle – turvallisesti perille!

Dahl-Linjaliikenne ajaa tilausajoa, reittiliikennettä ja koulukuljetuksia turvallisilla ja nykyaikaisilla busseilla. Uusilla turistibusseilla matkustat mukavasti pitempiäkin matkoja!

Tilausajot



Modernit
minibussit ja
linja-autot
tilausajona
huolettomille
matkoille!

Meiltä bussimatkat ryhmille, yhdistyksille ja yrityksille.

Käytössämme on modernit, mukavat ja turvalliset turistibussit. Sinua palvelevat ammattitaitoiset kuljettajat, olipa kyseessä työ- tai virkistysreissu. Bussiemme varusteluun kuuluu mm. WC, ilmastointi, turvavyöt, latauspistokkeet, jääkaappi, televisio ja DVD-laitteet. Kuljetusten lisäksi hoidamme halutessanne myös yöpymiset, ruokailut ja muut palvelut.

Palveluliikenne



Pikkubussimme ovat käytössä Kokkolan kaupungin palveluliikenteessä. Autot ovat esteettömiä ja niissä on yksi pyörätuolipaikka.

Varaukset: • 029 371 0002 (Soiten kuljetuspalveluasiakkaat)
• 029 371 0005 (ei-lakisääteiset kuljetuspalvelumatkat)

Palveluliikenteen hinnat:

- aikuiset 3,5 € / eläkeläiset 2,5 €
- Soiten kuljetuspalveluasiakkaat 0 €

Huom! Ota huomioon, että palveluliikenne palvelee myös muita asiakkaita samaan aikaan. Lisätietoa Soitelta.

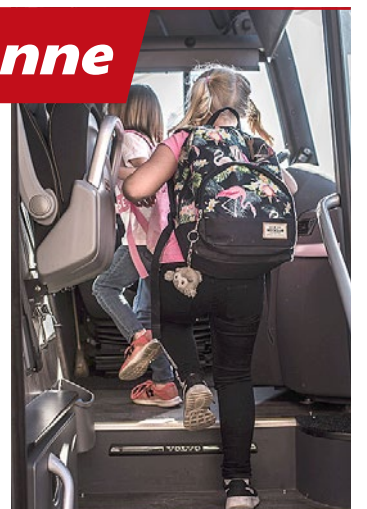
Reittiliikenne

Bussimme ajavat arkisin seuraavilla reiteillä:

Kokkola – Kälviä – Kokkola
Lohtaja – Kokkola
Kokkola – Rahkonen

Katso tarkat aikataulut:
www.matkahuolto.fi

Huolehdimme myös Kokkolan ja Kruunupyyn koulukuljetuksista.



Pyydä tarjous:

010 504 9142 • info@dahlbus.fi • www.dahlbus.fi
Dahl-Linjaliikenne Oy, Sokoiantie 736, 67500 Kokkola

Seuraa meitä:

