

HANAA!

SUOMALAINEN AUTOURHEILULEHTI

nro 14/2019

15.11.2019

28. vuosikerta

Hinta 7 €



AUTOURHEILUMESSUT
JA KAUDEN PÄÄTÖSBILEET
30.11.2019 Lahti

MUKANA MESSULIITE

expo.hanaa.fi



RALLI



VIHERVUOREN KOVA TYÖ PALKITTIIN F-RALLISARJAN VOITOLLA

KARTING



SAARNIALA ROTAX-MESTARUUTEEN ITALIASSA

Kohtala Sports/Umberto Fraenkel

RATA



JÖNKKÄRI MENESTYI BALTIAN RADOILLA

BaTCC

FERODO
RACING

YOU'RE IN CONTROL



AUTORACING

Ohrahuhdantie 9, 00680 Helsinki
(09) 540 7800 info@autoracing.fi

WWW.AUTORACING.FI

ILMOITUKSIA



Kestävää pitoa talven kisoihin!



*Menestyjä-
rengas*

... ja renkaita on varastossa!

Renkaat joko 7 tai 8 mm:n nastoilla

Lue lisää
www.pirellimotorsport.fi



Hinnat sisältävät alv. 24%



www.pirellimotorsport.fi



LOPEN AUTO JA RENGAS OY
ilkka.rantala@lar.fi 0400 692 617

Volvo 240 ja 940
varaosat suoraan
varastosta.

Ralliautojen
vuokraus

040 551 9970
kauppa.rallybaron.fi

RALLYBARON

Älä tyydy vähempään.

alcon
specialist brakes & clutches

SarlinRaceTeam.fi

puh. 045 6765 380
srt@sarlinraceteam.fi

uniball.fi

OLEMME MUKANA
HANAA! EXPO
AUTOURHEILUMESSUT
30.11.2019 Lahti

Osastolla mm.
FIAT 131 ABARTH gr 4

**RallyCorsa
SHOP**

P. 0400 945 771

VAG Motorsport huoltopalvelut

- Kilpa-autojen monipuoliset huollot ja korjaukset
- Nykyaikaiset välineet kilpa-autojen korjauksiin
- Testit ja kilpailun aikaiset huollot
- Ammattitaitoisen mekaanikon vuokraus
- Asiantuntija-apu testeihin ja kilpailuihin.

VAGMOTORSPORT.FI 0400 827682
Kuormakatu 4, Turku • markku@vagmotorsport.fi

Älä tyydy vähempään.

**FERODO
RACING**

SarlinRaceTeam.fi

puh. 045 6765 380
srt@sarlinraceteam.fi

APE-IMPORT KY

Kardaanit Euroopasta n. viikossa
kaikkiin merkkeihin.
Auton valmistenumero tarvitaan.
PYYDÄ TARJOUS!

Sinterilevyt ja sinteripalalevyt.
Sinteripalojen vaihtopalvelu.
184mm/2,6mm sinterilevy
ilman keskiötä 80€/kpl,
Keskiöllä 140€/kpl.

www.ape-import.com
Puh. (08) 344 202, 0400 680 726
esko.perttu@ape-import.com

**KORINOSAT JA MOTORSPORT
-TUOTTEET**

RALLIIN, RADALLE JA KADULLE
GARAGE-SHOP.FI
myynti@garage-shop.fi - 044 053 1118

Älä tyydy vähempään.

alcon
specialist brakes & clutches

SarlinRaceTeam.fi

puh. 045 6765 380
srt@sarlinraceteam.fi

KANSITYÖT
jokkiksesta rallicrossiin

JR TEHOKANSI

p. 050 596 1107
ympäri vuorokauden

Tullaan tutuiksi!



KARE ASP, PÄÄTOIMITTAJA

Tämän lehden sisällä on myös Hanaa Expo -autourheilumessujen liite. Tapahtuma mahdollistaa uusien kasvojen tapaamisen, näin painotuotteen kautta. Uskon, että moni uusikin tuttava on tyytyväinen lehteemme, mutta myös Expon monipuolisuutta uhkuvaan tarjontaan. On aina mukava tavoittaa uusia kasvoja, joista varmaan merkittävä osa tulee pysyviksi lukijoiksi.

Hanaa-lehti on nyt reilun kahden vuoden ajan pyörinyt uuden kustantajan hoidossa. Nämä kaksi vuotta ovat osoittaneet, että esimerkiksi itse asettamani tavoitteet yritystoiminnan kaupassa onnistuivat. Sen myötä tuli uutta virtaa, uusia ideoita ja uutta jaksamista. Hanaa Expo on osoitus tästä; laaja autourheiluun keskittyvä näyttelytapahtuma olisi ”vanhalla tiimillä” jäänyt syntymättä. Tänä vuonna uutuutena on koko autourheilukansan pikkujoulu.

Ikä on toki vain numero, mutta usein se indikoi kantajansa viitsimistä, jaksamista ja ideointikykyä. Kun toiminnot siirtyvät nuorempien käsiin, löytyy helposti uutta virtaa ja ideointikykyä. Tätä havainnoidessa on ihan mukava seurata kehitystä. Ei keinutuolissa istuen, vaan näppäimistön äärellä asioita mutustellen.

Tätä kirjoittaessani en vielä tiedä, miten kävi postilakon kanssa. On mahdollista, että postinkulku hidastuu merkittävästi. Toivottavasti ei, vaan kansalaiset saavat odottamansa kirjeet, lehdet ja pikkujoulupaketit ajallaan. Mutta toinenkin vaihtoehto on olemassa. Jos se toteutuu, uskon lukijoilta löytyvän ymmärrystä tilanteeseen.

Päivä tämän numeron virallisen ilmestymispäivän jälkeen kokoontuvat AKK-Motorsport ry:n liittokokouksen osanottajat Hämeenlinnaan. Verkatehtaalla tullaan valitsemaan uusi puheenjohtaja liitolle. Myös liiton hallitus tulee kokemaan uudistusta, sääntöjen mukaan toimikausi loppuu eräillä hallituksen jäsenillä.

Viime aikoina on, taas kerran, käyty keskustelua liiton toiminnan avoimuudesta. Kaikki eivät ole saaneet mielestään tarpeeksi tietoa eräiden päätösten taustoista.

En ota tässä asiaan kantaa, toivon kuitenkin että avoimuus olisi jatkossa yksi uusien toimijoiden tärkeimmistä asioista. Vain sen myötä voi haastavassa tilanteessa oleva autour-

heilu säilyttää asemansa suomalaisten yhtenä suosikkilajina. Jos tekijät eivät koe saavansa tarpeeksi tietoa eri päätösten taustoista, ei motiivi vapaa-ajan uhraamiseen ole ehkä korkeimmalla tasollaan.

Toinen tärkeä ja jatkossa painotettava asia on tiedottaminen. Sitä voi ja pitää kehittää edelleen moneen suuntaan: kilpailijat, seurat, kilpailujen järjestäjät – mutta myös ympäröivä yhteiskunta.

Harrastajat toivoisivat entistä aikaisemmin tietoa sääntöjen muuttumisista, tärkeistä kalenteripäivämääristä ja muista kilpailemiseen liittyvistä asioista. Nämä tietenkin liikuttavat myös tapahtumien järjestäjiä.

Toisaalta toinen keskusliitto on osoittanut, että toimia voidaan myös lyhyellä aikajänteellä. Jos keväällä päätetään, että järjestetään ralli, saadaan se syksyksi pystyyn.

Me kaikki autourheilun harrastajat, kannattajat ja seuraajat emme varmaankaan ole niitä suurimpia ympäristöasioiden puolestapuhujia. Se olisi harrastuksen luonteen huomioon ottaen sula mahdollisuus. Mutta silti voidaan olla pienin askelin asiassa mukana. Ja puhua näistä ratkaisuihin suurin kirjaimin, etenkin lajiharrastajien ulkopuolelle.

Jo nyt on autourheilussa käytössä paljon ratkaisuja, joista voitaisiin vetää isoja otsikoita julkisuuteen. On etanolin käyttöä polttoaineena, on melusaasteen vähentämistä. On keskitettyjä rallien huoltoalueita, on eräissä kilpailuissa hienosti toteutettuja jätekeräyspisteitä. Ne ovat meille luonnollisia asioita. Mutta tietääkö ”ulkopuolinen maailma” niistä tarpeeksi?

Pitääkö odottaa, että WRC-ralleihin tulevat hybridautot saavat aikanaan kovan julkisuuden. Vastaa itse itselleni: Ei pidä!

Mukavaa pikkujouluaikaa!

VALMIINA VIIVALLE!

57mm ja 65mm reiällä olevia kynäjousia yli 200 mallia varastossa!

TERÄSVAUHTIPYÖRIÄ:

- Toyota K 184mm kytkimelle	280,00
- Ford Kent 190mm kytkimelle	273,00
- Ford OHC 215mm kytkimelle	275,00
- Volvo vinokone 184mm kytkimelle	280,00
- Volvo vinokone 215mm starttikehällä	218,00
- Volvo vinokone 215mm ilman kehää	280,00
- BMW E36 325	
vauhtipyörä+asetelma+sintterilevy	545,00

Volvon vinokoneen B21-B23-B230-kisaosia

- nokka-akseli 300 ast, 12,90mm	173,00
- nokka-akseli 298 ast, 11,50mm	173,00
- säädettävä nokkapyörä, kanttihampainen	117,00
- noka kovaseuraaaja, 37mm	19,00

Veitsivakaaja-sarjat

alk. **350,-**

FAJS-virityskaasuttimet:

-40 IDF-pystykaasutin	118,00
- 44 IDF-pystykaasutin	118,00
- 48 IDF-pystykaasutin	133,00
- 45 DCOE-vaakakaasutin	217,00
- 48, 50,55-vaakakaasutin	295,00
em.hinnat ilman imutorvia kaasuttimet ovat kiinalaisia, toimiviksi todettuja Weberin-kopioita	



FAJS-ruiskun läppärungot:

- pysty	175,00/kpl	- vaaka	175,00/kpl
---------	------------	---------	------------

Bilsteinin 40mm varrella olevat iskarit heti hyllystä!

Ford enkkuuperän välitykset 4.7-4.9-5.1-5.3	300,00
Sintterikytkinlevyn vaihtopalat	alk. 6,80/kpl
varastossa paksuudet 2.8-3.2-3.6-4.0-4.8.mm	

Volvon perävälityksiä

1030-perään	4.88 Made in USA	300,00
	4.88	180,00
	5.38	230,00
	5.38 made in USA	325,00
1031	5.38	580,00
	5.63	580,00
	5,85	390,00

LATTIAPOLKIMET

alk. 330,00

Varastossa: RMD, OPB, Wilwood, Tilton

LAUTAMÄKI
MOTORSPORT

Jalasjärvi - (06) 4574 674, 0500 561 317

myös matkahuolto ja Posti

www.lautamakimotorsport.fi

HANAA!
SUOMALAINEN AUTOURHEILULEHTI

Kustantaja:

Hanaa-media

Paippistentie 457, 04170 PAIPPINEN

Asiakaspalvelu:

0400 245 459, info@hanaa.fi

Tilaukset:

Hanaa-lehti on tilattavissa kesto- tai määräaikaistilauksena.

Vuoden tilausjakso käsittää 15 numeroa.

Kestotilaushinta on 50,00 euroa/vuosi ja

määräaikaistilaus 57,00 euroa/vuosi.

Tilaukset osoitteesta hanaa.fi.

Painopaikka:

Lehtisepät Oy, Tuusula

ISSN 1235-0524

Päätoimittaja:

Kare Asp

Puh. 0400484 212

kare.asp@hanaa.fi, toimitus@hanaa.fi

Toimitussihteeri:

Tuomo Kiisseli

tuomo.kiisseli@hanaa.fi

Avustajat:

AS-Gruppo, Jani Karjalainen, Miikka Kimari, Kikka Kuosmanen, Marko Kyöstiä, Matti Lehtovaara, Tero Lyttinen, Joni Nikkola, Toni Ollikainen, Vesa Rauhala, Jarno Saari, Asko Saarinen, Hannu Tamminen, Rallikuvat.net.

Ilmoitusmyynti:

Jorma Mikkola

Puh. 0500 490 812,

jorma.mikkola@hanaa.fi/ilmoitukset@hanaa.fi

Ilmestymis- ja aineistoaikataulu:

Lehden numero	Ilmestymispäivä	Aineistopäivä
15/2019	13.12.	2.12.

Nouseeko seniori-ikäraja?



Tarmo Ollila ajoi senioreiden voittoon rallisprintin Suomi Cupissa.

Teksti: Joni Nikkola

AKK-Motorsportin lajiryhmät ja lajipäälliköt pohtivat parhaillaan, nostetaanko seniori-ikärajaa. Aloite tuli sprintin puolelta, mutta asiaa selvitetään myös muissa lajeissa.

AKK-Motorsportin hallitus käsitteli loka-kuun kokouksessaan rallisprintin lajiryhmän ehdotusta, voisiko seniorien ikärajaa nostaa.

Nykyisten rallisprintin sääntöjen mukaan senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 50-vuotissy-

tymäpäivänään ja sen jälkeen. Rallisprintin lajiryhmä ehdotti ikärajan nostoa 55 vuoteen.

– Rallisprintin esityksen perusteisiin on kirjattu, että senioriluokassa tällä hetkellä kilpailee sellaisia kilpailijoita, jotka pärjäävät val-

luokassa, AKK-Motorsportin pääsihteeri Anssi Kannas kertoo.

Pohditaan rallissa ja jokkiksessakin

Hallitus ei vielä Vantaalla 10.10. pidetyssä kokouksessaan tehnyt ikärajan muutamisesta päätöstä. Muutos-tarve jätettiin lajipäälliköiden ja lajiryhmien selvitettäväksi.

Asia siirtyi jatkovalmisteluun kautta 2021 ajatellen.

– Hallitus palautti asian yhteisesti kaikille lajiryhmille pohdittavaksi isommassa

kokonaisuudessa, onko ikärajaa tarpeen tarkastella kaut-ta linjan.

Tarpeesta nostaa seniori-ikärajaa keskustellaan siis muissakin lajeissa kuin rallisprintissä. Se koskee Kannaksen mukaan kaikkia lajeja, joissa senioriluokkaa ajetaan, esimerkiksi rallia ja jokkista.

AKK:n hallitus ei Kannaksen mukaan toistaiseksi asetanut lajiryhmille varsinaista aikarajaa, mutta lisätietoa on mahdollisesti luvassa vielä tämän vuoden aikana.

– Riippuu miten eri lajiryhmien kokoukset osuvat, mutta aikaisintaan varmaan hallituksen seuraavassa kokouksessa marraskuun puolivälissä. Varmaan menee vähän pidemmälle loppuvuotta kohti ennen kuin pääsemme koko koonnin vetämään yhteen.

Toive nostamisesta tuli kentältä

Rallisprintin ja rallin lajipäällikkö Henrik Frank kertoo, että toive ikärajan nostamiseksi nousi alun perin ral-

lisprintin harrastajakentältä.

– Rallisprintissä erityisesti nelivetopuolella harrastajapurukka on korkeammas- iässä kuin kaksivetoisissa. Siellä nykyisen seniori-iän ylittäneet kuljettajat ovat vielä äärimmäisen kilpailukykyisiä.

Osa yli 50-vuotiaista harrastajista ajaa tällä hetkellä senioripuolella ja osa yleisessä luokassa. Toiveena on harrastajakentällä ollut välttää hajaantumista kahteen luokkaan.

– Toivotaan, että saataisiin



Sprintissä vauhtia riittää seniorisarjassakin.



Takavetoisellakin ehtii. Leif Tuomela saavutti Alfallaan tänä vuonna senioreiden Suomi Cupin kokonaiskisassa hopeasijan.

porukka pidettyä pidempään yleisen puolella ajamassa esimerkiksi Suomen mestaruuksista. Toki en sano, etteikö harrastajillakin olisi varmasti mielipiteitä suuntaan tai toiseen.

Nykytilanteen vaikutuksia esimerkiksi harrastajamääriin Frank ei osannut suoralta kädeltä arvioida.

– En ole tarkkaa ristiintaulukointia tehnyt. Se saat-
taa jakautua siten, että osa menee senioreihin ja osa ajaa vielä SM:stä tai jostain muus-
ta sijoituksesta.

Myös kalustolla on merkitystä

Erityisesti nelivetoisissa oma osuutensa on myös kilpailukalustolla, jonka taso on noussut Frankin mukaan korkealle. Kilpailija ja kalus-
to saattavatkin yhdessä olla nopeimmillaan, kun kuljetta-
ja on viidenkymmen korvilla.

– Sekin ottaa aikansa en-
nen kuin olet kilpailukalus-
tollisesti saavuttanut sen
aseman, että voit menestyä
siinä lajissa. Aika harva nuo-
ri pystyy panostamaan sii-
hen niin paljon. Sitä varten
on sitten eri luokkia kaksi-
vetoisissa.

Vaikka asiaa pohditaan nyt
myös muissa lajiryhmissä,
voivat iän tuomat vaikutuk-
set olla eri lajeissa hyvin eri-
laisia.

– Tietenkin tämä on laji-
kohtaista, mutta jos sprin-
tistä puhutaan, niin iän mu-
kanaan tuoma kilpailutason
lasku on väistämätön. Sprin-
tissä suorite on niin erilai-
nen, se on hyvin lyhyttem-
poinen.

Lajien erilaisen luonteen
vuoksi sama ikäraja ei välttä-
mättä toimi rallissa ja sprin-
tissä.

Frankin mukaan nyt seu-
rataan, mihin suuntaan kes-

kustelu kääntyy yleisesti, ja
päättöksiä tehdään sen pe-
rusteella.

– Rallissa tilanne on vähän
erilainen. Siinä ikä alkaa nä-
kyä vähän eri lailla. Rallissa
nuorilla ehkä on vähän pa-
remmat edellytykset lähtö-
kohtaisesti.

Ikätasointi toimii F-sarjassa

Rallipuolelta kiinnostavak-
si tilanteen tekee F-Rallisar-
ja, joka poikkeaa seniorien
osalta yleisistä säännöistä.
Siinä senioriksi siirrytään jo
45-vuotiaana, ja tasoitusta
lasketaan nykyisin 0,08 sek-
untia syntymävuotta ja eri-
koiskokeiden kilometrimää-
rää kohti.

Seniори-іän korotustarpees-
ta keskustellaan nyt myös
F-ryhmän osalta. Ainakin tä-
hänastisen palautteen mu-
kaan nykytilanteeseen on oltu
Frankin mukaan tyytyväisiä.

– Kyllä asiaa on mietit-
ty, mutta ikätasointi on taas
siellä osoittanut toimivuus-
tensa. Ei ole juuri tullut ne-
gatiivista palautetta siihen
suuntaan, että sitä pitäisi
muuttaa jotenkin.

F-ryhmän ikätasointusta
ideoidessa tilanne oli pikem-
minkin päinvastainen kuin
nyt sprintissä. Seniorien ikä-
raja oli tuolloin F-ryhmässä-
kin 50 vuotta, mutta sitä ha-
luttiin laskea.

– Oli pelkona, että kun
yleisen sarjan kilpailijoille
tulee ikää, he alkavat lopet-
taa. Toivottiin jatkumoa sil-
le, että kun yleisessä ei pär-
jätä, niin vaihtoehtona on
mennä senioreihin, ideoin-
nissa mukana ollut Jorma
Mikkola kertoo.

Sama periaate ei välttä-
mättä ole sovellettavissa ral-
lisprinttiin, jossa suoritukset
kestävät huomattavasti ly-
hyemmän aikaa, eikä aika-

sakkoa ole mahdollista saa-
da kiinni.

Ikä vaikuttaa yksilöllisesti

Iän vaikutus ei ole autour-
heilussa niin selvä kuin mo-
nessa muussa urheilulajissa.
Joissain lajeissa, kuten mäki-
hypyssä ja uinnissa, parhaat
vuodet alkavat olla ohi 25 ikä-
vuoden jälkeen.

Kestävyyslajeissa ja voima-
lajeissa voi pärjätä vanhem-
panakin.

Koska vanheneminen vai-
kuttaa niin yksilöllisesti,
ikään perustuvat rajanvedot
ovat aina hankalia. F-Ralli-
sarjan ikätasointuskaan ei ole
ollut täysin ongelmaton.

Lappeenrantalainen Ju-
ha Paavilainen kilpaili vielä
kaudella 2017 F-Rallisarjassa
senioreissa. Senioreissa hän
ehti kolmen vuoden aikana
saavuttaa BMW M3:llaan kul-
ta- ja hopeasijan.

Viime vuonna hän siirtyi
yleiseen ja voitti oitis meste-
ruuden.

– Kyllä tällaisena nuorem-
pana kuskina aika hirveäs-
ti sai sitä eroa puristaa, kun
mentiin noin kymmenen
vuotta vanhempiin kaverei-
hin. Se minuutin ero kyl-
lä tuntui pahalta ajaa kiinni.
Oikein sai rypistää, Paavilai-
nen toteaa.

Paavilaisella tulee ensi
vuonna mittariin 50 vuot-
ta, eli hän olisi sprintissä ja
muissa kuin F-sarjassa seni-
ori-іässä.

– Itsestäni tuntuu, että al-
kaa ikä ja muu jo kuitenkin
painaa, kun nuorempia vas-
taan ajaa.

– Nyt kun on nuoteis-
ta ajettu niin tuntuu, et-
tä kerkeääkin niitten muka-
na. Mutta ei sitä enää monta
vuotta varmasti kestä. Alkaa
tulla hämäränäkö ja kaikkea
muutakin hidasteena.

Miten määritellään seniori?

Teksti: Risto Laine

Keskustelu seniorien ikära-
jasta on tuttu monessa tai-
tolajissa. Niissä haasteena
on, ettei ikä itsessään tuo
mukanaan merkittäviä fyy-
sisiä rajoitteita, ainakaan
alle eläkeiän. Varsinkin jos
urheilijalla on usean vuo-
den katkeamaton harjoit-
telu- ja kilpailuhistoria, ei
määritetyn ikärajan täyttä-
minen heikennä hänen suor-
itustasoaan.

Taitolajeissa senioriluo-

kissa kilpailemisen perim-
mäinen tarkoitus lieene
tietyn iän saavuttaneiden
henkilöiden keskinäinen,
vähemmän ryppyotsainen
paremmuuden mitteli.

Ikärajaa on kuitenkin
mahdoton määrittää siten,
etteikö henkilö voisi olla
kilpailukykyinen muissa
luokissa.

Toisaalta kilpailemisen
perimmäinen tarkoitus on
selvittää, kuka on paras voi-
massa olevien sääntöjen ja
määräysten mukaan. Sillä,

heittävätkö nuo määräykset
muutamalla vuodella sinne
tai tänne, ei liene suurta
merkitystä.

Keilailussa asia on rat-
kaistu kahdella ikätasolla,
seniори 50 v ja veteraani 60 v.

Keilailussa on myös mää-
ritetty, että ikärajan täyttä-
neet keilaajat voivat osallis-
tua SM-kilpailuihin senio-
reiden ja veteraanien luo-
kissa sekä myös avoimessa
luokassa.

Voisiko vastaava malli
toimia autourheilussa?

Jussi Hannula



Rallin F-ryhmässä ajava Juha Paavilainen siirtyi viime vuonna takaisin yleiseen sarjaan ja saavutti mestaruuden.

KILPAILUKALENTERI

Kilpailukalenteri 15.11.2019 - 31.3.2020

Crosskart

2.2.	Joensuu Crosskart sprint	K, NEAFP	Joensuun UA
22.2.	Crosskart Siikajoki	K	Siikajoen Moottoriurheilijat
23.2.	Crosskart Raahе	K	Raahen UA

Harrasteralli

4.1.	VII Shell Piippola Ralli		Keskipiste Racing ry
18.1.	Luhalahti Ralli/Rallispecial		
25.1.	R-Rallicup-Omatalo Ralli	R-Rallicup	Sonkajärven UA
1.2.	Kaasujalka-ralli Leivonmäki	R-Rallicup	Yellow Racing Team ry
8.2.	Humppila Rallispecial		Vitikan UA
22.2.	R-Rallicup Tornio	R-Rallicup	
14.3.	R-Rallicup Suomussalmi	R-Rallicup	

Harrastesprint

15.2.	Matikaisen Lomaparatiisi sprint	Kisa 2000
-------	---------------------------------	-----------

Jokamiehenluokka

15.-16.2.	OUA JM Talvimestaruus	K	Oulun UA
22.2.	Rantakivi-JM	K, Aluemest.	Saarijärven UA
7.3.	Kosken Varaosapojat JM	K	Äänekosken UA

Ralli

11.1.	Kiuruvesi ralli	HRT	Kiuruveden UA
16.-18.1.	Arctic Lapland Rally	SM	Rovaniemen UA
25.1.	JMK-Ralli	F-Rallisarja	AUK Jämsän Äijät
31.1.-1.2.	Mesikämmen Ralli	HRT, NEAFP	Alavuden UA
7.-8.2.	SM-Vaakuna-Ralli	SM, RSJM, NEAFP	Mikkelin UA
15.2.	Ilomantsi ralli	Aluemest.	Keski-Karjalan UA, K-KUA
15.2.	XIX Kangasniemi Ralli	F-Rallisarja	AL Kangasniemi
22.2.	Lammi-ralli	HRT, NEAFP	Lammin UA
28.-29.2.	SM Itäralli	SM, RSJM, NEAFP	Joensuun UA

Rallisprint

5.1.	Lipposen Talvirallisprint	K, Aluemest.	Rantasalmen UA
19.1.	Rallisprint Paltanen	K, Aluemest.	Pieksämäen UA
26.1.	OP Rallisprint	K	Salon UA
2.2.	Top Building SM-rallisprint	SM, Aluemest.	Lahden UA
29.2.	Laukaa Sprint	SM	Laukaan Moottorimiehet
14.3.	Kipari-Sprint 30	K, Aluemest.	Rautavaaran UA

Tilaa Hanaa!
kotiisi

alk. 55 €/vuosi
sisältää 15 numeroa

Tilaukset: hanaa.fi/tilaukset tai 0400 245459



Ralliauden 2020 avauskisa VII SHELL PIIPPOLA RALLI La 4.1.2020



TALVEN AVAUSKISA TARJOAA:

- Kolme (3) erikoiskoetta yht. n. 33km koko reitin pituus n. 138 km.
- Mukana myös kaksi nuottiluokkaa (nuotitus pe 3.1.2019 klo 10)
- Kisa alkaa klo 11.00
- Ilmoittautumiset Rallitulokset.fi su 29.12. klo 20 menn.
- Lisätiedot myös rallitulokset.fi

RALLIPAKETIT

- Kilpailupäivän aamuna
- Shell Piippola, ABC Pulkila, Liikekeskus Pyhäntä ja kilpailukeskus (Muhallantie 1, Siikalatva)

TERVETULOA KISAAMAAN JA KATSOMAAN!



KAASUJALKA RALLI LEIVONMÄKI 1.2.2020

R-RALLICUP 2.OSAKILPAILU

7 ERIKOISKOETTA - 70 EK KM

UUDET PÄTKÄT - TIUKKA KISA

RUUTUPOJAT OY

JOUTSELAMPI
JIT TEAM



f kjralli i kjralli

KAASUJALKARALLI.FI

AJA SI.FI

KAUSIKALENTERI 2020



25.01.2019 SONKAJÄRVI
01.02.2019 LEIVONMÄKI
22.02.2019 TORNIO
14.03.2019 SUOMUSSALMI
13.06.2019 JUUKA
15.08.2019 NIVALA
12.09.2019 KESKI-SUOMI

OLEMME MUKANA



AUTOUREILUMESSUT
30.11.2019 Lahti

Retro RalliKalenteri 2020



Kuvitettu kuvakollaasissa näkyvillä vanhoilla rallikuvilla.
Sis. virallisen kalenteripohjan nimipäivillä ym. tiedoilla!
A4 kierrekalenteri, joka aukeaa A3 kokoiseksi seinälle.
Tilaa nyt itsellesi tai vaikka kaverin tallin seinälle lahjaksi.
Kalenterissa on myös vuoden 2020 AKK:n ja HaMu:n rallikalenterit.

Hinta 20€ + postikulut 3€.

Tilaukset: sportkuvat@gmail.com

Tilauslahjana saat
10 kpl kymppikuvia
vanhoista suomalaisista
mestareista!

Sportkuvat

Luodetie 5, 11120 Riihimäki
050-4073857



OLEMME MUKANA



AUTOUREILUMESSUT
30.11.2019 Lahti



Rallin uusi ryhmäsääntö:

Tavoitteena karsia harrastuskuluja

Yksi syy sääntöuudistukseen on kustannusten nousu. BMW:n E36-korimallin M3:n moottoriaihiolle saattaa tulla hintaa jopa kymmenen tuhatta euroa.

Teksti: Joni Nikkola

Uuden ryhmäsäännön valmistelu rallin kaudelle 2021 etenee. Ensimmäiset sääntöluonnokset nähdään ehkä jo marraskuun aikana. Myös harrastajilla on mahdollisuus vaikuttaa.

Hanaa-lehti kertoi aiemmin AKK-Motorsportin suunnitelmasta uudesta rallin ryhmäsäännöstä. Nykyisten F- ja Fin R -vurityssääntöjen rinnalle tulisi uusi avoin 2-veitoisten sääntö.

Kysymme rallin lajiryhmän Markus Silfvastilta, mistä syntyi tarve uudelle säännölle.

– F-ryhmässä on tiettyjen asioiden suhteen aika paljon rajoituksia, jotka perustuvat luokituksiin, Silfvast aloittaa.

Silfvastin mukaan lajiryhmä ei ole halunnut uutta tekniikkasääntöä vaan uudistaa nykyisiä. Toiveena on sallia tämänhetkistä enemmän muutoksia esimerkiksi moottorien ja luukkujen osalta.

Silfvast mainitsee yhtenä olennaisena ongelmana sen, että kaikkiin F-ryhmän autoihin ei ole enää saatavilla kaikkia luokiteltuja osia.

– Otetaan esimerkiksi E36-korimallin M3-Bemari. Siihen ei meinaa löytyä

moottoriaihiota tänä päivänä. Jos löytyy, niin puhutaan kymmenestä tuhannesta eurosta.

Kohonneet kulut saattavat luonnollisesti karsia harrastajia. Tilanne ei koske ainoastaan moottoreita. Sen vuoksi harkinnassa on sallia myös joitain kuituosia esimerkiksi luukuissa.

– Ehkä suurin tarve on Fin R -puolella. Esimerkiksi nämä Evo-Mitsut: jos niihin ostaa luokiteltuja peltiosia, jotka ovat erilaisia kuin tavallisissa malleissa, ne ovat ihan järkyttävän hintaisia. Vanhempiin autoihin niitä taas on vaikea löytää.

Uudistustarpeeseen vaikuttaa sekin, että siviiliautoja ei enää luokitella, toisin kuin takavuosina.

– Viimeiset siviiliautot, joita on luokiteltu, alkavat olla 20 vuotta vanhoja. Sen jälkeen on tullut R-luokituksia, ja siellä on hyvin rajallinen määrä aihioita.

Silfvastin mukaan ajatuksena on ennakoida tulevia ongelmia mukauttamalla

sääntöjä ennen kuin tilanne räjähtää käsiin.

– Haluttaisiin että harrastaminen jatkuu ja että harrastaminen on järkevän hintaista.

Tavoitteena pitää autot kilpailukykyisinä

Uudistusta valmistellaan parhaillaan. Tekniikan lajiryhmä piti 1.–2. marraskuuta kokouksen, jossa pohdittiin vaihtoehtoja uudeksi ryhmäjaoksi.

Toive uudistukseen on tullut harrastajilta rallin lajiryhmälle. Sieltä aloite on välitetty edelleen tekniikan lajiryhmälle.

– Me nyperämme yksityiskohtien kanssa, jotta saataisiin se, mitä he haluavat, tekniikan lajipäällikkö Iiro Palmi sanoo.

Palmin mukaan tarkoituksena ei ole lisätä luokkien lukumäärää.

– Meillä on jo tarpeeksi muutaman auton luokkia. Ajatus on se, että yhdistettäisiin nykyinen F-ryhmä, Fin-R 2WD ja tämä uusi vapaampi. Näistä muodostettaisiin kaksi.

Tulevasta ryhmäjaosta keskustellaan vielä. Tarkoituksena on joka tapauksessa pitää nykyiset toista tuhat-

ta joka vuosi katsastettavaa F-ryhmän autoa jatkossakin kilpailukykyisinä.

– Me emme missään nimessä halua, että sääntöuudistus pistää ne talliin. Autojen kilpailukyky on ehdottoman tärkeä juttu.

Palmin mukaan asiaa pohditaan tarkkaan, jotta ei tehtäisi hätiköityjä ja vääriä ratkaisuja.

– Katsotaan, olisiko mahdollista jopa saada mukaan joitain sellaisia autoja, jotka nyt seisovat tallissa koska ne eivät ole kilpailukykyisiä.

Harrastajien mielipidettä kuullaan

Tekniikan lajiryhmän kokouksessaan laatima ehdotus on annettu rallin lajiryhmän käsiteltäväksi. Siitä Palmi ei voinut vielä sanoa tarkempia yksityiskohtia.

– Julkaisemme sen mahdollisimman pikaisesti, kunhan rallin lajiryhmä on ehtinyt siihen tutustua ja antanut omat kommenttinsa siitä, onko meidän ehdotuksemme lähimainkaan sitä, mitä he olivat itse ajatelleet.

Ensimmäinen luonnos on tarkoitettu saamaan harrastajienkin arvioitavaksi vielä marraskuun aikana.

– Tavoitteena on, että pys-

tymme julkaisemaan juuri ennen Hanaa Expoa sellaisen luonnoksen, jonka sekä rallin lajiryhmä että tekniikan lajiryhmä hyväksyvät.

– Jos jotain kysymyksiä herää, esitetään ne sitten Expossa. Otamme mielellämme palautetta vastaan.

Ensimmäisiä sääntöluonnoksia on tarkoitus julkaiseta jo kuluvana vuonna. Päättöksi tehdään vuonna 2020, ja toteutuessaan uusi ryhmä tulisi kaudelle 2021.

– Tämä on sinänsä helppo asia, koska kysymys on kansallisesta luokasta. Meidän ei tarvitse ajatella kansainvälisellä mittapuulla vaan nimenomaan harrastajalähtöisesti.

Tarkoitus on Palmin mukaan edetä samaan tapaan kuin rallicrossin ensi vuonna voimaan tulevissa sääntöuudistuksissa.

– Siellä nimenomaan on menty harrastajien ehdoilla, harrastajalähtöisesti. Samalla lailla on tarkoitus toimia nyt rallissakin.

Se, miten uusia määräyksiä käytännössä valvotaan ja mitä on tarvetta valvoa, tarkentuu myöhemmin.

– Tässä on niin monta kysymystä, mihin ei ole vielä vastauksia, Iiro Palmi muistuttaa.

LYHYESTI

Tuukka Hallia tähtää ralliin

Rallisprintin menestyjä Tuukka Hallia suunnittelee rallin pariin siirtymistä.

Juuri 18 vuotta täyttänyt kolmannen polven kilpa-ajaja kerää parhaillaan rahoitusta R2-auton hankintaan. Mikäli hän siinä onnistuu, tähtäimessä on Ralli SM-sarjaan osallistuminen.

Sata rallia samalla autolla

Fotoklubi



Kyläseppäralli oli Tero Savosen sadas ralli samalla autolla.

Ensimmäinen yhteinen kisa Opel Asconalla oli vuoden 2004 Peurunka Ralli Laukaassa. Sen jälkeen Savonen on ajanut autolla etupäässä F-Cupin kilpailuja, toki väliin mahtuu myös nuotista ajoa SM-rallien lisäluokissa.

Petäjäveden juhlarallissa kartturina oli alkuaikojen kartanlukija Pasi Rutanen melkein kymmenen vuoden tauon jälkeen. Tuloksena oli hienosti luokan kolmossija.

Rallimuseon ystävät -yhdistys tukijaksi

Mobiiliassa sijaitsevan Rallimuseon tukemiseen ollaan perustamassa Rallimuseon ystävät -yhdistystä.

Vuodesta 2016 toiminut museo perustettiin joukkorahoituksella. Nyt mesenaattien vastikekausi on päättyvässä.

Yhdistyksen jäsenmaksu on yksityishenkilöiltä 40 € ja yrityksiltä 200 €. Jäsenet saavat vapaan sisäänpääsyn Rallimuseoon ja Mobilian muihin näyttelyihin, vapaan sisäänpääsyn vuosittaiseen Rallin ilta -tapahtumaan, Rallimuseon ystävät ry:n tunnuksen sekä jäsenetutarjouksia rallituotteista.

R-Rallicupin vetovastuu Marko Riihimäen yhtiölle

Suomen suurimmaksi kasvanutta rallisarjaa R-Rallicupia alusta asti pyörittänyt Marko Riihimäki on perustanut Racu Oy -nimisen yhtiön, jonka nimissä sarjaa jatkossa pyöritetään.

Muutoksen taustalla on sarjan päätösten teon nopeuttaminen ja taloudellisten asioiden helpompi hallinta. Marko Riihimäki jatkaa sarjavetäjänä.

RYHMÄSÄÄNNÖT

AKK:n kilpailuissa tällä hetkellä käytössä olevat rallin ryhmäsäännöt:

- A, N
- R1, R2, R3, R4, R5,
- F, FIN R 2WD
- FIN R 4WD, FIN N 4WD
- V1600
- R-Lite
- Historic

(Ryhmät 1, 2, 3, 4, N, ja A vuoteen 1990 asti)



Mitsubishi Lancer EVO:n luokitellut peltiosat alkavat olla hinnoissaan. Muutenkin vanhempien automallien osien saatavuus voi olla hankalaa.

LYHYESTI

V8 Thunder Rata SM -sarjaan

Voima-autojen V8 Thunder -sarja palaa kolmen NEZ-sarjassa vietetyn kauden jälkeen Rata SM -kilpailuihin. Rata-ajon lajiryhmä on esittänyt liiton hallitukselle SM-arvon myöntämistä luokalle ensi kaudeksi. Pääöstä tähän odotetaan marraskuun aikana.

Ensi kaudella V8-autoihin on tarjolla viisi eri korivaih-toehtoa: Chevrolet Camaro, Ford Mustang, Dodge Chal-lenger, Mercedes-Benz C63 AMG ja Audi RS5.

Sarjan pyörittämisestä vas-taava V8 Thunder ry järjestää loppuvuodesta Tampereella tilaisuuden, jossa esitellään mm. tulevan kauden kilpailut, sarjan säännöt ja palkinnot.

Mesikämmen Rallin paluu

Helmikuun alussa ajetta-va Ähtärin Historic Rally Trophy -osakilpailu on ot-tanut perinteisen Mesikämmen-ralli nimen käyttöön. Tuolla nimellä seitsemän kertaa aiemmin ajetun ral-lin kilpailukeskus ja huol-toparkki sijoittuvat Hotelli Mesikämmenen alueelle. Kilpailun järjestää Alavuden UA Ähtärin UA:n kanssa.

Japan Motors Cupin sarjasäännöt pian julki

Tänä vuonna ensimmäistä ker-taa ajettu Japan Motors Cup asfalttirallisprint-sarja jatkaa myös ensi kaudella. Sarjasään-nöt ovat viimeistelystä ja jul-kaistaan marraskuun aikana.

Jo vahvistettuja muutok-sia ovat senioreiden ikära-jan nostaminen 55 vuoteen ja Historic-luokkien ottami-nen mukaan.

Tämän hetken tiedon mu-kaan Japan Motors Cupin kilpailut ajetaan erillään SM-osakilpailuista. Kilpailu-paikoista varmoja ovat Tam-misaari huhtikuussa, Nivala toukokuussa, Parkano, Tuus-niemi ja Kuopio kesäkuussa. Mahdollisesti mukaan tulee myös Levi tai Alahärmän Powerpark.

R-RalliCupin toinen osakisa Leivonmäellä

Joutsan seudulla vaikutta-van Yellow Racing Teamin rallilla on uusi keskuspaik-ka. Aiemmat kilpailut on ajettu Josemoran ratakes-kuksesta käsin mutta 1. hel-mikuuta ajettavan R-Ralli-Cupin osakilpailun toimin-not keskitetään nyt Leivon-mäen ytimeen. Kilpailulla on myös uusi pääkumppani, jonka mukaan ralli on ni-metty Kaasujalka-ralliksi.



Viime vuoden Juniorien maailmanmestari Emil Bergqvist voitti VOC-luokan Tampereen SM-rallissa 2013.

Ensi toukokuussa R-RalliCupin kesäkauden avaavaan Ikaalisten ralliin on luvassa lisää kansainvälistä väriä. R-RalliCupin lisäksi ralli saa kunnian toimia uuden Volvo Euro Cupin Suomen osakilpailuna.

Volvo Euro Cupin taustalta löytyy Ete-lä-Ruotsista kotoi-sin oleva Ted Malm, joka it-sekin kilpailee VOC-autolla.

Hän on ajanut useita ulko-maisia kilpailuja ja sai siel-tä idean oman sarjan perus-tamiseen. Malm toteutti kiinnosta-

vuuskyselyn, jonka pohjalta yli 20 Volvo-harrastajaa il-moittivat olevansa kiinnos-tuneita kilpailemaan ulko-mailla, mikäli sarja järjeste-tään. Tästä rohkaistuneena hän aloitti neuvottelut osa-kilpailujärjestäjien kans-sa, ja nyt kasassa on kuu-den osakilpailun Volvo Eu-ro Cup.

Osakilpailut ajetaan Suo-men lisäksi Hollannissa, Sak-sassa, Norjassa ja kahdesti Ruotsissa.

Suomen osakisaan on kiinnostus ollut todella suur-ta, Malm kommentoi Erics-son Motorsport -sivustolle.

Ikaalisten Kylpylä Ralli -ni-mellä tänä vuonna ajettu kil-pailu oli osanottajamääräl-

F-Rallisarjan kärkikuljettajilla varma paikka Vetomies-kilpailuun

Ensi kauden F-Rallisar-jan kilpailijoille on tar-jolla etuja Neste Rallin yhteydessä ajettavaan Veto-mies-kilpailuun.

Neste Rallin järjestäjä AKK Sports Oy lahjoittaa jokaiselle luokkaansa kolmannen osa-kilpailun jälkeen johtavalle kilpailijalle ilmaisen osallis-tumisen Suomen MM-rallin yhteydessä ajettavaan Veto-mies 2020 -kilpailuun.

Tämän lisäksi kunkin luo-kan viidelle parhaalle kilpai-lijalle varataan osallistumis-oikeus Vetomies 2020 -kilpai-luun niin, että mahdollisessa karsinnassa nämä kilpailijat eivät voi tulla karsituksi.

Uutuutena F-Rally Trophy

Aiemmin Rallin Suomen Ju-niorimestaruussarjan yh-teydessä ajettu Rally Trophy

-sarja siirtyy ensi kaudella F-Rallisarjan yhteyteen. Tu-levalla kaudella tämä V1600-ja alle 1400-kuutioisten ral-li-autojen sarja ajetaan ni-mellä F-Rally Trophy.

Muina luokkina jatkavat edelleen Nuotti (2WD), Nuoti (4WD), Yleinen, Seniorit ja Juniorit.

Merkittävä ja kuljettajil-le näkyvin muutos tulevalle kaudelle on lähtöjärjestyk-

sen muuttuminen kiertävä-s-tä kiinteäksi.

Kaikissa sarjan osakil-pailuissa käytetään seuraa-vaa lähtöjärjestystä: Nuoti (2WD), Nuotti (4WD), Yleinen, Seniorit, Juniorit, F-Rally Trophy.

F-Rallisarjan osallistu-mismaksuista kohdennetaan myös tulevalle kaudella sar-jan palkintorahastoon 200 euroa jokaisesta ilmoittau-

VOLVO EURO CUP 2020
21.3. Zuiderseerally, Hollanti
9.5. Ikaalinen Ralli, Suomi
12.-13.6. Stemwerder Berg, Saksa
11.7. Slottssprinten, Ruotsi
22.8. Rally Grimstad, Norja
18.-20.9. Vänern runt, Ruotsi

tään vuoden ylivoimaisesti suurin ralli.

Jouduimme sulkemaan ilmoittautumisen kuukaut-ta ennen kilpailua, kun il-moittautumisia oli tullut 320 kappaletta, kilpailunjohtaja Riku Ainasvuori kertoi.

Ensi vuodelle on tul-lut ulkomailta kiinnostusta myös muilta kuin Volvo-sar-jalaisilta. Siksi suunnitte-lemme konseptia, jossa voi-simme ottaa mukaan enem-män kilpailijoita kuin tänä vuonna.

Tarkoituksena on tehdä kilpailusta osittain kaksipäi-väinen siten, että nuottilu-o-kat ajaisivat muutamia eri-koiskokeita jo perjantaina, Ainasvuori valotti tulevan kilpailun suunnitelmia.

F-RALLISARJAN KILPAILUKALENTERI 2020
25.1. JMK-Ralli, Jämsä
15.2. XIX Kangasniemi Ralli, Kangasniemi
6.6. Orimattila Ralli, Orimattila
22.8. Koillis-Savo Ralli, Tuusniemi
3.10. XLIV Rantaralli, Naantali



Rally Trophy -autot tulevat mukaan F-Rallisarjan yhteyteen.



F-Rallisarjan kärkikuskeille tulee etuja Vetomies 2020 -kisaan.

Rallisprintin lajisääntöihin maltillisia muutoksia

Rallisprintin kansallisiin kilpailuihin on tulossa hel-potuksia ensi kaudelle. Kil-pailemaan pääsee tutustu-mislisenssillä, eikä penk-kien ja turvavöiden hyväk-synnöille ole ikärajoja.

Kansallisissa kilpailuissa sallitaan siis penkit ja vyöt, joiden päättymispäivät ovat

vanhentuneet edellyttäen, että ne ovat edelleen ensi-luokkaisessa kunnossa.

Tutustumislisenssin eh-tona on AKK:n jäsenseuran jäsenyys sekä suoritettu tutkinto.

Kansallisten kilpailu-jen tekemiseen vaadittavaa henkilöstöä kevennetään

korvaamalla tuomaristo yhdellä, kilpailukonsultti-nimikkeen alla toimivalla henkilöllä. Myös toimitsi-joiden lisenssivaatimuksia kevennetään.

Muita sääntömuutoksia on Stop-merkillä pysähty-misen muuttaminen pysäh-tymisalueeksi. Tällöin kil-

pailija voi pysähtyä halua-massaan kohdassa kyseistä aluetta. Pysähtymisalue tullaan merkitsemään alue alkaa ja alue päättyy -mer-killä.

Kilpailunumeron koko autojen ovissa muuttuu SM-ralleista tuttuun 67cm x 20cm -muotoon. Itse nume-

ron koko on 10 cm x 10 cm, ja lopputila on järjestäjän mainoksille.

Ovinumeroiden lisäksi autoihin tulee etu- ja taka-lasiin 10 cm x 10 -kokoisel-la valkoisella pohjalla oleva musta numero.



Historic Rally Club Finlandin joukkueelle EM-kultaa

Jari Hyvärinen ja Jarno Ala-Turkia ajoivat Unkarin Mecsek Rallyssa kauden parhaan kisansa sijoittumalla kategoriassa kakkoseksi. Palkintokorokkeella miehet eivät tienneet, että "sotaratsu" Volvo 122 vielä ratkaisee kultamitalin kohtalon.

Teksti: Kikka Kuosmanen

Historic Rally Club Finlandin rallijoukkue pääsi juhlimaan jo toistamiseen tiimien välistä Euroopan mestaruutta.

HRCF:n EM-rallijoukkue saisi tarjota lahjaksi Jari Hyväriselle ja hänen kartanlukijalleen Jarno Ala-Turkialle vähintään pullon kuohuvaa, sillä mestaruus ratkesi heidän Volvo Amazoninsa ansiosta.

Sarjassa kuudentena rallina ajettuna Lahden EM-osakisan jälkeen HRCF oli peräti 45 pisteen johdossa ennen italialaista Rododendri Historic Rallya – mikä ei ollut yllätyskään, sillä Lahteen uskaltanut harva italialaiskuljettaja. Seuraavassa kisassa Italian Alpi Oriental -rallissa tilanne

kiristyi, kun italialaiset ryntäivät ja kavensivat eron vain viiteen pisteeseen.

Viimeistä edellisessä kisassa Elban saarella italialaisille tuli pisteitä yksi enemmän kuin suomalaisille. Kun kuuden parhaimman kisan pisteitä ynnättiin yhteen, Rododendri oli ennen Unkarin päätöskisaa kaksi

pistettä edellä.

Vanha sotaratsu iskussa oikeaan aikaan

Jari Hyvärisellä oli autossaan koko kauden suuria murheitä, mutta ennen Unkarin kisaa muun muassa sähköongelmat ratkaistiin ja Volvo

oli iskussa.

Kuljettajat olivat koko kauden jo tienneet, että vauhti riittää, jos auto vain toimii.

– Kerrankin tuli onnistuminen oikeaan kohtaan, Hyvärinen tunnusti hyvin menneen kisan jälkeen.

Hyvärinen sijoittui nimittäin kategoriassa 1 kakkoseksi, ja yhdessä Esa Peltosen kategoriassa 3 saamien pisteiden myötä se nosti HRCF:n joukkueen tasapisteisiin Rododendrin kanssa.

Tämä ei kuitenkaan vielä olisi suomalaisille kultamitalia tuonut, vaan Hyvärisen Sverre Norrgårdilta aikanaan hankkima Volvo 122 pelasti tilanteen. EM-sarjassa on nimittäin sääntö, jonka mukaan vuoden 1965 tai sitä vanhemmilla autoilla kilpailevat saavat yhden lisäpisteen. Volvon muita vanhempi vuosimalli (1965) kasvatti pistepotia yhdellä lisäpisteellä, ja mestaruus saatiin Suomeen.

Rododendri Historic Rally jäi siis kakkoseksi. Flexi-Fly Rally.co.uk Team sijoittui pronssille, viisi pistettä suomalaisille hävinneenä.

HRCF:n joukkueessa ajoivat Pentti Veikkanen, Klaus Wilkman, Sverre Norrgård, Elias Kivitala, Ville Silvasti, Esa Peltonen, Jari Hyvärinen, Teuvo Hämäläinen, Jari Latvala ja Matti J. Tarvainen.

Joululahjat Hanaa Expo näyttelystä, nettikaupasta tai pienoismallinäyttelystä!



**30.11.2019
Lahti**

Joulu on lähellä. Lahjat kannattaa hankkia jo nyt ja meiltä niitä löytyy! Pienoismalli voi näyttää hyvältä myös sinun omassa hyllysäsi, esim. Kalle Rovannerän Fabia, Juha Kankkusen B-ryhmän Celica, Markku Alenin Fiat 131 1:18...



Tervetuloa edullisille ostoksille Hanaa Expoon!

Ralliautojen pienoismallinäyttely

Huppionmäenkatu 4, Tampere!

- Näyttillä yli 2000 erilaista pienoismallia
- Ralliautoja 50-luvulta nykyisiin WRC autoihin!
- **UUTUUS**, Colin McRae erikoisnäyttely, esillä paljon pienoismalleja ja valokuvia!
- Myynnissä paljon malleja, myös siviiliautoja!



VAPAA PÄÄSY
Katso lisätietoja ja aukioloajat Facebookista!

Katso lisää. www.facebook.com/rallymodelcarexpo

www.peratielle.com



**Näyttelyitä • Rallimuseo
Museokauppa • Kahvila
Rahtarit Liikennepuisto**

Kustaa Kolmannen tie 75 • 36270 Kangasala
Puh. (03) 3140 4000 • www.mobilia.fi



RX Academy suunnittelee jo ensi kesän kuvioita



Yhteistyötä Rally X -sarjan kanssa halutaan jatkaa

Kovaa taistoa Tierpissä suomalaisvoimin. Kärjessä Rasmus Tuominen, ulkoradalla Luka Nurmi, takana Tommi Hallman ja Joni Heikkinen.

Teksti: Kare Asp

Vuosi 2020 on jo tiukasti rallicrossin RX Academyn ”rehtorin” Jussi Juupe Pinomäen mielessä.

– Suunnitelmat ovat tiukasti työn alla. Ratkaisuja aletaan tehdä, kun eri maiden kilpailukalenterit valmistuvat.

Jussi Pinomäki on tyytyväinen yhteistyöhön Rally X -sarjan kanssa.

– Se, että pääsemme ajamaan niille radoille, joilla eteenpäin pyrkivät kilpailijat tulevat jatkossakin ajamaan, on tärkeä kasvatuksellinen näkökohta, Pinomäki sanoo.

– Tietenkin asioita pitää pohtia myös kustannusten näkökulmasta. Mutta RX Academyn kuljettajat olivat tänä vuonnakin tyytyväisiä päästessään ajamaan esimerkiksi Höljesiin ja Riikan Bikerniekiin, unohtamatta Kouvolan hienoa kisaa.

Päättäneen vuoden sarja piti sisällään kaksi kisaa Höl-

jesissä, yhden Tanskan Nysumissa, Latvian Riikassa, Kouvolan Tykkimäessä ja päätöskisan Ruotsin Tierpissä.

– Nämä ovat edelleen meille hyviä vaihtoehtoja.

Parhaillaan on meneillään Academyn ilmoittautuminen.

– Haluaisimme varmistuksen vähintään kymmenen osallistujan mukaantulosta ja sitoutumisesta ennen vuodenvaihdetta.

Tunnettua toimintaa

Set Promotion Oy:n voimin käynnistetty RX Academy on tullut tutuksi rallicrossin harrastajille. Niinpä ko-

vin isoa markkinointia osallistujien suuntaan ei tarvitse enää tehdä.

– Tieto on levinnyt ”puskaradion” kautta, ja esimerkiksi oma televisio-ohjelmamme on saanut paljon katsojia. Myös ulkomaiset kuljettajat ovat olleet kiinnostuneita mukaantulosta, Pinomäki kertoo.

Hän toivoo, että kauden päätyttyä ilmaantuva kiinnostus ja into RX Academyn toimintaan saisi kilpailijoilta vahvistuksen hyvissä ajoin. Se auttaisi ison organisaation toteutusten suunnittelussa.

– On toki totta, että laji on ollut murroksessa isojen tehtaiden jäätyä pois. Nyt olisi nuorilla kuljettajilla kuitenkin aika iskeä itsensä lävitse, julkisuuteen ja yhteistyökumppanien muistiin. Kyllä laji taas tästä nousee, rallicross-konkari uskoo.

RX Academy jatkaa nykyi-

sillä Renault Clio RS -autoilla, jotka on rakennettu juuri tähän tarkoitukseen.

– Emme katso tässä vaiheessa tarpeelliseksi päivittää autoja uusimpaan Clio-malliin. Esimerkiksi ulkonäön ero on minimaalinen, pitää olla tosi ammatillainen, jotta erottaa uusimman mallin pykälää vanhemmasta.

Kun autotehdas ei ole toiminnassa mukana, ei ole myöskään tarvetta päivittää autoja markkinointimielessä.

– Toisaalta näillä autoilla on ajettu vain vähän metrejä. Teknisen kunnon osalta niistä on pidetty hyvää huolta, korit laitetaan taas talven aikana uutta vastaavaan kuntoon, Pinomäki toteaa.

Tarjolla steppi eteenpäin

Merkittävä houkutin RX Academyn toiminnassa on ollut voittajalle järjestettävä ”talli-

paketti” RX 2 -sarjaan.

– Palkinto on ollut alusta alkaen huima. Se on voittajalle selvä steppi urapolulla eteenpäin.

Kilpailutoiminnan lisäksi RX Academyn pakettiin on perinteisesti kuulunut myös henkinen valmennus, sekä koko ajan tärkeämpi osa eli toiminta median parissa.

Henkisen valmennuksen asiantuntijana on ollut saavutuksistaan kuulu ”guru” Christoph Treier, joka ennen kilpailutapahtumia on koonnut ”porukan kasaan” ja pitänyt yllä hyvää henkeä.

Tänä vuonna Academyn kärjessä oli uutta väkeä.

– Kausi edusti kokonaisuudessaan positiivista tekemistä. Kärkipari Rasmus Tuominen ja Tommi Hallman kehittyivät kauden aikana paljon.

Ehkä suurimmaksi yllätykseksi Pinomäki koki Joni

Heikkisen esiintymisen.

– Hänellä ei ollut ennen kauden alkua kokemusta ”oikealla autolla” ajamisesta, vain E-Sportsista. Virheitä ei kauden aikana tullut, auto pysyi hyvin hallinnassa ja muiden vauhdissa. Toki etenkin lähdeissä oli aluksi lievää epävarmuutta, mutta sekin parani kauden myötä.

Puhe siirtyy hetkeksi myös sähköisiin rallicross-autoihin. Onko sellaista suunniteltu esimerkiksi RX Academyn palkinnoksi?

– No, ei vielä. Onhan sähköisyys tulossa lajiin tavalla tai toisella, mutta vielä ollaan niin alkutekijöissä, että ehkä on parempi seurata muutosta katseella.

– Jossakin vaiheessa tuollainenkin muutos olisi ehkä ajankohtainen, vaan ei vielä, Jussi Pinomäki sanoo.



Kausi käynnistyi tuplakisalla lajin pyhällä maalla, Höljesissä. Maiseman edessä Jimi Kalliomäki (vas.), Tommi Hallman ja Rasmus Tuominen.



Mentaalivalmentaja Christoph Treier piti kisatapahtumien aikana sarjalaisille kokoontumisia, joissa korostui kilpailemisen henkinen puoli.



Sarjamenestyjiä juhlittiin koko orkesterin voimin Tierpissä. Rasmus Tuomisella käsissään voittopokaali.



Neste Rallin yhteydessä ajettiin Sim Racing eSM -sarjan finaalikisa. Mestaruuden vei Matti Kaidesoja (keskellä).

Teksti: Tuomo Kiisseli

Digitaalinen autourheilu saa yhä vankemman aseman AKK:n virallisena autourheiluluokkana. AKK järjestää ensi vuonna yhdessä Digitaalisen eAutourheilun liiton FiSRA:n kanssa SM-sarjat sekä rallicrossissa että rata-ajossa.

AKK ja FiSRA tekivät yhteistyötä digitaalisessa autourheilussa eli sim racingissa jo tänä vuonna. Sim Racing eSM-sarja huipentui Neste Rallin yhteydessä ajettuun finaalkilpailuun.

SM-kullan voitti Matti Kaidesoja, Joni Heikkinen ja Tuomas Tähtelä pokkasivat himmeämmät mitalit.

– AKK:ssa ymmärretään digitaalisen autourheilun merkitys nykymaailmassa.

Lajin aloittaminen on helppoa eivätkä harrastaminen ja kilpaileminen käy juuri kukkarolle, lajipääällikkö Henri Karjalainen sanoo.

Rallicross-finaali televisiossa

Ensi vuonna SM-sarjat ajetaan siis jo kahdessa lajissa. Pelinä on amerikkalainen iRacing, jota pidetään yhtenä tämän hetken realistisimmista simulaatioista.

Taistelu digitaalisen ral-

licrossin Suomen mestaruudesta alkaa kolmella verkon välityksellä käytävällä karsintakisalla (16. marraskuuta, 23. marraskuuta ja 30. marraskuuta).

Karsinnoista pääsee loppukilpailuun kahdeksan parasta kuljettajaa. Heidän lisäksi mestaruudesta pääsee kampailemaan neljä digitaalisen rallicrossin MM-sarjan kuljettajaa.

SM-livefinaali kilpaillaan helmikuun 1. päivänä Joensuussa. Joassa on mitalien lisäksi 3 000 euron rahapalkinto. Yle televisioi tapahtuman.

Digitaalisen rata-ajon SM-sarja puolestaan huipentuu jälleen Neste Rallin yhteydessä ajettavaan SM-finaaliin. Karsintakilpailujen

aikataulua ei FiSRA:n puheenjohtajan Eero Forsblomin mukaan ole vielä löyty lukkoon. Karsintakisat on yleensä ajettu keväällä.

"Iso askel eteenpäin"

Suomen menestyneimpiin sim racing -kuljettajiin kuuluva Olli Pahkala on innoissaan siitä, että AKK on nostanut digitaalisen autourheilun viralliseksi autourheiluluokaksi.

– On mahtavaa, että AKK on lähtenyt tähän tosissaan mukaan. Se on iso askel eteenpäin, iRacingin MM-sarjassa kolme kertaa MM-pronssille yltänyt Pahkala iloitsee.

Pahkala muistuttaa nykyisten ajosimulaattoreiden olevan jo niin pitkälle kehitty-

neitä, että niillä päästään hyvinkin lähelle realismia.

– Ja lajin aloittaminen on tosi vaivatonta, muuta ei tarvita kuin tietokone tai konso- li, ratti ja polkimet.

Pahkalalla itsellään on vahva karting-tausta, ja hän tietää ajosimulaattorien tuomat hyödyt myös ns. perinteiseen kilvanajoon.

– Simulaattoreista on tol- kuton hyöty, niiden avulla ajotaitoa pääsee kehittämään monella eri osa-alueella.

Vielä muutama vuosi sitten esimerkiksi F1-talleilla oli omat isot simulaattorinsa, joita kuljettajat käyttivät apunaan.

– Nyt tavallisten kuluttajien käytössä olevat laitteet ovat jo yhtä hyviä, Pahkala

vertailee.

Muitakin lajeja löytyisi

FiSRA:lla on nykyään parisataa jäsentä, mutta sim racingia enemmän tai vähemmän säännöllisesti harrastavia löytyy Suomesta huimasti enemmän.

– Puhutaan varmasti kymmenistä tuhansista harrastajista, puheenjohtaja Eero Forsblom arvioi.

Rallicross ja rata-ajo eivät ole ainoita autourheilulajeja, joissa voisi lähitulevaisuudessa olla myös digitaalinen SM-sarja. Forsblom mainitsee esimerkkinä driftingin ja rallin.

– Pelialusta on oikeastaan se ainoa rajoitin.

Axel Saarniala ajoi Italiassa Rotax Max Senior -mestariksi

Suomalaiskuljettajien karting-kausi päättyi juhlavasti. Axel Saarniala voitti RotaxMax Senior -luokan epävirallisen maailmanmestaruuden Italian Sarnossa.

Koko viikonloppu sujui Axelilta jännittävästi. Hän pääsi alkuerien jälkeen starttaamaan pre-finaaliin toiseksi parhaana eli B-erän paalulta.

Varsinaisessa finaalissa jouduttiin turvautumaan jopa maalikameraan. Mutta sekään ei tuonut ratkaisua.

– Kisa oli mieletön trilleri. Lähdin viidennestä ruudus-

ta ja pidin sijan pari kierrosta. Sitten tipuin sijalle 11, Saarniala kertoi.

Hän aloitti raivokkaan nousun, ja voittotaistelu huipentui viimeiseen mutkaan.

Kohtala Sports/Umberto Fraenkel



Axel Saarnialan vauhtia Alahärmän MM-kisasta.

– Siinä edellä ajanut peitti, ja hain parempaa ulostuloa. Maaliviivalle tultiin käytännössä samaan aikaan. Ajanotto näytti, että Saarniala oli kolme tuhannesosaa hitaampi, mutta se oli liian pieni ero jotta siitä olisi voinut tehdä ratkaisua. Maalikamerastakaan ei eroa saatu selville.

– Voitto ratkesi sitten sillä, että kummalla oli nopeampi aika. Ja se oli sitten minulla, Saarniala avasi jännitysnäytelmää.

"Uskomattomat fiilikset!"

Axel Saarniala oli pelkkää hymyä voiton varmistuttua.

– Uskomattomat fiilikset. Tästä voi avautua vaikka mitä uusia reittejä, kun pääs-

tiin antamaan näin hyvät kansainväliset näytöt.

Kohtala Sports -tiimissä ajava AKK Driver Academyn jäsen Saarniala nappasi aiemmin tänä vuonna itselleen OK-luokan SM-hopeaa.

Vuonna 2002 syntynyt kuljettaja asuu Espoossa ja edustaa Keimolan FK-kerhoa.

Saarnialan karting-ura alkoi syksyllä 2011 historialliselta Bembölen radalta. Tällä hetkellä Axel opiskelee Mäkelänrinteen urheilulukiossa.

Rotax Max Senior -mitaliekolmikko:

1. Axel Saarniala Suomi;
2. Guy Cunnington Britannia;
3. Elia Galvanin Italia.

APR Competition -tiedotus

Legends-kuljettaja Philip Miemoisin kausi huipentui upeimmalla mahdollisella tavalla Atlantan maailmanfinaalissa. Miemois nousi värikkäiden vaiheiden jälkeen Pro-luokan maailmanmestariksi.

APR Competition -kilpateemiin kuuluva Miemois sijoittui Pro-luokan finaalissa neljänneksi, ja se riitti tuomaan hänelle kokonaispisteissä kullan.

Legendsien maailmanfinaalit ajettiin marraskuun ensimmäisenä viikonloppuna lajin emämaassa Yhdysvalloissa.

APR Competition -tiimistä kilpailuun osallistuivat vaasalaiset Philip Miemois ja Johan Ahokas sekä kangasalainen Leevi Lintukanto.

Tuore Suomen mestari Miemois ja tiimin keulamies Ahokas ajoivat Pro-luokassa, ensimmäistä Legends-kautta kisaava Lintukanto tulokaskuljettajien Semi-Pro-luokassa.

Tuomaripeli haittasi

Pro-luokan finaali keskeytettiin useampaan otteeseen. Philip Miemois teki hienon



Philip Miemois voitti maailmanfinaalin.

Miemois mestariksi Atlantassa

nousun 13. lähtöruudusta lopulta neljänneksi, ja varmisti samalla pistemestaruuden nimiinsä.

– Koko viikonloppu oli todella haastava, muun muassa auton alustan säätöjen kanssa oli perjantaina ja lauantaina hankaluuksia, Miemois kuvaili.

– Onneksi pisteitä oli jo ennen finaalia sen verran, että neljännelle sijalle nouseminen sunnuntaina riitti kokonaispisteissä kultaan, Miemois totesi.

Reilu peli ei kuulunut finaalien sanavarastoon. Kilpailijoiden ajotyyli ja tuomarien toiminta oli suo-

malaisten mukaan todella röyhkeää, ja pilasi esimerkiksi Johan Ahokkaan viikonloppu jo lauantain alkuerässä.

Ahokas joutui rangastuksena jättäytymään kärkipaikalta koko joukon viimeiseksi, kun yhdysvaltalaiskilpailija ajoi päälle ja

ajautui itse tilanteesta ulos.

Ulosajoja pitkin kisaa

Semi-Pro -luokan finaali tarjosi viihdettä koko rahan edestä.

Kymmenen kierroksen mittainen kilpailu jouduttiin ulosajojen vuoksi keskeyttämään lähes joka kier-

roksen jälkeen. Leevi Lintukanto ja yhdysvaltalainen Jack Walker olivat ennen finaaliviikonloppua tasapisteissä maailman-sarjassa.

Lintukanto paranteli koko ajan asemiaan ja oli viimeisellä kierroksella kuudentena heti Walkerin perässä.

Suomalaisen kiri ei aivan riittänyt, hän jäi harmittavat 0,035 sekuntia kilpakumppanilleen ollen maalissa viidentenä.

Yksi auto viiden kärjestä hylättiin vielä katsastuksessa, joten Lintukannon lopullinen sijoitus sekavassa finaalissa oli neljäs.

Pisteissä 17-vuotias oli toinen, kolme pistettä Walkerille hävinneenä.

APR Competition -tiimin seuraava etappi on Jäärata SM 2020 -sarja, joka on tarkoitus ajaa nyt ensimmäistä kertaa.

LOPPUPISTEET

Pro
1. Philip Miemois Suomi 1173; 2. Kevin Girard USA 1136; 3. Matthew Haufe USA 1123; 4. Veli-Pekka Karttunen Suomi 1067; 5. Johan Ahokas Suomi 1056.

Semi-Pro
1. Jack Walker USA 1194; 2. Leevi Lintukanto Suomi 1191; 3. Heather Hadley USA 1137; 4. Christopher Hines USA 1125; 5. Viktor Herten Suomi 1076.

Pohjanmaan Jokkis-Cup kasvaa kahdeksan osakilpailun sarjaksi

Jokamiesluokan Pohjanmaan Jokkis-Cup kasvaa ensi vuodeksi.

Järjestäjäseurojen palaverin jälkeen kirjattiin ylös jopa kahdeksan osakilpailun päivämäärät.

Koolla olivat AL Härmä (Heli Hietala/Jukka Ylike-tola), KvanUA (Erkki Koivuniemi/Tarja Ruotsala), NNSB (Mathias Herten) ja LapUA (Jukka ja Jaakko Viljanen). He pitivät palaverin cupin säännöistä marraskuun alkupäivinä.

Säännöt lähes ennallaan

Sarja ajetaan lähes samoilla säännöillä kuin 2019. Ai-noat muutokset ovat Lapuan UA:n järjestämät kaksi kilpailua ja lopputulosten las-kenta.

Niihin lasketaan jokaisen osakilpailun tulos, johon kuljettaja osallistunut.

Kuljettajalla on oikeus osallistumismaksujen palautuksiin, jos on osallistu-nut kahdeksan kisan listasta neljään kisaan.

Yleisen ja EVK-luokan palautusosuuksiin tehtiin pie-ni tarkennus.

Sarjalle uusi nimi

Sarjalle saadaan uusi nimi vielä syksyn aikana, ja siitä tiedotetaan asioiden varmistuttua.

Jokaisen luokan voittajalle luovutetaan sarjan päätyttyä Jorma Viitalan mahtavasta palkintokokoelmasta lahjoituksena saadut kiertopal-kinnot.

Sarjaan ei ole erillistä ilmoittautumista, vaan normaali kisoihin ilmoittautuminen hoidetaan KITI:n kautta.

Pisteet ja osallistujat

Pisteet jaetaan järjestäjien laatiman taulukon mukaisesti.

Pisteiden määrä on suoraan verrannollinen luokan osallistujamäärään.

Voittajalle tulee 24% luokan osallistujamäärästä, toiselle 20%, kolmannelle 16% jne.

Kymmenes saa vielä 2% osallistujamäärästä.

Näiden lisäksi jokainen saa yhden pisteen osallistumisesta kyseiseen luokkaan.



Naisten sarjavoittaja päättäneellä kaudella oli Emilia Uutela.

Mikäli luokassa on alle kymmenen kilpailijaa tai tuloksiin kirjataan vähemmän kuin kymmenen sijoitusta, voittaja saa aina pisteitä 24% osallistujamäärästä +1 ja toinen 20% +1 jne.

Sarjan yhteistuloksissa parhaiten menestyneille palautetaan osallistumismaksuja laaditun taulukon mukaan.

Yleisessä palautusta saavat sijat 1–5, EVK:ssa 1–4 ja muissa 1–3. Tämän vuoksi myös jako-osuudet poikkeavat luokittain.

Samuli Koivusalo

OSAKILPAILUT 2020

- 13.4. Ala-Talkkari asfaltti JM (LapUA)
- 7.6. Sorakunkku XXVIII (NNSB)
- 19.6. Unico JM juhannus (KvanUA)
- 11.7. XXXVII Häjyylyajo (AL Härmä)
- 6.9. Härmä JM VII (AL Härmä)
- 12.9. Rapakunkku XVIII (NNSB)
- 27.9. JM Kärrpämäki (KvanUA)
- 3.10. Ala-Talkkari JM (LapUA)

Jokiksen lajiryhmän toiminnalle moitteita

Jokamiesluokan lajiryhmän toiminnasta ja kokoonpanosta on noussut vilkas keskustelu.

Yllättäen AKK-Motorsport ry:n hallitus päätti 12. lokakuuta pitämässään ylimääräisessä kokouksessa yksimielisesti vahvistaa jokamiehenluokan lajiryhmää yhdellä jäsenellä. Hän on Mauri Kungas.

Samalla hallitus päätti yksimielisesti nimetä hänet lajiryhmän puheenjohtajaksi. Päätös astui voimaan heti. Hallitus edellyttää, että lajiryhmä keskittyy lajiryhmän varsinaiseen tehtävään.

Laijpäällikön välityksellä tullut tieto löi sananmukaisesti ällikällä aikaisemman lajiryhmän ja sen puheenjohtajana toimineen Seppo Kivimäen.

– Olemme yksimielisesti pyrkineet toimimaan tehtävämme mukaisesti, sääntöjä tarkasti noudattaen. Min-käänlaista riitaa tai kränää ei lajiryhmän sisällä ole ollut, Kivimäki sanoi.

– Niinpä tieto yllätti, etenkin kun sen perustelut jäivät piiloon. Niitä voi vain arvailla.

