

Arjessa mukana

HÄMEENLINNAN KAUPUNGIN ASUKASLEHTI | JULKINEN TIEDOTE | 1 / 2021



Hyvä, paha pysäköinti
s. 4

*Ikäihmiset kaipaavat
monikanavaista
viestintää*
s. 7

Kaavoituskatsaus 2021
s. 8



Sisällys

Kiinnostuskäyrät on ylöspäin.....	2
Maakunnan rokotussivusto.....	2
Hämeenlinna taskussa –sovellus uudistuu.....	3
Hyvä, paha pysäköinti.....	4
Yhdessä oppien ja eläen.....	6
Ikäihmiset kaipaavat monikanavaista viestintää.....	7
Kaavoituskatsaus 2021.....	8
Pysäkin verkossa visailaan ja jutellaan.....	16
Lähisuhdeväkivaltaa torjutaan työpareina.....	17
Ekosysteemit ovat verkostoja.....	18
Bioeconomy week ratkoo kestävyysvajeen haasteita.....	19
Kuntavaalit.....	20
Valtuusto verkossa.....	20

KANTA-HÄMEEN KORONAROKOTUKSET -VERKKOSIVUSTO AUTTAA LöYTÄMÄÄN AJANTASAISEN TIEDON OMASTA ROKOTUSAJANKOHDASTA JA PAIKASTA

Ajantasainen tieto koronarokotusten etenemisestä ja ajanvarausten osalta päivittyvä Kanta-Hämeen yhteiselle koronarokotussivustolle osoitteessa www.koronarokotuksetkantahame.fi. Sivustolle päivitetään aina viimeisin arvio tai tieto rokotusaikataulusta ja ajanvarauksen avautumisesta kunkin maakunnan 11 kunnan osalta rokotusryhmittäin.

Koronarokotusajanvarauksen puhelinnumero Hämeenlinnassa on **03 621 9893**. Puhelinajanvarauksen aukiolo riippuu rokotteiden saatavuudesta.

ARJESSA MUKANA ON HÄMEENLINNAN KAUPUNGIN JULKAISEMA ASUKASLEHTI, JOKA ILMESTYY VUOSITTAIN 4 KERTAA

JULKAISIJA
Hämeenlinnan kaupunki,
PL 84, 13101 Hämeenlinna
Puh. 03 621 2385

TOIMITUSKUNTA
Tiina Vahtokari, vastaava toimittaja
Elina Kataja, Jari Mettälä

TAITTO
Miika Kangasniemi

PAINOPAIKKA
Edita Oy

PAINOS
43 500

E-JULKAISU
www.hameenlinna.fi/asukaslehti

PALAUTE
www.hameenlinna.fi/palaute

KANNEN KUVA
Miika Kangasniemi
Aaltosten perhe hiihtämässä

ISSN-L 1796-2501
ISSN 1796-2501 (painettu)
ISSN 2323-4512 (verkkojulkaisu)



KIINNOSTUSKÄYRÄT ON YLÖSPÄIN

Kiinnostus Hämeenlinnaan kasvaa jatkuvasti ja se näkyy myös somessa: vuonna 2020 Visit Hämeenlinnan seuraajamäärät kasvoivat Facebookissa yli 30 % ja Instagramissa peräti 64 %!
Oletko Hämeenlinnan ystävä ja puolestapuhuja? Seuraa Visit Hämeenlinnaa somessa & tykkää, jaa ja kommentoi - ollaan yhdessä ylpeitä Hämeenlinnasta! Parhaiten löydämme sinut, kun lisäät julkaisuihisi hashtagit #visithämeenlinna #hämeenlinna #hämpton #ihanlähellä

Facebook:
www.facebook.com/VisitHameenlinna.fi

Instagram:
www.instagram.com/visithameenlinna
www.visithameenlinna.fi

HÄMEENLINNA TASKUSSA -SOVELLUS UUDISTUU

Hämeenlinnan kaupunki osallistuu valtiovarainministeriön avustamaan Kaupunki taskussa -hankkeeseen, jonka yhteydessä tuotetaan kaikkien Suomen kuntien ja kaupunkien käyttöön tarjottava mobiilisovellus.

Uudessa Hämeenlinna taskussa -sovellusversiossa säilyvät edelleen vanhat tutut ja suositut toiminnot, kuten sähköinen kirjastokortti, ajankohtaiset tiedotteet ja tapahtumat.

Kaikissa Hämeenlinnan kirjastoissa on automaatti, jolla lainaaminen onnistuu sähköisellä kirjastokortilla.

- Lainojen uusimisen mahdollisuutta sovelluksen kautta selvitetään parhaillaan, ker-
too hankkeen projektipäällikkö **Janne Orkola** Hämeenlinnan kaupungilta.

Sovellusta kehitetään yhteistyössä Salo-
kaupungin kanssa ja sovelluksen tuotantosta vastaa Hämeen ammattikorkeakoulu. Hämeen ammattikorkeakoulun tutkimuspäällikkö **Joni Kukkamäki** uskoo, että ihmisten tarpeita yhdisti se, että sovellusta käytettiin kaupungilla liikkuesssa.
- Se kaivettiin esille, kun piti selvittää, milloin menee seuraava bussi Goodmanin edestä tai käveltiin kirjaston ohi ja tajuttiin, että nyt olisi hyvä sauma uusien lainojen, Kukkamäki sanoo.

HAMK vastaa Kaupunki taskussa -sovelluksen kehitystyöstä ja HAMKin opiskelijat ovat olleet myös sovelluksen testikäyttäjiä. Opiskelijoilta on saatu runsaasti laadukasta ja sovellusta edelleen kehittävää palautetta.

Uusi versio on päivitetty käyttäjien palautteen pohjalta. Janne Orkola toteutti tutkimuksen, jossa selvitettiin, mitä kaupunkilaiset halusivat taskuunsa kotikaupunkinsa digitaalisista palveluista. Touko-kesäkuussa 2020 toteutettuun kyselyyn vastasi 90 henkilöä.

Jo käytössä olevista ominaisuuksista käyttäjät arvostivat kirjastokortin ohella tapahtumakalenteria ja kaupungin tiedotteita. Uusina ominaisuuksina toivottiin linkkejä

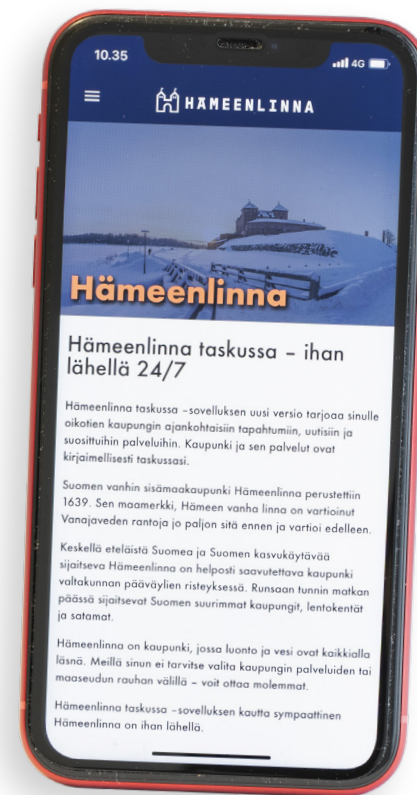
Hämeenlinnan kulttuurikohteisiin ja luontoreitteihin. Uutta sovelluksessa on bus-
siliikenteen mobiililippu sekä reittiopas. Myös kevyitä kyselyitä ja arvontoja voidaan uuden version kautta toteuttaa.

Latujen ja luistelukenttien tilannetieto ei kyselyssä 2020 saanut kannatusta. Orkola toteaa, että vastauksiin on voinut vaikuttaa vähäluminen viime talvi.
-Eihän tiedoilla mitään olisi tehnytään viime vuonna. Jos kysely olisi toteutettu nyt, voisivat vastauksetkin olla erilaisia, hän veikkaa.

KAUPUNKI TASKUSSA -SOVELLUS

Ensimmäinen Android-laitteille suunnattu sovellus julkaistiin vuonna 2018 osana Hämeen ammattikorkeakoulun SÄIHKY-hanketta. Viime vuoden kesäkuuhun mennessä sovelluksen ensimmäistä versiota oli ladattu 3500 kertaa.
Kaupunki taskussa -hanke on valittu yhdeksi Eurooppa-neuvostossa esiteltäväksi esimerkiksi siitä, millaista digitaalista kehitystyötä kunnissa tehdään.

www.hameenlinna.fi/hameenlinnataskussa



Kaupungille sataa kysymyksiä keskustan pysäköinnistä. Miten vastuut oikeasti menevät ja miksi pysäköinti maksaa?

HYVÄ, PAHA PYSÄKÖINTI

Pysäköintipolitiikassa Hämeenlinnan kaupunki on jo vuosia ollut edelläkävijä. Juuri valmistuneen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnos lähtee siitä, että lähitulevaisuudessa Suomessa pysäköinnin maksaa käyttäjä.

Kaupungin vastuulle pysäköinnistä kuuluvat pysäköinnin suunnittelu osana kaavoitusta ja laajempaa liikennesuunnittelua, keskustan kadunvarsipaikat ja pysäköinninvalvonta. Hämeenlinnan Pysäköinti Oy hallinnoi parkkitaloja ja eräitä pysäköinti-alueita.

MAKSUTON PYSÄKÖINTIKIN MAKSAA

Pysäköinnin tulee olla kohtuuhintaista ja siksi sitä myös tuetaan kaupungin varoista. Linjaus ja päätös maksullisuudesta on tehty kaupunginvaltuustossa pysäköintiohjelman hyväksymisen yhteydessä 2016 ja päivityksessä 2019

-Maksuton pysäköinti tarkoittaisi sitä, että pysäköinti kustannettaisiin verorahoilla eli kaikki maksaisivat, vaikka vain jotkut käyt-

tävät, toteaa kaupungin maankäytön suunnittelujohtaja **Niklas Lähteenmäki**.

On myös huomattu, että ilmaiset paikat eivät jää niille, jotka tulevat keskustaan asioimaan. Maksuttomat paikat täyttyvät keskustassa asuvien ja työssä käyvien autoista. Tämä näkyi erityisen hyvin joitakin vuosia sitten tehdyissä joulunajan maksuttomissa pysäköintikokeiluissa.

ASEMANRANTA ON ARVOVALINTA

Asemanrannan pysäköintijärjestelyt ovat kuohuttaneet pendelöijiiä. Pendelöinti ja pendelöijät ovat osa Hämeenlinnan elinvoimaa ja on tärkeää, että pysäköintipolitiikkaa kehitetään jatkuvasti ja asukkaita kuunnellaan. Alueella sijainnutta ilmaista hiekkaparkkia kaivataan takaisin. Aikaisempi hiekkakenttä ei ollut kaupungin omistuksessa kuten ei kauempana sijaitsevaakaan kenttä, joka on toimistorakennukselle osoitettu tontti.