Kivimäen mukaan vielä

tänä vuonna olisi tarkoitus pitää yksi lajiryhmän kokous, kunhan sille löydetään kaikille sopiva päivämäärä.

Kivimäki oikaisee huhun, jonka mukaan jokiksen uusi rengassääntö olisi muutunut hallituksessa lajiryhmän jälkeen.

– Ei, se hyväksyttiin ehdottamassamme muodossa. Tässä moitteessa lieneekin kysymys henkilöasioista, Kivimäki paljastaa.

Asia loppuun käsitelty

AKK-Motorsport ry:n hallituksen puheenjohtaja Juhani Pakari on asiasta vaitonainen. Puhelinhaastattelussa hän kertoo, että asia on hallituksen osalta loppuun käsitelty.

–Toivon, että jatkossa lajiryhmä keskittyy niihin tehtäviin, jotka sille kuuluvat.

Pakari ei lähde avaamaan tähän päätökseen johtaneita syitä sen tarkemmin.

– Mutta toivon, että lajiryhmä pystyy jatkossa rakentamaan yhteistyöhön toiminnassaan liiton hallituksen kanssa, joka lajiryhmän on valinnut ja nimittänyt.



Ott Tänak ja Martin Järveoja ottivat ilon irti MM-tittelin varmistuttua. Tänak katkaisi ranskalaiskuljettajien 15 vuotta kestäneen valtakauden.

RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA 24.–27.10. Salou
Järjestäjä Organizacion del RallyRACC
Rallin MM-sarja 13/14
EK:t 17 kpl / 325,56 km
Lähtijöitä 64 **Maaliin** 42

Teksti: David Evans

Ranskalaisten valtakausi on päättynyt. Ott Tänak hallitsee nyt koko rallimaailmaa. Hän kruunasi asemansa kuninkaallisella esityksellä Espanjan MM-rallin Power Stagella.

Kolmen kisapäivän ajan Tänak ja kartturi Martin Järveoja keskittyivät tehtävänsä eivätkä juuri kommunikoineet median kanssa.

Tänak tunnusti paineet, mutta siihen se sitten jäikin. Toimittajat eivät läpäisseet hänen suojaustaan, yrittivätpä he sitä miten tahansa.

Utelut siitä, mihin miehistö milläkin hetkellä keskittyi tai mitä sunnuntaina oli odotettavissa, sivuutettiin lähin-

nä olan kohautuksella. Tähti-roolin esittäjällä ei ollut aikaa pohtia sellaisia.

Ennen Kataloniaa hänen päävastustajanaan pidettiin Sebastien Ogieria. Pitääkseen mestaruustoiveet elossa Coffs Harbourin marraskuiseen loppunäytökseen asti puolustavan mestarin tuli ottaa kaksi pinnua enemmän kuin Tänakin.

Hyvin se hänen kannaltaan alkoikin: johtopaikka ensimmäisen sorapätkän jälkeen.

Ohjaustehostin Ogierin kohtalona

Mutta kuinka pian toiveet kaatuvatkaan. Sata metriä toisen erikoiskokeen lähdöstä Ogier käänsi Citroeninsa täysillä ajettavaan vasempaan.

Hetkinen, paniko ohjaus hanttiin? Ei hitto. Kyllä.

Tämän kuusinkertainen mestari ehti ajatella, ja jalka keveni kaasulla. Ohjaustehostin oli pettänyt.

Ogier kaivoi EK:n maalin jälkeen työkalut esiin, mutta niillä ei vaurioitunutta hydraulikkaa pystynyt korjaamaan.

Ja ennen huoltoon pääsyä oli vielä edessä kilpailun pisin erikoiskoe, 38-kilometrin La Fatarella-Vilalba. Sen maaliin Ogier saapui käsivart kipeinä ja kämmenet rakuloilla.

Kasvot punottaen ja uupuneena hän myönsi pelin menetetyksi.

– Tiesin että siinä meni

kaikki, toiveet hyvästä sijoituksesta ja todennäköisesti myös toiveet mestaruudesta. On tämä valtava pettymys.

Tänak löysi ajorytmin

Tänakin tunnelmat eivät näyttäneet paljon muuttuvan, vaikka kovin kilpailija oli kuvasta ulkona.

Ei varsinkaan, kun hän koko perjantain joutui puhdistamaan tietä takaa tulleille, ja sitten lauantaiamuna ei ensin näyttänyt saavan kiinni ajorytmistä.

Samaan aikaan kärkipaikalla karkuun ajoi Thierry Neuville – ainoa kuski, joka Ogierin ohella pystyi vielä uhkaamaan Tänakin mestaruutta – ja tämän selustaa varmistivat Sebastien Loeb sekä Dani Sordo, kumpikin kova luvuilla teillä.

Lauantain lounastauolta asiat alkoivat kääntyä Tänakille suotuisampaan suuntaan.

– Pystyin vähän rentoutumaan. Se auttoi pääsemään normaaliin ajorytmiin. Ajoin kuitenkin varman päälle, mutta vauhtia alkoi löytyä vähän enemmän.

Neuville ajoi kärjessä virheitä ja kovaa. Hän kasvatti johtonsa 20 sekuntiin ja hallitsi tilannetta ihailtavasti.

Hän ei olisi voinut tehdä enempää pitääkseen omat mestaruustoiveensa elossa – toisaalta Espanjasta oli heltiämässä vasta ensimmäinen voitto sitten huhtikuisen Argentiinan.

Mestarillinen Power Stage

Power Stagelle lähdeittäessä Tänak tarvitsi sieltä yhden pisteen enemmän kuin Neuville varmistaakseen mestaruuden. Joko niin, tai sitten hänen piti pystyä tavoittamaan Sordon viimeisenä aamuna huolella hankkima 5,8 sekunnin etumatka.

Se ei näyttänyt todennäköiseltä, ei enää viimeisillä 20 kilometrillä.

Tänakia ei kuitenkaan koskaan pidä aliarvioida. Hän pesi koko porukan ajamalla 3,6 sekunnin pohjat ja voittamalla Sordon 6,2 sekunnilla!

Pätkän nopein aika toi rallissa kakkostilan ja Virolle maan ensimmäisen maailmanmestaruuden.

Ylitettyään viimeisen EK:n maalilinjan Tänak ja Järveoja alkoivat ymmärtää mitä olivat saavuttaneet. Pari juhli ohjaamossa, siinä määrin kuin turvavyöt, HANS-tuki ja kuppipenkit antoivat myöten.

"Mikään ei ole tullut helpolla"

Tuntia myöhemmin ja Toyota tiimin perinteisen McDonaldsin podium-hampurilaisen syötyään Tänak myönsi, että Katalonian suoritus ansaitsi tulla palkituksi mestaruudella.



Gazoo Racing Companyn pääjohtaja Shigeki Tomoyama (keskellä) osallistui Toyota-tiimin MM-kultajuhliin.



Ott Tänak kesti paineet mestarillisesti ja ajoi kisassa kakkoseksi.

Loeb vastasi Latvalaa askarruttaneeseen kysymykseen

Jari-Matti Latvala mietti hetken. Pitäisikö tuota pyytää? Miksipä ei. Ja hän pyysi.

- Sinun pitäisi mennä kysymään häneltä, J-M myhäili.
- Käy kysäisemässä Loebilta, miten hän on joka vuosi niin nopea siellä.

Käskystä asialle: marssin heittämään kysymyksen yhdeksänkertaiselle mestarille.

- Jari-Matti haluaisi tietää, miten sinä ajat asfalttiosuuden La Fatarella-Vilalballa, kiitos?

Loebia kysymys huvitti, mutta vilpitön sielu kun on, hän antoi Toyota-kuljettajalle vastauksen.

- En tiedä mitä hän tekee, mutta minulle on keskeisintä ymmärtää mitä renkaat kestävät, eikä vaatia niiltä liikaa.
- Miksi hän muuten sitä kysyi, Loeb ihmetteli.
- Hän hävisi sinulle siellä 17 sekuntia, vastasin.

- Ai, jaa...

Teemu Suninenkin kaipasi apuja juuri tuolle samalle 15 kilometrin osuudelle.

- Ensimmäisellä ajokeralla en käyttänyt siellä renkaita tarpeeksi, hän sanoi.
- Olin liian varovainen. Sitten toisella kerralla otin vähän rajummin ja renkaat... miten tämän nyt sanoisi korrektisti? Renkaat kiehuvivat. En tiedä, täytyy kai vaan kartuttaa kokemusta sillä pätkällä.

Latvala toisaalta todisti, ettei vastaus aina välttämättä ole kokemuksessakaan.

- Tyrin sen asfalttiosuuden. Ajoin renkaat liian kuumiksi, hän tunnusti.

Lapin kisan jäi lyhyeksi

Lauantain ja sunnuntain kokonaan asfaltilla ajetuilla erikoiskokeillakaan asiat eivät suomalaisten osalta

kääntyneet kovin paljon parempaan suuntaan. Eivätkä heistä kaikki edes niin pitkälle selvinneet.

Esapekka Lappi starttasi EK5:lle, mutta sen maaliin hän ei tullut. Hänen Citroen C3 WRC:nsä moottori päätti antaa heille vapaan viikonlopun tuhoamalla itsensä jo perjantaina.

Kun Kris Meeke oli lauantain toisella pätkällä telonut Toyotansa kaiteeseen, Latvala tiesi, että pieninkään virhe ei nyt kelpaisi Tommi Mäkiselle. Niinpä hän hylitsi viettinsä, kertoili kyllä aliohjautuvuudesta, mutta toi autonsa turvallisesti maaliin viidentenä.

Suninen löysi juonen

Suniselle viikonloppu oli turhauttava. Pätkän toisensa perään hän tarpoi samaa tahtia, melkein kymmenky-

silleen kolme sekuntia Sebastien Ogieria hitaampana.

Mutta La Mussaran ensimmäisellä yrityksellä löytyi punainen lanka. Se meni viisi sekuntia nopeammin kuin ranskalaiselta.

- Näyttää että olen oppimassa, Teemu myhäili.

Ford Fiesta WRC:n vasemman etukulman kolhiminen samalla tieosuudella parituntia myöhemmin viittasi kuitenkin siihen, ettei hän kaikilla oppitunneilla sitenkään ollut ihan hereillä.

Seitsemäs sija ei ollut millitsi viettinsä, kertoili kyllä aliohjautuvuudesta, mutta toi autonsa turvallisesti maaliin viidentenä.

Walesilainen tuplasi sitten eron lopussa, mutta se selittyi suurelta osin sillä, että Suninen osui Power Stagella kallioseinämään.

Rovanperällä hankala kisa

Jaanus Ree/Red Bull Content Pool



Kalle Rovannerä ei löytänyt luottoa autoonsa.

Kalle Rovannerän varmistettua WRC2 Pro -luokan Walesissa sai hänen työnantajansa Skoda juhlia toista mestaruutta Espanjassa.

Vaikka hyvän työn tehnyt tshekkitiimi ansaitusti läimi toisiaan olalle, hymy Kallen naamalla ei ollut aivan yhtä leveä.

Vuotta aiemmin Rovannerällä oli vaikeuksia päästä sinuiksi Katalonian sorateiden kanssa, mutta silloin hän löysi vauhdin heti asfaltille päästyään ja hallitsi kisaa varmoin ottein.

päässytään. Kuten tavallista, merenrannan erikoiskokeen pintaa peitti ohut hiekkakerros, joka teki muutenkin liukkaasta alustasta suoranaista teflonia.

Fabia lipesi Rovannerän käsistä ja takakulma rypistyi betonireunukseen.

Kalle ajoi maaliin luokansa kolmantena eikä oikein tahtonut löytää positiivista sanottavaa hankalasta kisasta.

Tällä kertaa sama ralli jotenkin kirposi Kallen ja kartturi Jonne Halttusen otteesta. Perjantain aamupäivän koko ajan kivuneessa lämmössä heidän Fabia F5 Evonsa renkaat olivat liian pehmeät.

- En tuntenut luottoa autoon. Vaikea aamu, Kalle sanoi.

Kun joku huomautti Skodan mestaruudesta, hän muisti taas virnistää, mutta Rally de España ei tällä kertaa jättänyt nuorukaisen mieleen mieluisia muistoja.

Östberg sitten piti kärkipaikkansa ja voitti WRC2 Pron ennen Rovannerän tallikaveria Jan Kopeckya.

Loistava Lindholm

Suomalaisittain ilonaihetta antoi Emil Lindholm ajamalla WRC2-luokan toiseksi. Suoritus oli loistava, sillä taktiikkana oli ajaa huonokuntoiset osuudet autoa säästäten ja nostaa vauhtia paremmilla. Se toimikin hienosti.

Lindholmin sijoitus vastasi hänen tulostaan talvisessa Ruotsin rallissa, mutta tämänkertaisen suorituksen arvoa nostaa hänen vauhtinsa asfalttierikoiskokeilla.

22-vuotias Emil kommentoi:

- Tykkäsin asfaltista jopa enemmän kuin ensimmäisen päivän sorasta. Asfalttipätkät ovat täällä todella hienoja. Mahtavaa päättää kausi tällaiseen tulokseen.

Timo Anis



Emil Lindholmin meno oli vakuuttavaa asfaltillakin.



Jari-Matti Latvalan Espanjan MM-ralli päättyi viidenteen sijaan.



Teemu Suninen väläytti välillä osaamistaan.

PISTETILANNE 13/14

Valmistajat

1. Hyundai Shell Mobis WRT 380; 2. Toyota Gazoo Racing WRT 362; 3. Citroen Total WRT 284; 4. M-Sport WRT 218.

WRC

1. Ott Tänak 263; 2. Thierry Neuville 227; 3. Sebastien Ogier 217; 4. Andreas Mikkelsen 102; 5. Elfyn Evans 102; ... 7. Jari-Matti Latvala 94; 9. Teemu Suninen 89; 10. Esapekka Lappi 83; 12. Kalle Rovannerä 18.

WRC2 Pro

1. Kalle Rovannerä 176; 2. Mads Östberg 145; 3. Gus Greensmith 137; 4. Jan Kopecky 115; 5. Lukasz Pieniazek 74.

WRC2

1. Pierre-Louis Loubet 91; 2. Kajetan Kajetanowicz 88; 3. Benito Guerra 75; 4. Nikolai Gryazin 73; 5. Fabio Andolfi 64.



Voittokaan ei riittänyt pitämään Thierry Neuvilleen MM-unelmaa enää elossa.



Sebastien Ogierin lupaavasti alkanut kisa päättyi pettymykseen.



Yleisen luokan menestyjät. Vasemmalta Miika Leinonen, Juha-Pekka Suuronen (yleisen kakkonen), Jarno Mannertie, Sami Myyrinmaa, Petri Vihervuori (mestari), Janne Heinonen, Tomi Mäkinen (Original-Cupin voittaja) ja Jussi Nordberg (yleisen kolmas).

X Kyläseppäralli 19.10. Petäjävesi
Järjestäjä Petäjäveden UA
F-Rallisarja 5/5
EK:t 5 kpl/ 78 km
Lähtijöitä 180 **Maaliin** 96

Teksti: Jorma Mikkola

Kyläseppäralli päätti vuoden 2019 F-Rallisarjan. Yleisessä luokassa Petri Vihervuori nousi virheettömällä ajolla mestariksi. Päätoskisan paras oli vieraileva tähti Marko Häkkinen. Sarjalaisista korkeimman pistepotin kirjasi Jussi Nordberg.

F-rallisarjan finaali siirtyi Laihialta Petäjävedelle melko lyhyellä varoajalla. Petäjäveden UA onnistui järjestämään mallikkaan kisan hienolla ja vaativalla reitillä.

Kisan läpivientä varjosti tulospalvelun takkuilu. Kilpailunjohtaja Alpo Kukkonen otti vastuun tulospalvelun valinnasta, sillä hän uskoi sen toimivan.

Lajipäällikkö Henrik Frank piti oven auki jatkossa uusille tulospalveluille, mutta jatkossa F-Rallisarja ei voi toimia harjoituspaikkana.

Asikainen laulukuoroon

F-Rallisarjan mestaruus oli vielä kolmen kauppa, nmittäin Petri Vihervuoren, Kalle Asikaisen ja Juha-Pekka Suurosen.

Ratkaisun makua oli ilmassa, kun Kalle Asikainen (Escort RS) keskeytti jo alkumetreillä.

– Heinolan jälkeen hankin uuden vaihdelaatikon, mutta se meni jumiin, Asikainen manasi.

Tämä helpotti Vihervuoren jatkoa, sillä nyt piti olla Suurosen (Starlet) edellä.

Räväkämmin kisan aloitti Jonni Ruottunen – 0,8 sekunnin erolla toiseen Vol-

vo-pilottiin Tomi Mäkiseen. Vihervuori jäi pohjista 9,3 sekuntia. Suuronen jäi pohjista peräti 48,4 sekuntia, joten Vihervuoren urakka helpottui.

Volvo-miesten säkenöinti loppui kakkospätkällä, kun Ruottunen sukelsi ojaan, ja samoin teki myös Mäkinen. Ruottunen joutui keskeyttämään, mutta Mäkinen pääsi jatkamaan, tosin kaukana muiden takana.

Kakkospätkän pohjat kirjattiin Jussi Nordbergille (BMW M3) Vihervuoren jäädessä vain 0,8 sekuntia. Marko Häkkinen (Escort) kiilasi kolmanneksi 0,2 sekuntia Vihervuoresta.

Hyvin aloittanut Petteri Paavilainen (Kadett) ajoi ulos. Nordberg ajoi toisen pohja-aikansa EK-3:lla ja oli peräti 15,6 sekuntia Suurosta nopeampi. Häkkinen oli jälleen kolmas (+18,7).

Tauolle tultaessa Nordberg oli kasvattanut johtonsa jo 26,8 sekuntiin. Häkkinen oli kakkosena ennen pikkuluokan parasta, Petri Vihervuorta (+32,9).

Janne Lindberg (Golf) oli neljäs (+39,2) ja Mika Kaa-

pu (Starlet) viides. Suuronen oli edelleen reilut 40 sekuntia Vihervuoren takana, joten Vihervuoren mestaruus oli kahden pätkän päässä.

Häkkisen huima loppukiri

Takaa-ajajat olivat vauhdissa nelospätkällä. Pohjat ajoi Häkkinen saavuttaen neljänneksi ajanutta Nordbergia 4,1 sekuntia. 1,1 sekuntia Häkkiselle jäänyt Suuronen tavoitti Vihervuorta 8,5 sekuntia.

Ennen päätöspätkää Nordbergin johto oli 22,7 sekuntia Häkkiseen. Lindberg (+36,2) ohitti Vihervuoren (+38,4) ja viidenneksi noussut Suuronen oli 33,6 sekunnin päässä Vihervuoresta.

Päätöspätkän Häkkinen tuli lentäen 9,1 sekunnin pohjat ennen Lindbergiä, jolle Jari Linden (Corolla) jäi 1,1 sekuntia. Sarjalaisista Kaapu oli paras. Kun Nordberg jäi Häkkiselle peräti 28,5 sekuntia, voitto meni Häkkiselle ja sarjan mestaruus Vihervuorelle.

Laukaan MM:n Marko Häkkinen oli Toivakassa kakkonen, mutta nyt seurakaveri Anssi "Toofast" Tawastin

kanssa tuli voitto.

– Anssi tuli perjantaina talille ja totesi, että nyt on sellainen fiilis, että voitetaan huomenna. Melko ongelmaton oli kisa ja hyvä kiri saatiin. Ensi vuoden luokka on hakusessa, Häkkinen jutteli.

Kakkoseksi ajoi Rauman/Nurmijärven UA:n kaksikko Jussi Nordberg-Sami Myyrinmaa, joka sai erinomaisen syötön päälle viime kisan tauolta lähtien.

Voitto karkasi 5,8 sekunnilla, mutta sarjan korkeimmat pisteet tulivat plakkariin.

– Mukavasti meni. Tauolla oli jo riittävä ero muihin. Päätöspätkällä varmistelin liikaakin. Nousujohteinen kausi, sarjakolmoseksi nousut Nordberg jutteli.

Tervakosken Janne Lindberg-Harri Ruokonen ajoi komean kisan kolmansiksi (+22,6).

– Vaativat kelit, niin tällaiset kädettömätkin pärjää näköjään, Lindberg naureskeli.

"Kauan tätä on tavoiteltu"

Neljänneksi ajoi Orimattilan UA:n pari Petri Vihervuori-Jarno Mannertie ja varmis-

ti mestaruuden.

– Kyllä tuntuu valtavan hienolta, niin kauan tätä on tavoiteltu, Vihervuori nautiskeli.

– Haastava keli ja sade liukastivat tiet kuin velliksi. Auto pyrki jarrutuksissa useasti sammumaan, kun pyörät lukkiutuivat helposti. Heinolan osakilpailussa ajettu voitto oli ratkaiseva tekijä, ilman sitä ei välttämättä olisi Petäjävedelle lähdetty. Ensi kauden suhteen ei vielä ole suunnitelmia.

Viidenneksi sijoittunut Hankasalmen UA:n kaksikko Juha-Pekka Suuronen-Miika Leinonen otti sarjahopean.

– Kisa meni pilalle jo avauspätkällä, kun virtavehkeet jostain syystä kastuivat. Kakkosella ajettiin vielä riisteys pitkäksi. Lopuksi haettiin vain hopeaa, päätöspätkäkin vain varmisteltiin. Hieno kausi, Suuronen päätti.

LOPPUPISTEET

F-Rallisarja Yleinen
1. Petri Vihervuori 109; 2. Juha-Pekka Suuronen 100; 3. Jussi Nordberg 95; 4. Tomi Mäkinen 87; 5. Kalle Asikainen 84.



Petri Vihervuori on ajanut monta vuotta F-Cup/Rallisarjaa. Nyt napsahti täysosuma.



Jussi Nordberg sai Heinolassa tauolta lähtien vauhdin kohdalleen. Petäjävedeltä lappilainen kuittasi korkeimmat pisteet.



Marko Häkkinen oli Toivakassa kakkonen ja nyt Anssi Tawastin luotsaamana ykkönen.



Kai Hukkanen ajoi sarjalaisista korkeimmat pisteet sijoittumalla seniorien neljänneksi.

Teksti: Jorma Mikkola

Kun Kari Kytölä varmisti jo Heinolassa seitsemännen seniorimestaruutensa, Petäjävedelle jäi ratkaistaviksi himmeämmät mitalit.

Lasse Hirvijärvi vei keskeyttäessäänkin hopean, ja pronssille ajoi Pekka Ripatti, kun muut eivät onnistuneet kartuttamaan pisteitä. Rallin voiton vei vierailija Lauri Suokas.

Sarjan hopeasta lähtivät kilvoittelemaan Lasse Hirvijärvi ja Jari-Pekka Lehtonen. Pronssille oli tyrkällä useampiakin.

Hirvijärven matka katkesi

Seniorit avasivat tasaisesti. Petri Reunanen oli avauspätkän nopein 0,7 sekunnin erolla toiseen Bemari-pilottiin Petri Honkaseen.

Hyvin tyrkkäsi myös Jari-Pekka Lehtonen Astralla jääden pohjista vain 2,1 sekuntia.

Honkanen sen kuin kiristi vauhtiaan ja kakkospätkän pohjat kirjattiin 3,1 sekunnin erolla Pauli Junttilaan (BMW 325i). Reunanen oli nyt kolmas (+4,5).

Kolmospätkällä alkoi siten tapahtua. Lehtonen sukelsi ulos ja Astra kierähti nokaan kautta ympäri. Myös Reunanen ajoi ulos, Tero Nikkiseltä petti Volvon tekniikka, ja sitten vielä tauolle raahautunut Lasse Hirvijärvi keskeytti varmistettuaan hopean.

– Meillä oli alusta alkaen ongelmia ohjaustehostimen kanssa. Lopulta pyörähdimme ja auto sammui kolmosella. Vasta työntäjien avulla pääsimme jatkamaan, Hirvijärvi selvitti.

Kolmospätkän nopein oli Risto Rantanen (BMW M3) 5,7 sekunnin erolla Jyrki Sorjasaareen (Fiat 131 Racing). Suokas (Starlet) oli kolmas (+14,5).

Tauolla kärjessä oli Veli Kukkonen (RS) perässään Suokas (+21,1) ja Sorjasaari (+59,5), joka oli sarjalaisista paras.

Lauri Suokas nousi voittoon

Jälleen saatiin uusi herra kärkeen, kun nelospätkän nopein oli Kai Hukkanen (BMW M3). Rantanen (+3,5) oli kakkonen ennen Sorjasaarta (+9,8). Kukkonen jatkoi edelleen kärjessä. Suokas (+13,8) jatkoi kakkosena ja Sorjasaari (+37,2) kolmantena.

Pitkä päätöspätkä sekoitti pakkaa melkoisesti. Jokaisella pätkällä oli eri mies kärjessä, kun päätöspätkän pohja-ajan kirjautti Pauli Junttila (BMW 325i) 8,6 sekunnin erolla Hukkaseen. Rantanen oli kolmas (+9,7).

Kärjessä ollut Kukkonen ajoi pätkän maaliin, mutta joutui keskeyttämään tekniikan petettyä.

Kisan voittoon nousivat Jämsän Äijien Lauri ja Eetu Suokas 10,1 sekunnin erolla ESRC:n Risto Rantaseen-Jari Riihoseen.

Tasaisessa kisassa kolmansiksi ylsi Nivalan UA:n Pauli Junttila- Matti Ahola vain 1,1 sekuntia Rantaselle jääneenä.

Vain 1,6 sekuntia kolmanesta sijasta jäi sarjan korkeimmat pisteet kuitannut

Saarijärven/Hankasalmen UA:n kaksikko Kai Hukkanen-Pekka Leppälä.

– Hieno reitti. Nyt oli radan tekijä tehnyt hyvää työtä, ei ollut ylläripaikkoja, näin ne pitää tehdä, kartturi Leppälä kehuu.

Viidensiksi ja pikkuluokan kakkosiksi ajoivat Raision/Mynämäen UA:n Jyrki Sorjasaari-Jouko Suominen (+24,9).

– Lopulta päästiin maaliin saakka. Kyllä on ollut vaikea kausi. Toivottavasti onni nyt kääntyy, Sorjasaari toivoi.

Oheisluokat kylärallina

Oheisluokkiin ilmoittautui peräti 52 kilpailijaa. Nuotista ajoivat neli- ja kaksivetoiset ja nuotitta nuoret, trophyt, ja sitten vielä oli luokat neli- ja kaksivetoisille F-Rallisarjan ulkopuolisille autoille.

Nelivetoisissa isäntäseuran Juuso Metsälä (Skoda Fabia R5) avasi parhaiten, mutta turbo-ongelma ja öljyvuoto päättivät kisan kakkosen jälkeen.

Riku Tahko nousi hetkeksi Minillä kärkeen. Hänelläkin oli ongelmia, joten voittoon nousi Yläkemijoen UA:n Teu-

vo Niskala kartturinaan MHJ-RT:n Janne Eronen Skoda Fabialla.

Kaksivetoisten nuottiluokasta sai SM3-luokan kilpailijat kirittäjäkseen, mm. ensimmäistä kertaa R2-luokan autolla ajaneen nuorten Cupin 2016 voittaneen Laukaan MM:n Nico Valkosen.

Uuraisten UA:n Kari Kallion luotsaama Ford Fiesta-pilotti ajoikin kaikille pätkille pohjat vieden voiton lopulta 39,5 sekunnin erolla Jalasjärven MK/Tampereen UA:n Juho Koski-Lammiin-Samu Vaaleriin (Ford Fiesta).

– Haastava ralli ja vaikeat olosuhteet, mutta päästiin reitti läpi erittäin hyvällä ja järkevällä ajolla. Nuotti ja auto toimivat loistavasti, Valkosen kiitteli.

Nuorten luokassa Toni Herranen avasi pohjilla, mutta keskeytti tekniikan petettyä. Kärkeen nousivat Laihian/Pohjankyrön UA:n Walle Pajujoja-Markku Salomäki (Renault Megane).

Pajujoja oli nopein kaikilla loppuilla pätkillä voittaen kisan lähes 2 minuutilla. AL-Kangasniemen Santtu Pylvänäistä – Kimmo Ark-

koa (Nissan Micra) olivat kakkosia.

Trophyja oli viivalla 20, joista maaliin selvisi vain kuusi. Isäntäseuran Henry Jäppinen kartturinaan AL-Tikkakosken Henri Hokkala (Ford Focus) ajoi kahdella ensimmäiselle pätkällä pohjat. Tämän jälkeen pari ajoi jo hieman varmistellen voittoon uskottomalla lähes viiden minuutin erolla Raision UA/Sastamalan AU:n Riku Rantasaloon-Aaro Mäkelään (VW Polo).

Rantasalo hävisi Jäppiselle jo avauspätkällä ulosajon takia reilut viisi minuuttia.

Nelivetoisten luokassa AL-Tikkakosken/Laukaan MM:n Sami Tuohinen-Erkki Tyllinen (Lancer E8) joutui ajamaan ilman vastustajia.

Kaksivetoisissa voittoon ajoi EPUA/Tampereen UA:n kaksikko Arttu Karhumäki-Sampo Haapaniemi Ford Fiesta R2:lla.

LOPPUPISTEET

F-Rallisarja Seniorit
1. Kari Kytölä 120; 2. Lasse Hirvijärvi 101; 3. Pekka Ripatti 81; 4. Jari-Pekka Lehtonen 76; 5. Juha Mertanen 71.



Jämsän Äijä Lauri Suokas vei Kyläseppärallin seniorien voiton.



Seniorien kolmanneksi kiirehti Risto Rantanen.



Hieno auto ja laveat linjat. Niitä tarjoili Jyrki Sorjasaari päästesään ensi kertaa tällä kaudella maaliin.

Asko Saarinen

Marko Kyöstilä

Asko Saarinen



Ville Puumala (oik.) juhli sekä juniorien että tulokkaiden mestaruutta. Molempia sarjoja johtanut Kristian Nieminen (toinen oik.) jäi keskeytyksen myötä juniorien kakkoseksi ja tulokkaiden kolmanneksi. Vasemmalla kartturit Matti Puumala ja Valtteri Nieminen.

Teksti: Jorma Mikkola

Juniorimestaruus oli kolmen kauppa. Mutta kun sarjajohtaja Kristian Nieminen keskeytti avauspätkällä ja Matias Oksanen päätöspätkän jälkeen, Ville Puumala nousi yleiskilpailun voittonsa ansiosta mestariksi.

Nieminen oli sarjan kakkonen ennen Petäjävedellä kakkoseksi ajanutta Kainulaista.

Panokset olivat kovat, kun lähdettiin ratkomaan juniorien sarjamestaruutta. Avauskisassa suman johdosta kauas kärjestä pudonneet Kristian Nieminen (Starlet) ja Matias Oksanen (RS) nousivat sarjan kärkeen kauden edetessä.

Nieminen joutui jännittäjäksi

Koko kauden ilman keskeytyksiä kahta sarjaa ajaneelta Kristian Niemiseltä petti tekniikka jo avauspätkän ensi kilometreillä. Hän jäi jännittämään Oksasen ja Ville Puumalan (BMW M3) edesotamuksia.

Puumala aloittikin sillä ai-

noalla oikealla tavalla, eli kirjautti pohjat 8,2 sekunnin erolla Matti Rinteeseen (Volvo).

Myös Oksanen oli hienosti pelissä ajaen kolmanneksi ennen Eetu Kainulaista (Starlet).

Puumala oli nopein kakkospätkälläkin. Kainulainen jäi 2,6 ja Rinne 8,8 sekuntia. Sen sijaan Oksanen jäi jo 21,2 sekuntia.

Puumala teki puhtaan hatutempun ollen nopein myös kolmospätkällä. Edellisen tapaan Kainulainen (+6) oli kakkosena ja Rinne (+6,3) kolmantena.

Puumala oli tauolla kasvattanut johtonsa jo 22,4 sekuntiin. Kainulainen oli kakkosena, mutta Rinne jahtasi vain 0,9 sekunnin päässä. Oksanen oli neljäntenä, mutta ero

Puumalaan oli jo reilun minuutin.

Kaikki yhden kortin varaan

Oksanen pääsi vihdoinkin vauhtiin nelospätkällä tykittäen 2,1 sekunnin pohjat ennen Puumalaa. Kainulainen (+7,7) oli kolmas ennen Rinnettä (+10).

Puumala kasvatti johtonsa jo 28 sekuntiin. Kainulainen jättäti Rinteen 3,2 sekunnin päähän. Oksasella mestaruuden tuovaan kolmanteen sijaan oli matkaa nyt 30,5 sekuntia.

Oksanen päätti vielä yrittää mestaruutta.

– Päätin laittaa kaikki yhden kortin varaan. Pätkä meni hyvin, yksi todella paha paikka oli. Sitten kaasuvaijeri irtosi ja korjaamiseen meni lähes puolitoista minuuttia, Oksanen kertoi.

– Kun maalin ennakkomerkki näkyi, kävi hirveä paukku, tuntui että konepelitkin hyppäsi ylöspäin. Kytinasetelma hajosi totaali-

sesti ja matka päättyi pätkän jälkeen.

Oksanen olisi ilman ongelmia noussut kakkoseksi ja samalla mestariksi, nyt hän oli loppupisteissä neljäs.

Puumala ajoi neljännen pohja-aikansa. Kainulainen (+8) oli kakkonen ennen Matias Valkosta (BMW 325i) ja Rinnettä.

AL-Härmän Ville ja Matti Puumalan voitto kirjattiin lopulta 36 sekunnilla ennen Lahden UA:n Eetu ja Petri Kainulaista. Voitto nosti Puumalan mestariksi.

– Tehtiin juuri se, mihin itse pystyttiin eli voitettiin. Mestaruuteen tarvittiin apuja Niemiseltä ja Oksaselta ja niitä saatiinkin, Puumala sanoi.

– Hieno kausi. Heinolan moottoririkko jäi tietenkin korpeamaan, koska tilanne kiristyi liikaakin.

Kainulainen nousi sarjassa kolmanneksi.

– Nousujohteinen kausi. Nyt ajo oli varmasti kauden parasta. Tästä on hyvä jatkaa, hän totesi.

Myös Lappeenrannan/Luumäen UA:n Matti Rinne-Risto Taipale ylsi kauden parhaimpaansa.

– Laturin kanssa oli ongelmia kolmosen jälkeen. Päättöspätkällä meni tukivarsi solmuun kiusaten ajamista. Kausi on nyt takana, hetki huilataan. Vauhti on lopultaakin löytynyt.

Sarjan kakkosiksi päätyivät AL-Kangasniemen Kristian ja Valtteri Nieminen.

– Pitää olla erittäin tyytyväinen kauteen sekä vauhtiin. Takana on nyt toinen kausi tätä lajia ja ensimmäinen enemmän tavoitteellisesti.

Mäkiselle Original-Cup

Original-Cupin mestaruudessa olivat kiinni Lievestuoreen UA:n Tomi Mäkinen ja Juvan UA:n Kalle Asikainen (RS).

Asikaisen keskeytettyä avauspätkällä Mäkinen varmisti mestaruuden ennen Asikaista ja kolmanneksi noussutta Lappeenrannan UA:n Matti Rinnettä.

Rinne voitti päätöskisan ennen Lohjan UA:n Mikko Laitista (RS) ja Mäkiä.

Tulokas-Cup oli puolestaan kolmen kauppa. Petäjävedelle lähdettiin Kristian Niemisen johdolla. Nieminen keskeytti jo avauspätkällä. Puumalan voittaessa ja Kainulaisen ajaessa kakkoseksi nousivat he ohi Niemisen tasapisteisiin.

Mestaruus ratkesi viimeisen osakilpailun perusteella Puumalalle, ja Kainulainen pokkasi hopean. Nieminen otti pronssin. Rallissa kolmas oli Laukaan MM:n Jan Talso.

LOPPUPISTEET

F-Rallisarja Juniorit

1. Ville Puumala 102; 2. Kristian Nieminen 101; 3. Eetu Kainulainen 96; 4. Matias Oksanen 92; 5. Matias Valkonen 87.

Original-Cup

1. Tomi Mäkinen 112; 2. Kalle Asikainen 90; 3. Matti Rinne 73; 4. Mikko Kilpiä 66; 5. Esa Kirjonen 62.

Tulokas-Cup

1. Ville Puumala 36; 2. Eetu Kainulainen 36; 3. Kristian Nieminen 34; 4. Jan Talso 19; 5. Tuomas Richardt 15.

Marko Kyöstiä



Eetu Kainulaiselle Kyläseppärallin kakkossija oli tärkeä. Nuori mies nousi junnujen kolmanneksi ja tulokkaiden hopealle.

Marko Kyöstiä



Ville Puumala oli pakkovoiton edessä, ja sen hän teki.

Asko Saarinen



Junnujen kolmanneksi kiirehti Matti Rinne, joka samalla oli Original-luokan voittaja. Se nosti hänet Original-Cupissa kolmanneksi.

Haapsaari käytti tilaisuutensa



2WD:n nuottiluokan mestari ja mitalistit. Vasemmalta Tapio Järvi, Markus Hellström, Janne Pasenius, mestari Marko Haapsaari, Jaakko Ollikkala ja Mikko Heikkilä.

Teksti: Jorma Mikkola

Kaksivetoisten nuottiluokan 1,5-kertaiset pisteet toivat ylimääräistä säpinää päätöskilpailuun, sillä mestaruus oli vielä kuuden kauppa.

Kisan ykkösestä Anssi Valkoselta tuli kauden ainoa kaksoisvoittaja, mutta se ei riittänyt mestaruuteen. Mestaruuden vei kakkoseksi ajanut vuoden 2016 B-juniorimestari Marko Haapsaari.

Nelivetoluokassa Jari Puntanen vei mestaruuden.

Vaikka Jaakko Ollikkala johi ennen päätöskisaa, parhaimmat mahdollisuudet mestaruuteen olivat Markus Hellströmilä ja Marko Haapsaarella.

Kimmo Lindeniltä, Anssi Valkoselta ja Juha Paavilaiselta vaadittiin voittoa ja apuja muilta. BMW M3 -kolmikko Juha Paavilainen, Marko Haapsaari ja Anssi Valkonen mahtui avauspätkällä 0,2 sekunnin sisään. Paavilainen ajoi 0,2 sekuntia muuta kaksikkoa nopeammin.

Paavilaisen hyvästä aloituksesta ei ollut juuri hyö-

tyä, kun Bemari kellahti kakkosella katolleen.

Myös Markus Hellström oli vaikeuksissa, kun Volvo sammutti jarrutuksessa ja auto valui penkkaan lähes minuutiksi. Valkonen ajoi pohjat 3,8 sekunnin erolla Haapsaareen Jaakko Ollikkalan (Corolla GT) ollessa kolmas (+8,2).

Kahden pätkän jälkeen Valkonen oli kärjessä. Haapsaari (+3,8) oli kakkosena perässään Ollikkala (+16) ja Vesa Hirvonen BMW M3:lla (+19,9).

Ulosajosta sisuuntunut Hellström jakoi kolmospätkällä pohjat Haapsaaren kanssa. Kaksikosta sekunnin jäi Valkonen sekä Ollikkala ja Ilmo Lario (BMW M3) 1,7 sekuntia. Hirvonen ajoi ulos ja keskeytti tauolle.

Tauolle tultiin Valkosen komennossa. Haapsaari hiilosti vain 2,8 sekunnin päässä. Ollikkala oli tukevasti kolmantena (+17,7). Mestaruus-

nessa oli kiinni Haapsaari.

Haapsaaren vauhti kasvoi

Valkonen ajoi nelospätkän 0,2 sekuntia Ollikkalaa nopeammin, joka puolestaan kuritti sekunnilla Hellströmiä. Tauolla viidentenä ollut Jarkko Ojala (BMW M3) oli neljäs. Haapsaari jäi Valkoselle peräti 13,1 sekuntia ja putosi jo 15,9 sekunnin päähän kokonaisajoissa.

Ollikkala nousi vain kahden sekunnin päähän Haapsaaresta. Seuraavina tulivat Ojala, Linden, Lario ja Hellström. Tauolla neljäntenä ollut Hautala keskeytti tekniikan petettyä.

Valkonen ajoi kolmannen pohja-aikansa päätöspätkällä 9,4 sekunnin erolla Haapsaareen, josta Ollikkala jäi 7,1 sekuntia. Tämä oli myös loppujärjestys. Hellström ohitti Lindenin ja Lario keskeytti tekniikkavikaan.

AL-Härmän/Lapuan UA:n Anssi Valkoselle-Jani Pohlostille voitto oli toinen peräkkäin. Se ei kuitenkaan riittänyt nostamaan heitä neljättä

sijaa korkeammalle.

Kaksi pistettä jätiin kolmostilasta. Kahta nollatulosta ei sarja kärsi. Meidän kauden mahtui paljon tekniikkamurheita ja siksi oli tärkeää tuoda ehjä auto kotiin.

Valkealan UA:n Janne Pasiunuksen kartturoiman MHJ-RT:n Marko Haapsaaren vauhti on kasvanut kisa kisalta.

Onnistunut kilpailu. Liukasta oli, muutamassa kohdassa olisi pystynyt parempan. Mestaruus kyllä lämmittää, Haapsaari totesi.

Pohjankyrön/Laihian UA:n Jaakko Ollikkala-Mikko Heikkilä (+34,4) ajoivat tasaisen kauden. He keräsivät ainoana koko joukosta pisteitä joka kisassa. Hyvä onnistuminen päätöskisassa takasi sarjapronssia.

Nuotitettiin perjantaina kiireellä, sillä vaimo ilmoitti, että jälkikasvu olisi tulossa. Aivan en ehtinyt Tampereelle mukaan, kun poika syntyi. Tuli kauden paras suoritus pojan kunniaksi, selvitti onnellinen isukki Ollikkala. Onnittelut Heidille ja Jaakolle.

Sarjahopean kuittasi viime

vuoden tapaan viidenneksi ajanut Salon UA:n Markus Hellström-Tapio Järvi (+1.23,0).

Puntaselle nelivetoiset

Hankasalmen UA:n Jari Puntanen (Mitsubishi) lähti kisaan ennakkosuosikkina, pelkkä maalin tulo riittäisi mestaruuteen.

Ainoa uhkaaja oli Kangasalan UA:n Jari Kuikka, joka voitolla ja Puntasen keskeytyksen myötä olisi kivunnut mestaruuteen.

Kuikka oli niskan päällä kaksi ensimmäistä pätkää, kunnes Mitsu suistui ojaan. Kuikan keskeytettyä Puntanen oli mestari ja Kuikka hopealla. Puntanen oli keskeyttää päätöspätkällä, mutta nilkutti kuitenkin maaliin jäädessä kartturinsa Jani Fredinin kanssa viimeiseksi.

Ajateltiin jo keskeyttää, mutta ajettiin kuitenkin maaliin. Yllätyshän tämä mestaruus on, lähdettiin vain harjoittelemaan nuottia, Puntanen jutteli.

Luokassa käytiin hieno

tasainen kilpailu. Joni Viitala toi ensi kertaa R-lite Fiestan viivalle ajaen heti pohjat. Kakkospätkä kirjattiin Anssi Rytköselle (Mitsu) ja kolmonen Arto Juolahdelle (Mitsu).

Tauolla Rytkönen oli kärjessä perässään Juolahti (+7,5) ja Viitala (+15,3).

Tauon jälkeen Rytkönen oli jälleen vauhdissa kasvattaen eroa muihin. Päätöspätkällä Juolahti ajoi Rytköstä kiinni 7,7 sekuntia, mutta se ei riittänyt.

Voiton otti Kolarin MK/Tornion UA Anssi Rytkönen-Juho-Ville Koskela neljän sekunnin erolla THU-Team/Tampereen UA:n Anssi Juolahteen-Mika Rajasaloon.

Jämsän Äijien/Joensuun UA:n Joni Viitala-Hannu Lamminen jäi voittajille 11,3 sekuntia.

LOPPUPISTEET

F-Rallisarja 2WD

1. Marko Haapsaari 108; 2. Markus Hellström 101; 3. Jaakko Ollikkala 99; 4. Anssi Valkonen 97; 5. Kimmo Linden 90,5.

F-Rallisarja 4WD

1. Jari Puntanen 86; 2. Jari Kuikka 38; 3. Pekka Karjalainen 36; 4. Juha Koljonen 20; 5. Toomas Palmi 14.

Marko Kyöstilä



Anssi Valkonen oli ainoa, joka pystyi voittamaan kaksi osakilpailua.

Marko Kyöstilä



Nelivetoisten nuottiluokan mestari vuonna 2019 on Jari Puntanen.

Marko Kyöstilä



Marko Haapsaari ajoi kauden parhaan kisansa Petäjävedellä ja se riitti mestaruuteen.

Saaremaa Ralli pysyy suomalaisten suosiossa



Lauri Joona ajoi räväkästi Fiestalla. Tässä mutkassa räväkkyyttä lisäsi nuottivirhe.

Saaremaa Ralli 11.–12.10. Saarenmaa

Järjestäjä Saaremaa Rally MTU

Viron mestaruussarja

EK:t: 13 kpl/ 116,93 km

Lähtijöitä 156 Maaliin 93

Teksti: Jarno Saari

Viron kaksipäiväisestä Saaremaa Rallista on muodostunut suomalaisille kilpailijoille ja isolle katsojajoukolle kauden päätöstahtuma. Tällä kertaa menestys jäi yleiskisassa laihaksi, mutta kokemusta karttui.

Ralli ajettiin jo 52. ker-
ran, joten varsin pe-
rinteikkäästä kil-
pailusta on kyse. Suomesta
viivalle asettui 28 kilpailija-
paria.

Runsaasta suomalaisjou-
kosta uutta kalustoa esitteli
kolme kokenutta Saarenmaan
kävijää. Toyota Corollan pui-
koista tuttu Tomi Rönne-
maa yllätti eniten ja ilmaantui ki-
saan Skoda Fabia R5:lla.

Samanlaisen auton Neste
Rallin kaadon jälkeen myy-
nyt Tomi Tukiainen oli puo-
lestaan tehnyt paluun juu-

rilleen, sillä keuruulainen
starttasi ralliin VW Golf kit
carilla.

Usein Subarun ratissa näh-
ty Timo Pulkkinen oli nyt
liikkeellä ensi kertaa Fiesta
R5 -mallilla.

Numerolla 1 kisaan piti
startata Oliver Solberg, jo-
ka oli Viron mestaruussar-
jan pistejohdossa. VW-kus-
ki kuitenkin perui osal-
listumisensa, liekö sitten
edellisen viikonvaihteen Wa-
lesin MM-rallin kaadolla ollut
osuutta asiaan.

Fiesta WRC -autolla ajanut

Georg Gross ei saanut var-
teenotettavaa vastusta, ja hän
pökkasi jo viidennen voitton-
sa Saarenmaalta. Voittosa-
rakkeessa on sellainen eri-
koisuus, että yksi noista yk-
köstiloista, vuonna 2017, on
saavutettu Ott Tänakin kar-
tanlukijana.

Gross nousi voittopistei-
densä ansiosta myös Viron
mestariksi ohi Solbergin.

Rallissa palkintopallille
nousivat myös JWRC-sarjas-
ta tuttu Roland Poom (Fies-
ta R5) ja Raul Jeets (Fabia R5).

Pulkkinen paras suomalainen

Suomalaisia ei nyt mahtu-
nut yleiskilpailun kympin
sakkiiin, mutta läheltä liip-
pasi, kun sijoilta 11–13 löy-
tyi tasainen kolmikko mei-
käläisiä.

Timo Pulkkinen lienee
kaikkein ahkerin Saaren-
maan kävijä, sillä vuodesta
1995 lähtien häneltä on vain
yksi kerta jäänyt väliin. Nyt
sipoolaisen kunniana oli olla

nopein suomalainen.

Aivan ongelmitta reissu ei
alkanut.

– Heti ykköspätkällä tuli
annettua minuutti tasoitus-
ta, kun kone sammui jarru-
tuksessa. Meni pitkään kun-
nes saatiin auto käyntiin. Jou-
duin ajamaan tien sivuun ja
kääntämään päävirran pois,
Pulkkinen kertasi sähköön-
gelmaa.

– Kokemus oli vähäistä täs-
tä autosta ennen kisa-
ta, mutta kilsojen karttuessa meno
kohentui. Ainoa huono puo-
li R5-kokeilussa on se, että
enää ei pahemmin tee mieli
tuotantoautolla kilpailla.

Pulkkinen ja kartanlukija
Lasse Miettinen sijoittuivat
EMV2-luokassa seitsemän-
neksi. He päihittivät seura-
valle sijalle ehtineet Rön-
nemaan veljekset Tomin ja
Teron 48,9 sekunnilla.

Myös Rönne-
maan au-
tokunnassa suupielet oli-
vat ylöspäin uuden kaluston
myötä.

– Nopealla aikataululla tar-

joutui mahdollisuus kisa-
ta R5-autolla, Tomi Rönne-
maa kertoi.

– Olihan tässä paljon uut-
ta ja ihmeellistä. Alussa tuli
omia virheitä risteyskissa ja
kone pääsi myös sammumaan
pari kertaa pätkän lähdössä.
Oli hieno kokemus, hän kiit-
teli.

Tuloslistan seuraavalta si-
jalta löytyi Tommi Hatak-
ka, jolle nuotteja luki ensim-
mäistä kertaa Ville Manni-
senmäki. Hatakka teki paluun
ratin taakse kahden vuoden
taun jälkeen.

Hatakka halusi kokeilla ne-
livoista, ja liikkeellä oltiin
ihan fiilis pohjalta. Kyseessä
oli Riku Sepän tiimin ännä-
läinen Lancer Evo9, jolla oli-
si voinut kilpailla myös ne-
losluokassa.

Maalissa eroa oli 11,2 se-
kuntia Rönne-
maan eduksi.

– Otti hetken aikaa, kun-
nes sain juonesta kiinni. Aja-
minen lähti kunnolla rokkaa-
maan vasta toisena päivänä.

– Lähtökohdat eivät olleet

helpot, kun oli pitkä ajotau-
ko, eka kisa nelikolla ja lisäksi
haastavat olosuhteet, Hatak-
ka summasi.

Joona säväytti Fiestallaan

Tuloksellisesti hyvän kisa-
kauden kotimaassa ajanut
Lauri Joona päätti osallistua
Markus Määttäsen kanssa
ensimmäiseen ulkomaiseen
ralliinsa. Samalla tarjoutui
mahdollisuus mitata vauhtia
nuoriin Baltian R2-kuskeihin.
– Olin kuullut pelkkää po-
sitiivista tästä kisasta, joten
oli kiva päästä Saarenmaalle
ajamaan.

– Varovainen tavoite oli
asetettu podiumille, mutta
vaikea oli arvailla etukäteen,
kun ei ollut tietoa paikallis-
ten vauhdista, Joona sanaili
leppoisaan tyyliinsä.

EMV3-luokassa oli kuske-
ja neljästä eri maasta. Joonan
lisäksi suomalaisista olivat
viivalla Markus Manninen
ja Benjamin Korhola, jotka
kaikki kisasivat Ford Fiesta



Georg Gross uusi viime vuoden voittonsa Fordin WRC-tykillä.



Timo Pulkkinen auto sammui EK1:llä ja aikaa tuhraantui minuutti.



Tomi Rönnemaa yllätti vuokraamalla Skodan R5-kilpurin.

Janne Karhunen

R2 -malleilla.

Korhola joutui keskeyttämään sähkövikaan, kun vastaavasti Manninen kärsi monenlaisista hidasteista.

– Rengas meni ykkösellä, ja sitten tokalla pätkällä oli ajamiseen liittyvää ohjelmaa. Toisena päivänä turbo alkoi viheltää, kunnes matka keskeytyi ecun sulakkeen pokahtamiseen, Manninen harkittiin.

Luokan kärkivauhtia lähti pitämään Saarenmaan oma poika, 19-vuotias Robert Virves. Hänen otteisiinsa tarkkasilmäisimmät rallifanit kiinnittivät huomiota kah-ta viikkoa aiemmin Ralli SM-sarjan päätöskisassa Salon ja Turun teillä.

Silloin Virves taipui Joonalle lähes minuutin verran, mutta nyt voimasuhteet kääntyivät toisin päin. Virves ajoi luokassa ykköseksi 24 sekunnin turvin.

– Muutama tilanne oli, ja kertaalleen täytyi kaivaa peruutusvaihdetta. Tiet olivat todella liukkaita Suomeen verrattuna.

– Ei ollut suurempia ongelmia, joten kaikin puolin hyvä reissu, Joona kertasi.

Tukiainen pääsi jälleen palkinnoille

Kahtena edellisenä vuonna Tomi Tukiainen ja Mikko Pohjanharju olivat sijoittu-

neet Saaremaa Rallissa viiden parhaan joukkoon yleiskisassa.

Tällä kertaa etuvetoisella ei vastaavasta tempusta tarvinnut haaveilla.

Kaksikko osallistui EMV6-luokkaan, josta muodostui kilpailun suosituin luokka. Mukana oli peräti 12 erimerkkistä kilpakampetta, joista suosituin oli Honda Civic.

Hondalla päästiin pokkaamaan myös voittopalkinto, kun Kristo Subi oli maalissa 31,4 sekuntia Tukiaisen uutta Volkaria nopeampi.

– Ensimmäinen kisamme tällä kitti-Golfilla. Kyseessä on tosi hieno kilpa-auto, joka hankittiin Ruotsista.

– Tämä vaatii vielä paljon säätämistä, että pystyn kaivamaan kaiken potentiaalin esiin. Vetopitoa saimme jo paljon paremmaksi, Tukiainen kehaisi.

Henri Tuomisto kartturinaan Jukka Rasi sijoittui kutosluokassa viidenneksi. Eteen jäi matkaa 11 sekunnin verran, mutta hyvä päänahka tuli Tommi Huhtalasta, joka jäi Escortilla 3,6 sekuntia.

Teknisiin vikoihin tässä luokassa suomalaisista jou-tuivat keskeyttämään Mikko Varneslahti, Tomi Kunttu, Hannu Leinonen ja Hannu Ruusiala.

Jarno Kinnuselle kakkospalkinto

Isoin kaksivetoluokka EMV7 keräsi viivalle kuusi suomalaista autokuntaa. Heistä vain kaksi pääsi vaativan kisan maaliin saakka.

Neljä BMW-kuskia – Timo Markkanen, Esa Uski, Ari Sorsa ja Ilkka Saarikoski – jäi reitille voimansiirto- ja moottoriongelmiensa vuoksi.

Jarno Kinnunen ja Marko Sallinen ajoivat valtaosan kisamatkasta luokan kärkikolmikossa. Toiseksi viimeisellä pätkällä he putosivat neljänneksi, jonka jälkeen viimeinen pikis sujui mallikkaasti.

Onnistuneen hyökkäyksen myötä sijoitus nousi toiseksi. Luokan kärkeen ero tosin kasvoi kahteen minuuttiin, mutta kolmanneksi ja neljänneksi päätyneet paikalliskuskit jäivät taakse kolmen sekunnin turvin.

– Hyvä maku jäi, kun päästiin lopussa nousemaan. Monta kertaa on oltu täällä koluamassa, ja kyllä tämä kisa jaksaa yllättää, Kinnunen selvitti.

– Aina ei olla oltu ajamassa, koska välillä roolina on ollut toimia velipojan huoltojoukoissa.

Juha Hautala ja Jonne Luotonen ajoivat viiden Bema-ri-kuskin jälkeen luokassa kuudenneksi M-B 190:llä.

Kiiski Racingille onnistuminen

Teemu Kiiski oli muutamaa viikkoa ennen Saarenmaan kilpailua ollut vähän normaalia vaisumpaa poikaa, kun Ford Fiesta kaatui Säkylän rallisprintissä. Sen vuoksi Ralli SM -kauden viimeinen osakilpailu jäi häneltä ajamatta.

Saarenmaalla Kiiski Racingin värit olivat jälleen korkealla EMV5-luokassa. Kiiski ja kartanlukija Sami Jokioinen päätyivät kolmanneksi, eikä fiiliksiä laskenut se, että kaksikko joutui taipumaan paikalliselle Nissan-kuskille kisan lopulla.

– Hienoa, että saatiin onnistunut päätös tälle kaudelle, kun muut syksyn kisat eivät sujuneet tavoitteiden mukaan, Kiiski kertoi.

Samassa luokassa toisena Volvolla ajanut Petteri Salminen joutui keskeyttämään konerikkoon toiseksi viimeisellä erikoiskokeella.

Nelivetoisten luokassa EMV4 ei saavutettu kärkisijoja. Mika Rampanen ajoi tosin pitkään kolmantena, mutta Subaru vaihdelaatikko päätti matkan, kun kolme erikoiskoetta oli jäljellä.

Petri Reinikainen ja Timo Hallia ajoivat luokassa maaliin yhdeksäntenä. Kaksikon etenemistä hillitsivät Mitsubishiin moottoriongelmat.



Tommi Hatakka palasi ralliteille kahden vuoden ajotauolta.

Janne Karhunen



Kim Norrkniivilä suistui EK9:llä, mutta onnistui ajamaan Hondalaan maaliin.

Janne Karhunen



Jarno Kinnunen kirjasi Bemailla luokkansa toisen sijan.



Tomi Tukiaisen 14:s kerta Saarenmaalla toi jälleen palkintosijan.



Teemu Kiiski nautiskeli kisasta ja pokkasi luokan kolmospytyn.



Juha Hautala ajoi johtotähdellä luokassaan kuudenneksi.

ILMOITUKSIA

Laadukkaat tuotteet harrastamiseen

Meiltä löydät laadukkaat varusteet niin autoille kuin kuljettajillekin. Tuotteita laajasti hyllyssä, tsekkaa verkkokauppamme tai tule käymään kivijalkamyymälässämme Lievestuoreella. Olemme paikalla Hanaa Expossa osastolla E18, tervetuloa tutustumaan tarjontaamme!



Kilpapolttoaineet

Panta-, ELF-, Total- ja MOL-kilpapolttoaineet esimerkiksi R2-, R5, SS ja Supercar-luokan turboautoihin aina hyllyssä, kysy!



THR-Nuottivihkot

A5	...13,00€
A4, Promo	...15,00€
Promo Evo	...17,00€
Isommat erät	...kysy!



Sachs SRE kytkimet

BMW M3 asetus	...295,00€
BMW M3 sintterilevy	...280,00€
BMW 325 asetus	...360,00€
BMW 325 sintterilevy	...280,00€
Mitsubishi E7-10 asetus	...490,00€
Mitsubishi E7-10 sintterilevy	...380,00€
Mitsubishi E4-6 asetus	...460,00€
Mitsubishi E4-6 sintterilevy	...330,00€
Muut autot	...kysy!



Kilpajarrulevyt

Kiinnityskehä 177,8 x 12:

295mm x 25,4mm	...215,00€ /kpl
295mm x 28mm	...225,00€ /kpl
304mm x 28mm	...235,00€ /kpl
Subaru AP etu	...295,00€ /kpl
Subaru AP taka	...285,00€ /kpl

OLEMME MUKANA



AUTOURHEILUMESSUT
30.11.2019 Lahti



CL-Brakes jarrupalat

Citroen C2R2 etu	...215,00€
Civic Type-R etu	...209,00€
BMW 325 etu	...209,00€
BMW 325/M3 taka	...169,00€
BMW M3 etu	...209,00€
Yaris V1600 etu	...189,00€
Subaru AP etu	...289,00€
Subaru AP taka	...199,00€

Hyllyssä suoraan yli 100 palamallia, esim. AP-, Alcon-, Wilwood-kilpasatuloiden perusmuodot. Kysy omaan autoosi!

shop.printsport.fi

Print Sport

RACING

Hohontie 10, 41400 Lievestuore

Myynti:

Elmeri Mäki-Kulmala	Sami Lohman
040 301 1400	040 301 1412
elmeri@printsport.fi	sami@printsport.fi

OLEMME MUKANA



AUTOURHEILUMESSUT
30.11.2019 Lahti

TALVITARJOUS! GP RACE AJOPUKU

Tarjous voimassa niin kauan kuin ajopukuja riittää



~~495€~~ **379€**

BRAID

KUMHO TYRE

Hoosier
RACING TIRE

Tavoitat meidät **HANAA! EXPO** -autourheilumessuilta mm. edustamiemme **BRAID** ja **ALPINESTARS** -tuotteiden sekä renkasvalikoimamme ja **HOOSIER** rengasuutuksien kanssa!

Osastollamme tavattavissa myös **BRAID** vannetehtaan edustaja!

RTE
MOTORSPORT

Janne: +358 10 581 9021 // Antti: +358 10 581 9020

shop.rtemotorsport.net
info@rtemotorsport.net

HANAA! EXPO

MESSUOPAS

30.11.2019 Lahti



LIPUT

	ENNAKKOON	OVELTA
Hanaa Expo	14 €	14 €
Bileet	14 €	16 €
Hanaa Expo + Bileet	25 €	30 €
Ennakkoliput: tiketti.fi		

AIKA JA PAIKKA

la 30.11. klo 9-17

Lahden Messukeskus
Salpausselänkatu 7
Lahti



ILLALLA AUTOURHEILUKAUDEN PÄÄTÖSBILEET
la 30.11. klo 20 alkaen
Ohjelmassa mm. F-rallisarjan, FinRX:n ja R-RalliCupin palkintojen-
jaot, livemusiikkia ja soran lennätystä hausassa seurassa!

Möysän Musaklubi Mössö • Hämeenkatu 16, Lahti

expo.hanaa.fi

Hanaa Expo 30.11.2019

Autourheilumessut Lahdessa

Hanaa Expo 30.11.2019

Viime vuonna ensimmäistä kertaa järjestetyillä Hanaa Expo -autourheilumessuilla vieraili reilut 2 500 aktiivista autourheilun harrastajaa.

Tänä vuonna on otettu käyttöön yksi lisähalli, joka kasvattaa tapahtuman pinta-alan lähes kaksinkertaiseksi.

Hanaa Expossa vierailu helpottaa valmistautumista tulevalle kilpailukaudelle.

Messuilla on muun muassa mahdollista tutustua vuoden 2020 kilpailu- ja sarjajärjestäjiin, hoitaa tulevan kauden varustehankinnat, tavata muita kilpailijoita ja saada selville alan kuumimmat puheenaiheet.

Samalla, kun tapaavat samanhenkisiä ihmisiä ja hoidat tarvikke- ja varustehankintoja, Hanaa

Expossa on myös ainutlaatuinen tilaisuus hoitaa esimerkiksi kilpailumiseen liittyvät asiapaperit kuntoon, sekä tavata keskusjärjestöjen edustajia henkilökohtaisesti.

Lisätietoja näytteilleasettajista löydät tämän messuoppaan pohjapiirroksista ja näytteilleasettaluettelosta.

Avoinna:

Lauantai 30.11.
klo 9.00–17.00

Paikka:

Lahden Urheilu- ja messukeskus
Salpausselänkatu 7
15110 Lahti

Liput:

Hinta: 14 € (sis. alv 10 %).

Ennakkoon [Tiketti.fi](https://www.tiketti.fi)

Lippuja on ostettavissa sekä käteisellä että pankki- ja luotokorteilla (Visa/Mastercard). Alle 10-vuotiaat pääsevät veitokuksetta aikuisten seurassa.

Pysäköinti:

Lahden Messukeskuksen pihalla-alueella on pysäköintitilaa noin 400 autolle.

Alueen pysäköintimaksu on 8 euroa lipun oston yhteydessä suoritettuna. Alueelta pois ajettaessa perittävä hinta on 10 euroa.

Ravintolapalvelut:

Lahden Messukeskuksen toisesta kerroksessa palvelee lounasravintola Koti.

Messuhalleissa C ja D on Subwayn myyntipisteet ja hallissa Restelin kahvila. Messuilla aina niin tärkeä makeismyyntipiste sijaitsee hallissa D.



expo.hanaa.fi

Ohjelmaa pitkin päivää

Hanaa Expossa on monipuolisten osastojen lisäksi tarjolla eri autourheilulajeihin liittyviä haastatteluja ja keskusteluja, jotka toteutetaan D-hallin esiintymislavalla. Lavaa isännöi juontajalegenda Timo Pulkkinen.

45 minuutin välein järjestettävissä lavasessioissa paneudutaan lajikohtaisesti tulevan kauden suunnitelmiin ja merkittävimpiin uudistuksiin. Keskusteluissa käsiteltävät lajit ovat jokamiesluokka, karting, ralli, rallicross, rallisprint, rata-autoilu ja uutuutena myös drifting ja time attack.

Lisäksi ohjelmaan kuuluu Hanaa-lehden lukijoiden valitsemien Vuoden lajikasvojen palkitseminen.

Hanaa! Vuoden lajikasvot

Hanaa-lehti on perinteisesti nimennyt Vuoden jokkiskasvon. Viime vuonna tämän arvonimen sai lajin kestopäily J-

ha-Pekka Mattila. Tänä vuonna lajikasvot nimetään jokkiksen lisäksi myös rallissa, rallicrossissa, rallisprintissä, rata-autoilussa ja kartingissa.

Lajikasvojen valintamenetelmä on uusi. Vuoden jokkiskasvon on aikaisemmin valinnut lajin asiantuntijoista koostunut raati, mutta tämän vuoden lajikasvojen valinnan tekee Hanaa-lehden lukijat nettiäänestyksellä. Äänestys on käynnissä ja se päättyy 17.11.

Äänestykseen ei ole mitään esilistoja vaan lukijat ovat voineet äänestää ketä tahansa kotimaan lajitoiminnassa mukana ollutta henkilöä, joka hänen mielestään ansaitsee lajinsa Vuoden lajikasvo -tittelin. Eniten ääniä saaneet palkitaan Hanaa Expossa klo 13.



Viime vuonna Jokkiksen lajikasvoksi valittiin J-P Mattila.

Ohjelma

klo

- 9.00 Tapahtuma aukeaa
- 10.00 Hanaa Expon avaus
- 10.45 Rallisprint
- 11.30 Rata-autoilu
- 12.15 Rallicross
- 13.00 Hanaa! Vuoden lajikasvojen palkitseminen
- 13.45 Jokamiesluokka
- 14.30 Karting
- 15.15 Ralli
- 16.00 Drifting / Time Attack
- 17.00 Tapahtuma sulkeutuu



Autourheilukauden päätösbileet klo 20 alkaen

Hanaa Expon jatkoksi Hanaa-lehti toteuttaa tänä vuonna myös valtakunnalliset autourheilukauden päätösbileet. Expon kerätessä Lahteen autourheilun harrastajia ympäri Suomen nousi esille ajatus yhteisestä illanvietosta messupäivän jatkoksi.

– Viime vuonna useat Hanaa Expon kävijät ja näytteilleasettajat esittivät toiveen saada messujen jatkoksi autourheilijoiden omat kauden päätösbileet. Selvitimme, löytyykö Lahdesta paikkaa bileiden tekemiseen, ja löytyihän sellainen ihan Lahden keskustassa sijaitsevalta Möysän Musaklubi Mössöltä, Hanaa-lehden kustantaja Risto Laine valottaa bileiden taustaa.

Mössössä mainiot biletilat

Mössön tilat vetävät noin 700 henkilöä, ja paikan pitäjät ovat tottuneita tapahtumajärjestäjiä.

– Heti ensimmäisistä keskusteluista alkaen heillä oli ymmär-

rys, kuinka tehdään hyvät bileet. Mössön tiloista löytyy mm. kuusi baaritiskiä, ja mössöläiset ovat luvanneet satsata henkilöstön riittävyyteen.

Mikäli illan aikana iskee huijako päälle, Mössöltä on saatavilla myös pientä baarisytävää.

Livebändi vauhdittaa

Illan musiikista vastaa tenavatähtenä ja ammattijalkapalloilijana julkisuuteen noussut Konsta Hietanen bändeineen.

Luvassa on bilemusiikkia, ja toiveitakin saa esittää. Bändin ollessa tauolla DJ hoitaa musapuo- len.

Bileissä jaetaan sarjapalkintoja

Bileiden ohjelmaan sisältyy myös sarjapalkintojen jakoja. Rallicrossin kansallisen FinRX:n, F-Rallisarjan ja R-Rallicupin sarjapalkinnot jaetaan bileiden yhteydessä.

Palkinnot jaetaan heti aluksi, jotta aikaa jää myös menestyjien juhlintaan. Palkintojen jaot juontaa autourheilutoimittaja Timo Pulkkinen.

Bileliput kannattaa hankkia ennakkoon

Bilelippujen hinta on ennakkoon ostettuna 14 euroa ja ovelta 16 euroa. Ennakkoon on saatavilla myös yhdistelmälippuja, joilla

pääsee sekä Hanaa Expon että bileisiin. Tällaisen yhdistelmälipun hinta on 25 euroa.

Bilelippuja on rajallisesti, joten niiden hankkimista ennakkoon suositellaan.

Bilelippu on myös hyvä tapa muistaa kavereita, tiimin jäseniä ja muita yhteistyökumppaneita.

Paikka:

Möysän Musaklubi Mössö,
Hämeenkatu 16, Lahti

Aika:

Lauantai 30.11. klo 20 alkaen

Liput:

Ennakkoon Tiketistä 14 €
Ovelta 16 €



Tiedot ovat näytteilleasettajien itsensä ilmoittamia. Oikeudet muutoksiin pidetään.

Näytteilleasettajat

Aircooled.fi VW -rallisarja C15

Ilmajäähdytteisten Volkareiden rallisarjaa on ajettu nyt yhdeksän vuotta mahtavassa yhteishengessä. Vauhtia ja vaarallisiakin tilanteita on riittänyt, ja tulevana juhluvuonna ajamme sarjakilpailun myös Ruotsin puolella.

Osastollamme malliesimerkit nopeista Kuplista, tervetuloa tutustumaan tekniikkaan ja sarjaan.

Ajankohtaiset ralliraportit löytyvät sarjan kotisivuilta: www.classicvwally.com.

Aircooled.fi toimii sarjan pääyhteistyökumppanina, toimittaan kaikki osat ilmajäähdytteisiin Volkareihin.

Ajoasu.fi / Adidas Motorsport E25



Ajoasu.fi on Adidas Motorsport -tuotteiden virallinen maahantuoja ja myyjä Suomessa. Tuotteitamme voi ostaa joko verkkokaupastamme Ajoasu.fi tai tulla käymään Porvoossa sijaitsevaan showroomiin.

Liity sinäkin voittajien tiimiin ja valitse Adidas Motorsport -ajovarusteet niin ralliin, radalle kuin kartingiin. Mallistosta löytyy kenkiä, hanskoja, ajopukuja, alusasuja sekä erilaisia oheistuotteita, kaikki taattua Adidas-laatua!

#Ajoasu.fi

#Adidas Motorsport

#Porvoon Autopalvelu

#Suomen Autopalvelu Yhtiöt Oy

AKK-Motorsport ry E15



Autourheilun lajiliitto AKK-Motorsport

ry:n osastolla on myynnissä vuoden 2020 sääntökirjat ja kilpailijalisenssit. Lisäksi autamme katsastuskortteihin ja toimitsijalisensseihin liittyvissä asioissa. Osastolla myös arvonta – voit voittaa kaksi pääsylippua Mestareiden Iltaan 11.1.2020. Tarjomme kupillisen kuumaa 500 ensimmäiselle kävijälle – tervetuloa kahville!

Anttila Motorsport E26

Meillä on esillä 85-luokan crosskart, jolla Alex Anttila ajaa ensi vuonna.

Tervetuloa tutustumaan autoon ja lajiin!

Arctic Lapland Rally E17

Perinteikäs Arctic Lapland Rally tuo osan ainutlaatuisesta tunnelmastaan mukana Lahteen!

Tule kuulemaan vuoden 2020 kilpailumme tuoreimmat kuulumiset sekä shoppailemaan Arctic Lapland Rallyn virallisia tuotteita RalliShoppiin. Rennonletkeä pohjoisen meno on taattu tässä osastossa, eli tervetuloa lämpimästi raatille meidän kanssa.

Autoracing E22

Maan laajin valikoima moottoriurheiluvälineitä suoraan hyllystä! Tuotevalikoimamme kattaa johtavien valmistajien tuotemerkejä.

BMW Ralli -sarja E10



BMW Ralli -sarja on täysiverinen ralliautoilun kansallinen kilpasarja, jossa otetaan kilpakumppaneista mittaa E36-korisilla BMW:n 325i -autoilla. Kustannustasoltaan erittäin harrastajaystävällisessä sarjassa säännöt ovat kaikille samat, ja tasavahva kalusto takaa sarjan tasaisuuden.

BMW-merkkisarjassa ajetaan kuusi osakilpailua HRT-rallien yhteydessä. Yleisestaruuden lisäksi sarjassa ajetaan juniorien ja seniorien mestaruuksista – ja kaudella 2020 todennäköisesti myös naisten mestaruudesta.

Osastolla on esillä kilpa-auton lisäksi sarjassa käytettäviä Bilsteinin, Kumhon ja Pirellin tuotteita.