- Ei voi olla vierekkäin maksullista ja maksutonta pysäköintiä, se ei toimisi, Lähteen-

mäki toteaa painokkaasti.

Pöölin rakentaminen liittyy keskeisesti Asemarannan alueen rakentamiseen. Valtaosa alueen kiinteistöjen autopaikoista on osoitettu Pööliin, jota ei siis tehty vain junamatkustajia varten. Asemarannan asemakaava, johon pysäköintilaitos sisältyi, hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa tammikuussa 2017.

- Asioissa on aina monta puolta. Asemarannan aluetta kehittämällä kaupunki mahdollistaa asumismuodon, jossa ihminen pystyy kotioveltaan kävelemään suoraan junaan. Pysäköintiratkaisut liittyvät aina osaksi suurempaa kokonaisuutta ja kaupunkisuunnittelua ohjaa kaupunginvaltuuston hyväksymä kaupunkistrategia ja sen sisältämät arvot, Lähteenmäki jatkaa.

KESKUSTAN PINTA-ALAA ENEMMÄN ASUMISEEN

Pysäköintitalot ovat halvin mahdollinen tapa hoitaa pysäköinti heti maanpäällisen pysäköintikentän tai kadunvarsipysäköinnin jälkeen. Kentät kuitenkin vievät paljon

Kaupunki

Palveluiden ostot

Avustukset

170 000

500 000

Pysäköintiyhtiö

126 000

150 000

Kiinteistövero

Kadunvarsipysäköintiin tuotot

arvokasta maa-alaa, kadunvarsia on rajallinen määrä ja ne on Hämeenlinnassa jo otettu käyttöön.

Ruutukaavakeskustan maa-alasta noin 2/3 on jo nyt varattu autoille kaupungissa, jonka keskusta on varsin kompakti ja helposti myös kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä saavutettavissa.

Parkkitalot ovat ainoa ratkaisu siihen, että keskustan rajallista pinta-alaa saadaan käytettyä tehokkaammin niin, että mah-

dollisimman suuri osa ihmisistä voi asua toiveidensa mukaisesti keskustassa samaan aikaan, kun mahdollisimman moni pystyy pysäköimään siellä.

RAHAA SIIRTYY KUMPAANKIN SUUNTAAN

Hämeenlinnan Pysäköinti Oy hallinnoi kolmea parkkitaloa ja kuutta pysäköintialuetta.

Parkkitalo Keinusaari valmistui vuonna 2010, Kaivoparkki vuonna 2012 ja rautatieaseman viereen Pööli syksyllä 2020. Asu-

kas- ja yrityspysäköintiluvat ostetaan myös yhtiöltä.

- Kaikki muu pysäköintiin liittyvä kuuluu kin sitten kaupungille, tiivistää Hämeenlinnan Pysäköinti Oy:n toimitusjohtaja **Ari Mielty**.

Pysäköintiyhtiö päättää itse parkkipaikkajensa hintatasosta. Mieltyn mukaan Hämeenlinnan hinnat ovat korkeintaan keskitasoa, kun vertaa muihin kaupunkeihin. Pysäköintiyhtiön liikevaihto on ollut vuosittain noin miljoona euroa.

PYSÄKÖINTIÄ POHDITAAN YHTEISEN PÖYDÄN ÄÄRESSÄ

Kaupungissa toimii pysäköintityöryhmä, joka kokoontuu kerran kuussa keskustelemaan pysäköintiasioista. Pöydän ääressä ovat pysäköintiyhtiö, pysäköinnin valvonta, liikennesuunnittelu, infran suunnittelu, kaavoitus sekä kaupunginlakimies.

- Kaupunkilaisten kysymyksistä, joita tulee todella paljon, keskustellaan näissä kokouksissa, kaupunkirakennegohtaja **Tarja Majuri** kertoo.

kuva **Miika Kangasniemi**

Hämeenlinnan varhaiskasvatuksessa on siirrytty 1-5-vuotiaiden lasten ryhmärakenteeseen aiempien isojen ja pienten lasten ryhmien sijaan.

YHDESSÄ OPPIEN JA ELÄEN

TUTUISSA PÄIVÄKOTIRYHMISSÄ ENTISTÄ PIDEMPÄÄN

Uudistuksella pyritään vahvistamaan yhteisöllisyyttä, lasten sosiaalisia taitoja ja luontaista oppimista kaiken ikäisten lasten yhteisöissä. Lisäksi muutoksella vastataan paremmin lisääntyneeseen perheiden ja lasten tarvitsemaan tukeen pidempikestoisilla ihmissuhteilla.

– Meillä on ollut yhteiskunnassamme esimerkkejä raastuvasta kiusaamisesta ja sen seurauksista. Tutkimusten perustella kaikenikäis-

tä lapsista koostuvat ryhmät vähentävät kiusaamista, aggressiivisuutta sekä muita sosiaaliseen vuorovaikutukseen liittyviä haasteita, kaupungin varhaiskasvatuksen suunnittelija **Elina Kataja** kertoo.

PITKÄKESTOISET IHMISSUHTEET TUKEVAT HYVINVOINTIA

Monet tutkimukset lapsen kasvusta, kehityksestä ja oppimisesta puoltavat 1–5-vuotiaiden lasten ryhmiä. Pidempikestoiset ihmissuhteet tukevat myös perheitä entistä paremmin.

Oppimista ei tapahdu vain samanikäisten kesken vaan sitä edesauttaa toimiminen sekä samanvertaisten että osaavampien lasten kanssa. Arjessa toimitaan, kuten aiemminkin, pienemmissä ryhmissä.

– Koen, että arki on rikasta ja monipuolista kaiken ikäisten lasten yhteisössä, jossa on myös paljon maahanmuuttajataustaisia lapsia, kertoo varhaiskasvatuksen opettaja **Annasofia Ruohonen** Liivuoren päiväkodista.

UUDEN OPETTELU VIE AINA AIKAA

Päiväkodeissa on ollut erilaisia ryhmärakenteita aiemmin. Valtakunnallisesti ei ole olemassa standardia siitä, miten ryhmät rakennetaan, paitsi lakisääteiset vaatimukset henkilöstön ja lasten suhdeluvulle.

– Koen ryhmärakennemuutoksen positiivisena muutoksena. Kasvatuksen tasa-arvo on mielestäni sitä, että lapsi saa itselleen merkityksellisiä kokemuksia ja tarvitsemansa tuen, toteaa Ruohonen.

Muutos on aina tunteita herättävä asia, ja uuden opettelu vie aikaa.

– 1-5-vuotiaiden ryhmissä toimiminen haastaa elämään hetkessä, keskittymään vuorovaikutukseen ja leikkiä ymmärtävään tapaan toimia.



Tiedämme, että lapsi oppii vahvimmin toisilta lapsilta, toteaa varhaiskasvatuksen opettaja **Pirjo Selonen**.

Kollega **Taija Peltomaa** Kotalan päiväkodista näkee muutoksen vastaavan uutta oppimiskäsitystä ja haastavan kasvattajatiimiä kehittämään uusia toimintatapoja.

– Lapsi oppii vuorovaikutuksessa. Pienet pääsevät jo varhain kiinni roolileikkien maailmaan sisarustensa tai muiden heitä vanhempien johdolla. Isommat oppivat tärkeitä tunteita ja leikeissä ja arjen tilanteissa eri-ikäisten kanssa.

Ongelmatonta muutos ei ole, ja se on teettänyt paljon työtä ajattelussa sekä asenteissa. Laajan ikäskaalan ryhmät haastavat kasvattajia entistä enemmän tukemaan pienemmissä ryhmissä toimimista ja toiminnan porrastamista.

– Korostaisin erityisesti koko tiimin yhteistä suunnittelua ja sitoutumista, painottaa lastenhoitaja **Päivi Kauppila** Lammin päiväkodista, missä ryhmämalli on ollut käytössä jo vuosia.

Kaupunki kerää jatkossa tietoa ja kokemuksia sekä henkilöstöltä, huoltajilta että lapsilta. Lisäksi muutosta arvioivat Reunamo Education Researchin tutkijat.

Teksti **Mikaela Uoti** Kuva **Pixabay**

Julkisia palveluita on muutettu laajalti sähköisiksi, mikä on helpottanut ja nopeuttanut tietojen saatavuutta. Digihuumassa joidenkin ihmisryhmien, kuten ikäihmisten, erityistarpeet ovat saattaneet kuitenkin unohtua.

IKÄIHMISET KAIPAavat MONIKANAVAISTA VIESTINTÄÄ

Hämeenlinnan ikäihmisten raadin ja vanhusneuvoston yhteinen viestintäryhmä on pureutunut kotona asuvan, hämeenlinnalaisen ikäihmisen tiedonsaannin ongelmiin ja laatinut kohderyhmälle oman viestintäsuunnitelman.

– Ikäihmisten tiedonsaannin epätasaisuus ja puutteet ovat pitkään nousseet keskeiseksi ongelmaksi käymissämme keskusteluissa. Saimme Hämeenlinnan kaupungilta ehdotuksen, että valmistelisimme kokonaisvaltaisen ikäihmisten viestintäohjelman, kertoo viestintäryhmän puheenjohtaja **Pentti Repo**.

Suunnitelma täydentää Hämeenlinnan kaupungin nykyisiä ikäihmisiin kohdistuvia viestintätoimia tekemällä muutosehdotuksia mm. Hämeenlinnan kaupungin verkkosivuihin sekä Kela- ja sosiaalipalveluihin. Keskeistä on palveluiden yhdenvertaisen saatavuuden, saavutettavuuden, oikea-aikaisuuden sekä jatkuvuuden parantaminen.

IKÄIHMISET KÄYTTÄVÄT PERINTEISIÄ TIEDONLÄHTEITÄ

Ikäihmiset ovat viestinnällisesti hyvin yhtenäinen ryhmä. Moni heistä on jo tottunut käyttämään älypuhelinia ja internetiä, mutta edelleen merkittävä osa yli 65-vuotiaasta käyttää tiedonsaantiin perinteisiä puhelinpalveluita ja painettua tiedotusmateriaalia.

Omia haasteita ikääntyville tuo fyysiset muutokset, esimerkiksi näkökyvyn sekä lä-

himuistin toiminnan heikentyminen. Tällöin myös tiedon ymmärtäminen voi olla hankalampaa. Näin ollen viestinnässä tulisi huomioida tiedon saavutettavuus, joka edellyttää ymmärrettävää sisältöä, selkeää kieltä ja helppokäyttöisiä teknisiä ratkaisuja.