BMW Xtreme E30

Uusi Rata SM -luokka kaudelle 2020. Tule kuulemaan mitä ensi kesä tuo tullessaan.

Citroën-hyötyajoneuvot E11

Citroën-hyötyajoneuvot ovat mukana WRC-ilmeeseen puetulla nelivetoisella Citroën Jumpy 150 XL 4x4 -mallilla.

Neliveto on mahdollista muuntaa myös kesken ajon takaisin taloudellisemmaksi etuvedoksi.

Maastokykyä lisää vakiona oleva pohjan panssarointi tai lisävarusteena saatava takatasauspyörästön lukko sekä maavaran lisäkorotus.

Messuosastolla esiteltävän Citroën Jumpy 4x4:n takatila on varustettu monipuoliseksi huoltoautoksi.

Kaiken kruunaa Citroën-hyötyajoneuvojen viiden vuoden kilometrirajoittamaton takuu, joka on voimassa myös ammatikäytössä.

Del-Ron Motorsport Oils C16

Del-Ron Motorsport -voiteluaineet, Made in Finland

Digital Motorsport / Karting E14



AKK:n alainen nouseva laji, digitaalinen autourheilu, esittäytyy. 2020 kilpaillaan digitaalisen rallicrossin sekä rata-autoilun Suomen mestaruudesta.

FiSRA:n ja AKK:n yhteistyössä toteutamat sarjat ajetaan iRacing-pelillä. Osastolla rallicross-simulaattori – tervetuloa koetellaan.

Kartingin SM-sarjojen suosio kasvaa entisestään. OKJ-, OK- ja KZ2-luokat ovat vuoden 2020 SM-sarjan pääkohteena.

SJM-arvosta kilpaillaan Mini60-luokassa. Tule tutustumaan nuorille harrastajille suunnattuun Raket "Flying Finn" CUP -sarjaan.

Osastolla näet karting-kalustoa ja tapaat kartingin lajiryhmän puheenjohtajan Markku Rynänen sekä lajipäällikön Henri Karjalaisen.

DragonChicken Racing Team C26



DRAGONCHICKEN RACING TEAM

DragonChicken Racing Team on rata-autoiluun erikoistunut kotimainen autourheilutiimi, joka on ollut mukana suomalaisessa autourheilussa jo vuodesta 2005.

Autolivrea Vehicle Designs tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoteippausten sekä markkinointimateriaalien suunnittelupalveluita. Lisätiedot: hello@autolivrea.com.

Yhteistyökumppanimme Aikuiskoulutus Taitaja tarjoaa motosportmekaanikkojen koulutusta autourheilun parissa.

Tule osastollemme tutustumaan tai ota yhteyttä pasi.kahelin@taitajantie.fi.

#Eikiusita C30



#Eikiusita on kiusaamisen vastainen kampanja. Välineinä koulukäynnit, koulupaneeli ja tapahtumat. Ständillä mukana menossa FHRA ry ja Raisvuo bros junior dragsterin kera, sekä Harjulan settlementti/kiusaamisasioiden tuki-/neuvontakeskus Valopilkku.

Esko Reiners Motorsport OY / JMS-Technic C14

Esko Reiners Motorsport Oy ja JMS Technic toimittavat kilpa-autojen rakennus-, huolto- ja kehityspalveluja ralliin, radalle ja rallicrossiin.

JMS-Technic on erikoistunut Reiger ja Öhlins-iskunvaimentimien myynti- ja huoltopalveluihin sekä turvakaarien asennuksiin. www.jmstechnic.fi.

Esko Reiners Motorsport toimittaa Endless-jarrutuotteet, Driveshaft Shop -vetoakselit, Xshift-vaihteistot, Subaru Motorsport -osat. www.eskoreiners.fi.

Hanaa Expo 30.11.2019

Eurowagon C18

Eurowagon-perävaunut ovat kotimaisia, laadukkaita apulaisia erilaisten harrastusvälineiden tai työkalujen kuljettamiseen.

Valmistamme kaikki vaunut asiakkaiden tarpeiden ja toiveiden mukaisesti – olipa kysymys minkälaisesta kuljetustarpeesta tahansa.

Olemme olleet mukana motorsportissa jo 35 vuotta!

Tule juttelemaan osastollemme!

Flying Finn E13



Flying Finn -osastolla perheen pienimmät pääsevät tutustumaan formulatähti Valtteri Bottaksen nimikkokarttiin, joka on ollut Lahden FK-kerhon ahkerassa käytössä.

Lisäksi karttiin on piilotettu kuvia autourheilutähdistä, jotka ovat aloittaneet uransa kartistista.

Kuvan löytäneille lapsille annetaan mukaan pieni yllätys, jota vastaan 100 ensimmäistä saa toiselta osastolta lisäylläriin! Lisäksi arvotaan osallistuvien kesken arvotaan 3 kpl Flying Finn -pipoja!

FPDA/Protoparts C17



FPDA on suomalaisen driftingin pro-kilpataason kuljettajien ja heidän valitsemiensa toimihenkilöiden yhdistys. Tarkoituksemme on edistää lajin positiivista kehitystä ja valvoa kuljettajien oikeusturvaa.

Protoparts Oy on kilpa-autoilijan erikoisliike. Osaamisemme ydin on moottorinohjausten myynti ja säätö. Valikoimaan kuuluu muitakin tuotteita kilpurin rakentamiseen. Myös asennettuna.

Osastolla on myös nähtävänä Tomi Kuikan hienosti rakennettu BMW E36 V8 -kilpuri. Osastolla käyneiden kesken arvotaan myös tuotepalkintoja!

F-Rallisarja E9



Kaudella 2020 perinteikkäässä F-Rallisarjassa kilpaillaan jälleen viisi osakilpailua. Kausi alkaa Keski-Suomesta, Jämsästä ja Kangasniemeltä ja kesäkausi aloitetaan Päijät-Hämeestä Orimattilasta. Tästä jatketaan Itä-Suomen "vuoristoradoilla" Tuusniemellä, ja kausi päätetään lokakuun alussa Länsi-Suomessa, Naantalissa.

Tule tapaamaan kaikkia sarjan osakilpailujärjestäjiä ja saamaan tietoa sarjasta. Samalla pääset ottamaan tuntumaa takavetoiseen "äffäläiseen" rallisimulaattorissa. Paikalla myös sarjakoordinaattori ja lajiliiton edustajia.

FSpec teltat E28



FSpec.fi -varikkotelat.

Tervetuloa tutustumaan suosittuihin FSpec-varikkoteltoihin.

FSpec-varikkotelat on mahdollista saada painettuna toiveidenne mukaisesti.

Luvassa todella kovia messutarjouksia – tule pyytämään tarjous.

GearMotive C6



Tervetuloa osastollemme tutustumaan kilpa-ajoneuvojen vaihteistoihin. GearMotive valmistaa suorakytkentäratassarjoja, jotka sovitetaan alkuperäisiin vaihteistokuoriin. Vaihteistot valmistetaan omana tuotantonamme. Adaptereilla vaihteistomalleja voidaan sovittaa useaan moottorija ajoneuvomalliin.

Osastolla esittelemme valmistamiamme sekä jälleenmyymiämme tuotteita. Paikalla myös Saarisen Tero esittelemässä rallicros-

siin rakentamaansa VW Kuplaa, joka sisältää mm. Subaru- ja Wankel-tekniikkaa.

Hanaa-lehti D3



Hanaa! on kotimaisen autourheilun ykköslehti. Se kertoo kotimaisista autourheilutapahtumista yli lajien rajojen, etelästä pohjoiseen.

Huomiota saavat niin kärkikuljettajat kuin uransa alkupäässä kaasua painavat. Lehdessä kerrotaan myös kilpailujen järjestäjistä, ajan ilmiöistä, harrastajien kuulumisista sekä tarkasti kilpailujen tuloksista.

Osastolla voit tutustua uudistuneeseen lehteen ja osallistua lukijakyselyyn. Paikalla lehden tekijöitä.

Historic Race Finland ry C22

Historic Race Finland ry:n tehtävänä on vaalia historiallisten kilpa-autojen harrastusta sekä järjestää historiallisten autojen asfalttiratakilpailuja.

HRF:n toiminta käynnistyi 90-luvun alkuvuosina kerhokilpailujen merkeissä, ja varsin nopeasti mukaan tulivat myös kansalliset kalenterikilpailut. Vuonna 1990 perustettu HRF näyttlee nykyisin merkittävää osaa suomalaisessa rata-autoilussa.

Historic rallit Lahti ja Lammi E2

Tervetuloa tutustumaan Lahti Historic Rally ry:n sekä Lammin UA:n osastoon!

LHR ry. on kuuden autourheiluseuran keskittymä, jonka vuotuinen päätehtävä on järjestää European Historic Sporting Rally Championship -osakilpailu, Lahti Historic Rally.

Kilpailun historia alkoi vuonna 2002. Siitä alkaen kilpailu on ajettu vuosittain ja se on lisännyt seurojen yhteistyötä monin tavoin.

Lammin UA järjestää 22.02.2020 HRT-sarjan osakilpailun Lammilla.

Lammin UA on perinteikäs autourheiluseura, perustettu 1976.

Historic Rally Club Finland ry C22

Yhdistyksen tarkoituksena on edistää historiarallin harrastusta sekä tehdä muutoinkin tunnetuksi historiarallia sekä tukea lajin uusia harrastajia.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys järjestää jäsenilleen koulutustilaisuuksia, omia harjoituskilpailuja sekä valistus- ja neuvontatilaisuuksia. Lisäksi yhdistys toimii yhteistyössä alan kansallisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa.

IAME Series Finland C23



IAME-sarja on pyörinyt Suomessa vuodesta 2016. Se kasvoi nopeasti Suomen suurimmaksi ja suosituimmaksi kartingsarjaksi, joka on asettanut uudet standardit monelle eri osa-alueelle. Valtakunnallinen sarja keräsi kuluneella kaudella lähes 200 kuljettajaa, osan jopa ulkomailta.

Tervetuloa tutustumaan jokaiselle harrastajalle sopivaan konseptiin, jolla parannetaan koko autourheilun perustaa! Paikalla myös yhteistyökumppani Speed Garage ja kartingsimulaattorikilpailu!

JTM Racing Simulator C35



JTM Racing Simulator on JT Motorsportin toiminnan alla pyörivä simulaattoripuoli, joka on saanut alkunsa vuonna 2017.

Pääpainomme on rallin puolella, ja olemmekin järjestäneet mm. useita virtuaalisia rallikilpailuja ympäri Keski-Suomea. Toteutamme myös DIY-henkeen asiakkaalle erilaisia simulaattorimuutoksia.

Tällä kertaa osastollamme ajetaan "Sulaneiden mäntien ralli", johon osallistumalla tuet Jari-Pekka Rallissa tuhoutuneen Citroenin moottorin jälleenrakentamista.

Kaasutinexpertti C33

Kaasutinexpertti toimittaa seuraavia tuotteita:

Evans, vedetön jäähdytysneste, jonka korkean kiehumispisteen ansiosta jäähdytysjärjestelmässä ei ole painetta.

Millers Oils Nanodrive on nanoteknologiaa hyödyntävä voiteluöljymallisto,

ITG valmistaa ilmansuodattimia Formula ykkösiin ja kaikkiin muihin moottoriturheiluluokkiin.

Nology-sytytysjohtimien rinnalla on nyt Pulstar-pulssisytytystulpat.

expo.hanaa.fi

Resurs ja Super Resurs ovat moottorin ja voimansiirron tehoaineita.

Kaikki löytyy www.kaasutinexpertti.fi.

Kaha/Bilstein E19



Osastolla esitellään kilpakäyttöön tarkoitettuja laadukkaita tuotteita.

Rallysystems Kellokoskella on Bilstein-tehtaan valtuuttama virallinen Service Center Suomessa. Yli 25 vuoden kokemuksella teemme uudet jousitukset ralliin, radalle, rallicrossiin ja kadulle. Mukana osastolla myös mm. Sachs-kytkimet, Castrol-öljyt, Kamasa Tools -työkalut sekä Sonax-autonhoitotuotteet.

Osastolla katseenvangitsijana ainutlaatuinen Bilstein Concept Race Car! Erikoisvalmisteinen kilpa- auto on varusteltu Chevroletin 550-hevosvoimaisella moottorilla ja kuusivaihteisella Motorsport Sequentiell Transaxle -vaihteistolla. Alusta on Bilsteinin käsialaa.

Osastolla on esillä myös 9-vuotiaan Niko Kinnusen 85 cc Crosskart -auto. Tervetuloa tutustumaan autoon ja kuljettajaan!

Kaisa Eiristö Racing C36



Kaisa Eiristö on 24-vuotias nuori nainen Riihimäeltä, jonka lajina on karting. Matkan varrella on saavutettu Suomen mestaruus, kaksi SM-hopeaa ja Viron mestaruuspronssia.

Menneellä kaudella Kaisa ajoi kilpaa kartingin KZ2-luokassa Suomessa, Virossa ja Italiassa MM-kilpailuissa. Kalustona on KZ2-luokan karting-auto. Moottori on kuusivaihteinen TM 125cc. Runkona toimii suomalainen Ninar.

Karting ja autourheilu mielletään yleisesti miesten lajeiksi. Menestyneenä naiskuljettajana Kaisa on päässyt muuttamaan näitä ennakkoluuloja.

Osastolla pääset näkemään mitä karting voi kovalla tasolla olla. Osastolla on esillä KZ2-luokan kilpailukalusto.

Kaisa on myös osastolla vastaamassa kysymyksiin ja kertomassa tulevan kauden 2020 suunnitelmista.

Nähdään messuilla!

Karamella Oy D2

Messut eivät ole mitään ilman metrilakua tai muita makeisia. Meiltä niitä löytyy!

Kouvola Circuit Oy E21

Kouvola Circuit tarjoaa sinulle mahdollisuuden kilpailujen järjestämiseen, testiin, harrastamiseen ja hauskaan ajanvietteeseen! Tarjoamme käyttöösi ensiluokaisen rata-alueen radat ja palvelut.

Lahden UA / pienoisautoilijat Tiim-Lahti C10



TiimLahti on Lahden Urheiluautoilijoiden pienoisautojaosto, jonka päälajeina ovat radio-ohjattavat pienoisautot ja niillä kilpailu useissa eri luokissa.

Messuosastolla on esitellyssä sähkö- ja polttomoottorikäyttöisiä rata-autoja, maastorata-autoja, RC-trial-autoja, RC-driftereitä ja sympaattisia RC-Minejä.

Osastolla on pieni ajorata, jossa TiimLahden kuljettajat ajavat näytösajoa erilaisilla radio-ohjattavilla autoilla.

Pienoisautoilu sopii lähes kaikille, joten tervetuloa tutustumaan hauskaan ja kiehtovaan lajiin!

www.lahdenua.com/pienoisautoilu

www.facebook.com/tiimlahti

www.RC10.fi

Lahden Urheiluautoilijat ry / Dynolyze / Bigem C20



Osastolla pääset tutustumaan Lahdesa vuonna 2020 ajettavaan Top Building SM -rallisprinttiin sekä kauden päättävään M.B.A-Autokorjaamoralliin.

Osastolta löydät myös kilpa-autoja, sekä pääset testaamaan SM Rallisprintin radan simulaattorilla. Nopeimmat palkitaan.

Näiden lisäksi löydät osastolta Dynolyzen, uuden tehodynamometrien valmistajan Suomesta. Osastolla pääset tutustumaan napadynamometriin.

Myös Lebigem Oy on paikalla.

LiveSports - Moottoriurheilun live-tuotannot C29



Mietityttääkö mihin suuntaan lajisi kehitty tulevaisuudessa? Mistä lisää sponso-reita ja rahoitusta? LiveSports on moottoriurheilun livelähetyksiin erikoistunut videotuotantoyhtiö. Referenssejä mm. Imatranajojen ja Hyvinkään JM SM-kisojen suorat lähetykset. LiveSports toimii myös Suomen nopeimmin kasvavan moottoriurheilulajin snowcrossin SM-sarjan promootorina. Lajin kehittäminen TV-lajiksi on ideologian ytimessä ja tulokset ovat erinomaisia. Meillä on intoa ja uudenlaisia ideoita.

Tule jutulle niin lähdetään yhdessä kehittämään suomalaista moottoriurheilua.

MB-RACING/IDG-TOOLS C34

Olemme pieni harrastetiimi ja ajamme rallia MB C W202:lla, joka on lähes vakioauto. Osastolla on esillä IDG-Tools -tuotteita, joista messutarjouksia. Lisäksi kaikkien kävijöiden kesken arvotaan IDG-Tools -kärkisarja. Enemmän tukijoita tietenkin voisi olla, ja jos jotakuta kiinnostaa tukeminen niin pienikin tuki olisi avuksi näin pienen budjetin tiimille.

Tervetuloa osastolle tutustumaan ja ru-pattelemaan. Kotisivumme osoite on www.mb-racing.fi.

Miko Vähälummukka Racing E27

Osastolla esillä on IC R4 125cc -luokan crosskart-auto.

Paikalla on myös auton kuljettaja Miko Vähälummukka kertomassa autosta ja lajista.

MoTeC Finland - Finjector.com C13

MoTeC Finland on Suomen virallinen MoTeC-tuotteiden maahantuoja ja jälleenmyyjä. Olemme erikoistuneet moottoreiden elektronisiin ohjainlaitteisiin, tiedonkeruuseen, säätämiseen ja johtosarjatuotantoon. Lisäksi tuotamme tuki- ja koulutuspalveluja.

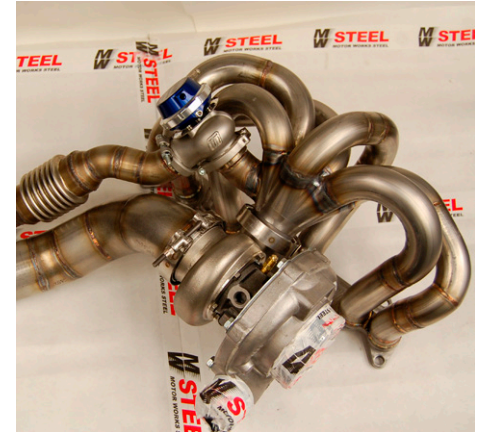
Finjector on kilpa-autojen osien myyntiin erikoistunut yritys. Tärkeimpiä tuotteitamme ovat sytytys- ja polttoainekomponentit, anturit sekä modifioidut Bosch-polttoainesuuttimet. Lisäksi palveluihimme kuuluvat suutinhuolto ja E-Flex-Fuel -asennukset.

Mr Wain C31

Flat Out!!!, Rally, Hot Rok ja Shield. Nimet kuuluvat uusille korumalleilleni, jotka saavat ensiesittelyn Hanaa Expossa. Esittelen myös tilaus-/lahjatuotteeni, käsin kaiverretut lasit ja autoaiheiset akryylitalut.

Tarjolla siis ennennäkemätöntä autoaiheista taidetta, designia ja käsityötä, vaikka lahjaksi pukin konttiin tai palkinnoksi. Tervetuloa!

MW Steel C4



MW Steel Oy on Nurmijärvellä sijaitseva kilpamoottoreiden, komponenttien ja osakokonaisuuksien maahantuontiin ja valmistukseen erikoistunut paja.

Itse työstämme mm. Inconel-pakosarjoja ja lämpösuojuja, imusarjoja, RST-pakoputkistoja, alumiinisia ahto-putkistoja, välijäähdytymiä ja syläreitä, sekä moottoreiden koneistuksia ja kokoonpanoja.

Myymme mm. seuraavia tuotteita: TriboDyn-voiteluaineet, VHT-maalit, Diamond Pistons-männät, Setrab-jäähdyttimet, PWR-jäähdyttimet, Zircotec-lämpöeristeet ja DSPS-hukkaportit.

Neste Ralli E3

Neste Rallin osastolla pääset kokeilemaan Harjun erikoiskokeen ajamista vastikään julkaistulla WRC8-rallipelillä ja kisailemaan Rallipassi-palkinnosta (2 kpl) vuoden 2020 juhlakisaaan.

Ensi vuonna 70. kerran järjestettävää Suomen MM-rallia kunnioittaa osastolla läsnäolollaan historic-ralliauto, jolla on aito Jyväskylän kilpailuhistoria.

Varmista paikkasi ensi kesän ikimuistoiseen tapahtumaan itsellesi tai anna MM-rallikokemus lahjaksi – Rallipassi-lahjakortit ovat ennakkomyyntissä ja lunastettavissa messuilla erikoishintaan 80 euroa/kpl!

Osatuonti Racing Shop C25



Autourheilijan turvavarusteet kuntoon osastollamme!

Alpinestars, OMP, Stand21, Momo, Hans, Bel Helmetsl, Stilo, Zeronice, TRS, Lifeline, SPA, Fastime Rallywatch, Grays-ton, Cartek ym. laadukkaat tuotemerkkimme takaavat turvallisuuden parhaalla hinta/laatusuhteella.

Osastoltamme saat myös neuvot ja ohjeet turvavarusteiden oikeaan asennukseen ja käyttöön. Ammattitaitoinen henkilökuntamme tuntee myös FIA/AKK-ajovaruste-säännöt ja standardit, joten kannattaa poiketa osastollamme, mikäli sinulla on jotain kysyttävää. OMP- ja Alpinestars-kustomoidut ajohaalarit omilla mitoilla ja väriyksellä!!

Perä Tielle model cars and rally films C8

Perä Tielle -osastolta löydät laajan valikoiman pienoismalleja, lähinnä ralliautojen, vaikka joululahjaksi! Löytyy isoja ja pieniä malleja, autot 60-luvulta aina uusiin WRC-autoihin. Myös erilaisia rallifilmejä on tarjolla! www.peratielle.com

Pete's Racing – PuuhakasPaja C3



Rakennamme ja huollamme kilpa-autoja Hietoisissa, Hausjärvellä. Meiltä onnistuvat mm. korityöt, oikaisut, turvakaaritukset. Pystymme rakentamaan kilpa-auton alusta loppuun Pajallamme. Kauttamme myös moottori- ja vaihteistotyöt. Olemme rakentaneet mm. useita erimerkkisiä V1600-luokan autoja.

Osastollamme nähtävillä rakentamamme ralliauto. Osastolla mukana myös edustamamme Kendall-öljyt.

pienoismallit.fi / modeltoys.net C28

Muistojen paratiisi on yhtä kuin pienoismallit.fi ja modeltoys.net -verkkokauppa.

Kierrämme eri autotapahtumissa ympäri vuoden. Valikoimissamme on tällä hetkellä yli 4 000 erilaista tuotetta, jotka ovat pääasiassa metallisia pienoismalleja, ja kaikki varastossa. Emme julkaise ennakoon mitään ennen kuin tuotteet ovat tulleet varastoon.

Uutuudet esitellään Facebook-sivuilla ja tietysti omilla nettisivuilla sekä satunnaisesti Klassikot-lehdessä.

Pirelli C5

Pirellin kilparenkaiden maahantuoja Lo-pen Auto ja Rengas LAR Oy esittelee osastollaan tulevan kauden kilparenkaat.

Esillä ovat renkaat niin talvi- kuin kesäralleja varten, mutta myös asfalttipinnalle tarkoitettut renkaat. Eri renkaiden ominaisuuksista ja oikeasta käytöstä saa tietoa paikan päällä.

Mukana osastolla on nähtävänä kilpakalustoa. Paikalla kannattaa tehdä kauden talvien kisarenkaiden tilaukset. Näin osallistuu arvontaan, jossa palkintona on neljän kesäisen rallirenkaan sarja.

Printsport Racing E18

Printsport on paljon muutakin kuin kilpaileva tiimi.

Osastoltamme löydät laadukkaat tuotteet niin harrastamiseen kuin ammattitiimeillekin. Samat tuotteet löydät myös kivijalkamyymälästämme Lievesuorelta ja verkkokaupasta printsport.fi. Tervetuloa!

R-RalliCup C7



R-Ralliacup-sarja on toisena järjestämisvuotenaan tullut Suomen suosituimmaksi harrastustason rallisarjaksi.

160 kilpailijaa ilmoittautui kauden 2019 sarjaan ja 138 kuljettajaa pääsi pisteille. Osakilpailujen keskimääräinen osallistujamäärä on ollut huikea 211 auto-kuntaa. Parhaimmillaan 271 kilpapia- lkaalisissa ja heikoimmillaan 134 autoa Karjaalla.

Osastolla esittelyssä Joonas Tonterin V1600-luokan Volkswagen Lupo.

Kausi 2020 tuo uusia luokkia mukaan, mm. ns. nuottiluokat sekä nuorten oman V1600-luokan. Tervetuloa osastolle keskustelemaan uudesta kaudesta.

Raakateippi Oy E24

Teippaukset, suunnittelut ja asusteet.

Racing Service Jaatinen C24

Kartingin erikoisliike, josta löydät kaiken mitä kartingissa tarvitset, käytetystä aloittelijan autosta aina huippuluokan kilpailukalustoon. Tuomme itse alan kaluston ja tarvikkeet, rungot, moottorit, renkaat ja erikoistyökalut suoraan huippuvalmistajilta eri puolilta maailmaa, joten hinta-laatusuhde on erittäin hyvä!

Palvelun asiantuntemuksen sekä huollon korkean laadun takana on yli 40 vuoden kokemus.

RADALLE.com Racing C2

Osastolla esillä Time Attack ja Drifting.

Ralli SM E7



Tervetuloa Ralli SM -sarjan osastolle tapaamaan sarjan osakilpailujen järjestäjiä, kilpailijoita ja sarjaorganisaation edustajia. Esillä sarjan kärkekalustoa kuljettajien esitleminä, tarinaa tulevasta kaudesta ja muisteluja menneestä. Seuraa messuinfoa ja osaston aikatauluja Twitteristä, Instagramista ja Facebookista.

#RalliSM

#HanaaExpo

Rallimuseo C12

Rallimuseon osastolla voit tutustua ensi vuonna toimintansa aloittavan Rallimuseon ystävät ry:n toimintaan ja liittyä halutessasi myös sen jäseneksi. Rallimuseon Matti Vinha on tavattavissa, ja hänen kanssaan voi keskustella myös muista Rallimuseoon liittyvistä asioista tai hankkia uuden EK2-kirjan. Osastolla on nähtävillä myös 5-6 rallin historiaan liittyvää kilpa-autoa.

Rallicross SM E4



Rallicross SM -sarja 2020 esittäytyy. Mes-

suosastolla tulevan kilpailukauden kilpailujärjestäjät esittelevät osakilpailuitaan.

Rallisprint SM E8



Kaudella 2020 kilpaillaan jälleen Rallisprintin Suomen mestaruudesta kolmella eri alustalla, kuudessa osakilpailussa. Mukana sarjan osakilpailuina uusia mielenkiintoisia tuttavuuksia sekä kokeneita paluumuuttajia. Talvella kilpaillaan Lahdessa ja Laukaan Ruuhimäessä, kesällä asfaltilla Vihdissä sekä Vaalassa ja kauden päätteeksi soralla Kiteellä ja Turengissa.

Osastolla voit tavata kaikkien kuuden osakilpailun järjestäjät ja saada lisätietoja osakilpailuista ja sarjasta. Paikalla myös sarjakoordinaattori ja lajiliiton edustajia.

Rally Corsa Shop E23

Rally Corsa Shop valmistaa kilpa- ja harrasteautojen tieliikenneläilliset tukivaristot ja muut alustan osat. Myös jousituksen geometriakorjaukset ovat keskeinen osa toimintaa. Ympäri maailman suuntautuvaan myyntiin menevissä osissa on tärkeänä osana Fiat 131 Abarth korin, tekniikan ja alustan osat niin harrasteautoihin, kuin nelosryhmän kilpureihinkin.

Hiljalleen toiminta on laajentunut myös turvakaariasennuksiin, koritöihin, ja jopa täydellisiin kilpa-autojen avaimet käteen- toimituksiin.

Autoilla joissa on paikallaan osiamme on voitettu rallin SM, Rallisprint SM, Future-Cupin mestaruus, Rallicross SM jne jne.

Rallygraphics.fi E23



Rallygraphics.fi (TMI Marko Hannula) on kilpa-autojen teippauksiin erikoistunut yritys. Maailmallakin mainetta historikaluston teippauksillaan niittänyt yritys on perustettu vuonna 2008.

Rallygraphics.fi on toteuttanut teippauksia niin aitoihin tehdaskilpureihin kuin replicoihin. 100% alkuperäistä muokailen.

Rallygraphics.fi suunnittelee ja toteut-

taa myös asiakaskohtaiset, aikakauteen so-
pivat teippaukset mainoksineen. Myös ny-
kykaluston teippausten suunnittelu ja to-
teutus onnistuu vaivatta.

Rata SM E16



Rata-autoilun SM-sarja esittäytyy. Sarjaa tulevat kiertämään tänä vuonna Legends-, V1600-, V8 Thunder-, TGT-, BMW Xtreme- sekä Formula Finland Open -autot.

Osastolla näet SM-arvosta kilpailevan Legends-luokan auton sekä muuta kalus-
toa.

Tule keskustelemaan rata-ajosta sekä sen tulevaisuudesta. Paikalla lajipäällikkö Henri Karjalainen ja Marko Koiranen, joka kertoo vuoden 2020 entistä vapaammasta ja avoimemmasta Formula Finland Open -sarjasta.

RTE-Motorsport / LHP-Racing C19

RTE-Motorsport on varkautelainen moot-
toriturheilun erikoisyritys, joka palvelee
kaikkia autourheiluasiallakkaita runsain tuot-
tein ja palveluin.

Messuosastollamme tulee olemaan
esillä mm. Alpinestars-uutuuskia, Braid-kil-
pavanteita sekä uuden rallirengasmerkin
ensiesittely.

Aloitimme yritystoiminnan vuonna
2004, josta olemme määrätietoisesti tuot-
teita ja palvelujamme kasvattaneet.

Nykypäivänä maahantuomme ja
myymme moottoriturheilutuotteita useille
jälleenmyyjille Pohjoismaissa sekä isolle
joukolle tyytyväisiä yksityisasiakkaita niin
Suomessa kuin muuallakin Euroopassa.

SADEV / Set Promotion C9



Osastolla voit tutustua ranskalaisen SA-
DEV-voimansiirtovalmistajan tuotteisiin.

Nähtävillä on vaihteistot etu- ja takave-
tokilpa-autoihin.

Samsonas Motorsport / Dogbox Oy C11



Samsonas / Dogbox -osastolla esittelem-
me Samsonas Motorsportin valmistamia
suorakytkentävaihteistoja ja iskunvaimen-
timia. Samsonas Motorsport on liettualai-
nen yritys, jolla on jo yli 20 vuoden koke-
mus kilpavaihteistojen valmistuksesta.

Dogbox Oy toimii Samsonasin Suomen
jälleenmyyjänä, lisäksi Dogbox Oy vuok-
raa ralliautoja ja järjestää rallikouluja.

Osastolla esillä vaihteistojen ja iskun-
vaimentimien lisäksi R5-, N5- ja F-ryhmän
ralli-autoja. Paikalla myös FFFS-stipen-
diaatti Sami Pajari, TT-Teippi kertomassa
mainosteippauksista ja Kristian Sohlberg
kertomassa rallivalmennuksesta.

Tule kysymään päivän tarjoukset!

Sari Holmlund Oy E29

Osastolla myynnissä autourheiluaiheisia
asusteita.

Sarlin Race Team C27



Kilpa-autojen osia ja komponentteja maa-
hantuovan ja myyvän Sarlin Race Teamin
tuotevalikoima kattaa alan johtavien val-
mistajien tuotteet. Tekniseen asiantunte-
mukseen ja laatuun panostava talo pal-
velee koko moottoriturheilukenttää, lajin
vasta-alkajista aina eri moottoriturheilulaji-
en absoluuttisella huipulla kilpaileviin tii-
meihin, neljän vuosikymmenen ammatti-
kokemuksella

Moottoriturheilu on välineurheilua. Sar-
lin Race Team tunnistaa asiakkaidensa tar-
peet, tiedostaa laatuvaatimukset sekä neu-
voo että opastaa, jotta lopputulos on aina
paras mahdollinen.

Tuhansien erikoisosien valikoiman li-
säksi Sarlin Race Teamin koneistuskes-
kus valmistaa piirroksen tai mallin mu-

kaan yksityiskohtaisen tarkkoja erikoisosa
eri materiaaleista moneen eri tarpeeseen.
Yrityksen koneistusasiakkaita ovat mm.
Puuppolan ja Inkoon suunnilla toimivat
ammattilaistiimit. Tervetuloa osastollemme
tutustumaan toimintaamme.

Special Stage ky E20

Speedweekend FinRX Hyvinkään UA E5

FinRX-autourheilusarja on kilpasarja, jos-
sa kilpailut ovat erittäin katsojaystävällisiä,
kiitos huipputehokkaiden autojen ja no-
peiden kuljettajien.

Sarjassa ajetaan talvisin sprinttejä jäällä
ja kesäisin kilpaillaan rallicrossin muodos-
sa. Sarja on huimassa kasvussa. Tässä sar-
jassa kilpailija on ensisijalla, ja kaikilla on
mahdollisuus edetä moottoriturheilu-ural-
laan omien kykyjensä mukaisesti.

Sarjassa kilpaillaan useissa eri luokissa.
Crosskarteilla ajetaan seuraavissa luo-
kissa: Mini-, 85cc-, 125cc-, Xtrem Junior,
sekä SM-tason huipputehokkailla XTREM-
luokan autoilla.

Kansallista rallicrossia (KRC) ajetaan
kesäisin seuraavissa luokissa:

KRC1 Autokrossi, S1600 FIA Tou-
ring cars, FIA R2 ja R3, FinR2wd, SS alle
2050cc ja F-ryhmän alle 2200cc-autot.

KRC2 SRC, KRC ja SS yli 2050cc, F-ryh-
män yli 2200cc-autot.

KRC3 V1600 tekniikkasäännön mukai-
set autot.

KRC4 4-vetoiset FIA SuperCar, kansalli-
nen 4wd, A-, N-, R4-, R5- WRC- ja SS-ryh-
mien autot.

KRC5 historic-luokan ikäkausien G1-J2
mukaiset rallicross-autot.

Speedweekend-osastolla:

Speedcar Xtrem -autojen sekä va-
raosien maahantuoja. Autot ovat tehokkai-
ta ja ajattavuudeltaan erinomaisia. Autossa
on 150 hevosvoimaa, suorakytkentälaatik-
ko ja painoa 312 kg, joten tehokkaampaa
autoa on vaikea löytää.

Esillä:

SPEEDCAR XTREM Junior on rakenteel-
taan sama kuin isovelji Xtrem 750. Suurin
ero löytyy moottorin kuutiotilavuudesta, eli
Xtrem Junior -autolla ajetaan 600cc-kuu-
tioisella moottorilla, joka on rajoitettu 9
000 rpm -kierroslukuun. Samoin iskunvai-
mennus on myös rajoitettu yksitiesäätöi-
seksi. Renkaina käytetään Maxxis-renkai-
ta, jotka ovat pidoltaan hieman heikompia.

Mukana myös Hyvinkään Urheilua-
toilijat ry.

Subway D1

Meiltä maistuvat ja uunituoreet messusu-
bit koko tapahtuman ajan.

TGS Worldwide / Valkealan Gpower E6

TGS Worldwide on kilpa-autoja, lähinnä
Skoda R5 -malleja vuokraava yritys.

TGS on pyrkinyt alusta lähtien helpot-
tamaan nuorten kuljettajien tietä eteen-
päin. TGS tuo näytille tiimin huolto- sekä
kilpapakalustoa.

Torafors E12



Oy Torafors Ab:n osastolla esittelyssä mm.
ajoneuvonosturit, rengas- ja tasapainotus-
koneet, peltityökoneet sekä muut korjaa-
molaitteet ja työkalut niin harrastus- kuin
ammattikäyttöönkin.

Osastolla esillä myös rallihenkinen vm.
1960 MG MGA Coupe ja huimia messu-
tarjouksia!

Trailerikeskus Siikala E1

Ne kestävimmat Agados-trailerit lähtöön
kuin lähtöön jo vuodesta 2002, perintei-
sinä tai lavetteina, hydraulisesti kippaavi-
na, käsivinssein, sähkövinssein. Kokonais-
massat 1 500 kg - 3 500 kg, sisävevydet
160, 194, 200, 210 tai 247 cm ja sisäpi-
tuudet 301, 415, 420, 450, 515 tai jopa
610 cm. Akseleita tarpeen ja maun mu-
kaan tai enemmän.