TIETO ON VAIKEASTI SAAVUTETTAVISSA

Hämeenlinnassa asuu noin 17 600 yli 65-vuotiaasta henkilöä. Heistä 40 prosenttia ei hallitse tietotekniikan käyttöä. Yli 85-vuotiaissa tällaisia henkilöitä on jo 80 prosenttia.

Ikäihmisten viestintäsuunnitelmassa sanotaan, että keskeinen ongelma yksittäisen hämeenlinnalaisen ikäihmisen näkökulmasta on tiedon saavutettavuus. Erityisesti henkilökohtaisten palveluiden rajallisuuden koetaan heikentäneen tietojen saatavuutta.

– Tällä hetkellä kaupungin viestintäsuunnitelma-periaatteet jättävät tietotekniikkaa hallitsematon kaupunkilaiset toisijaiseen asemaan digitaalisiin verrattuna. Kaupungin tiedotus tapahtuu pääosin verkkosivuilla, mutta suuri osa ikäihmisistä kaipaa edelleen perinteistä tiedotusmateriaalia ja etenkin henkilökohtaista puhelinpalvelua, Repo sanoo.

RATKAISUEHDOTUKSET OTETAAN KÄYTTÖÖN

Hämeenlinnan kaupunki on jo ehtinyt perehtyä viestintäsuunnitelmaan ja pohtinut mahdollisia toimenpiteitä. Kehitys-



työ tullaan tekemään yhdessä Ikäraadin ja Vanhusneuvoston edustajien kanssa, jotta asiakas- ja käyttäjänäkökulma tulevat parhaalla mahdollisella tavalla huomioitua.

– Muokkaamme kaupungin verkkosivulla olevan Ikäihmisten palvelut -osion niin, että ensimmäiseksi sivuksi laaditaan helposti käytettävä ja ymmärrettävä tiedonhaun ohjaussivu (navigointisivu). Myös suunnitelmassa mainittua sähköistä ikäihmisten palveluopasta on aivan mahdollista ryhtyä tekemään, kertoo Hämeenlinnan kaupungin viestintäpäällikkö **Tiina Vahtokari**.

–Tulevaisuuden suunnitelmissa on myös palvelu ikäihmisiä uudistetun, puhelimeen ladattavan Hämeenlinna taskussa -sovelluksen kautta, Vahtokari jatkaa.



Kaikenikäisistä lapsista koostuvat ryhmät vähentävät kiusaamista ja muita sosiaaliseen vuorovaikutukseen liittyviä haasteita.

KAAVOITUSKATSAUS 2021

Vuoden 2021 kaavoituskatsauksen vireille tulevien kohteiden hyväksyminen on samalla kaavoituspäätös katsauksessa olevien hankkeiden osalta. Kaavoituskatsauksessa esitetyn kaavahankkeen vireilletulosta ei kuuluteta erikseen.

MAAKUNTAKAAVOITUS

Hämeen liitto vastaa Kanta-Hämeen maakuntakaavan laatimisesta, kaavan pitämisestä ajan tasalla ja sen kehittämisestä. Maakuntakaava on maankäyttö- ja rakennuslain mukainen pitkän aikavälin yleispiirteinen suunnitelma maakunnan yhdyskuntarakenteesta ja alueidenkäytöstä.

YLEISKAAVOITUS

Yleiskaavan tarkoituksena on kunnan tai sen osan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteensovittaminen. Yleiskaavassa esitetään tavoitellun kehityksen periaatteet ja osoitetaan tarpeelliset alueet yksityiskohtaisen kaavoituksen ja muun suunnittelun sekä rakentamisen ja muun maankäytön perustaksi.

KANTAKAUPUNGIN OSAYLEISKAAVA 2035

Hämeenlinnan kantakaupungin suunnittelualue on käsittänyt Hämeenlinnan kantakaupungin alueen. Alue rajautuu Hattulan ja Janakkalan kuntiin sekä Rengon ja Hauhon kaupunginosaan.

MUUT YLEISKAAVAT

Hämeenlinnan kaupungin alueella on voimassa myös useita muita maankäyttö- ja rakennuslain mukaisia oikeusvaikutteisia ja oikeusvaikuttomia yleiskaavoja ja ranta-osayleiskaavoja.

Hämeensaaren yleissuunnitelman tarkistus

Hämeensaaren aluetta koskeva yleissuunnitelma on päivitetty keväällä 2020. Päivityksessä on huomioitu Areena-hankkeen

tilavaraukset ja sen vaatimat liikenne- ja katujärjestelyt. Samalla on ollut tarve päivittää Hämeensaaren itäosan ja Paasikiventien varren asuinkortteleiden rakennetta.

Keskustan pysäköintiohjelman tarkistus

Kaupungin keskustaa koskevien täydennysrakentamis- ja kaavamuutoshankkeiden vuoksi on tarve päivittää ajoittain kaupunginvaltuuston hyväksymää keskustan pysäköintiohjelmaa. Keskustan pysäköintiohjelman viimeisin tarkistus hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 3.2.2020. Pysäköintiohjelman tarkistuksessa on määriteltä yhteiskäyttöauton järjestelyn periaatteet.

Ranta-asumisen ja haja-asutuksen periaatteet

Ranta-asumisen periaatteista valmistui selvitys syksyllä 2020. Selvityksen perusteella on mahdollista muuttaa loma-asunto vakituiseksi asunnoksi. Selvityksessä on tunnistettu vakituisen asumisen edullisuusvyöhykkeet ja kyläalueet sekä tutkittu niiden kehittämisedellytyksiä uudisrakentamisen suhteen.

Yleiskaava 2045

Tavoitteena on aloittaa uuden koko kaupungin kattavan oikeusvaikutteisen yleiskaavan valmistelu vuonna 2022. Valmistelua on aloitettu keskustavision päivityksellä, sekä rannalla asumisen periaatteiden valmistelulla. Yleiskaava laaditaan koko kaupungin alueelle. Samalla yleiskaava päivitetään myös kantakaupungin alueella muuttuneen toimintaympäristön sekä ympäristöselvitysten osalta. Yhteystiedot: maankäytön suunnittelujohdaja Niklas Lähteenmäki

Iittalan kaavarunko

Kalvolan Iittalan taajaman alueelle on laadittu tarkemman kaavoituksen tueksi kaavarunko, johon on kerätty erilaisten hank-

keiden tuoma tieto alueen kehittämisen suunnasta. Epävirallinen kaavarunkoalue ulottuu idässä moottoritiehen ja lännessä Turkinmäen alueeseen. Kaavarunkotyö viimeistellään 2021.

Valmistelija: kaavasunnittelija Katja Ojala

Keinusaari, Vanajaveden sairaalan eli entisen Lääninsairaalan alueen kehittämisselvitys

Selvityksessä tutkitaan Vanajaveden sairaalan alueen kehittämismahdollisuuksia mm. lisärakentamista. Selvitysalue sijaitsee Viipurin- ja Hämeentien sekä Vanajaveden rajaamalla alueella. Tarkemman selvityksen ajankohta on avoin.

Valmistelija: arkkitehti Marika Viinanen

Evon ja Taruksen alueen kehittämissuunnitelma

Evon ja Taruksen kehittämissuunnitelma suunnitellaan yhdessä metsähallituksen kanssa. Selvitystyö arviolta 2021 aikana. Alueella aloitetaan mahdollisesti yleiskaavatyö.

Valmistelija: maankäytön suunnittelujohdaja Niklas Lähteenmäki

Automarket-selvitys

Selvitetään mahdollisuutta sijoittaa suuria kaupan yksiköitä kantakaupunkiin.

Valmistelija: maankäytön suunnittelujohdaja Niklas Lähteenmäki

2020 VALMISTUNEET ASEMAKAAVAT

Asemakaavan laatimista ohjaa oikeusvaikutteinen yleiskaava ja sellaisen puuttuessa maakuntakaava. Asemakaavoilla määritetään alueen maankäyttö eli mm. tontin tai alueen käyttötarkoitus ja rajat, rakentamisen sijainti ja määrä sekä otetaan kantaa mahdollisten alueen arvojen säilymiseen.

Hämeenlinnan kaupungin alueella on voimassa yli 2 200 asemakaavaa.

Ahveniston sairaala

Ahvenistontien pohjoispuolelle on mahdollista rakentaa uusi Ahveniston sairaala, päivittäistavara- ja pysäköintilaitos sekä pelastuslaitoksen yksikkö. Kaavamuutos mahdollistaa myös nykyisen Sairaalkadun linjauksen muutoksen sekä kehittää Ahvenistontien liikennejärjestelyjä.

S-market Idänpää

Nykyisen S-marketin laajentamisen vuoksi on tarvittu asemakaavan muutos.

S-market Jukola

Nykyisen S-marketin laajentaminen ja muutokset pihan sekä pysäköintialueen toiminnallisuuden järjestelyissä on vaatinut asemakaavan muuttamista.

Moreenin Painokankaan pienten teollisuustonttien alue

Asemakaavamuutoksella on muodostettu nykyistä pienempiä tontteja Painokankaan- ja Louhikkokadun varren kortteleihin.

Metsäharju, Pientaloasumista Marssitien varteen, Ahvenisto

Ahvenistoon, entisen Vuorentaan vanhainkodin ympäristöön on kaavoitettu uusia erillispientalotontteja 25 kpl.

Pikku-Parolantie 5b

Pullerinmäen kaupunginosassa (nro 10) olevalle tontille on mahdollista sijoittaa vuokra-asuntoja päihdeongelmallisille.

Hauhon keskusta: vanha koulu ja kesätori

Asemakaavan muutoksella on muutettu vanhojen koulujen ja kunnantalon ym-

päristön käyttötarkoitus asuin- ja liikerkennusten alueeksi. Samassa yhteydessä on turvattu maakunnallisesti arvokkaan kulttuuriympäristön säilyminen ja tutkittu myös täydennysrakentamisen mahdollisuuksia koulujen alueella, huomioiden alueen käyttö kesätorin pitopaikkana.