Suurin osa näistä trailereista myös mai-
nioita yleisvaunuja kovaan työhön ympäri
vuoden. Jäykissä kipittömissä työvaunuissa
maan suurin valikoima. Meiltä jopa 255 x
980 -lavakoko, alumiinilaidoin, laidoitta,
kapelliversioina, ja monet koot myös um-
pikorein. Myös jykeviä 3-kaatokippivau-
nuja.

Poikkea osastolla ja tutustu netissä
www.trailerikeskus.fi. Antti Siikala 0400
972413 Orimattila.

Turvakaarityöt J.Valtaala E25

Asennamme huippulaadukkaita ja turval-
lisia KBT-CroMo-turvakaaria useimpiin
automerkkeihin. Teemme myös omaval-
misteena hyvin istuvat, asiakkaalle räätä-
löidyt teräskaaret TIG-hitsattuna kaikkiin
merkkeihin. Osastolle tuomme näytille
kaarivalmiin ralliauton korin, johon on
asennettu ruotsalaiset KBT-CroMo-kaaret.

Asiakkaina meillä on eri autourheilu-
lajien edustajia: ralli, rallisprint, rallicross,
drifting ja autosuunnistus.

Näytteilleasettajaluettelo ja osastonumerot

Aircooled.fi VW -rallisarja C15
Ajoasu.fi / Adidas Motorsport E25
AKK-Motorsport ry E15
Anttila Motorsport E26
Arctic Lapland Rally E17
Autoracing E22
BMW Ralli -sarja E10
BMW Xtreme E30
Citroën-hyötyajoneuvot E11
Del-Ron Motorsport Oils C16
Digital Motorsport / Karting E14
DragonChicken Racing Team C26
#Eikiusita C30
Esko Reiners Motorsport OY / JMS-Technic C14
Eurowagon C18
Flying Finn E13
FPDA/Protoparts C17
F-Rallisarja E9
FSpec teltat E28
GearMotive C6
Hanaa-lehti D3
Historic Race Finland ry C22
Historic rallit Lahti ja Lammi E2
Historic Rally Club Finland ry C22
IAME Series Finland C23
JTM Racing Simulator C35
Kaasutinexpertti C33
Kaha/Bilstein E19
Kaisa Eiristö Racing C36
Karamella Oy D2
Kouvola Circuit Oy E21
Lahden UA / pienoisautoilijat TiimLahti C10
Lahden Urheiluautoilijat ry / Dynolyze / Bigem C20
LiveSports - Moottoriurheilun livevuotannot C29
MB-RACING/IDG-TOOLS C34

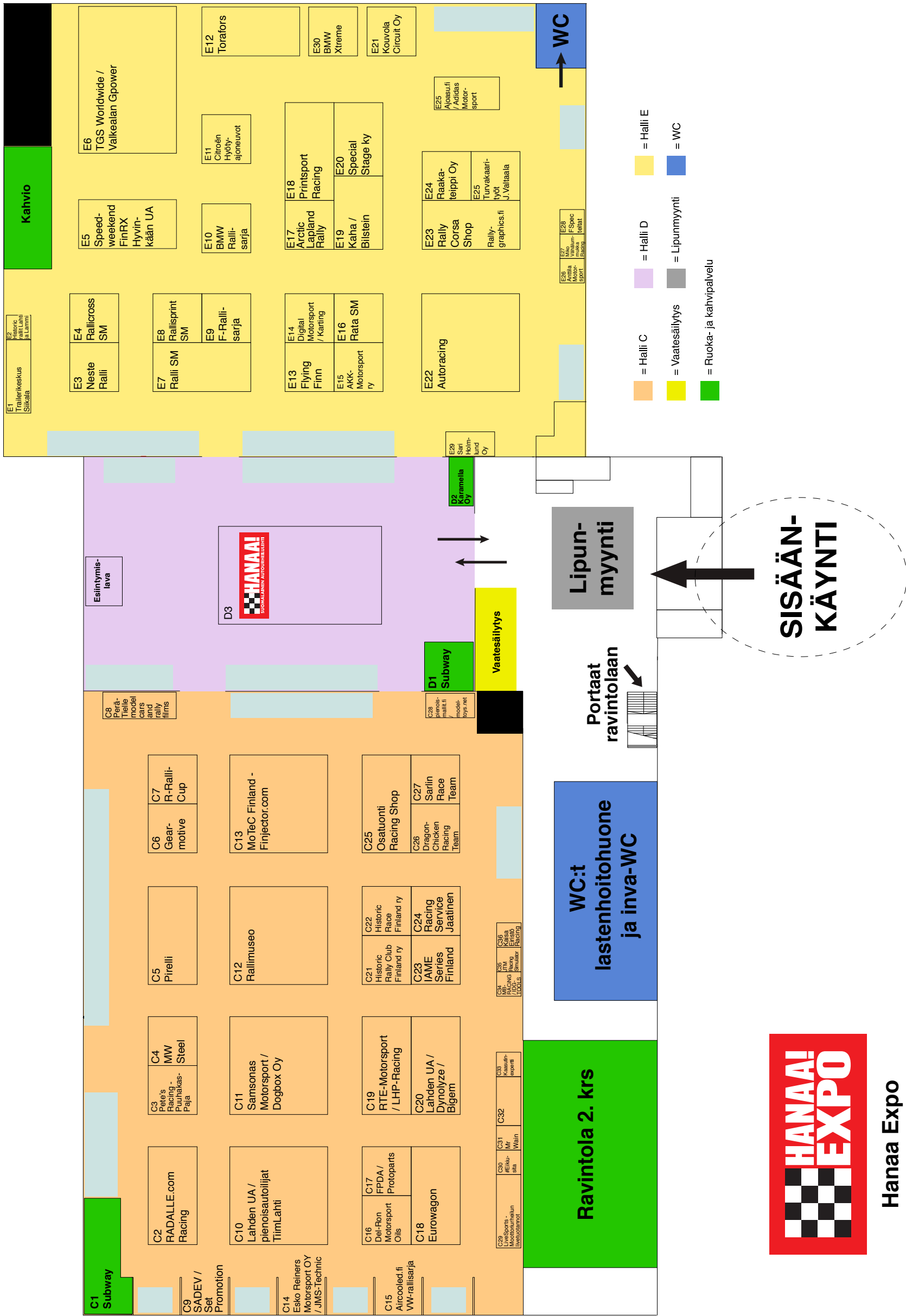
Miko Vähälummukka Racing E27
MoTeC Finland - Finjector.com C13
Mr Wain C31
MW Steel C4
Neste Ralli E3
Osatuonti Racing Shop C25
Perä Tielle model cars and rally films C8
Pete's Racing – PuuhakasPaja C3
pienoismallit.fi / modeltoys.net C28
Pirelli C5
Printsport Racing E18
R-RalliCup C7
Raakateippi Oy E24
Racing Service Jaatinen C24
RADALLE.com Racing C2
Ralli SM E7
Rallimuseo C12
Rallicross SM E4
Rallisprint SM E8
Rally Corsa Shop E23
Rallygraphics.fi E23
Rata SM E16
RTE-Motorsport / LHP-Racing C19
SADEV / Set Promotion C9
Samsonas Motorsport / Dogbox Oy C11
Sari Holmlund Oy E29
Sarlin Race Team C27
Special Stage ky E20
Speedweekend FinRX Hyvinkään UA E5
Subway D1
TGS Worldwide / Valkealan Gpower E6
Torafors E12
Trailerikeskus Siikala E1
Turvakaarityöt J.Valtaala E25





**Hanaa Expo
Lahden Messukeskus
La 30.11.2019
Avoinna klo 9-17**

Löydät kartan sähköisenä osoitteesta: expo.hanaa.fi
Kaikki oikeudet muutoksiin pidätetään.



HANAA!

SUOMALAINEN AUTOURHEILULEHTI

Tilaa Hanaa!

ja tiedät mitä kotimaisessa autourheilussa tapahtuu



15 numeroa/vuosi

alk. **55 €**

Tilaukset

hanaa.fi
info@hanaa.fi
0400 245 459

Marko Kyöstiä

Jarno Saari



Sami Laurila voitti tämänvuotisen BMW Ralli -sarjan.



VW Aircooled -sarjan ykköseksi ajoi kuluneella kaudella Erkki Eerola.

Kupla- ja Bemari-sarjat jatkavat elinvoimaisina ensi kauteen

Teksti: Jarno Saari

Kotimaan rallikisoissa on lähivuosina nähty kaksi elinvoimaista merkkiluokkaa, joiden taustalla on tehty paljon töitä sarjamuotoisen kilpailutoiminnan hyväksi. Kyseessä ovat VW Aircooled -sarja ja BMW Ralli -sarja.

Volkari-kuskiensa VW Aircooled -sarja viettää ensi kaudella 10-vuotisjuhlaa. Kuluneella kaudella sarjassa esiintyi vaihtelevasti 7–10 autoa osakilpailua kohden. Sarjapisteille ylsi yhteensä 13 kilpailijaa.

Pientä kasvua on ollut haavoittavissa, ja sarjaan on myös luvassa uusia tuulia vuodelle 2020.

Sarjan puuhamies Mika Hannu kertoo, että yhdessä merkkiluokan harrastajien kanssa päätettiin kasvattaa osakilpailujen määrää jo tälle kaudelle. Alunperin kalenterissa oli seitsemän osakilpailua, johon tuli vielä kaksi kisaa lisää.

– Sarjapisteitä jaettiin kahdeksassa osakissassa, joista kuuden parhaan tulokset laskettiin loppupisteisiin. Kauden aikana päätimme ajaa yhden, sarjan ulkopuolisen, kilpailun Ruotsissa, Hannu ynnäsi.

VW-sarjan kalenterin runko koostui Historic Rally Trophyn kuudesta osakilpailusta, joiden ohessa merkkiluokkaa ajettiin. Tähän kaa-

vaan tulee muutos ensi kaudelle, kun yhteistyö HRT:n kanssa vähenee.

Lokakuun lopussa VW Aircooled -sarjaa pyörittävät tahot saivat valmiiksi kauden 2020 kilpailukalenterin, joka on kokenut monia muutoksia.

Tärkeimpänä harrastajien etu

Volkarit tulevat keräämään pisteitä enää vain kahdessa HRT-sarjan osakilpailussa, joista ensimmäinen on talvella ja toinen kesäkauden alkajaisiksi.

Muilta osin kalenturia muokattiin harrastajien eduksi.

– Sarja alkaa talvella kahdella Harrastemoottoriurheilun järjestämällä rallilla. Kesän koittaessa olemme mukana kansallisissa AKK:n ralleissa Valkeakoskella ja Lahdessa. Ne kisat eivät kuulu mihinkään muuhun sarjaan, Hannu kertoo.

– Kun muokkasimme kalenturia, mietimme harrastajiamme ja heidän asuinpaikkojaan. Nyt mahdollisimman moni VW-kuski sai oman kotikisan.

Mika Hannu paljasti, että merkkiluokan suosio näkyy myös siinä, että varsin monet kilpailun järjestäjät lähestyvät sarjaa tarjoten VW-kuskeille omaa luokkaa heidän ralleissaan.

Tässä suhteessa on tapahtunut vuosien aikana suuri muutos.

– Sarjamme alkuaikoina kisajärjestäjät harvoin lämpenivät merkkiluokalle. Mieleen on jäänyt eräs kielteinen vastaus, että ”muuten pitäisi tarjota oma luokka kaikille escorteille ja cortinoillekin”, Hannu naurahtaa.

Eskilstuna-ralli sarjaan mukaan

Tämän kesäkauden päätteeksi VW Aircooled -sarja vieraili Ruotsissa. Se keikka poiki paljon hyvää, josta kertoo se, että samainen Eskilstuna-ralli otettiin mukaan ensi kauden viralliseen sarjaohjelmaan.

Ruotsalaiskuskit innostuivat merkkiluokasta, ja kuuleman mukaan tallien perukoilla olevia Volkareita on alettu kaivaa päivän valoa kohti.

– Neuvottelut ovat käynnissä naapurimaahan. Olemme tarjonneet heille mahdollisuutta osallistua toukokuun Mäntsälän osakilpailuun. Olemme saaneet kyselyitä muistakin maista.

– Nähtäväksi jää, onko ensi kaudella viivalla VW-kus-

ki Englannista tai Kreikasta saakka, Mika Hannu sanoo.

Porukkahenki suuri vahvuus

Kahta eri merkkiluokkaa (VW ja BMW) yhdistää se, että sarjaa pyörittävät tahot ovat itsekin aktiivikilpailijoita.

BMW Ralli -sarjan yksi kokeneimmista kuskeista on Anssi Luoma-aho, joka on seurannut läheltä merkkiluokkaa sen aloitusvuodesta 2007 lähtien.

– Olen ajanut muitakin rallisarjoja ja todennut tämän olevan erittäin harrastajaystävällinen. Porukkahenki on hyvä ja kaveria autetaan kaikessa mahdollisessa, BMW-merkkiluokan promoottorina toimiva Luoma-aho toteaa.

BMW Ralli -sarja jatkaa HRT:n ohessa

BMW Ralli -sarjassa ajetaan E36-korisilla 325i -malleilla. Tekniikaltaan autot ovat lähes vakioita. Ne ovat kesäviä ja varsin huoltovapaita – seikka joka auttaa pitämään kilpailukustannukset kurissa.

Bemari-sarjaan ei ole odotettavissa suurempia uudistuksia. Sarjalaiset ovat tyytyväisiä yhteistyöhön Historic Rally Trophyn kanssa, joten merkkiluokka jatkaa kilpailumistaan kuuden osakilpailun HRT-sarjan mukana.

Anssi Luoma-aho toteaa,

VW AIRCOOLED 2020

- 18.1. Luhalahti ralli, HaMu
- 1.2. Joutsa Harrasteralli, HaMu
- 22.2. Lammi-ralli, HRT
- 16.5. Mäntsälä-ralli, HRT
- 22.8. Valkeakoski VMF-juhlaralli, AKK
- 12.9. Eskilstuna-ralli, Ruotsi
- 17.10. Lahti-ralli, AKK

BMW RALLI 2020

- 11.1. Kiuruvesi ralli
- 1.2. Mesikämmen Ralli, Ähtäri
- 22.2. Lammi-ralli
- 16.5. Mäntsälä ralli
- 5.9. Historic-ralli, Urjala
- 10.10. avoinna

että hyvää ei kannata lähteä muuttamaan, joten kilpailukalenteriin ei haluttu tehdä viilauksia.

– Keskitytään nyt lisäämään meidän luokkamme suosiota. Tämän kauden päätöskisassa meillä oli 15 autoa viivalla. Sarjaa ajaneet kuskit ovat ilmoittaneet jatkavansa, ja odotamme innolla uutta kalustoa mukaan, promoottori vahvistaa.

– Ensi kaudelle tavoitteena olisi saada yli 20 Bemaria viivalle. Mielellään ottaisimme mukaan lisää junnuja, joille

voimme tarjota varsin kustannustehokasta kilpailemista.

BMW Ralli -sarjan viimeisessä osakilpailussa tullaan jakamaan sarjapisteet 1,5-kertaisina.

Keskustelua käytiin myös siitä, että kukin kilpailija olisi itse saanut valita osakisan, josta korotettuja pisteitä tavoittelee.

Viimeisen kisan korotettuihin pisteisiin kuitenkin päädyttiin, koska sen avulla jännitys sarjassa säilyy varmemmin loppuun saakka.

Rallicrossia kiihdytysradalla



Tierp Arenan rata tarjoaa pitkien suorien lisäksi tiukan neulansilmämutkan.

Teksti ja kuvat: Toni Ollikainen

Tierp Arena tunnetaan autourheilupiireissä ennen kaikkea kiihdytyskilpailuistaan. Nyt ruotsalaiset ovat lähteneet kehittämään alueesta myös rallicrossiin soveltuvaa kilpailupaikkaa.

Matka Tierpiin taittuu vähällä vaivalla. Vaihtoehtoja on kaksi, lentäen Tukholman Arlandan kentälle tai laivala muutamalla eri yhteydellä. Itse valitsin laivan. Naantalista Kapellskäriin perjantaina myöhään illalla seilaavalla lautalla ehti helposti lauantain ensimmäisiin harjoituksiin ja aika-ajoihin.

Kilpailun jälkeen sunnuntaina saman yhtiön iltalähdölle ehti mainiosti, ja Suomessa laiva oli heti maanantaina aamulla.

Matkaa Kapellskärin satamasta rata-alueelle on 150 kilometriä, ja loppuosa siitä on sujuvaa moottoritietä.

Kovin kauan ei siis tarvitse autolla ajaa, kunnes saavuttaa varikon sykkeen ja moottoreiden pärinän.

Ajomatka Arlandan lentokentältä radalle puolestaan on alle 100 kilometriä.

Tierp Arena on kaiken kaikkiaan hyvien kulkuyhteyksien päässä, Tukholmasta sinne ajaa alle kahdessa tunnissa.

Tierpissä ei pienenä paikakuntana ole kovin katta-

vaa majoituspalvelua, mutta alle tunnin ajomatkan päästä tarjontaa löytyy jokaiseen makuun.

Uppsalassa ja Gävlessä riittää jokaisen rahapussille sopivaa majoituskapasiteettia suuremmankin yleisötapahtuman tarpeisiin.

Huikeat puitteet moneen toimintaan

Vuonna 2011 perustettu Tierp Arena on yksi maailman moderneimmista kiihdytyskilpailuradoista. Alueen pinta-ala on 165 hehtaaria, eli se on peräti 235 jalkapallokentän kokoinen.

Kiihdytyskilpailujen yleisölle tarkoitettu kattamaton pääkatsomo vetää 20 000 katsojaa. Suurimmissa kilpailussa joka ikinen paikka on täytetty. Speaktaakkelimaisesta

katsomorakennuksesta löytyy sosiaali- ja huoltotilojen lisäksi myös neuvotteluhuoneita, VIP-yleisölle tarkoitettu terassi lämpimine sisätiloineen sekä kourallinen hotellihuoneita.

Puitteet Tierpissä ovat siis viimeisen päälle kunnossa, vastaavanlaisia on totuttu näkemään lähinnä formula 1-radoilla.

Monipuolisuutensa ansiosta Tierp tarjoaa moottoriurheilun lisäksi hulppeat puitteet myös monenlaisen muuhun toimintaan, esimerkiksi kokouksille ja erilaisille ajokoulutustapahtumille.

Aluetta kehitetään jatkuvasti ja toimintaa aiotaan yhä monipuolistaa.

Ruotsissa kovassa huudossa ollut rata-autosarja STCC vieraili Tierpissä 2013. Kilpai-

lua varten rakennettu 2,5 kilometrin rata sisälsi Ruotsin ratojen pisimmät suorat sekä kiihdytysautoradan lähtöalueen tarjoaman neulansilmämutkan suoraan pääkatsomon edessä.

Rallicrossia varten vuonna 2018 rakennettu rata puolestaan on yksi tuoreimmista alueen kehityskohteista.

Poikkeuksellinen rallicross-rata

Vuonna 2018 ajatun rallicross-kilpailun kokemusten perusteella rataa oli täksi vuodeksi tehty pieniä päivityksiä. Lähinnä kestävyysparantamiseksi oli tehty paljon töitä.

Varikkoalue on hienossa kunnossa. Se on asfaltoitu ja sinne mahtuu peräti 300 kiihdytysautoa.

Rallicross-rata poikkeaa melko paljon perinteisestä radasta. Lähtölaatalta lähtetään kiihdyttämään kohti ensimmäistä, todella tiukkaa neulansilmämutkaa, jossa ei ole tilaa virheille.

Ensimmäiseen betonimuurien reunustamaan mutkaan supercar-luokan rallicross-tykillä saadaan kela- tuksi vauhtia yli 180 km/h.

Kaikkien pyrkiessä mutkaan ensimmäisenä ahdata tulee väkisin.

Neulansilmän jälkeen rata jatkuu asfaltoidulla pitkällä suoralla, josta siirrytään shikaanin jälkeen näyttävän hyppyrin sisältävälle soraosuudelle.

Lyhyen soraosuuden jälkeen tullaan hitaimmalle, asfaltoidulle osuudelle ennen kuin saavutaan radan



Hyppyrit luovat Tierpissä rallicrossiin näyttävän elementin.



Tierpin rallicross-radan ensimmäisessä mutkassa on startin jälkeen aina ahdata.



Yleisen A-finaalissa menttiin jonkin aikaa Mikko Kososen (45) johdolla. Sitten takaa vyöryi etuvetorintama ohitse.

Reiskan Rähinät 19.–20.10. Alastaro
Järjestäjä Kyrön Seudun UA
Kansallinen
Osallistujia 321

Teksti: Kare Asp

Perinteinen läntisen Suomen jokkiskauden päättävä Reiskan Rähinät tarjosi syksyn koko kuvan: sadetta, aurinkoa, tihkua, tuulta, sumua. Mutta ei tällä kertaa jäistä pintaa Alastaron asfalttiradalla.

Menestysmerkki oli kiistatta Opel. Etuvetoisilla sak-salaistuotteilla otettiin voitot sekä yleisessä luokassa, EVK-luokassa, nuorten luokassa että papoissa.

Naisissa voittoon nousiin Hondalla ja pienempienessä tuuppariluokassa Fiatilla.

Nuorissa alkuerävoittajia olivat Arttu Lampinen Kuplalla, Jonne Iltanen Datsunilla ja Ossi Peltola Opelilla.

Sijoituserän voittoon ajoi

Oliver Kuisma Golfilla saaden seurakseen A-finaaliin Jere Kallion Corsalla.

Hyvinkään UA:n Kallio nuorempi kaatoi ajokkinsa A-finaalissa, jossa Jonne Iltanen sai mustaa lippua päälleajosta.

Ossi Peltola vei Opel Corsalla voiton ennen Oliver Kuisman ”Suomisen tiimin” Golfia. Alekski Isotuovola oli kolmantena Kadettilla, jolla oli Alastarolta aikaisemmista kisoista paljon meriittiä.

Ja viikonlopun aikana meriittiä tuli lisää.

Naiset Talvitien tahdissa

Naisten alkuerien voittoihin ajoivat Nina Ylismäki isolla Citikalla, Jenna Talvitie Hondalla, Henna Ketomäki Opelilla, Venla Männistö harvoin jokkiskisoissa nähdyllä isokoneisella Hyundai Sonatala ja Eeva Pajarinen Saabilla.

Sijoituserästä jatkoon menivät juuri Venla Männistö isolla ajokillaan sekä Kokemäen Tanja Jäminki Nissanilla.

He pääsivät mukaan A-finaalin, jossa pisimmän korren veti lopuksi Jenna Talvitie Hondalla ennen Emilia Hongiston Starletia.

Henna Ketomäki ja Mira Wiman olivat seuraavia.

Suomelan auto korjattiin voittajaksi

Lauantain pääluokkana oli yleinen.

Siinä alkuerävoittajia olivat Jesse Siuko Ritmolla, Topi Ojajärvi Pösöllä, Ari Kulmala Corsalla, Jarno Palm Pösöllä, Kari Suomela Opelilla, Joni Wiman Citikalla, Teemu Kuukkula Pösöllä, Jeri Kaitonen Volkkarilla, Jyrki Suominen Golfilla, Juha Salonen Hondalla, Ilkka Toivola Opel Kadettilla, Sami Helenius Fordilla, Jaakko Viljanen Opelilla, Esa Sarkimo Kuplalla ja Sami Talvitie Golfilla.

Mukana yleisessä oli vain kourallinen takatuuppareita, ja niillä alkuerävoittoihin ajoivat Kaitonen ja Sarkimo.

Tiedossa oli, että asfalttipinta ja vaihtelevat olosuhteet eivät olisi takatuuppareille mannaa.

Kun päästiin semifinaaleihin, alkoi tilanne hahmottua. Suorat A-finaalipaikat ottivat Jaakko Viljanen Opelilla, Niko Viljanen Uno-Fiatilla, Antti Mätinki Hondalla, To-

mi Suomela Kadettilla, Mikko Kosonen VW:llä ja Anders Skullbacka Golfilla.

Erityisen kunniainin nan ansaitsee Tomi Suomela. Alkuerässä tuli sen verran pahaa osumaa takapäähän, että Suomela oli jo heittää hanskat kehään. Mutta hyvä huoltoporukka teki ihmeitä, taikoi takapyörän miltei oikeaan asentoon.

Näin alkoi taival keräilyjen kautta kohti finaaletta.

Sijoituserässä voittoon ylsi Kari Suomela, kakkosena Matti Huunonen. Viimeksi mainittu oli hyvässä vauhdissa C-finaalissa ajaen ruutuli-pulle ykkösenä, toinen nousi ja Teemu Kuukkula.

Tomi Hongiston taival Starletilla päättyi mustaan lippuun päälleajon takia.

B-finaalia hallitsi Ari Kulmala, jonka Corsa kulki suoralla kuin Hornetit ajoittain radan viereisellä varalentokentällä.

Toisen jatkopaikan otti Fiatilla liikkeellä ollut Joni-Pekka Rajala. Huunosen kisa päättyi keskeytykseen.

A-finaali lähti käyntiin volkkarivetoisesti. Mikko Kosonen lähti hyvin ja selvitti myös ensimmäisen kaarteen niin, että eroakin jo oli.

Mutta pian ero ajettiin kiinni, Kososen ajo meni aavistuksen ”aukinaiseksi” ja etuveto-eevertit käyttivät tilannetta hyväkseen. Lopulta Kosonen oli sijalla seitsemän.

Kärjessä taistoa kävivät Tomi Suomela ja Ari Kulmala. Kulmala oli ekan kierroksen sumassa jäänyt sen verran taakse, että huima suorano-peuskaan ei enää auttanut Kyrön Seudun omaa miestä kakkossijaa korkeammalle.

Tomi Suomela kiiti voittoon ajokilla, jolla Jukka Lohilahti oli aikanaan menestynyt Rähinöissä. Kulmala oli Corsalla toinen ja Jaakko Viljanen



Naisissa kävivät Jenna Talvitie (Honda) ja Emilia Hongisto (Starlet) tiukan voittokisan.



Nuorten luokassa Ossi Peltola kiidatti Corsan voittoon. Takana hämmöittää Alekski Isotuovola.



Tuuppareiden voittoon ajoi Fiatilla Joni-Pekka Rajala, joka tässä menettää välillä johtopaikan Jeri Kaitoselle (69). Toiseksi ajoi lopulta Anni Lampinen (45).

Kare Asp

uudemmallalla Corsan korimal-
lilla kolmas.

Syksyä ilmassa ja radalla

Etuveto-kardaaniluokka ajeti-
tiin astetta lauantaita syksyi-
semmissä oloissa sunnuntaina.

Alkuerävoittajia olivat
Niko Mattila Volvolla, Topi
Ojajärvi Pösöllä, Ari Kulma-
la huimalla Corsalla, Tau-
no Rantala Kadettilla, Jo-
ni Wiman Citikalla, Kaitsu
Koivisto luottopeli Mazdal-
la, Jukka Liikala Nissanil-
la, Jyrki Suominen Golfilla,
Juha Salonen Hondalla, Sa-
mu Jalo Pösöllä, lauantain
voittaja Tomi Suomela, Sa-
mi Kukkonen Corsalla sekä
Kari Suomela sillä reilumpi-
moottorisella Vectralla.

Päivän myötä ilmaantui
pientä kosteutta ja sumua.
Rata oli niljakas.

Semifinaaleissa ratkottiin
finaalipaikat. Matti Huuno-
selle tuli musta lippu radan
ulkopuolella ajosta, ja ensim-
mäisen semin voittoon ajoi
Samu Lehtonen Kadettilla.

Ari Kulmala oli hetken
muiden edessä poikittain läh-
tösuoralla, mutta nousi kol-
manneksi.

Toisessa semissä tilanteet
vaihtelivat, kunnes lopulta
maaliin ajoi voittajana Ni-
co Tikkinen. Jaakko Viljasen
musta Uno putosi mustan li-
pun myötä.

Kolmannessa joutui Kaitsu
Koivisto hakemaan linjaa ra-
dan ulkopuolelta: mustaval-
koinen lippu mutta voitto.

Tomi Suomela teki takuu-
varmaa työtä omassa semis-
sään: voitto. Juha Salonen
joutui hakemaan kaksi ker-
taa vauhtia radan ulkopuo-
lelta: musta lippu.

Sijoituserän kärkeen jytis-
teli Kuopion Marko Väisänen
isokoneisella Farkku-Bema-
rillaan. Semissä hän oli ollut
paremmallakin sijalla, mut-
ta putosi taiston tuoksinas-
sa. Toinen nousija oli Teemu
Kuukkula.

Kulmalalla huikea Corsa

C-finaalissa alkoi Ari Kulmala
vastustamattoman nousun-
sa. Tuloksena voitto ennen
Teemu Kuukkulaa. Väisäsel-
le musta lippu, samoin Petri
Isokankaalle.

Kulmalan lentokoneen
nousukiito jatkui B-finaa-
lissa. Taas varovainen lähtö,
sitten hanat auki! Kakkosena
Topi Ojajärvi. Mustaa lippua
katselivat Kimmo Lindfors ja
Niko Mattila.

A-finaalin ratkaisu oli hui-
man tiukka. Tomi Suomela
johti maalisuoralle saakka,
Ari Kulmala nousi taas ta-
ka-asetelmista kohti kärkeä
ja uhkaamaan.

Juuri ennen maaliin tuloa

Suomela teki pienen virheen,
ja Kulmala nousi rinnalle ja
ohitse. Eroa oli maalilipulla
muutama kymmenen senttiä.

Tuuppariluokassa oli al-
kuerässä sama miehitys
(myös Anni Lampinen muka-
na) kuin finaalissa. Finaalin
kärkeen rynnisti ensin Jont-
tu Rajala, joka ajoi hiukan le-
veäksi ja Jeri Kaitonen ehti
ohitse.

Sitten Kaitonen teki vir-
heen, Rajala pääsi kärkeen ja
voittoon. Anni Lampinen oli
äijien seassa komeasti kak-
konen.

Pappaluokassa Jukka Hele-
nius joutui pikaisella aikatau-
lulla liisaamaan Tomi Suome-
lan ajokin. Se kannatti, sil-

lä pappojen voitto kirjattiin
Heleniukselle.

Sijoituserästä A-finaaliin
nousivat Esko Suominen Gol-
filla ja Tim Lahola Opelilla.
A-finaalissa Laholalle mus-
ta lippu.

Helenius paineli voittoon
ennen Koivisto senioria iki-
liikkuja-Mazdalla. Juha-Pek-
ka Peko Mattila Volvolla oli
kolmas.

Pappaluokassa nähtiin
kuuluttaja Tero Sulkakosken
50-vuotispäivän merkeissä
kisannut ”Suksipoksi”. Alla
oli Mikko Kivirannan valtava
Chevy. Tuloksena niin vilppi-
lähtöä kuin kuviointia.

Poskisolisti kertokoon itse
tarkemmin...

Kare Asp



Topi Ojajärvi (17) johtaa EVK:n B-finaalia, takaa tulossa Ari Kulmala (23). Hän nousi B-finaalin ja myöhemmin koko EVK-luokan voittoon.

Kare Asp



EVK-alkuerä käynnissä, Ari Kulmala (23) on hakenut jo kärkipaikan.

Kare Asp



KISAN KASVO

TOMI SUOMELA

Tomi Suomela otti yleisen voiton ja EVK:n kakkossijan. Kisaviikonloppu oli miehelle kauden ensimmäinen ja samalla viimeinen.

– Jotenkin viimeisellä kierroksella herpaannuin ja menin väärällä vaihteella kaarteeseen. Sitten sieltä ulostulo ei ihan mennyt nappiin ja Kulmalan Ari pääsi ohitse, Suomela kertoi.
– Mutta olen täysin tyytyväinen, vuoden eka kisaviikonloppu josta voitto ja kakkossija. Suomela kiitteli huoltoa.
– He harrastivat taka-akselijumppaa ihan kunnolla. Auto oli lauantain osuman jälkeen varsin vinkeä ajettava.

Kumpula vahvin Virroilla

Kinkku JM 26.10. Virrat
Järjestäjä Pohjois-Hämeen UA
Kansallinen
Osallistujia 171

Jokkisvuoden päättävä
Kinkku JM päästiin ajamaan
hyvissä olosuhteissa. Perin-
teinen jokkisrata sai hyvän
suosion kilpailijoilta. Osa
toivoi enemmänkin kisoja
Jäähdyspohjan radalle.

Yleisen luokan taistelu
päätyi AL-Härmän Petri
Kumpulan voittoon. Hän
joutui semifinaalin jälkeen
hakemaan vauhtia B-finaa-
lista, jonka voitti.

Sijoituserästä noussut seu-
ratoveri Aleksi Iso-Tuisku oli
B-finaalin kakkonen, mutta
nousupaikalla vain Kumpula.

A-finaalissa käytiin ko-
vaa vääntöä Kumpulan ja
Suonenjoen nuoren Atte
Pellisen kanssa. Kumpula
sai tehdyksi pienen eron
Pelliseen ja pääsi juhlimaan
vuoden viimeisen jokkiski-

san voittoa.

Seppo Partanen piti Volk-
karilla pitkään kolmatta
sijaa, mutta sitten meno
hiipui ja Jonttu Rajala, Juha
Sillanpää sekä Jesse Silvasti
menivät ohitse.

Heini Mäkelä naisten ykkönen

Naisten kisassa oli Oriveden
Heini Mäkelä saanut komen-
nettavakseen Rajalan Fiatin.
Se vei takavuosien SM-kul-
tamitalistin kisan voittoon.

VaToSUA:n Sanni Laine
oli Kuplalla kakkonen ennen
Haapaveden Kati Grönforsia,
joka kuljettaa etuvetoista
vallan lupaavaa vauhtia.

Nuorissa Tino Pellinen
hoiti sukuun ykkössijan, au-
tona oli sama Fiat kuin Atte
Pellisellä.

Härmän Roni Kalliokoski
oli puolestaan saanut alleen
saman Fiatin, jolla Kumpula
voitti. Nyt paikat vaihtuivat
eli tuloksena kakkossija en-

nen Eemil Peltolan Volkkaria.

EVK-luokassa tiukkaa taistelua

EVK-luokassa Lappajärven
Mikko Liikala otti voiton
sijoituserässä. B-finaalissa
homman kuitenkin hoiti
Rellullaan Ähtärin Markus
Koskinen.

Jatkopaikasta käytiin het-
ken taistoa seuratoveri Mi-
ka Antinahan kanssa. Mutta
sitten etuvetoisen ajolinjat
purivat, ja Koskinen otti
paikan A-finaalissa.

Siellä hän lähti ulkoa
varsin mallikkaasti, mutta
joutui ottamaan ensimmäi-
sessä kaarteessa riskiä pai-
naltamalla myös ulkoa koko
plutoonan ohitse.

Riski kannatti, ja Renault
Megane viiletti kärjessä koh-
ti ruutulippua. Kakkoseksi
nousi Volvolla Lappajärven
Mikko Mäkinen, kolmannek-
si Jurvan Joni Viita ennen Jo-
ni Wimania.

Matti Lehtovaara



Petri Kumpula (50) oli voittovauhdissa jo alkuerässään.

JR-kausi päättyi Ouluun

M&J Syksy Zon 20.10. Oulu
Järjestäjä JokkisRace
Kansallinen
Osallistujia 73

Jokkis Racen kausi 2019 saa-
tiin päätökseen Oulu Zonen
asfalttipitoisella radalla.

Kiivaimpien ”kampei-
den” eli Pro-luokan voittoon
ajoi Petri Keinänen Kellosta
Impillä. Kemin Joni Niep-
pola jatkoi hyvää kauttaaan
kakkossijalla ennen Tornion
Mika Suppoa Fordilla.

Paljon osallistujia hou-
kuttelivat myös yleinen

luokka ja EVK. Yleisen kär-
kipaikan otti Peugeotillaan
Paavolan Aki Kaveri. Ke-
min Volvo-mies Juha-Matti
Marttala oli toinen ja Me-
ri-Lapin volvoilija Kimmo
Anttila kolmas.

EVK-voittoon ajoi Citikal-
laan Jäälän Lauri Lassila. Aki
Kaveri oli nyt kakkonen en-
nen Teemu Kyllöstä. Kiimin-
gin mies kipitti Nissanilla.

JR 800 -luokan kärkeen
Mazdalla Nivalan Mika Ilo-
mäki ennen Opel-mies Sa-
mi Oikarista ja Nissanilla
ajanutta Puolangan Arttu

Rautiaista.