Pienet asemakaavan muutokset

Pienet asemakaavan muutokset koskivat pääasiassa käyttötarkoituksen muutoksia tai omakotitalotonttien jakamista kahdeksi tontiksi. Pieniä valmistuneita asemakaavan muutoksia olivat:

- Vanha Helsingintie 36
- Viisarintie 22
- Varastokatu 8
- Takumäenkuja 6
- Poltinahontie 72
- Koskisentie 37

Kaavaprosessi



1. Aloitusvaihe:

- Tavoitteet
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS, ”projektisuunnitelma”)
- Kaavatyön käynnistäminen
- (käynnistämissopimus, merkittävät kaavat käynnistää Kaura)

2. Luonnosvaihe:

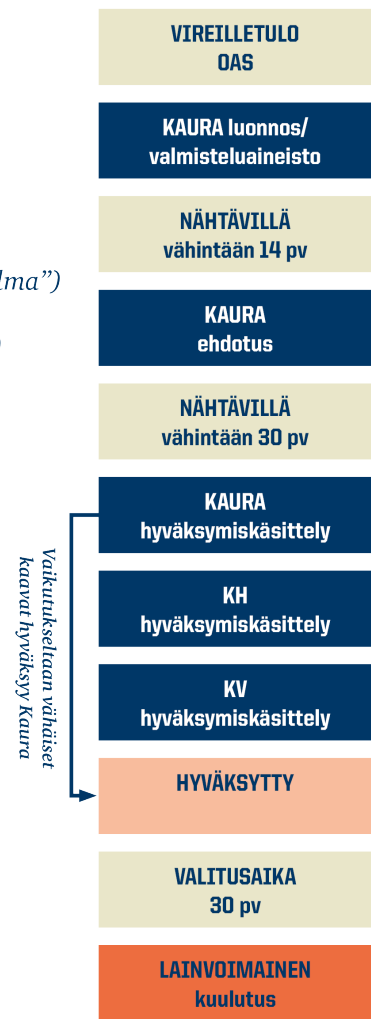
- Selvityksiä, mahdollisia vaihtoehtoja...
- Luonnosvaiheen kaavakartta ja –selostus
- Nähtävillä olo vähintään 14 vrk: osallisten mielipiteet
- Viranomaiskommentit/-lausunnot

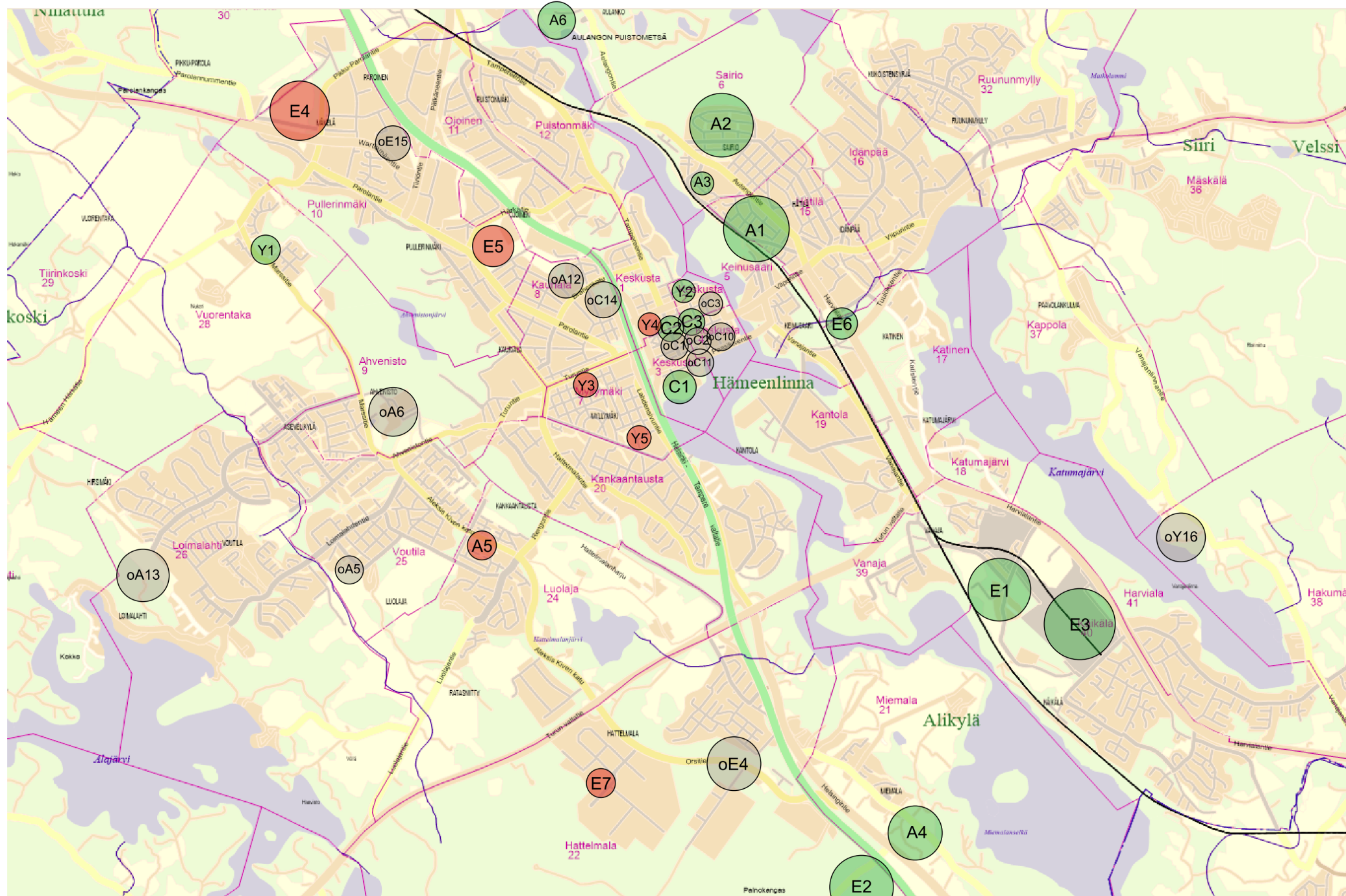
3. Ehdotusvaihe:

- Vastineet luonnosvaiheen palautteeseen
- Muutokset ja täydennykset kaavakarttaan ja –selostukseen
- Nähtävilläolo vähintään 30 vrk: osallisten muistutukset
- Viranomaislausunnot

4. Hyväksymisvaihe:

- Vastineet ehdotusvaiheen muistutuksiin ja lausuntoihin
- Vähäiset muutokset kaavakarttaan ja –selostukseen
- KAURA > KH > KV – kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavan
- Ilmoitus kaavan hyväksymisestä lehdessä
- Valitusaika 30 vrk
- Kaava saa lainvoiman kuulutuksella





KAAVOITUSKOhteet:

Vireillä
Tuleva



C1 Hämeensaari-areena
C2 Ruusukortteli (kortteli 1)
C3 Torin ja sen lähiymp. kaavamuutos

E1 Paikkalan teollisuusalue
E2 Moreenin eritasoliittymä ja yritysalue
E3 SSAB Europe OY
E4 Kiltintien /Mäkelän alue
E5 Liikuntahalli, Pullerinkentät
E6 Elenia Lämpö Oy:n varavoimala
E7 Länsiportintie 14-18

A1 Asemantausta
A2 Sairion pientaloalue
A3 Turkistie, Sairio
A4 Miemalan pientaloalue
A5 Aleksis Kiven kadun varren pienet tontit
A6 Aulangonniemi

Y1 Vuorentaan koulu
Y2 Keskuskoulu ja Palanderin talo
Y3 Myllymäen koulu
Y4 Birger Jaarlin kadun puutalot
Y5 Lahdensivuntien kampusalue

P1 Lammi, Kuurna- ja Naavatie väli
P2 Lammin koulukeskus
P3 Iittalan taajama, katualueet
P4 Iittalan vanhan koulun alue

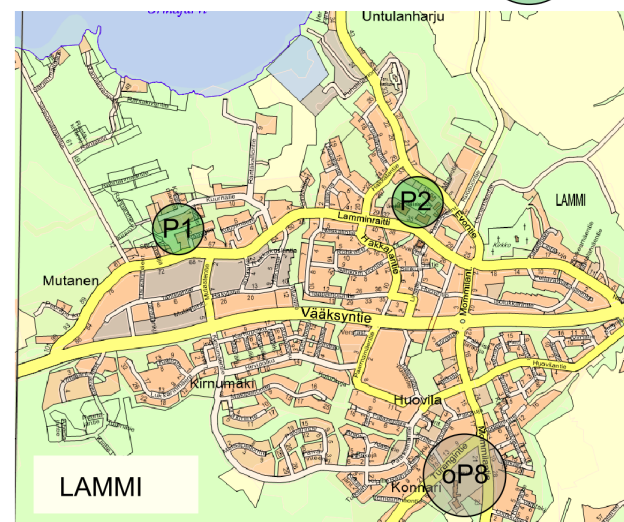
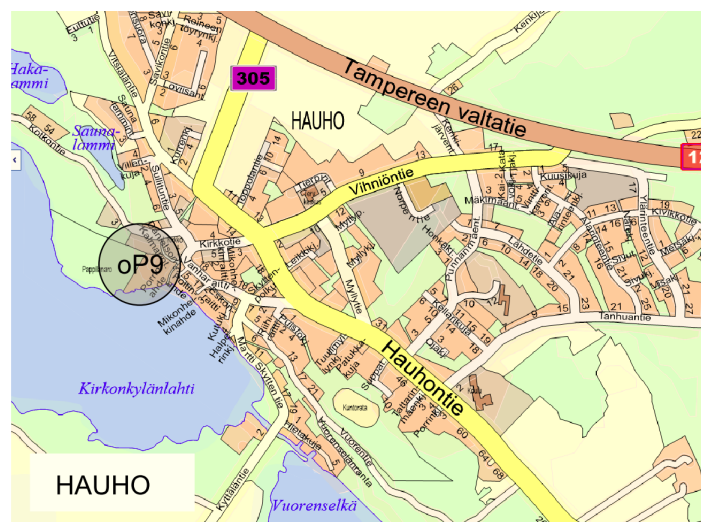
KAAVOITUSKOhteet:

Odottava



oC1 Vaakakortteli (kortteli 2)
oC2 Keskustalo
oC3 Hallituskatu 6
oE4 Moreeni, Orsitie
oA5 Arsela
oA6 Ahvenistonmäki
oP7 Iittalan vanhan meijerin alue
oP8 Konnarin koulun alue, Lammi
oP9 Hauhon kirkon eteläpuoli

oC10 Palokunnankatu 3-7
oC11 Paasikiventien siirto
oA12 Brahenkatu 33, Kauriala
oA13 Sammontorppa
oA14 Seminaarin koulun alue
oE15 Wartianmäentie 2, Tiiriö
oY16 Vanajanlinna



VIREILLÄ OLEVAT TAI TULEVAT ASEMAKAAVA- HANKKEET

KESKUSTAN KEHITTÄMISTÄ TUKEVAT HANKKEET

C1 Hämeensaarihanke, Hämeen- saari

Hanke käsittää monitoimiareenan, liike- ja toimistotiloja sekä asumista. Alueesta on tehty suunnitteluvaraus Hämeensaaren kehitys Oy. Tilanne/tavoite: Kaavaluonnos/ehdotus talvella 2021

Valmistelijat: suunnittelujohtaja Niklas Lähtenmäki, asemakaava-arkkitehti Jari Mettälä

C2 Kortteli 1 kehittäminen (Ruusu- kortteli)

Kortteliä kehitetään kaupallisille palveluille, toimistoille ja asumiselle. Lisäksi otetaan huomioon korttelissa olevien arvokaiden rakennusten rakennussuojelullisten ja historiallisten arvot. Kaavamuutostyö voidaan aloittaa, kun korttelin vaatima pysäköintitarve on ratkaistu. Tilanne: aloitus mahdollisesti vuonna 2021

Valmistelija: avoin

C3 Torin ja sen lähiympäristön kaavamuutos

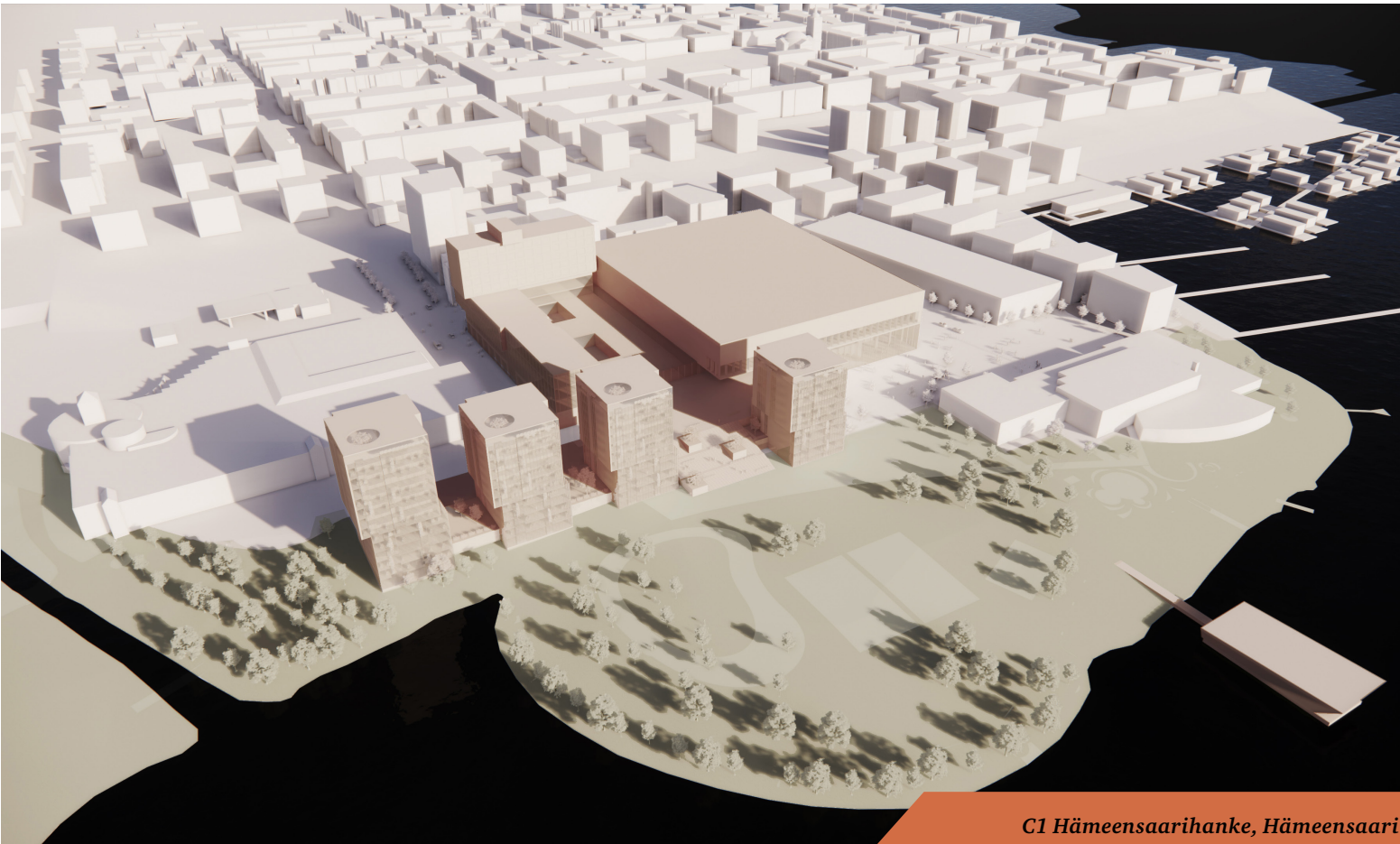
Torialueen kaavamuutoksessa uudistetaan voimassa olevan asemakaavan määräyksiä ja rakennusten suojelukysymyksiä sekä mahdollistetaan uutta rakentamista mm. toripaviljonki. Tilanne: aikataulu on avoin

Valmistelija: avoin

KANTAKAUPUNGIN ELINKEINOJA TUKEVAT ASEMAKAAVAHANKKEET

E1 Paikkalan teollisuusalue

Asemakaavamuutoksella tutkitaan alueen täydentämismahdollisuuksia pienten yritystonttien lisäämiseksi. Samalla tutki-



C1 Hämeensaarihanke, Hämeensaari

taan Vanhanpappilantien muuttamista ka-
tualueeksi sekä jalankulku- ja pyörätien
rakentamista Kirkonkulman koulun suun-
taan. Kirkonkulman koulun suojelua sel-
vitetään asemakaavassa.Tilanne/tavoite:
kaavaluonnos/kaavaehdotus vuoden 2021
aikana

Valmistelija: kavasuunnittelija Marja Suu-
tari

**E2 Moreenin eritasoliittymä ja
yritysalue**
Kaavalla tutkitaan uuden moottoritien eri-
tasoliittymää ja sen ympäristöön sijoittu-
van yritysalueen kehittämisedellytykset.
Tilanne/tavoite: valmistelussa/kaavaluon-
nos 2021

Valmistelija: kavasuunnittelija Katja Ojala

**E3 SSAB Europe Oy, Harvialantie
420.**
Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdol-
listaa pääasiassa uutta toimistorakentamis-

ta noin 5 500 k-m2 nykyiselle teollisuus- ja
varastorakennusten tontille. Samalla tar-
kistetaan mahdolliset tonttiin liittyvien
reuna-alueiden kaavoitustarve. Tilanne/ta-
voite: OAS ja luonnos on laadittu/kaava-
ehdotus keväällä 2021

Valmistelija: kavasuunnittelija Marja Suu-
tari

**E4 Kiltintie alue /Mäkelän yritys-
alue, VIREILLE TULEVA**
Selvitetään elinkeinojen ja kaupan sijoit-
tumista ja alueen laajentamista pohjoiseen
sekä tutkitaan alueen liikenneverkon ke-
hittämistä. Tilanne: Kaavamuutoksen aloi-
tus on avoin

Valmistelija: avoin

**E5 Uusi liikuntahalli Pullerinkent-
tien viereen, VIREILLE TULEVA**
Parolantie ja Härkätien kulmaan on tarkoi-
tus sijoittaa uusi noin 2 500 k-m2 suuruinen
urheiluhalli, jossa on Padel-kenttiä ja muita

sisäliikuntatiloja. Samalla päivitetään Pul-
lerin kenttiä koskeva asemakaava. Tilanne:
Kaavamuutoksen aloitus vuonna 2021

Valmistelija: arkkitehti Marika Viinanen

**E6 Elenia Lämpö Oy:n varalämpö-
keskus**
Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollis-
taa Elenian varalämpökeskus sijoittuminen
Kutalanpuiston viereen, Harvialantien ja
rautatien väliselle alueelle. Uuden voima-
lan on tarkoitus korvata nykyinen Keinus-
aareissa oleva varalämpövoima-voimala.
Tutkitaan samalla katuyhteyttä Vanajan-
tieltä Katisten kiertoliittymään. Tilanne:
kaavamuutoksen aloitus on avoin

Valmistelija: kavasuunnittelija Marja Suu-
tari

**E7 Länsiportintie 14-18 , VIREILLE
TULEVA**
Kaavamuutoksen tavoitteena on muuttaa
tonttien käyttötarkoitus teollisuus- ja va-

rastotoimintaan. Tontteja muokataan ja
laajennetaan niin, että muutosalueella ole-
vat kaavanmukaiset EV- ja katualueet pois-
tuvat. Tilanne: Kaavamuutoksen aloitus on
avoin

Valmistelija: avoin

**KESKUSTAN
ULKOPUOLISET ASUMISEN
ASEMAKAAVAHANKKEET**
A1 Asemantausta
Asemantaustan pientaloalue on maa-
kunnallisesti arvokas kulttuuriympäris-
tö. Nykyinen asemakaava ei anna riittä-
viä työkaluja tämän päivän rakentamisen
ohjaukseen. Asemakaavamuutoksella
turvataan Asemanataustan arvokkaan
kulttuuriympäristön säilyminen. OAS ja
Asemantaustan suunnitteluperiaatteet on
laadittu. Asemakaavaluonnos valmistui ke-
väällä 2020. Tilanne/tavoite: kaavaehdo-
tus on valmistumassa/hyväksymiskäsitte-
lyssä keväällä 2021

Valmistelija: arkkitehti Tuula Leppämäki

A2 Sairio
Sairion pientaloalue on valtakunnallises-
ti arvokas kulttuuriympäristö. Nykyinen
asemakaava ei anna riittäviä työkaluja tä-
män päivän rakentamisen ohjaukseen. Ase-
makaavamuutoksella turvataan Sairion ar-
vokkaan kulttuuriympäristön säilyminen.
OAS on laadittu. Tilanne/tavoite: OAS on
laadittu/kaavaluonnos vuoden 2022 aika-
na

Valmistelija: arkkitehti Tuula Leppämäki

A3 Turkistie, Sairio
Sairionrannassa tutkitaan korttelin 67 uu-
delleenjärjestelyä. Tilanne/tavoite: kaava-
luonnos/kaavaehdotus talvella 2021

Valmistelija: arkkitehti Tuula Leppämäki

**A4 Miemalan alueelle täydentävää
pientaloasumista,
VIREILLE TULEVA**
Alueelle tutkitaan erillispien- ja rivitalota-

lojen sijoittamista. Puurakentaminen ja yk-
sikerroksisuus ovat alueen teemoina. Tilan-
ne/tavoite: vireillä/kaavaluonnos 2021