Nuorten kolmoisvoitto
meni Puolangalle. Ykköse-
nä Taavi Ylimäki Mazdal-
la, kakkosena Matti Bwana
Nissanilla ja kolmantena
Arttu Rautiainen Nissanilla.

Oulun Saija Määttä oli
naisten ykkönen ennen
Lempäälän Jaana Kuusela
ja Kiimingin Teija Kyllöstä.
Autot samassa järjestykses-
sä Ford, Citroen ja Nissan.

Senioreita oli mukana
vain kaksi: Martti Matikai-
nen ykkönen ja Jouni Kujala
kakkonen.

Mannoja ykkönen Kouvolassa

Pikkusuon Töyssyt 20.10.
Kouvola
Järjestäjä Anjalankosken UA
Kansallinen
Osallistujia 98

Lähialueet olivat hyvin
edustettuina Pikkusuon
Töyssyjen finaaleissa.

Yleisen voiton nappasi
Luumäen Niko Mannoja,
kakkosena maaliin Anjalan-

kosken Mirko Kykkänen ja
kolmantena Päijät-Hämeen
Arto Harju.

Naisten voittoon ajoi Val-
kealan Minna Salmi Maz-
dalla, Elimäen Irma Pekka-
rinen Golfilla oli kakkonen
ennen Riina Kykkäsen (An-
kUA) Opelia.

Nuorten voitto meni Päi-
jät-Hämeen UA:n Rasmus
Ikäheimoselle Volkkaril-

la. Heinolan Saku Heilman
Hondalla kakkonen ja An-
jalankosken Olli Kuukka
kolmas.

EVK-luokassa saatiin
sitten kotivoitto. Mirko
Kykkänen ja Opel olivat
voittajayhdistelmä. Kakko-
senakin oli Opel-kuljettaja,
Luumäen Tomi Kattelis, ja
kolmantena Haminan Paavo
Töytäri Volvolla.



Juha-Pekka Mattila on aina lähtenyt viivalta mainiosti, niin myös Särkikankaan senioriluokassa. Mattila numerolla 1.

RealAutoJM Särkikangas
12.10. Vilppula/Jämsä
Järjestäjä Vilppulan
Seudun UA
Kansallinen
Osallistujia 219

Särkikankaan JM-ki-sa keräsi taas huiman osallistujajoukon. Paranneltu rata on yhä vaati-va, se edellyttää sekä huima-päisyyttä että maltin ja järjen käyttöä.

Niinpä ei ole ihme, että luokkien voittajien nimistös-tä löytyy runsaasti aikaisem-pien vuosien SM-kultamita-listeja ja muita menestyjiä.

Yksi esimerkki näistä on Joni-Pekka Jonttu Rajala. Hän kirjautti voitot yleisestä ja EVK-luokasta.

Tuuppareissa Rajala jou-tui tyytymään kakkossijaan. Senioreihin ei miehellä vielä ole asiaa, mutta sieltäkin löy-tyy kärjestä moninkertainen mestari, Juha-Pekka Mattila.

Nämä nimet kertovat myös sen, että kisan taso oli hui-ma, ei pelkästään osallistu-jamäärä.

Yleisessä Rajalan adju-tanteina podiumilla olivat Kokemäen Oskari Nummis-to ja VaToSUA:n Henri Man-nismäki.

Tämän vuoden SM-hopea-mitalisti ja hetken mestari-



Sami Puttonen esitti isolla Volvollaan (57) kovaa taistelua niin yleisessä kuin EVK-luokassa.

nakin juhlistu Sami Putto-nen esitti valtavalla Volvol-laan henkeäsalpaavia otteita, tuloksena neljäs sija.

Naisten karkeloinnissa mestaruuteenkin ajanut Hei-ni Mäkelä hoiti Fiatilla hom-man kotiin.

Silloin tällöin ajeleva Kon-neveden Terhi Ahonen toi Saabia komeasti kakkoseksi ennen Lempäälän Hanna Lii-namaan Fordia.

Tuttuja nimiä

Nuorissakin nähtiin kärki-kahinoissa tuttuja nimiä. Laukaan Tomi Tikkinen vei voiton Säskylän Aleksi Iso-tuovolan edestä. Päijät-Hä-meen Rasmus Ikäheimonen oli kolmas.

Koko kärkitriolla oli ajok-kina Fiatit, siihen ei Kokemä-en Heikki Majaniemen Sier-ralla oikein ehtinyt. Neljäs

sija.

EVK-luokassa Jonttu Ra-jala sai Nissaninsa pelittä-mään voittoisasti. Juha-Pek-ka Flyktman tuli hienosti so-pivalla Saabilla kakkoseksi ennen Joni Wimanin Citik-kaa.

EVK-luokka ajoi täysipai-noisen kisan, lähtijöitä oli jopa 40.

Papoissa hallitsi Juha-Pek-ka Peko Mattila. Hän ei tar-vitse voittaakseen Fiatia, ajokkina VW. Hannu Hele-nius Äetsästä ajoi Fiatilla kakkoseksi ennen Huittis-ten Sauli Haaviston Volvoa. Pappojakin oli mukana hui-mat 25.

Tuuppareissa ehti Orive-den Jussi Seppälä viemään Fiatilla voiton ennen Rajalaa ja Laukaan Nico Tikkiä, kai-killä Fiatit. Tuupparikilpaili-joiden määrä oli 36.



Särkikankaalla nähtiin pitkästä aikaa nopeita 96-Saabeja eli ”Porkkanasorveja”. Tässä Jarno Järvi (105) johtaa alkueräänsä.

Härmän tahtiin Nivalassa

Kapina JM 12.10. Nivala
Järjestäjä Nivalan UA
Kansallinen
Osallistujia 152

Nivalan jokasyksyinen Ka-pina JM keräsi mainion osanottajajoukon. Siinä riit-ti sekä määrää että tasoa.

Yleisen luokan 13 parasta oli sonnustautunut kisaan Fiat-auton kanssa. Vasta si-jalle 14 ajaneen Juha Sillan-pään ajokkina oli Volkkari.

Jos Fiat oli valtamerkki, oli menestyksekkäin seu-ra AL-Härmä. Voittoon ajoi yleisessä Petri Kumpula,

kakkosena toki Toholam-min Matti Rahkonen, mutta kolmantena sitten taas Här-män Ari-Pekka Kumpula. Järjestävän seuran kuusikko löytyy sijoilta 5-10, mutta ei podiumilta.

Uutela taas nopein

Myös naisten luokassa men-tiin AL-Härmän komennos-sa. Kauden komeetta Emilia Uutela otti taas ykkössijan, kakkosena Oulaisten Min-na Kerttula ja kolmantena Haapaveden Opel-kuljettaja Kati Grönfors.

Ei kahta ilman kolmat-

ta, sillä AL-Härmän Roni Kalliokoski piti järjestävän seuran Valtteri Marjonie-men takanaan. Kolmantena NNSB:n Robin Ahlnäs.

EVK-kärki tuli Vesannolta: Teppo Puttonen, ajokkina Ford. Markku Raudaskoski kakkonen ja Nivalan oma Anttoni Lagus kolmas.

Tuuppareissa paineli Oulaisten Joni Leskinen yk-köseksi. Reisjärvelle meni kakkossija, asialla Juha Au-tio. Molemmilla Fiatit, sen sijaan kolmanneksi ajaneel-la Juha Sillanpäällä perin-teiseen tyyliin se VW.

Tiikainen Riihikankaan ässä

Syysajot Susirajalla 13.10. Nurmes
Järjestäjä Nurmeksen UA
Kansallinen
Osallistujia 116

Lapinlahden UA:n Olli Tiik-ainen kiikutti 850-Fiatin-sa (tai Seatinsa...) voittoon Nurmeksen UA:n jokkiski-san yleisessä.

Nuori lupaus Tommi Hall-man tuli komeasti Nissanilla kakkoseksi ennen Nurmek-sen Tero Kallioisen Volkka-ria. Hallman edustaa Koil-lis-Savon UA:ta.

Pitkään jokkista ajanut Sari Pekkarinen otti naisis-sa kotivoiton. Nyt ajokkina oli ”oman firman” nimellä kulkenut Volvo. Nilsin Bir-gitta Kuosmanen Fiatilla oli kakkonen ja myös Nurmek-sen Eeva Pajarinen Fiatilla kolmas.

Nuorten voitto karkasi Lapinlahdelle. Simo Leski-nen ja Fiat olivat kärjessä. Koillis-Savon Ville Hallman jatkoi suvun perinnettä Nissanilla, hän tuli maaliin kakkosena ennen Nilsin Severi Väisästä.

EVK-luokassa oli Joensuun Antti Kärkinen paistanut ”Maksalaatikosta” sellaisen voimalatauksen, että voit-to tuli. Ajokkina siis Mazda. Nurmeksen Ville Peltonen piti kotiseuraa esillä, kak-kostila Volvolla ennen Put-tosen Tepon Fordia.

Pappaluokassa Kuopion Erkki Väätäinen piti huol-ta voittopalkinnosta ennen seuratoveri Timo Balkia.

Erkillä Fiat ja Timolla Saab. Suonenjoen Jari Kallanto kisaili kuplalla kolmanneksi.

Juuson juhlaa Vääksyssä

Tullinportin ajo 13.10. Vääksy
Järjestäjä Vääksyn UA
Kansallinen
Osallistujia 117

Päijät-Hämeen nuori lupaus Juuso Suppula hoiti Fiatillaan yleisen luokan voiton ”naa-puriin” Tullinportin ajossa.

Myös kakkoseksi aja-nut Suonenjoen Jesse Sil-vasti ajoi Fiatilla. Lisäksi italialaismerkki oli myös kolmanneksi ajaneen Jose Viljavan käskettävänä. Jose edustaa järjestävää seuraa eli Vääksyn UA:ta

Naisissa mentiin Heini Mäkelän ja Fiestan tahdissa. Takaa tuli hiljaisella äänellä Irma Pekkarinen Aave Gol-fillaan, mutta kakkostilaan oli ”tädin” tyytyminen.

Päijät-Hämeen Jaana Koskemalle kolmas sija.

Nuorissa päästiin juhli-maan järjestävän seuran tuplavoittoa: Aku Ahonen ykkösenä, Eetu Koskema kakkosena ennen Päijät-Hä-meen Rasmus Ikäheimosta.

Jälleen hyvään käyttöön otettu Tullinportin rata tar-joaa paljon näyttäviä tilan-teita.

Radalla jouduttiin joita-kin vuosia sitten peruutta-maan kisoja, mutta määrä-tietoisella työllä se on saatu kuntoon.

Tapahtumia rittää aina, niin nytkin. Esimerkiksi EVK-luokassa oli nähtävä-nä kovaa menoa. Voittoon ajoi sprinttikautensa päät-tänyt Mirko Kykkänen su-vun perinteen mukaisesti RKR-Opelilla.

Karstulan Ville Kuusrai-nen toi Fordin kakkoseksi. Podium-autojen merkkikir-joa täydensi Heinolan Ari Varpenius Mazdalla.

Vuorinen ja Pusa valloittivat Cup-mestaruuden

Karppinen ja Saarinen palasivat kultakantaan

Anssi Karppinen (oik.) ja Timo Saarinen ottivat nyt neljännen SM-kultansa.

Syyseksytys SM & Cup 26.10. Riihimäki
Järjestäjä Riihimäen UA
SM ja Cup 4/4 ja 3/3
Osallistujia 55

Teksti: Gruppo AS/TS

Tiukat mestaruustaistot ratkottiin perinteisissä autosuunnistusmaisemissa Riihimäen-Hyvinkään seuduilla. SM-kullan nappasi lopulta pari Anssi Karppinen-Timo Saarinen.

Jännitystä riitti sekä SM-että Cup-luokassa. Ratamestarit Riku Bitter ja Mika Salo olivat molemmat hyvillä sijoilla sarjassa ennen kisaa, mutta eivät voineet enää pistepussiaan kasvattaa tarjotessaan muille erittäin laadukkaan AS-kauden päätöksen.

Molemmissa arvosarjoissa kautta olivat leimanneet ristiin menneet sijoitukset. Lopulta ratkaisutkin olivat äärimmäisen tiukkoja.

Reittivirheitä SM-luokassa

Alkuosa reitistä ajettiin Riihimäeltä Hausjärven suuntaan, ja yllättävästi monet kärkiparitkin tekivät heti reittivirheitä. Osa huolimattomuuttaan, mutta myös ovelien asemien vuoksi.

Kisan edetessä Hyvinkään lentokentän ja Erkylänluukkojen maisemiin alkoivat myös aikapisteet kasaantua suunnistusvirheiden lisäksi rasittamaan tuloskortteja.

Mestaruustaistossa oli mukana useampi pari. Suunnistusvirheiden takia ensimmäisinä putosivat loppupisteiden sijoille viisi ja kuusi Pohjanmaan parit Jukka ja Jaakko Viljanen (LapUA) sekä Jussi ja Eero Koski (LaihUA).

Kisan alussa helpon reittiaseman läpi ajaneet ja Kuopiossa epäonnistuneet TCO-

F:n Anssi Karppinen ja Timo Saarinen nousivat lentokentän vaativien loppujaksojen nopeimmalla ajolla taistelemaan SM-kullasta edellisen kisan voittajia Tomi Viitala-Juha Heikkilä vastaan.

Lopulta tarkimman suorituksen tekivät Forssan Seudun UA:n Jari ja Toni Koivisto Starletillaan. Kaksikko otti myös päätöskisan voiton.

Kaksi puuttuvaa reitti-asemaa kirjattiin myös parille Viitala-Heikkilä. Kisan pienimmät aikapisteet keltottanut Karppinen-Saarinen nousi kuitenkin hyvällä lopullaan kisan kakkosiksi, vaikka puuttuvia oli kolme.

Samalla Toyota RAV4 -pari kipusi vain pisteen erolla uransa neljänteen SM-kultaan, vaikka ei voittanutkaan yhtään osakilpailua.

SM-hopea ojennettiin päätöskisan kolmosille, myös RAVilla ajavalle parille Tomi Viitala (KvanUA)-Juha Heikkilä (VaToSUA).

Viimeisen kilpailun voitolaan Koivistot nousivat täpärästi SM-pronssille tasapistevertailun jälkeen ennen paria Mika Pulkkinen-Riku Bitter.

Päätöskilpailun neljänneksi ajoi hyvin loppukaudella parantanut pari Jari Ojanperä-Jari Kulmala ennen hienosti tasoaan nostanutta A-luokan Subaru-paria Kari Hintikka-Joni Halme (FoSUA).

Voitto toi Cupin mestaruuden

Cup-sarjan kärkitaisto oli tiukka, vaikka virhepisteitä kertyi runsaasti. Kauden kolmeen osakisaan saatiin kolme eri voittajaa.

Niin vain kävi, että COF-pari Anssi Vuorinen-Hannu Pusa nappasi päätöskisan voitollaan myös Cup-mestaruuden. Kakkoseksi ajaneet JSAST:n Anton ja Ari Tuomala jäivät heistä pisteen.

Yli viiden tunnin kisassa ero oli vain noin puolitoista minuuttia. Tarkka suunnistus ja vahva loppu takasivat mestaruuden.

LOPPUPISTEET

SM Kuljettajat

1. Anssi Karppinen 285; 2. Tomi Viitala 284; 3. Jari Koivisto 280; 4. Mika Pulkkinen 280; 5. Jussi Koski 273.

SM Kartanlukijat

1. Timo Saarinen 285; 2. Juha Heikkilä 284; 3. Toni Koivisto 280; 4. Riku Bitter 280; 5. Eero Koski 273.

Cup Kuljettajat

1. Anssi Vuorinen 116; 2. Anton Tuomala 115; 3. Ringo Lindgren 114; 4. Vihtori Syynimaa 113; 5. Mika Salo 113.

Cup Kartanlukijat

1. Hannu Pusa 116; 2. Ari Tuomala 115; 3. Arto Malkakorpi 114; 4. Marko Hakola 113; 5. Eemi Salo 113.



Päätöskisan voiton Riihimäellä ottivat Jari ja Toni Koivisto. Ajokkina perinteinen kaksivetoinen Starlet. Cup-voittoon ajoivat Anssi Vuorinen ja Hannu Pusa.

Marko Kyötilä



Mestarit metsässä. Mestari pari Anssi Karppinen-Timo Saarinen matkanteossa Hyvinkään moottoriurheilukeskuksen maisemissa.

Marko Kyötilä

Mestaruustaistot tasoittuivat Kuopiossa

Kallaveden ST-ajo SM & Cup 12.10. Kuopio
Järjestäjä Kuopion UA
SM ja Cup 3/4 ja 2/3
Osallistujia 35

Autosuunnistuksen kauden kolmas SM- ja toinen Cup-sarjan osakilpailu ajettiin edelliseltä vuodelta tutuissa maastoissa Kuopiossa.

Vesitateet olivat paikoin pehmentäneet reitin, mutta mestaruustaistot kilpailu muutti entistä kovemmiksi.

SM-luokka Viitala-Heikkilälle

Heinijoen moottoriradalla ajettiin kilpailun avausjakso sekä kisan päättäneet Sorsalon vaativa jakso, jossa kisan kärkipaikka lopullisesti ratkaistiin.

SM-luokan voittoon ajoivat vain kahdella puuttuvalla asemalla ja hyvällä vauhdilla Tomi Viitala (KvanUA)-Juha Heikkilä (VaToSUA). Pari nousi sa-

malla SM-sarjan kärkeen ennen viimeistä osakilpailua.

Yhtä tarkalla ajolla, mutta enemmän aikaa kuluttaen suunnisti kakkoseksi toinen RAV4-pari Jussi ja Eero Koski (LaihUA). Kolmanneksi sijoittui BMW-pari Jari Ojanperä (NaSU)-Jari Kulmala (KangUA).

SM-sarjan kakkosina Kuopiosta lähti kisassa nelossijan saavuttanut pari Mika Pulkkinen (LopUA)-Riku Bitter (RiiUA).

Salot hallitsivat Cup-luokkaa

Cup-luokka kisasi reittinsä samoilla alueilla, mutta enemmän valoisan aikaan.

Ylivoimaisen voiton ajoivat Riihimäen UA:n Mika ja Eemi Salo. Nuori kartturi luki isälleen nuottia ripeästi ja tarkasti, joten toiseksi sijoittuneet Raul ja Jarno Kotajärvi jäivät ajaksi muutettuna yli 15 minuuttia.

Kolmospalkinnot pokkasivat EPUA:n Toni ja Timo Laitinen.



Elektroniikasta apua menestykseen

Teksti: Arto Lehtonen

Nykyelektroniikalla on autourheilussa saatu toteutetuksi paljon kuljettajaa ja tiimejä avustavia ominaisuuksia.

Parhaimmillaan elektroniikan avulla parannetaan luotettavuutta, nopeutta, säädettävyyttä ja turvallisuutta, sekä saadaan merkittäviä kustannus- ja painonsäästöjä.

Nykyelektroniikan avulla moottori toimii optimaalisesti kaikissa ajotilanteissa, ja tallennetusta datasta saadaan myös arvokasta tietoa huolto- sekä korjaustoimenpiteisiin.

Kuljettajan ajamisesta saadaan tallennetuksi tietoa tiedonkeruun avulla, jota voidaan hyödyntää ajotekniikan ja kuljettajan kehittämiseen.

Ajoneuvon kehitystyössä voidaan myös hyödyntää moninaisia anturitietoja voimansiirrosta, jousituksesta ja renkaista.

Heikoin lenkki määrittää toimivuuden

On muistettava, että järjestelmän tai ajoneuvon heikoin lenkki määrittää kokonaisu-toimivuuden. Hyvälläkään elektroniikalla ei korvata huonoja mekaanisia ominaisuuksia, anturivikoja, johdinsarjaongelmia tai virheellisiä säätöjä.

Suomessa on paljon osaa-

via ammattilaisia, joiden tarjoamien palveluiden avulla elektronisten järjestelmien ominaisuudet saadaan oikein hyödynnettyksi.

On myös huomioitava, että elektroniikkaa ja ohjainlaitteita on monenlaatuista ja -tasoisia.

Elektroniikan tuomien mahdollisuuksien ja ominaisuuksien ymmärtäminen helpottaa valintojen tekemistä. Myös tässä kannattaa luottaa ammattilaisten apuun.

Ohjainlaitteiden kehittyessä myös osaamisen tarve kasvaa. Tarjolla on nykyisin lyhyitä koulutuksia aihepiiriin, joiden avulla on helpompi päästä alkuun.

Sähköpääkeskus korvaa releet ja sulakkeet

Elektronisella ohjelmoitavalla sähköpääkeskuksella (PDM, Power Distribution Module) voidaan korvata ajoneuvon kaikki releet ja sulakkeet.

Sähköpääkeskuksen avulla vähennetään mahdollisten, aikanaan niin yleisten sähkövikojen aiheuttajia, sekä yksinkertaistetaan sähköjärjestelmää.

Sähköpääkeskukselta viedään suora johto toimilaitteelle, esimerkiksi polttoainepumpulle ilman sulakkeiden ja releiden kautta kiertämistä.

Polttoainepumpun toiminta ohjelmoidaan PDM-yksikön haluttujen toimintojen mukaisesti, turvallisuus huomioiden. Eli jos ulosajotilanteessa moottori sammuu, pysähtyvät polttoainepumputkin automaattisesti. Tämä jos mikä pienentää auton paloriskiä.

Yksikön automaattinen sulaketoiminto verrattuna perinteiseen sulakkeeseen antaa myös toimintavarmuutta.

Esimerkiksi kulunut polttoainepumpun laakerointi voi kovassa rytkyssä aiheuttaa hetkellisen oikosulun, jolloin perinteinen sulake palaa ja matka keskeytyy.

PDM-yksikkö kuittaa automaattisesti oikosulun pois esimerkiksi 0.1 sekunnin viiveellä ja pumppu käynnistyy uudelleen, mikäli se on mekaanisesti mahdollista.

Tiedot pumpun jännitteistä ja virroista voidaan myös siirtää ja tallentaa näyttö/tiedonkeruulaitteelle. Tieto-

ja käytetään kuljettajan tai huollon informaatioksi tai hälytykseksi viasta.

Virta- ja jännitearvoja seuraamalla voidaan myös paikallistaa mahdollisia vikaantuneita toimilaitteita jo etukäteen, ennen kuin ne aiheuttavat ongelmia.

Painonsäästö on merkittävä etu, joka sähköpääkeskuksen avulla voidaan saavuttaa.

Esimerkiksi F-ryhmän BMW:ssä on saavutettu painonsäästöä yli 22 kiloa korvaamalla alkuperäiset sähkököt sähköpääkeskuksella ja nykyaikaisella moottorinohjauksella.

Näyttö on tärkeä tiedonkeruulaite

Näyttö on nykyään paljon muutakin kuin ”mittari”. Voidaankin puhua valvontaa ja informaatiojärjestelmästä, jonka iso osa on myös kuljettajan informoiminen.

Kuljettajaa voidaan informoida halutuista parametreista, jolloin kuljettajan ei tarvitse seurata ajosuorituksen aikana mittaristoja.

Selkokielellä ilmoitettu varoitus kertoo kuljettajalle mistä syystä hälytys tuli, ja sen perusteella voi tehdä päätelmät jatkotoimista.

Hälytystoimintojen avulla voidaan välttää parhaimmillaan moottorin tai voimansiirtojen totaaliuhoja, jol-

loin kustannussäästöt ovat merkittäviä.

Edistyksellisempiä ominaisuuksia on anturitietojen tallennus, joita voidaan hyödyntää ajoneuvon toiminnan ja suorituskäytyn seurannassa sekä kuljettajan ajosuorituksen analysoinnissa.

Testeissä ja ajokoulutuksessa auton ja kuljettajan käyttäytymisen seuraaminen antaa faktatietoa fiilistai kokemuseräisen tiedon tueksi.

Testin ajaminen tiedonkeruuta hyödyntäen antaa mahdollisuuden kehittää ajoneuvoa ja kuljettajaa luotettavammin ja nopeammin. Näin tavoitteisiin päästään varmemmin.

Esimerkiksi F1-, ralli-, ralli-cross- ym. sarjojen huipulla yksi yhteinen tekijä on kerätyn tiedon hyödyntäminen ja analysointi. Harrastajakin pääsee tähän ominaisuuteen käsiksi jo pienillä panoksilla, ja hyödyn havaitsee nopeasti.

Nyky päivän näyttö ei pelkäästään korvaa mittareita, vaan on ennen kaikkea tiedonkeruulaite osana ajoneuvon sähköjärjestelmää.

Moottoriohjain on myös järjestelmäohjain

Nykyaikaisella moottoriohjauksella, oikein käytettynä, parannetaan moottorien toi-

mivuutta ja lisätään niiden kestoa.

Aktiiviset kontrollitoiminnot, kuten polttoaineseoksen lambdasäätö sekä nakutuskontrolli oikein säädettynä antavat turvallisesti moottorista optimaalisen tehon kaikissa käyttöolosuhteissa.

Edistykselliset toiminnot myös mahdollisesti estävät moottoririkkoja vikatilanteissa.

Ohjainelektroniikan kehityttyä moottoriohjaimen merkityskin on muuttunut, ja voidaankin puhua jo järjestelmäohjaimesta.

Yhdellä ohjainlaitteella voidaan moottorin ohjaamisen lisäksi ohjata myös vaihteistoja, aktiivilukkoja yms. ajoneuvon sähköisesti ohjattuja järjestelmiä.

Nyky päivän moottoriohjauksella pystytään kontrolloimaan perinteisen otomoottorin lisäksi myös DI- suorasuihkutusmoottoreita, dieselmoottoreita ja jopa sähkö- ja hybridimoottoreita.

Johdinsarjat ja anturointi keskiössä

Laadukkaat ohjainlaitteet on valmistettu military speksien mukaisesti ja ne ovat lämpö-, värinä- ja EMC-testattuja.

Korkealla laadulla pyritään takaamaan luotettava

toiminta ääriolosuhteissa. Toimintahäiriöt johtuvatkin suurimmalta osin nykyään kokonaisjärjestelmän muis- ta komponenteista tai joh- dinsarjoista.

Jotta ohjainlaitteet saa- daan toimimaan odotusten mukaisesti, on ajoneuvon johdinsarjojen, anturoin- nin sekä toimilaitteiden ol- tava myös kunnossa ja hy- välaatuisia.

Johdinsarjojen valmistuk- sessa on oikeiden materiaa- lien, mitoituksien, häiriö- suojauksien ja liitinpinnien puristuksella suuri merki- tys kokonaistoimintaan.

Myös johdinsarjojen säännöllinen huolto takaa toimintavarmuutta. Mekaa- nisia komponentteja, kuten moottoreita ja voimansiir- ron komponentteja huolle- taan säännöllisesti, mutta kuinka usein johtosarjoja

huolletaan?

Ohjauselektroniikkaan liittyvien antureiden ja toi- milaitteiden valintaan kan- nattaa myös kiinnittää huo- miota, jotta haluttu tulos saavutetaan.

Koulutuksen avulla menestykseen

Tiedonkeruun vaikutuksista kuljettajan ja ajoneuvon ke- hittämisessä, sekä kilpailu- kyvyn parantamisesta on jo pitkältä ajalta selkeitä esi- merkkejä.

Kerätty faktatieto yhdis- tettynä kuljettajan ja tiimin kokemukseen sekä osaami- seen antaa nopeasti tuloksia.

Suomessa elektronisten ohjausten ja sähköjärjes- telmien valmistuksen osaa- minen on korkealla tasol- la. Ammattitaidollamme on saavutettu hyviä tuloksia



kansainvälisestikin, MM-ta- solla asti.

Ammattilaiseksi kasva- minen on pitkän työn tulos, mutta alkuun on mahdollista päästä koulutuksen ja asiaan perehtymisen kautta.

Koulutusta esimerkiksi tiedonkeruun analysointiin

on pidetty jo useina vuosina. Osallistuneiden tiimien nou- sujohteiset tulokset ovat ol- leet havaittavissa.

Tulevaisuudessa koulu- tuskin tulee kehittymään. Suunnitelmissa on tiedon- keruukoulutusten lisäksi järjestää myös laitteistojen

asentamiseen ja säätämiseen liittyviä koulutuksia.

Elektroniikan hallinta entistä tärkeämpää

Ohjainjärjestelmien merki- tys tulee entisestään kasva- maan. Formula-E, sähköral-

licross ja hybridi-WRC ovat jo kohta nykypäivää.

Viiveellä sähkö- ja hybri- dimoottorit tulevat myös kansallisiin luokkiin, joten menestyäkseen on entis- tä tärkeämpää hallita elek- troniset järjestelmät.

Ohjainlaitteet ja tietotek- niikka menevät eteenpäin kovalla vauhdilla, ja niiden avulla pystytään selkeästi parantamaan kilpailukykyä monella osa-alueella.

Kirjoittaja Arto Lehtonen on työskennellyt kilpamoot- toreiden säätämisen analy- soinnin, sekä tiedonkeruun parissa vuodesta 1995.

Lisäksi hän on tehnyt ope- tus-, tutkimus- sekä kehitys- työtä Oulun ammattikorkea- koulun Auto- ja moottorila- boratoriossa.

Henri Haapamäki vannoo elektroniikan nimeen

Rallicrossin SRC-luokan kaksinkertainen Suomen mestari Henri Haapamäki kertoo elektroniikan hyö- dyntämisellä olleen suuri merkitys mestaruuksien voittamisessa.

– SRC-luokassa mootto- rit ovat todella kalliita, ja koska kilpailemme pienellä budjetilla, halusimme tehdä kaikkemme välttääksemme mahdollisia moottoririkko- ja, Haapamäki sanoo.

Sitä varten hänen tiimin- sä hankki kunnan moot- torinohjauksen, joka antoi mahdollisuuden seurata moottorin toimintoja ja en- nakoida mahdollisia vauri- oita.

– Kahden viime kauden aikana ainoa kilpailu, jos- sa tiedonkeruukaverimme ei ollut mukana, päättyikin moottorin täystuhoon, Haa- pamäki kuvailee.

Kilpailun jälkeen dataa tutkiessaan Haapamäen tii- mille selvisi, että kyseisellä radalla yhdessä kaarteessa moottori pääsi hetkellisesti käymään kuivana. Alkuun vain sekunnin osia, mutta jokaisessa lähdössä vähän kauemmin, kun öljyn taso sumppusäiliössä laski.

– Jos olisimme tutkineet moottorin tietoja lähtöjen välillä niin kuin kaikissa muissa kilpailuissa, olisim- me voineet reagoida asiaan

ja välttää moottorin rikkou- tumisen, Haapamäki manai- lee.

Testaamalla faktaa

Rallicrossissa lähdön mer- kitys on suuri. Haapamäki tiimeineen on tehnyt paljon testityötä juuri lähdön op- timoimiseksi. Siinä hän on onnistunut hyvin.

– Lähtemiseen liittyy pal- jon "Esson baarin myytte- jä", joita olemme pystyneet murtamaan tiedonkeruun avulla. Näemme esimer- kiksi oikeasti ja tarkasti, miten auto kiihtyy millä- kin välityksellä. Kilpailun aikana ei autoissa saa käyt- tää GPS-paikanninta, mutta

testeissä olemme sellaista hyödyntäneet.

– Olemme kokeilleet eri- laisia tapoja lähteä eri sää- döillä sekä keleillä ja saaneet paljon dataa, jota sitten hyö- dynnämme kilpailuissa.

– Tällä kaudella Kouvolas- sa ei ajettu lainkaan harjoi- tuksia, joten kisasäädöt piti päättää aikaisemman tiedon pohjalta. Meillä oli paljon testituloksia kerättynä, joita sitten hyödynsimme, Haa- pamäki kertoo.

– Olin tosi luottavainen, kun tiesin tarkalleen, miten auto tulee toimimaan sekä millä kierrosluvulla ja kuin- ka nostan kytkimen lähdös- sä ja miten avaan kaasun.

Hyvinhän sekin kisa meni.

Elektroniikasta säästöä

Haapamäki korostaa elek- troniikan hyödyntämisellä olevan iso merkitys pienellä budjetilla kilpailtaessa. Toki hyvät järjestelmät maksa- vat melko paljon, mutta ne tuovat niihin sijoitetut rahat käytössä takaisin.

– Se, että moottorin säädöt ovat aina optimissa, saamme parhaan mahdollisen tehon ja pystymme seuraamaan mitä moottorin sisällä tapah- tuu, säästää huoltokuluissa ja lisää kestävyyttä.

Toisaalta tiedonkeruuta hyödyntämällä testaaminen

on Haapamäen mukaan te- hokkaampaa, ja pienemmäl- lä ajomäärällä saadaan luo- tettavia tuloksia.

– Näin testiajoa tarvitsee tehdä vähemmän, joka puo- lestaan säästää autoa ja sen komponentteja. Teamissa on oltava vähintään yksi jäsen, joka on vihkiytynyt ja kiin- nostunut diagnostiikasta ja osaa analysoida dataa. Kun kuljettaja on riittävällä ta- solla ajotaitojen puolesta, ky- seinen diagnostiikkahenkilö pystyy saamaan kuskista ja autosta täyden suoritusky- vyn irti joka kelillä ja on lo- pulta erittäin tärkeässä roo- lissa, Haapamäki päättää.

Toni Ollikainen



Haapamäki on testannut paljon lähtöjä hyödyntämällä tiedonkeruuta. Tulokset puhuvat puolestaan.

Baltian kisareissut ovat hyvää vastapainoa yrittämiselle



Jyrki Jönkkäri ajoi mestariksi BaTCC-sarjassa

Jyrki Jönkkäri ajoi Baltic Touring Cars Championship -sarjan voittoon BTC 2 -luokassa.

Teksti: Kare Asp

Kankaanpääläinen maanrakennusyrittäjä Jyrki Jönkkäri on mielestään löytänyt oikean tulokulman autourheilun harrastamiseen.

Jyrki Jönkkäri ajoi tänä vuonna toisen kerran täyden Baltic Touring Car Championship -sarjan BTC 2-luokassa. Kun viime vuonna lopputuloksena oli sarjan kolmossija, oli mielessä sarjasijoituksen parantaminen. Ja se hän onnistui!

Jönkkäriä juhlittiin päätöskisassa ylivoimaisena sarjavoittajana. Tilanne ennen viimeistä osakilpailua oli jo sellainen, että venäläinen Denis Perlov ei edes saapunut Pärnussa ajettuun päätöskisaan.

Kakkossija oli hänelle varma. – Pari vuotta sitten kaverit ehdottivat, että josko Jyrki lähtisit Baltian kisoihin. Hetken mietin, ja ajattelin että sinne vaan.

– Tässä iässä (54) ei tuolaista mahdollisuutta kannata jättää käyttämättä. En ollut ihan tyytyväinen kansallisten sarjojemme luokkajakoon ja kustannuksiin. Investointi uuteen autoon ei kiinnostanut, Jönkkäri kertoo.

Niinpä tuttua BMW M3 -ajokkia lähdettiin rahta-

maan Suomenlahden ylitse. – Meillä on kuljetusta var-ten koppikuormuri, josta löytyvät myös vaatimattomat vuodepaikat. Ainakin minä saan siellä nukkuttua todella hyvin.

Yrittäjän raskas arki väsyttää, niinpä irtiotto töistä on tuonut hyvän unen. Auto on kytketty ratojen varikoilla sähköverkkoon, jonka kautta saa tarvittaessa viileää ja lämmintä ilmaa sisälle.

Taksin opastuksella radalle

– Kaikki oli aluksi outoa. Ensimmäiseen kisaamme Riikan Bikerniekiin emme edes osanneet perille. Niinpä saimme selitettyä paikallisel-

le taksimiehelle, että jos hän ajaisi edellä niin me osaisimme tulla perässä, Jyrki Jönkkäri paljastaa.

Yleensäkin Baltian kisojen henki on ollut Jönkkäriin, luotomekaanikko Pasi Alftanin ja käytännön asioissa, esimerkiksi tiedotuksessa, auttavan Jari Mannisen mieleen.

– Vaikka minullakin kieli-taito on tosi heikko, aina on tarjolla ystävällisyyttä ja apua.

– Erityisesti ihmettelen sitä intoa, millä katsojat ovat ottaneet meikäläisen vastaan. Kun tulen kärjessä maaliin, he todella innokkaasti osoittavat suosiotaan. Ajatelkaa nyt: tulee katsojille vieras kaveri, joka voittaa paikalliset. Ja silti aplodit

ovat todella kovat.

Oikeastaan eniten Jönkkäri ihmettelee yhteistyötä venäläisten ”Volgan lautturien” kanssa.