Valmistelija: kaavasuunnittelija Marja Suu-
tari

**A5 Jukolan pienet pientalotontit,
VIREILLE TULEVA**
Reilun kolmen hehtaarin tasaiselle pelto-
alueelle suunnitellaan erityisesti pieniä
omakotitontteja, joissa on vaihtelevat ra-
kennusoikeudet. Tilanne/tavoite: valmiste-
lussa/kaavaluonnos 2021

Valmistelijat: arkkitehti Tuula Leppämäki,
arkkitehti Marika Viinanen

A6 Aulangonniemi (vireille 2004)
Aulangonniemin kaavamuutos on tul-
lut vireille jo 9.1.2004. Kaavamuutokses-
sa mahdollistetaan mm. pysyvä asuminen
jo rakennetuilla lomakiinteistöillä. Kaava-
muutos on aikanaan jäänyt kesken ja tar-
koitus on päivittää materiaali ja saattaa
kaavatyö loppuun. Asemakaavan muutos
aloitetaan vuonna 2021. Tilanne/tavoite:
kaavan laatiminen jäänyt kesken/kaava-
luonnos 2021

Valmistelijat: avoin

**KOULUJEN PALVELUVERKKOON
TAI HOIVA-ALAA LIITTYVÄT
ASEMAKAAVAHANKKEET**
Y1 Vuorentaan koulu
Asemakaavan muutoksella ratkaistaan
Vuorentaan koulun mahdollisen suoje-
lun tarve tai purkamisen edellytykset.
Muu-toksessa huomioidaan tontin täyden-
nysrakentamisen mahdollisuudet. Tilan-
ne/tavoite: kaavaluonnos laadittu/hyväk-
symiskäsittelyssä vuoden 2021 aikana

Valmistelija: kaava-arkkitehti Jari Mettälä

**Y2 Keskuskoulun ja Palanderin
talon alue (vireille 2018)**
Nykyisen Keskuskoulun tyhjiille ja perus-
korjausta vaativille rakennuksille etsi-
tään uusia käyttömahdollisuuksia. Käyttö-

tar-koituksen muutos vaatii asemakaavan
muuttamista. Tilanne/tavoite: kaavaluon-
nos laadittu/hyväksymiskäsittelyssä vuo-
den 2021 aikana

Valmistelija: asemakaava-arkkitehti Jari
Mettälä

**Y3 Myllymäen koulu, VIREILLE
TULEVA**
Myllymäen koulun kiinteistön osalta tutki-
taan ja päivitetään rakennuskannan suoje-
lutarpeet. Lisäksi kaavamuutoksessa selvi-
tetään sen kehittämismahdollisuuksia mm.
lisärakentamista.Tilanne/tavoite: Aikatau-
lu on avoin

Valmistelija: arkkitehti Tuula Leppämäki

**Y4 Birger Jaarlin kadun puutalot,
VIREILLE TULEVA**
Kaavamuutoksessa tutkitaan Kaivokadun
päiväkotitoiminnan loputtua rakennus-
ten käyttötarkoitusten muutosta mm. asu-
miseen. Rakennusten suojelukysymykset
ja täydennysrakentamisen mahdollisuudet
ratkaistaan samalla. Tilanne/tavoite: aika-
taulu on avoin

Valmistelija: avoin

**Y5 Lahdensivuntien kampusalue,
VIREILLE TULEVA**
Lahdensivuntien kampuksen rakennuksil-
le on tarve löytää uusia toimintoja tai ke-
hittää asumisen alueena. Kaavamuutoksel-
la ratkaistaan myös rakennusten suojelu- ja
purkamismahdollisuudet. Tilanne/tavoite:
aikataulu on avoin

Valmistelija: avoin

**PITÄJIEN KESKEISET
ASEMAKAAVAHANKKEET**
**P1 Lammi, Omakotialueen tehosta-
minen Kuurnatien ja Naavatien
välisellä alueella**
Kaavatyön tarkoituksena on uudistaa ja te-
hostaa omakotitalokorttelien 89b ja 89c
sekä 85 rakennetta ja mahdollistaa uusi
tieyhteys Kuurnantie ja Lamminraitin vä-

lille. Tilanne/tavoite: kaavamuutos aloitetaan vuoden 2021 aikana

Valmistelija: avoin

P2 Lammi, Lammin koulukeskuksen asemakaavan muutos

Kaavatyön tarkoituksena on uudistaa koulukeskuksen kaava mahdollistamalla lisärakentamista alueelle. Kaavatyön yhteydessä ratkaistaan rakennussuojelukysymys mm. Pasaapelin koulun kohdalla. Tilanne/tavoite: kaavaluonnos alkuvuodesta 2021 / Hyväksymiskäsittelyssä vuoden 2021 aikana

Valmistelija: kaavasuunnittelija Katja Ojala

P3 Iittalan taajaman kortteileita 22, 35A, 260, 303 ja Vastamäen kortteileita 121-123 sekä niihin liittyviä virkistys- ja

katualueita koskeva asemakaavan muutos. Kaavamuutoksen tavoitteena on saattaa voimassa oleva asemakaava ajantasalle kohdissa, joissa olemassa olevat kevyen liikenteen väylät tai katualue sijoittuvat osittain tontin puolelle. Tonttien kaavamääräyksiä voidaan samassa yhteydessä tarvittaessa päivittää ajantasalle. Tilanne/tavoite: OAS laadittu/kaavaluonnos tammikuun 2021

Valmistelija: asemakaava-arkkitehti Jari Mettälä

P4 Iittalan vanhan koulun alue, VIREILLE TULEVA

Tutkitaan pientalojen sijoittamista koulun alueelle. Tilanne/tavoite: aikataulu on avoin

Valmistelija: avoin

LÄHIVUOSINA, MAHDOLLISESTI 2022 - 2026 KAAVOITETTAVAT KOHTEET

OC1 Kortteli 2 kehittäminen (Vaakakortteli)

Korttelia kehitetään kaupallisille palveluille, toimistoille ja asumiselle. Lisäksi otetaan huomioon korttelissa olevien arvokaiden rakennusten rakennussuojellisten

ja historiallisten arvot. Kaavamuutostyö voidaan aloittaa, kun korttelin vaatima pysäköintitarve on ratkaistu.

OC2 Keskustalon kehittäminen (Raatihuoneenkatu 13)

Kortteliin on suunnitteilla uusi 7-kerroksinen asui- ja liiketalo. Nykyisten talojen ullakkotilat otetaan asuinkäyttöön. Keskuspihalle tai autotallitasoon voi sijoittua päivittäistavaraliike. Kaavamuutostyö voidaan aloittaa, kun korttelin vaatima pysäköintitarve on ratkaistu.

OC3 Hallituskatu 6 (vireille 2015)

Asemakaavamuutoksella tutkitaan alueen kehittämistä esim. asumiseen.

OE4 Moreeni, Orsitie (vireille 2014)

Kevenliikenteen väylän sovittaminen Orsitien varteen. Kaavamuutoksella mahdollistetaan kevyen liikenteen väylän jatkumisen Helsingintielle saakka.

OA5 Arsela (vireille 2016)

Asemakaavamuutoksella mahdollistetaan alueelle pientaloasumista: erillispientaloja ja yhtiömuotoista rakentamista esim. rivitaloja. Rakentamisen kannalta alueen maaperä on haastava ja siksi aluetta ei olla toteuttamassa lähivuosina. Asemakaavatyö saatetaan loppuun vuoden 2021 aikana

OA6 Ahvenistonmäki (vireille 2018)

Sairaalan alueen kaavamuutoksen toisessa vaiheessa sijoitetaan uutta asuntorakentamista nykyisen sairaalan, Ahvenistonmäen alueelle. Alustavan suunnitelman mukaan osa asuntorakentamisesta on kerrostaloja ja osa pientaloja. Aikataulu on avoin.

OP7 Iittalan vanhan meijerialueen asemakaavamuutos (vireille 2012)

Asemakaavamuutoksella tutkitaan alueen kehittämistä asumisen alueena. Kaavamuutoksen yhteydessä tarkistetaan asemakaava vastaamaan myös paremmin nykyistä kiinteistöjaotusta.

OP8 Lammin Konnarin koulun alue (vireille 2018)

Koulun alueen asemakaavaa ajantasaiste-

taan vastaamaan nykytilannetta ja mahdollistetaan kiinteistön kehittäminen. Kaavamuutoksen aloitus on vielä avoin.

OP9 Hauhon kirkon eteläpuoli (vireille 2018)

Kaavamuutokseen kuuluva alue on osa Hauhon kirkonkylän valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä. Kaavamuutoksella pyritään ajantasaistamaan alueen kaava huomioimalla alueen arvot. Kaavamuutoksen aloitus on vielä avoin.

UUODEN 2026 JÄLKEEN KAAVOITETTAVAT KOHTEET

OC10 Palokunnankatu 3 – 7:n koskeva asemakaavamuutos (vireille 2015)

Kaavamuutos koskee katu- ja korttelialueiden rajoja.

OC11 Paasikiventien siirto (vireille 2017)

Paasikiventien siirron tarvitsema asemakaavan muutos toteutetaan katusuunnitelman pohjalta. Paasikiventien siirto toteutetaan Engelinrannan rakentamisen viimeisessä vaiheessa.

OA12 Kauriala, Brahenkatu 33 (vireille 2017)

Asemakaavamuutoksella tutkitaan alueen kehittämistä pien- ja kerrostaloasumisen alueena. Aikataulu on avoin.

OA13 Sammontorppa (vireille 2016)

Sammontorpan alueelle kaavoitetaan uusi asuntoalue. Aluetta on tutkittu asumiseen jo vuonna 2016. Erityisesti alueen luontoarvojen takia sen kaavoittamista on siirretty eteenpäin. Alueesta on ehkä mahdollista kaavoittaa jokin osa asumiselle. Aikataulu on avoin.

OA14 Seminaarin koulun alue. (vireille 2018)

Seminaarin koulun korttelin pohjoispuolelle, Erottajankadun, Brahenkadun ja moottoritien rajaamalle noin kolmen hehtaarin alueelle on mahdollista sijoittaa asuinkerrostaloja. Aikataulu on avoin.

OE15 Tiiriö, Wartianmäentie 2 (2017)

Kaavamuutoksella selvitetään kaupan laajentamisen edellytykset.

OY16 Vanajanlinna (vireille 2011)

Vanajanlinnan alue kuuluu valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin (RKY 2009). Hieman erillään sijaitsevan talouskeskuksen (nykyinen Golfklubi) rakennusten autenttisuudesta on osa menetetty eri aikoina toteutetuissa muutoksissa. Niiden rakennussuojelu toteutetaan asemakaavalla. Talouskeskukseen kuuluvat Ratsula, Lantala (rekonstruktio), navetta, vaja ja tilanväen asuinrakennukset. Muutoskohteesta on laadittu OAS.

RANTA-ALUEIDEN KAAVOITUS

Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan rannoille ei saa rakentaa ilman asemakaavaa tai rakentamisen ohjaamiseen tarkoitettua yleiskaavaa. Jos kaavaa ei ole, rakentamiseen tarvitaan poikkeamispäätös. Ranta-alueiden ohjaamiseen ja rakentamiseen tarkoitettun ranta-asemakaavan laatii maanomistaja. Vuoden 2020 aikana ei hyväksytty yhtään rantayleiskaavaa.

Rantayleiskaavan muutoksia on vireillä 3 kpl:

Pitkäläntie 837

Mommilantie 1488

Kauppilan kartanon ja Pääjärven keskuslaitoksen alueen rantayleiskaavan muutos (Ronnin kylä), kaavasuunnittelija Marja Suutari

RANTA-ASEMAKAAVAT:

Vuoden 2020 aikana on valmistunut tai saanut lainvoiman 3 ranta-asemakaavaa tai sen muutosta:

- Salonsaari ja Töllihakan ranta-asemakaavan muutos
- Porraskosken ranta-asemakaavan muutos
- Ruokojärven ranta-asemakaava



E2 Moreenin eritasoliittymä ja yritysalue

Ranta-asemakaavoja on vireillä vuoden 2020 lopulla kaikkiaan 7 kpl, jotka ovat:

Pikku-Leheentie 45, ranta-asemakaava, vireillä.

Kielorannan ranta-asemakaava, OAS.

Hirvoniemen ranta-asemakaava, luonnos.

Lepaanrannan ranta-asemakaava, OAS, kaavasuunnittelija Katja Ojala

Tilkunpellon ranta-asemakaava, luonnos, kaavasuunnittelija Katja Ojala

Porrasiemen ranta-asemakaavan muutos, luonnos.

Niemikotkan ranta-asemakaavan muutos, OAS, kaavasuunnittelija Katja Ojala

RAKENNUSKIELTOALUEET

Asemantaustan ja Sairion pientaloalueilla rakennuskiellon avulla pyritään varmistamaan olemassa olevan miljöönsä arvojen turvaaminen ja maanomistajien tasapuolinen kohtelu täydennysrakentamisessa. Molemmilla alueilla on asemakaavan muuttamisen vireillä.

Asemantaustan pientaloalueen rakennuskielto on alkanut 12.6.2018. Rakennuskielto koskee vain kartassa punaisella väritettyjä tontteja. Rakennuskieltoa on jatkettu

5.5.2020 kahdella vuodella. Tarkentuneen inventointitiedon perusteella rakennuskiellon kohteena olevia tontteja on aiempaa rakennuskieltoa enemmän.

Sairion pientaloalueen rakennuskielto on alkanut 13.4.2019 ja sitä tullaan jatkamaan keväällä 2021 kahdella vuodella eteenpäin.

OSALLISTUMINEN JA KAAVOISTA TIEDOTTAMINEN

Nähtävillä olevat kaavat ovat nähtävillä palvelupisteissä ja kaupungin kotisivuilla. Tärkein vaikuttamisen vaihe on ennakko-kuuleminen ja siihen liittyvä vuoropuhelu. Kaavaprosessin aikana voi lisäksi vaikuttaa jättämällä mielipiteen kaavaluonnoksesta tai muistutuksen kaavaehdotuksesta.

Hämeenlinnan kaupunki

Kaupunkirakennepalvelut, kaavoitus
www.hameenlinna.fi/kaavoitus

Kyselyt:

mypalvelupiste@hameenlinna.fi,
puh. 03 621 2310

Kirjaamo: sähköposti:

kaupunkirakenne@hameenlinna.fi

Yhteyshenkilöiden sähköposti:

etunimi.sukunimi@hameenlinna.fi

Teksti **Sirpa Silmäri** kuva **Miika Kangasniemi**

Vapaaehtoiskeskus sai uusia työntekijöitä ja muokkasi toimintaryhmiään

PYSÄKIN VERKOSSA VISAILLAAN JA JUTELLAAN

Kun koronarajoitukset sulki toistaiseksi osan Vapaaehtoiskeskus Pysäkin toimintoista, hyppäsivät sen ohjaajat, vapaaehtoiset ja ikäihmiset ketterästi verkkoon.

– Nyt RuutuPoppoo kokoontuu Skypen välityksellä kolmesti viikossa kisaamaan tietovisojen paremmuudesta ja vaihtamaan kuulumisia, kertoo toiminnanohjaaja **Katja Kopra**.

Keskustelun tarve on poikkeuksellisen aikana kova.

– Kaikille avoin verkkovaihtoehto jää pandemian jälkeenkin toimintamuodoksemme niille, jotka eivät muutoin pääse osallistumaan ryhmätoimintaan. Livetapaamisiin voi näin osallistua myös pitäjiltä.

UUSIA OHJAAJIA, UUSIA RYHMIÄ

Pysäkki sai viime vuonna kolme uutta työntekijää.

– Uudella tiimillä järjestelimme toimintaa

aikaisempaa selkeämpiin paketteihin, toteaa vastaavana ohjaajana aloittanut **Sanna Salminen**.

PysäkkiPoppoo on avointa ja maksutonta ryhmätoimintaa muun muassa liikunnan tai kädentaitojen parissa. Se on nyt koronan vuoksi tauolla.

Vapaaehtoiset PysäkkiJelpparit auttavat ikäihmisiä pienissä kotiaskareissa, kuten lampun tai palovaroitimen pariston vaihdossa ja antavat saattoaapua lääkäri- tai kampaajareissuilla. Apu on kertaluonteista.

PysäkkiLuurilaiset puolestaan varmistavat yksinasuvien vointia säännöllisin Mitä kuuluu -soitoin.

– Jos ei ole sukulaisia tai läheisiä, PysäkkiLuurilaiset tuovat turvallisuutta arkeen, sanoo Salminen.

VAPAAEHTOINEN EI OLE AMMATTILAINEN

PysäkkiKaverit solmivat autettaviinsa jelpareita pysyvämpiä suhteita ja toimivat jut-

tukavereina sekä ulkoilun tukena säännöllisesti.

– On kiva auttaa vanhuksia ja tehdä kasvoista kasvoin -työtä, kuvaa vapaaehtoisena syksyllä aloittanut **Eija Lattunen**.

Hän korostaa, ettei vapaaehtoisella tarvitse olla hoitajataustaa voidakseen olla tukena.

– Tässä saa esittää toiveensa kaverista sekä asettaa omat rajansa pelisäännöille ja ajankäytölle. Kaveruus on luottamuksellista ja toisen yksityisyyttä kunnioitetaan.

MIEHIÄ JA NUORIA TOIVOTAAN MUKAAN

Pysäkkiläiset toivottavat kaikenikäiset uudet vapaaehtoiset matalalla kynnyksellä tervetulleiksi joukkoon mukaan.

– Etenkin miehiä ja nuoria kaivataan tutustumaan. Se ei vielä sido tai velvoita mihinkään. Järjestämme vapaaehtoisille perehdytyksen.

Viimeistään syksyllä Pysäkillä toivotaan päästävän jatkamaan kokoontumisia totuusti ja avaamaan uusia toimintamuotoja.

Hämeenlinna laajensi väkivaltatyönsä lasten ja nuorten Ankkuri-toiminnasta koko väestöön

LÄHISUHDEVÄKIVALTA TORJUTAAN TYÖPAREINA

Teksti **Sirpa Silmäri**
Kuva **Miika Kangasniemi**

Hämeenlinna on laajentanut lähisuhdeväkivaltatyönsä poliisilaitoksella toimineesta lasten ja nuorten Ankkurista koko aikuisväestöä koskevaksi.

Käytännössä toinen Ankkuritiimin kahdesta sosiaalityöntekijästä siirrettiin väkivaltatyöhön mallintamaan Hämeenlinnan kaupungin väkivaltatyötä yhdessä eri toimijoiden kanssa.

Väkivaltatyötä tehdään nyt työparina lapsiperheiden sosiaalityön, työikäisten palveluiden, vanhus- ja vammaispalvelun sekä lastensuojelun työntekijöiden kanssa.

– Näin meille saatiin väkivaltatyöntekijä, joka suuntaa työssään sinne, missä tuen tarve kulloinkin on. Väkivaltatyö koskettaa kaupungin peruspalveluiden kaikkia työmuotoja. Työntekijöillä on perusvalmiudet sekä vastuu toimia väkivaltatilanteissa, kertoo Hämeenlinnan väkivaltatyön koordinaattori, johtava sosiaalityöntekijä **Jonna Laitonen**.

OIKEA SUUNTA KEHITTÄÄ TYÖTÄ

Koko sosiaalipalvelun kattavan väkivaltatyön tarve on kasvanut.

Hämeenlinna haki lähisuhdeväkivaltatyön kehittämiseen ja toisen työntekijän palkkaamiseen hankerahoitusta sosiaali- ja terveysministeriöltä. Kaupunki ei sitä kuitenkaan saanut, koska työ ei ollut maakunnallista.

– Edelleen toivomme, että lähisuhdeväkivaltatyöhön saataisiin Sanna Savilahdelle työpari. Tämän hetken kokemuksen mu-

kaan tämä on oikea suunta kehittää tätä työtä, tähdentää Laitonen.

Hämeenlinnan seudulla on väkivallan torjuntaan viime vuosina satsattu muutenkin.

– Vuosien ponnistelujen jälkeen turvakoti toimii nyt Kanta-Hämeen perhetyön alla. Maakunnallinen työryhmä on laatinut Kanta-Hämeelle myös väkivaltatyön toimenpideohjelman, summaa Laitonen.

VÄKIVALTA VAURIOITTA

Väkivaltaan on puututtava, koska se on ilmiönä niin vaurioittava.

– Se vaurioittaa sekä tekijää, uhria että kokijaa. Tutkimukset osoittavat sen haitallisuuden. Yhteiskunnan näkökulmasta mitä varhaisemmassa vaiheessa päästään puuttumaan, sitä helpommin vauriot ovat korjattavissa.

Useasti väkivalta on myös ylisukupolvista. Väkivallankierre on saatava katkaistua.

– Ikäihmiset ovat usein iso-vanhempia, jolloin heidän keskinäinen väkivalta heijastuu sukupolvissa alaspäin lapsiin ja lastenlapsiin. Nuoretparit taas ovat suureksi osaksi tulevia vanhempia ja saattavat jatkaa mallia eteenpäin. Havaittuun väkivaltaan, niin fyysiseen kuin henkiseen, on kajottava. Silmä on iso merkitys tulevaisuuden kannalta, painottaa Laitonen.



Väkivaltatyöntekijän ja vanhuspalvelun työntekijän uudentyyntö on jo poikinut Hämeenlinnassa ilmoituksia pitkään piilossa olleesta väkivallasta ikäihmisten pari- ja perhesuhteissa, tietää johtava sosiaalityöntekijä **Jonna Laitonen**.

Hän nostaa esiin myös väkivallan teinien seurustelusuhteissa.

– Moni nuori ei miellä väkivallaksi läpismistä tai kun omistushaluinen tyttö- tai poikakaveri rajoittaa nuoren olemista, tekemistä ja liikkumista. Tästä puhuminen ja omien rajojen vaaliminen on tärkeää.

LISÄTIEDOT

Vastaava ohjaaja

Sanna Salminen, puh. 050 514 0366
sanna.s.salminen@hameenlinna.fi

Teksti **Sirpa Silmäri**

Ekosysteemyö ei ole pankki, mistä irtoaa paljon rahaa, vaan asiantuntemusta, kokemusta, ideoita ja kumppanuutta haasteiden voittamiseksi yhdessä.

EKOSYSTEEMIT OVAT VERKOSTOJA

– Parkki Reskan varrella, More-yritysalue ja matkailun kehittämisen uudelleen organisointi.
Hämeenlinnan strategiapäällikkö **Launo Haapamäki** konkretisoi esimerkkejä kaupungin ekosysteemyöstä.

PARKKI ON ENEMMÄN KUIN SEINIÄ RESKALLA

Ekosysteemyön sijasta Haapamäki puhuu mieluummin verkostojen yhteistyöstä Hämeenlinnan elinvoiman kehittämiseksi.
– Vauhdittajana on tiukka taloudellinen tilanne ja pohjalla kolme vuotta sitten yrityksille, kaupungin johdolle,

naapurikunnille sekä koulutuslaitoksille tehty haastattelu kehittämisen kriittisistä kärjistä alueen elinvoiman takaamiseksi ja kasvattamiseksi.

Tuloksia tukevoitettiin erilaisilla elinvoimapolitiittisilla tutkimuksilla. Päädyttiin kestävään biotalouteen, uudistuvaan yritystoimintaan, matkailuun ja tapahtumiin sekä älykkäisiin palveluihin sekä näitä kaikkia tukevaan mahdollistavaan kaupunkiin.

– Toista vuotta toiminut Parkki on paljon enemmän kuin vain seiniä Reskan varrella. Yhden luukun periaatteella se on rahotusta, työllisyyspalveluja, yrityksen perustamiseen ja kasvuun liittyvää apua sekä kaupungin toimintoja.

MORESTA KAUPUNGIN MODERNI NÄYTEIKKUNA

Noin 700 hehtaarin, liki 90 yrityksen ja lähes 1 400 työpaikan More-yritysalue Hämeenlinnan ja Janakkalan rajalla on kehittämisen veturi.

– Tavoitteena on kasvattaa sitä 2030-luvulle mennessä jopa puolella kestävä kiertotalouden sekä älykkään teknologian moderniksi elinkeinoalueeksi, näyteikkunaksi Hämeenlinnalle. Tässä ekosysteemyön älykkäillä palveluilla ja kestäväällä biotaloudella on oma roolinsa. Matkailun kehittämisen uudelleen organisointi elinkeinoyhtiö Linnan Kehityksen vastuulle on poikunut jo alan yritysten kasvusparrausta Linkroomissa sekä matkailuasiantuntijan koordinoimaan alan kehittämistä yhdessä yritysten kanssa.

KAUPUNGIN TOISIAAN TUKEVAT VELJEKSET

Kehittämistyö ja peruspalvelut eivät ole vastakkaisia ja toisiaan näivettäviä kaupungin toimia, korostaa Haapamäki.

– Pikemminkin toisiaan tukevia veljeksiä. Jotta Hämeenlinnassa voidaan tarjota asukkaille sosiaali- ja terveyspalveluja, koulutusta ja kulttuuria, pitää kaupungissa olla elinvoimaisia yrityksiä ja työpaikkoja, pitää tulla veroeuroja sisään ja kaupungin pitää olla kiinnostava paikka. Tällöin kyse on myös yritysten tukemisesta kaavoituksella, infralla, eri muotoisilla kehittämishankkeilla, neuvonnalla ja yhteistyöllä.

www.hameenlinna.fi/openhameenlinna

EKOSYSTEEMIT JA VETÄJÄT

Kestävä biotalous
Annukka Pakarinen
Bio tutkimusyksikön johtaja, Hamk

Matkailu ja tapahtumat
Seppo Saarinen
Ekosysteemin vetäjä

Uudistuva yritystoiminta
Kari Saarinen
Toimitusjohtaja, Linnan Kehitys Oy

Älykkäät palvelut
Timo Väliharju
Toiminnanjohtaja, COSS ry

Teksti **Ida Holck**

Hämeen ammattikorkeakoulu tuo yhteen kansainvälistä osaamista ja eri tieteenaloja

BIOECONOMY WEEK RATKOO KESTÄVYYSVAJEEN HAASTEITA

Maailman kestävyysvajeen haasteet ovat niin monimutkaisia, että mikään tieteenala ei voi ratkoa niitä yksin. Haasteiden selättämiseen tarvitaan poikkitieteellistä yhteistyötä niin eri tieteenalojen kuin eri toimialojen edustajien kesken. Ajatus yhdistää juuri biotalous ja digitalisaatio syntyi pitkään vaivanneesta ongelmasta eli siitä, että eri tieteenalat eivät keskustele keskenään, mutta voisivat tuoda toisilleen valtavien määrän lisäarvoa kun ratkaisuja kestävyysvajeeseen mietitään.

Open Bioeconomy Week on uusi Hämeenlinnassa järjestettävä kansainvälinen tapahtumakokonaisuus, joka tuo yhteen biotalouden ja digitalisaation uusimmat tutkimus ja kehitysinnovaatiot. Tapahtuma järjestettiin ensimmäisen kerran vuonna 2020.

Toinen Open Bioeconomy Week järjestetään Hämeenlinnassa 25.-27.5.2021. Tilaisuus striimataan suorana verkkoon. Open Bioeconomy Week pyrkii vakiinnuttamaan paikkansa vuosittain järjestettävänä kansainvälisenä tieteellisenä konferenssina, joka kasvaa

vuosi vuodelta viikon mittaiseksi tapahtumakokonaisuudeksi, tuoden yhteen eri tieteenalojen edustajien lisäksi liike- ja yritystoiminnan. Mukana on eri tieteenalojen edustajien lisäksi liike- ja yritystoimintaa

KANTA-HÄMEESTÄ BIO- JA KIERTOTALOUDEN KÄRKIMAAKUNTA

Open Bioeconomy Week on osa LUO Net GOES International -hanketta. LUO Net GOES International hankkeen päätavoitteena on nostaa suomalaisen biotalous- ja digitaalisen osaamisen profiilia kansainvälisesti, tuoda Kanta-Häme entistä selvemmin bio- ja kiertotalouden soveltavan tutkimuksen kärkimaakunnaksi, lisätä suomalaisen biotalousosaamisen vientimahdollisuuksia, verkottaa asiantuntijat keskenään ja kansainvälisesti, sekä lisätä opiskelijoiden kiinnostusta alaa kohtaan.

KIERTOTALOUSYRITYKSET MUKANA

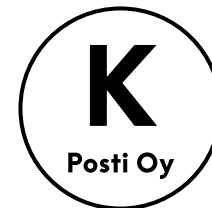
Tämän vuoden tapahtumakokonaisuuteen on tullut mukaan joukko kantahämäläisiä kiertotalousyrityksiä. Yritysten kiertotaloustapahtuma tulee olemaan itsenäinen rinnakkaistapahtuma, osana Open Bioeconomy Weekiä, joka keskittyy biotalouden digitalisaation sekä kiertotalouden liiketoimintamahdollisuuksien kehittämiseen. Yrityslähtöinen kiertotaloustapahtuma pyrkii nostamaan Kanta-Hämeen kärkiprofiilia kiertotalousliiketoiminnan edelläkävijänä. Rakenteilla oleva Kanta-Hämeen kiertotaloustiekartta esitellään tapahtumassa.

Tapahtuman järjestäjät:

HAMK, Luonnonvarakeskus Luke, Helsingin yliopiston Lammin biologinen asema, Suomen ympäristöopisto Sykli, VTT, Aalto-yliopisto, Suomen ympäristökeskus SYKE, Coss ry.

Lisätiedot:
openbioeconomyweek.org





Posti Green

KUNTAVAALIT

Äänestämällä kuntavaaleissa voit vaikuttaa asioihin, jotka ovat osa päivittäistä elämääsi.



Kuntavaaleissa valitaan valtuutetut kuntien valtuustoihin. Nämä luottamusmiehet käyttävät kuntien ylintä päätösvaltaa neljän vuoden ajan. Kunnassa valittavien valtuutettujen lukumäärä riippuu kunnan asukasmäärästä. Hämeenlinnassa valtuu-

tettuja on 51.

Vuoden 2021 kuntavaalien vaalipäivä on sunnuntai 18.4.2021. Ennakkoäänestys kotimaassa on keskiviikosta 7.4.2021- tiistaihin 13.4.2021 saakka.

www.hameenlinna.fi/kuntavaalit

VALTUUSTON KOKOUKSIA VOI SEURATA TURVALLISESTI VERKOSSA

Nykyinen kaupunginvaltuusto kokoustaa vielä 2 kertaa. Valtuuston kokouspäivä on maanantai ja kokous alkaa klo 18.00. Vanhan valtuuston viimeiset kokouspäivät ovat 22.3.2021 ja 3.5.2021. Uuden valtuuston ensimmäinen kokous on 7.6.2021. Syksyn kokouspäiviä ei ole vielä päätetty.

Voit seurata valtuuston kokouksia suorana ja turvallisesti verkon kautta osoitteesta

www.hameenlinna.fi/valtuustoverkossa.



KUINKA ARKI KESYTETÄÄN?

Kuinka arki kesytetään- toiminta tarjoaa käytännönläheisiä vinkkejä ja välineitä lapsiperheiden arjen haasteellisiin tilanteisiin ja arjen touhuihin.

Vinkit arjen kesytykseen osoitteesta
www.hameenlinna.fi/arjenkesytys

PERÄKONTTIKIRPPIS 24.4. PÖÖLISSÄ

Tapahtuman toteutuminen riippuu koronatilanteesta.
www.hameenlinna.fi/perakontti