– He ajavat Volga-autoilla omaa sarjaansa. Varmaankaan kumpikaan osapuoli ei ymmärrä sanaakaan toistensa puheista. Mutta apua saadaan aina kun tarvitaan, ja vastapainoksi sitä myös annetaan.

– Ei kырäillä omissa varikoteloissa vaan viihdytään yhdessä!

Naisten takana pronssille

Jyrki Jönkkäriin ensimmäisen täysi vuosi BaTCC-sarjassa päättyi pronssiin. Edel-

lä oli kaksi liettualaista naiskuljettajaa Volkkareilla.

– Kuluneeseen vuoteen autoamme parannettiin, ja nyt taakse jäivät venäläiset Seat Leon Supercopa -autot.

Jönkkäriin Bemari on aivan perinteinen M3, jossa vieläpä on Vanos-systeemi paikoil-laan. Näin saadaan väntö paremmaksi, ja lähtö kaarteista sujuu nopeammin.

– Voisihan tästä tehdä enemmän kierrospelin, mutta se muuttaa ajamista, ja samalla tulee enemmän riskejä moottorin hajoamisesta, Jönkkäri sanoo.

– Nyt jään selvästi pitkällä suorilla, mutta otan takaisin kaarteissa ja etenkin jarrutuksissa. En oikein tiedä, mis-

Jyrki Jönkkäriin arkisto



Lähdöissä kilpaillaan monen eri luokan autolla. Tässä Jönkkäri hyvin kärjen tuntumassa.

Jyrki Jönkkäriin arkisto



Viimeinen neuvonpito ennen lähtöä Pasi Alftanin kanssa.

tä se johtuu, mutta voin jarruttaa selvästi myöhemmin kuin kanssakilpailijat. Tästä on todella paljon etua kampsailutilanteissa.

Jönkkäri suunnittelee sarjan ajamista ensi vuonna samalla kalustolla. Mutta muutoksia tehdään niin koriin kuin pyöränripustukseen.

– Moottori säilyy ennallaan, siinä on vaihdettu nokat, männät, imusarja ja pakosarja. Kytkin on kisamallinen ja vaihteistona Samsonaksen suorakytkentä.

Työ vei ajan harrastamiselta

Jyrki Jönkkäri jatkaa Kancaanpään UA:n perinteitä rata- ja rallicross-kisoissa. Ensimmäinen harrastepeli oli 240-Volvo, jolla Jönkkäri harrasti rallicrossia.

– Vaikka moottori oli 2,9-litrainen, jäi homma harrastamisen asteelle.

Silloin KRC-luokassa hyvin menestynyt Juhani Haapala kehui kovasti ja kannusti jatkamaan eteenpäin.

– Mutta työt veivät silloinkin niin paljon aikaa, että harrastamiselle ei löytynyt tunteja, maansiirtoalan yrittäjä Jönkkäri toteaa.

Niinpä autourheilu jäi pitkäksi aikaa. Tai ei ihan kokonaan, sillä talvella räimittiin läheisellä järven jäällä ja ajettiin myös ”peltokisoja”.

Sitten Nettiautosta löytyi jo aika pitkälle rakennettu Bemari.

– Ajattelin, että sillä olisi hienoa ajaa jäällä. Auto näytti komealta, ja tein tarjouksen. Myyjä sanoi hetken mietittyään, että tule hakemaan.

Järven jäältä asfaltille

Eihän ratapuolelle tehty auto ollut ihan omiaan järven jäälle. Niinpä Jönkkäri alkoi miettiä, mitä sillä oikein tekisi.

– Korpelan Mikko kehotti lähtemään radalle. Rataleima suoritettiin ja kotimaan kisoja ajettiin. Huomasin, että eihän tämä homma ole hullumpaa.

Kunnes Seinäjoen Vauhtiajoissa (tunnetaan myös nimellä Vauhtijoen Seinäajot) auto lipsahti betoniseinään.

– Siinä kunnostamisessa olivat apuna ystävät ja kylän miehet monin tavoin.

Auto oli valmis kesäkaudelle 2017, jolloin Jönkkäri ajoi kotimaassa sarjakakkoseksi.

– Peltolan Corvette oli minulle liian nopea.

Sitten tuli kokeilu Latviassa. – Aika-ajossa tuli yllättävän hyvä aika, mutta varsinaisessa kisalähdössä tuli Peltorance-kisailu liikaa mieleen. Ajoin ahtaaseen väliin, tämä koitui vahingoksi itselle ja uhrille.

– Eikun torniin kuulemaan tuomiota, josta ymmärsin jokusen sanan. Sanktiona oli seuraavan kisan viimeinen lähtöpaikka.

Täysi sarja Baltiassa

Vuodeksi 2018 sarjajärjestäjän edustaja kysyi Jönkkärilä kiinnostusta lähteä mukaan.

– Kiinnosti toki, mutta eihän sitä yksin voinut lähteä. Alftanin Pasi lupasi lähteä mukaan.

Sarja meni kohtuullisen hyvin, periaatteessa oli jo kakkossijaa tarjolla.

– Mutta kerran jäi öljykork-

ki auki, ruiskutti kalvon tuulilasille, ja minä onneton laitoin pyyhkiä päälle. Senhän sitten tietää, mikä vaikutus sillä oli, Jönkkäri kertoo.

Päätöskisassa Pärnussa auto saatiin kulkemaan hyvin, ja pisteet riittivät sarjan kakkossijalle tasapistein.

– Säännöt olivat kuitenkin sellaiset, että kolmossija siitä tuli. Ja nälkä jäi. Erehdyin vielä kehumään paikkakuntamme lehdessä, että ensi vuonna voitetaan...

Vuoden 2019 sarjan avajaiskisassa jäivät pelätyt TCR-Seatit taakse. Toisessa lähdössä tuli kuitenkin lippua.

– Kauden aikana voitin neljä lähtöä ja olin kuudessa toinen. Ainoa ongelma oli viimeisessä Pärnun kisassa kardaanin kanssa, se jumputti niin että pelkäsin koko laitteiden hajoavan.

– Kyse oli irronneista pulteista. Onneksi.

Kuntoharjoittelua töissä

Jyrki Jönkkäri kertoo, että varsinaista ajoharjoittelua hänellä ei ole ohjelmassa.

– Eipä siihen ehdi. Enkä myöskään nykynuorten tapaan käy salilla kuntoilemassa. Siihen riittää arkityö, kun nostelen painavia sementtiputkia paikalleen.

Kisojen välillä vaihdetaan autoon öljyt ja pakataan kuljetuskalusto valmiiksi.

– Sitten on hyvä lähteä kisareissulle, joka muodostaa sellaisen hienon vastapainon tähän yrittäjän arkeen. Eipä siellä radalla tule urakkalaskenta mieleen.

Toki yhteistyökumppaneilla on hommassa iso rooli,



Grid Girlsit saattelivat kilpailijat matkaan.

Jönkkäri muistuttaa.

– Heille kuuluu kiitos tämän vuoden mestaruudestakin!

Uusi luokka tulossa mukaan

BaTCC-sarjassa ajetaan kilpailuja monessa Baltian maassa. Kaikki sarjan luokat eivät aina ole mukana. Tänä vuonna ajettiin myös Suomessa Botniaringillä.

– Oli harmillista, että sarjajärjestäjä ei ollut ihan kartalla siitä, miten kilpailuja Suomessa markkinoidaan. Väkeä oli niin vähän, että oikeastaan hävetti. Kuitenkin tarjolla olisi ollut hienoja autoja ja kovia kisoja, Jönkkäri harmittelee.

Sarjan osakilpailujen yhteydessä on ajettu myös BMW Extreme -sarjan pitkien lähtöjen kisoja. Sieltä löytyy myös R1600-luokka, joka ensilukemalta vastanee Suomen V1600-luokkaa.

Sarjan sivuilta löytyy tieto, että ensi vuodeksi tulee tarjolle uusi luokka. Se on tarkoitettu BMW E 90 -korisille



Mestaruus on plakkarissa. Jyrki Jönkkäri (vas.), Jari Manninen ja Pasi Alftan tekivät hyvää yhteistyötä.

autoille, 325-moottorilla.

Jönkkäri suosittelee muitakin rata-ajosta kiinnostuneita tutustumaan BaTCC-sarjaan.

– Olisi mukava olla isom-

mallakin porukalla liikenteessä. Tunnelma Baltian kisoissa on aivan erilainen kuin kotimaassa, niissä on sellaista värikkään festivaalin makua!



Sarja päättyi Pärnussa ajettuun Grand Finals -tapahtumaan. Keskellä Jyrki Jönkkäri, vasemmalla Juriy Vikhrov ja oikealla Andrei Ermolov.

Kohtala Sports vie karting-kuljettajia kohti maailman kärkeä

Mestareiden tekijä

Suomen mestarit ja tallipäällikkö. Vasemmalla Juho Valtanen, keskellä Jussi Kohtala ja oikealla Tuukka Taponen.

Teksti: Kare Asp

Kun takana on pitkä ura kilpailijana, on taustaa lähtee myös vetämään tiimitoimintaa. Tiedossa ovat uralla eteen tulevat sudenkuopat – mutta myös ne hienot päivät.

Tästä esimerkkinä on Jussi Kohtala, perinteisestä pakettiautosta ja pienestä huoltoteltasta aloittanut Kohtala Sportsin vetäjä.

Kohtala Sports tunnetaan mestareiden tekijänä kartingissa. Talli on ajattanut kuljettajiaan ympäri maailmaa vuodesta 2003 lähtien.

Historiansa aikana Kohtala Sports on saavuttanut 14 SM-kultaa sekä useamman kansainvälisen mestaruuden.

Kansainvälinen huip puhetki ajoittuu vuoteen 2017, jolloin talli saavutti MM-pronssia Juho Valtasen ajamana, edellään vain isojen

karting-tehtaiden tehdaskuljettajat.

Valtteri Bottas on tunnetuin Kohtala Sportsin entisistä kuljettajista. Tiimin ja Valtterin yhteistyö kesti 3,5 vuotta kausina 2003–2006.

Kyseisenä ajanjaksona Bot-takselle rakennettiin vahva kivijalka kuljettajana, mikä helpotti siirtymistä kartingista formuloihin, sekä menestymistä niissä.

Valtteri voitti Kohtala Sportsin väreissä kolmen eri luokan Suomen mestaruu-

den, kansainvälisen Viking Trophy -kilpailun, kansainvälisen WSK-sarjan sekä lukuisia muita mitaleita.

Kohtala Sportsin kuljettaja Juho Valtanen valittiin historian ensimmäisenä karting-kuljettajana Olympiakomitean tukiurheilijaksi kaudelle 2019.

Isoveljen auto tallin seinältä

Jussi Kohtala kertoo, miten itse aikanaan lähti mukaan kartingiin.

– Isoveli Jarkko ajoi aikoinaan kartingia -80 luvulla. Pyörin mukana kisoissa mas-kottina.

– Itseäni ei aluksi kiinnostanut ajaa, mutta isä oli säilyttänyt isoveljen vanhaa autoa tallin seinällä sitä päivää silmällä pitäen, jos kipinä lopulta tulisi ajamiseen. No sehän tuli, ja oma ajoura alkoi

muistaakseni 1987, jolloin olin 7-vuotias, Kohtala kertoo.

Kohtalan ura jatkui vuoteen 2002. Matkan varrella mukaan tarttui viisi SM-kultaa, kaksi Pohjoismaiden mestaruutta sekä monia muita mitaleja kyseisistä sarjoista tai kilpailuista.

Parhaana kansainvälisenä saavutuksena oli Formula-Super A -luokan MM-osakilpailun kolmas sija Alahärman kotikisoissa.

– Pääsin oman urani aikana ajamaan itse kilpaa monien nykyisten ja entisten F1-kuljettajien kanssa. Oma haaveeni oli päästä uralla formula ykkösiin asti.

Suunnitelmana oli se, että jos kartingista lähdetään eteenpäin pikkuformuloihin, silloin on oltava tarvittavat rahalliset resurssit tuloksen tekemiseen.

– Sitä päivää ei kuiten-

kaan koskaan tullut. Lopulta ikää oli sen verran paljon (22 vuotta), että tein päätöksen lopettamisesta. F1-haave alkoi näyttää jo ikäni puolesta liian kaukaiselta, Kohtala toteaa.

Kokemusten lisäksi matkan varrelta tarttui reppuun idea yritystoiminnasta.

– Kaksi viimeistä vuotta kuljettajana, eli vuodet 2001–2002, olivat sellaisia, jolloin aloin miettiä mitä teen tulevaisuudessa, jos ajohommat joudun lopettamaan.

Oma ura antoi vertailupohjaa

– Olin itse tehnyt oman urani hyväksi aika paljon enemmän kuin monet muut kilpakumppanini. Tietysti näin myös omat heikkouteni, Kohtala muistelee.

Hän mutusteli, mitä hyvää ja huonoa näki ajamissaan

toimeissa, omissa taustajoukoissa ja kilpakumppaneissa.

– Tuli ajatus siitä, että voisin alkaa pyörittää omaa tiimiä ja tehdä niissä hommissa jotain toisin kuin muut. Voisin jakaa oman urani aikana kartuttamaani näkemystä ja ammattitaitoa.

Kohtala arvioi, että kun oma ura on takana, pystyy varmasti auttamaan ajoteknisissä asioissa omia kuljettajiaan.

– Toisaalta pystyy muokkaamaan heistä ihmisinä sellaisia, mitä tämä homma vaatii, jos mieli mennä urallaan pitkälle. Kuljettajalla pitää olla palavaa halua tähän hommaan, Kohtala korostaa.

Tasapuolinen kaikille kuljettajille

Jussi Kohtala haluaa tarjota kaikille kuljettajille samanlaisen kaluston tuloksen te-



Juho Valtanen saavutti tänä vuonna SM-kultaa OK-luokassa, EM-sarjasijoitus oli seitsemäs. Hän starttasi paalulta MM-kotikisoissa ja taisteli pitkään kullasta, mutta sijoittui lopulta viidenneksi.



Valmistelu menneillään. Jussi Kohtala (oik.) ja Axel Saarniala neuvonpidossa ennen seuraavaa lähtöä.



Axel Saarniala ottaa tiukkaa linjaa. Hän päätti kautensa voittoon Rotax Grand Finalissa Italian Sarnossa.



Tallipäällikkö on välillä mukana huolto- ja säätöhommissa.

kemiseen, mutta jos mielii saada jotain extra-apuja, hän on valmis niitä myös antamaan eri muodoissa.

– Tärkeää on, että näen palavan halun mennä uralla eteenpäin, halun tehdä kovasti töitä ja halun kehittyä yhä paremmaksi kuljettajaksi ja ihmiseksi.

Kohtalan ympärille on vuosien saatossa rakentunut oma verkosto.

– Se helpottaa omien kuljettajien eteenpäin menoa. Ne avut tulevat käytettäväksi kuitenkin vasta, kun uskon projektin tulevaisuuteen ja siihen että se kantaa pitkälle.

Jussi Kohtala kertoo olevansa valmis ajattamaan kaikkia kuljettajia tiimissä, jos vain luokka ja ikä täsmäävät.

Ja tietysti on löydettävä tarvittava raha kuljettajien vanhemmilta, taustajoukoilta tai ulkopuoliselta rahoittajalta.

– Meillä kaikki maksavat ajamisesta saman verran. Siinä mielessä toimin toisin kuin monet muut tiimit.

Kohtalalle on tärkeää, että kuljettajalla on halu ajaa hänen tiimissään ja että kuljettaja tykkää siitä tyylistä, millä hommaa tehdään.

– Sanottaisiinko näin, että moni kakku päältä kaunis, muttei välttämättä sisältä. Meidän systeemimme eivät

aina näytä parhaalta päältäpäin, mutta ne ovat täyttäneet racingia ja tunnetta sisältä, Kohtala sanoo.

– Kisapaikoilla tulee seurattua uusia lupauksia ja puhuttua heidän tulevaisuuden suunnitelmistaan. Jos ne täsmäävät sen kanssa miksi itse tätä hommaa teen, vaihdetaan myös muutama sana siitä, josko vaikka löydetäisiin yhteisiä polkuja.

Tiimissä kompakti porukka

Kohtalan tiimi ajattaa kuljettajia Suomessa SM-tasolla ja lisäksi myös ulkomaisissa sarjoissa, mukaan lukien CIK-FIA EM-sarja ja MM-kilpailu.

Tiimiin kuuluvat omistaja, joka toimii kilpailuissa tiimipäällikkönä ja datamiehenä, sekä 1–2 kaveria, jotka vastaavat moottoreiden huolloista oman yrityksensä kautta.

Kuljettajien mekaanikkoina toimivat joko omat isät tai ulkopuoliset mekaanikot. Osa heistä pyörittää omaa toimintaa yrityksensä kautta, osa on reissuissa mukana vapaa-ajallaan, rakkaudesta lajiin.

Suomen kilpailuissa kuljettajia on yleensä 5–10 ja ulkomailla 4–6. Reissuissa pyörii kilpailusta riippuen yhteensä 15–30 henkilöä.

Kohtala Sports -tiimi ajattaa mieluummin kuljettajia, joilla on todellinen halu kehittyä ja edetä urallaan.

– Välillä tarjoamme palveluita myös harrasteluokissa, kuten Rotax ja IAME X30, Kohtala kertoo.

Osa kuljettajista ajaa vain Suomessa ja osa sen lisäksi ulkomailla.

– Tarjoamme kokonaispaketin, eli kaikki kalusto ja siihen liittyvä toiminta ovat meidän käsissämme. Siihen kuljettajat taustajoukkoineen hoitavat rahoituksen.

Onnistuneista pidemmistä tallisuhteista kartingissa voidaan mainita tämän hetken kuumimmat karting-nimet Juho Valtanen, Tuukka Taponen ja Axel Saarniala.

Kaikilla heistä on mestaruuksia Suomesta sekä kovia näyttöjä kansainväliseltä tasolta.

– Nykyisistä kuljettajista odotan eniten Taposen Tuukalta. Siinä on sellainen paketti, josta moni voisi ottaa oppia.

Autourheilussa ei Kohtalan mukaan huipulle pääse muuten kuin tekemällä kovasti töitä joka osa-alueella. Pitää olla kova itseluottamus ja tunnustaa omat heikkoutensa – ja työstää niitä.

– On turha kiinnittää lii- kaa huomiota niihin osa-alueisiin mihin itse ei voi kauhe-

asti vaikuttaa.

Myös raha ratkaisee, mutta sitäkin on saatavilla parhaille.

– Maaailma on muuttunut, joten kielitaito, some ja kaikki sosiaalinen kanssakäymisen olisi hyvä hallita.

Myös fyysisen kunnon merkitys on noussut merkittävään asemaan.

– Pahinta mitä vanhemmat voivat suustaan päästää on se, ettei meillä ole mahdollisuutta...

Koulutkin silti hoidettava

Entä talviharjoittelu ja -kilpailu?

– Nuorena kaikki ajaminen on avuksi. On pitkälti budjetitkysymys, kuinka sen jokainen järjestää.

– Juniorina on tärkeää, että pystyy ajamaan mahdollisimman paljon kierroksia. On se sitten sisähallissa, jäällä, lumella, ulkona, kuivalla tai saateella, Jussi Kohtala toteaa.

Kaikesta ajamisesta on hyötyä tuntuman kehittämiseen, ajotyylin mukauttamiseen eri alustoille tai autoille. Samalla kehittyä ajokunto. Nuorena luodaan pohjat tulevaisuutta varten.

– Kansainvälisiä kisoja kiertävistä kuljettajista puhuttaessa en pidä välttämättömänä sitä, että talvela pitää päästä esimerkik-

si Italiaan treenaamaan. Se helpottaa tuloksen tekemistä heti kevästä, mutta käy budjetin päälle.

Kohtala kertoo, ettei hänen tiiminsä kuljettajat ole oikeastaan koskaan käyneet talvella ajamassa Italiassa pelkkää treeniä.

– Olemme yrittäneet valikoida lopputalvesta ja kevästä niitä kilpailuja, jotka valmistavat meitä joko Suomen kateen tai EM-sarjan alkuun.

– Pidän ihan hyvänä, että meille tulee pakollinen tauko ajojutuista talvella. On aikaa käydä koulua, kehittää fysiikkaa, kerätä budjettia tulevaan kateen, Kohtala muistuttaa. Samalla voi pureskella mennyttä kautta ja odottaa innolla tulevaa, monesti jopa entistäkin vahvempaa kautta.

Suomalaiset kuljettajat etusijalla

Tiimin kalusto kulkee suunnilleen koko ajan kuorma-autossa ympäri maailmaa, ihan aikataulusyistä. Kalustoa tietysti huolletaan, enimmäkseen kilpailupaikoilla jokaisen päivän.

Moottorit kulkeutuvat kilpailujen välissä moottorintekijälle isompaan huoltoon.

– Aika pitkälti kaikki alkuvalmistelut ennen kisaviikkoja ovat vastuullani, pois lukien moottorien huollot.

Kohtala Sports on halunnut pitää tiiminsä mahdollisimman suomalaisena ja viedä suomalaista autourheilua maailmalle.

– Ulkomaisia kuljettajia on ollut tarjolla, joskus isonkin rahan kanssa, mutta ainakaan vielä siihen ei oma luonteeni ole antanut mahdollisuutta.

Kohtalalla ei ole ennakoluuloja muista urheilulajeista.

– Kaikki urheilu on hyvästä. Toivoisinkin, että jokaisella karting-kuljettajalla olisi taustalla mahdollisimman monipuolista muutakin urheilua. Tällöin heistä on helpompaa tehdä menestyviä autourheilijoita.

Autourheilu on Kohtalan mielestä hyvällä mallilla Suomessa.

– Meillä on menestyviä kuljettajia rallissa, GT-autoissa ja formuloissa. He ovat nuorison esikuvia, ja siitä kautta saadaan lisää kuljettajia lajiin mukaan.

Kohtala mainitsee, että AKK on yhdessä seurojen kanssa tehnyt viime vuosina kovasti työtä Flying Finn 100-projektin hyväksi.

– Sen ansiosta on kerätty seuroille sata uutta karting-autoa, joilla halukkaat juniorit ovat päässeet ensikosketukseen kartingin kanssa.



Tuukka Taponen löi tänä vuonna itsensä lävitse myös kansainvälisissä kuvioissa. Hän avasi EM-sarjan komeasti.



Kohtala Sportsin tiimi ryhmäkuvassa Alahärmän MM-kisassa.

Roope Lappalaisen Helsinki Thunderia pidettiin täysin hulluna ideana

Kaikkien aikojen katuratakilpailu

Unelmasta totta: autot ampaisevat matkaan Sörnäisten katuradalla 1995.

Teksti: Tuomo Kiisseli

"Sen ei pitänyt olla mahdollista" on *Hanaa*-lehden uusi juttusarja. Siinä kerrotaan sellaisista suomalaisen moottoriurheilun hankkeista, joiden toteutumiseen juuri kukaan – ei edes lajin oma väki – alunperin uskonut.

Sarjan aloittaa Roope Lappalaisen ideoima ja organisoima Helsinki Thunder -katuratakilpailu.

Katuratakilpailu Helsingin ydinkeskustan tuntumassa? Täysin järjetön ajatus, ei tule onnistumaan, laman murjomassa Suomessa vakuuteltiin

1990-luvun alussa.

Toisin kävi: Helsinki Thunder kilpailtiin Sörnäisten kaduille vedetyllä 3,3 kilometrin mittaisella radalla 1995–97. Aluksi ajettiin DTM/ITC-sar-

jojen osakilpailut, kolmantena vuotena FIA GT- ja Formula 3000 -osakisat.

Varsinkin kaksi ensimmäistä Helsinki Thunderia keräsivät jättiyleisön. Ensimmäinen tapahtuma veti 113 000 katsojaa, seuraavana vuotena yleisömäärä kipusi yli 120 000:een.

Hankkeen isä ja primus motor oli Robert "Roope" Lappalainen, Kemistä lähtöisin oleva todellinen self made man, joka jo 15-vuotiaana oli päättänyt antaa kaikkensa

kilpa-autoilulle.

– Aloin jo silloin elää omassa elämässäni sitä unelmaa, Lappalainen sanoo nyt.

Camaron ratista Trans Am -sarjaan

Roope Lappalaisen oma kilpa-autoilijan ura alkoi 1976, jolloin hän täydellisenä keltanokkana osallistui Ar-tukaisten ajoihin Ruotsista vuokraamallaan Alfa-Romeolla – ja sijoittui heti kolmanneksi.

1980-luvun alkupuolel-

la Lappalainen siirtyi Camaron rattiin. Hän voitti muun muassa kolmasti peräkkäin Skandinavian Camaro Cupin ja 1986 Suomen mestaruuden Special Saloon -luokassa.

Vuonna 1987 Roope muutti Yhdysvaltoihin ja kilpaili siellä Fordin tehdaskuljettajana Trans Am -sarjassa. Hänen parhaita saavutuksiaan oli US Grand Prix Phoenixin GP:n voitto 1990 sekä Trans Am -sarjan neljäs sija.

Lappalainen perehtyi USA:n vuosinaan intensiivisesti ame-

rikkalaisten tapaan järjestää suuria katuratakilpailuja.

Kun muut kuljettajat saapuivat kisapaikalle vain ajaakseen kilpaa, Roope oli seurannut tapahtuman organisaation toimintaa tiiviisti jo useita päiviä ja tehnyt muistiinpanoja.

– Halusin oppia, miten he rakentavat tapahtuman ja radan, miten he hoitavat liikennesuunnittelun ja oheistoiminnot. Myös muun muassa markkinoinnista keräsin kaiken mahdollisen tiedon, Roope kertoo.

Lappalainen selvitti pienimpiä yksityiskohtia myöten, mitä suuren autokilpailutapahtuman järjestämisessä on otettava huomioon.

– Amerikkalaisten tapaluoda kilpailulle mahdollisimman täydelliset puitteet teki minuun syvän vaikutuksen.

Rahkamo: "Hullu idea!"

Kun Lappalainen sitten talvella 1991 palasi Suomeen, hänellä olivat suunnitelmat jo selvillä.

– Otin yhteyttä Helsingin silloiseen kaupunginjohtajaan Kari Rahkamoon ja pyysin audienssia.

– Kun sitten esitin ajatukseni Rahkamolle, hän kuunteli tarkkaan ja sanoi että idea on ihan hullu. Rahkamo



Hans-Joachim Stuck voitti Opel Calibrallaan ITC:n molemmat lähdöt 1996.



Roope Lappalainen osallistui JJ Lehdon voitonjuhliin 1997.

totesi ykskantaan, että hankkeen vastustajia löytyy heti tuhansia, Roope muistelee.

Lappalainen oli kuitenkin kysynyt: "Annatko minun yrittää?" "Kyllä", kuului kaupunginjohtajan vastaus.

Lappalainen myöntää, että Rahkamo oli oikeassa arviossaan hankkeen nostattamasta vastustuksesta.

– Silloin elettiin laman jälkeisiä vuosia, ja epäilijöitä riitti aluksi aika paljonkin.

Liikennepääällikkökin innostui

Kaupunginjohtaja Rahkamo oli nimennyt neljä todennäköisesti kovinta katuratakilpailun vastustajaa. Yksi heistä oli Helsingin kaupungin silloinen liikennesuunnittelupääällikkö Heikki Salmivaara.

Lappalainen tarttui härkää sarvista ja meni Salmivaaran juttusille.

– Selvitin ideani perinjuurin. Loppujen lopuksi Salmivaara innostuikin hankkeesta, hän näki miten suuren hyödyn se Helsingille toisi.

– Meistä tuli itse asiassa ihan hyvät ystävät, Lappalainen sanoo hymyillen.

Roope kiittelee muidenkin Helsingin johtavien virkamiesten asiallista suhtautumista hänen suunnitelmiinsa. Yhteistyö oli hänen mukaansa erittäin hedelmällistä.

– Kari Rahkamon panos oli tietenkin ratkaisevan tärkeä.

80 miljoonaa vaihtui 121 miljoonaksi

Katuratakisa-idean läpivieminen vaati melkoisia supliikkimiehen taitoja, ja niissä Lappalainen oli mies paikallaan.

– Piti tietenkin olla nöyrä muttei missään nimessä nöyristelevä.

Kun Lappalainen väitti, että tapahtuma tuo Helsingille välillisesti 80 miljoonaa markkaa tuloja, kaupungin isät ja poliitikot eivät usko-neet sitä alkuunkaan.

Lappalainen halusi todistaa väitteensä ja ehdotti, että Helsingin kaupunki tekisi asiasta tutkimuksen.

Sellainen saatiinkin myöhemmin aikaiseksi – ja tulos hiljensi kaikki epäilijät: tutkimus paljasti, että pääkaupunkiin ropisi Helsinki Thunderin ansiosta itse asiassa 121 miljoonan markan edestä tuloja!

Eikä siinä kaikki. Lappalainen loi tapahtumansa ilman minkäänlaisia valtion tai kaupungin tukia.

Helsingin kaupunki toki hoiti osuutensa kunnostamalla omat Sörnäisten katusa, mutta toisaalta Lappalainen joutui maksamaan niiden käytöstä tuntuvaa vuokraa Helsingille.



Edelliskauden pahasta Adelaiden onnettomuudestaan toipunut Mika Häkkinen sai yleisöltä raivoisat aplodit 1996 Helsinki Thunderissa.

SEN EI PITÄNYT OLLA MAHDOLLISTA HELSINKI THUNDER



Ensimmäinen Helsinki Thunder keräsi 113 000 katsojaa Sörnäisiin. Myös anniskelualueella riitti tungosta.

Ensimmäisenä vuotena Lappalaisen organisaatiolta meni liikennesuunnitteluun 600 000 markkaa, toisena budjetti sen osalta oli noin 300 000 markkaa.

– Jouduin ensimmäisenä vuotena muun muassa asvaltoimaan koko Helsinki Energian parkkipaikan. Liikenne-merkkeihin puolestaan meni 150 000 markkaa, mikä myös tuntui kohtuuttomalta, Roope muistelee.

Koko ensimmäisen tapahtuman liikevaihto oli 30 miljoonaa markkaa.

Neljän vuoden tiukka puristus

Alustava työ kilpailun toteuttamiseksi vei kaksi vuotta. Sinä aikana Lappalainen

sai sovituksi kaikki juridiset asiat ja hankki niiden myötä lopullisen luvan tapahtumalle.

Pari vuotta kesti myös tapahtuman konkreettinen rakentaminen. Lappalaisen hääräsi mukana kaikesa mahdollisessa. Hän muun muassa oli itse tiiviisti suunnittelemassa rataa, joka sijoittui Merihaan ja nykyisen Kalasataman väliin Sörnäisissä.

– Eihän siitä ihan täydellistä tullut, mutkia olisi saanut olla enemmänkin. Mutta vauhdikas rata se oli, Roope sanoo.

Lappalainen myös suunnitelti tavallisia betoniporsaita kookkaammat ns. betoninorsut, joita sijoitettiin molem-

min puolin rataa kaikkiaan yli 3 000 kappaletta.

Logistisesti loistava sijainti

Sörnäinen oli monessa mielessä nappiin osunut valinta katuratakilpailulle. Kilpailukalusto saatiin paikalle kätevästi, sillä satama sijaitsi aivan radan vieressä.

– Ensimmäisenä vuotena laivoista purkautui rantaan 190 rekallista kisakalustoa, Lappalainen muistaa.

Myös yleisön oli vaivatonta päästä kilpailupaikalle. Keskustasta Sörnäisiin on lyhyt matka raitiovaunulla tai vaikkapa kävellen, ja metrolla pääsi jopa 300 metrin päähän radasta.

Kansainväliseltä autoliitolta FIA:lta rata sai suorastaan

ylistävät lausunnot.

F1-pomo Bernie Ecclestone puolestaan oli todennut Roopelle, että "Helsinki Thunderhan on paremmin järjestetty kuin minun omat kilpailuni".

Ecclestone tiesi mistä puhui, sillä hän oli lähettänyt tarkkailijansa Helsinkiin.

"Kaiken takana oli upea henkilöstö"

Roope Lappalainen muistuttaa, ettei jättimäinen tapahtuma olisi onnistunut ilman asialleen vihkiytynyttä, osavaa organisaatiota.

– Kyllä kaiken takana oli upea henkilöstö. Meitä oli yli 2 000 autourheiluihmistä luomassa Helsinki Thunderia. Koko henkilöstö puhalsi alusta lähtien yhteen hiileen,

Lappalainen kiittelee.

Kova uurastus kantoi myös muuta hedelmää kuin yleisöryntäyksen: Helsinki Thunder valittiin Euroopan parhaaksi DTM-tapahtumaksi.

Suomen Yrittäjät puolestaan palkitsi Lappalaisen Vuoden 1995 riskinottaja-tittelillä. Seuraavana vuonna saman palkinnon muuten sai Hjallis Harkimo.

Kahdessa ensimmäisessä Helsinki Thunderissa DTM/ITC-osakisojen voittajia olivat Christian Danner, Nicola Larini ja Hans-Joachim Stuck.

Kolmas kerta jäi viimeiseksi

Kahden menestyksellisen vuoden jälkeen odotukset olivat korkealla, kun seuraavaa

Helsinki Thunderia alettiin työstää.

– Olin investoinut infraan kymmenen miljoonaa markkaa, ja kaikki näytti hyvältä. Sitten tuli kylmä suihku kun Alfa-Romeo ja Opel vetäytyivät DTM:stä, Lappalainen kertoo.

Koko DTM-sarja lopetettiin tuolloin (palasi uudistettuna vuonna 2000), joten ns. pääesiintyjät puuttuivat.

– Saimme tilalle, ikäänkuin säälistä, juuri perustetun FIA GT-sarjan osakisan, mutta eihän se DTM:ää voinut korvata.

Sään jumalatkaan eivät olleet suosiollisia, kun kolmas Helsinki Thunder ajettiin toukokuussa 1997. Kylmä sää (vain 4–6 astetta) jätti katsumot vajaiksi. Paikan päälle Sörnäisiin saapui "vain" 65 000 katsojaa.

FIA GT:n ykköseksi ajoivat JJ Lehto ja Steve Soper, Formula 3000:n voitti Soheil Ayari.

Osasyyt yleisöhävikille löytyivät samana viikonloppuna ajetusta F1:n Barcelonan osakilpailusta, Helsinki Thunderin suorasta televisioinnista sekä jääkiekon MM-kisoista.

– Kyllähän se meni ihan läskiksi ilman DTM:ää. Selaisella konseptilla ei ollut mitään mieltä enää jatkaa, Roope sanoo.

Lappalaiselle jäivät käteen miljoonavelat sekä muun muassa ne 3 000 betoninorsua.

– Norsut sain viimein myytyä alihintaan Osloon.

Lappalainen tunnusteli vielä mahdollisuutta saada USA:ssa supersuosittujen Indy-formuloiden osakilpailu Suomeen.

Indy't olisivat kuitenkin vaatineet ovaaliradan.

– Se olisi ollut kova juttu, Roope Lappalainen miettii.

Katurata, pilvenpiirtäjä ja monitoimihalli

Roope Lappalainen kaavaili katuratakisaa Helsinkiin ensimmäisen kerran jo 1980-luvun puolivälissä.

Unelmana oli järjestää tuolloin vielä rakenteilla olleeseen Ruoholahden kaupunginosaan Hernesaaren rata, jossa formula ykkösetkin voisivat ajaa.

– Hernesaaren F1-rata olisi ollut Monacon radan tyylinen upeine maisemineen ja bulevardineen.

Hanke kuitenkin tyrmättiin tylysti jo idea-asteella. Parhaana 1980-luvun

ideanaan Lappalainen pitää katuradan rakentamista Helsinkiin nykyisen Kalasataman lähistölle Hermanninrantaan.

Suunnitelmaan kuului katurataverkoston lisäksi muun muassa golf-kenttä ja pilvenpiirtäjä, jonka yhteydessä olisi ollut 15 000 katsojaa vetävä monitoimihalli.

Helsinki tyrmäsi myös sen hankkeen. Niinpä 1990-luvun alussa Sörnäinen nousi katuratatapahtuman ykkösvaihtoehdoksi.



JJ Lehto ajoi Team Rosberg Opelin kuljettajana kolmanneksi Helsinki Thunderin toisessa ITC-lähdössä 1996.

TULOKSIA

RALLI

Turun Sisustusmetalli Oy Rantaralli
12.10.2019 - Historic Rally Trophy
Naantalin Seudun UA

Tulokset: mut-palvelu.fi

Historic Rally Trophy			
Lk 1, -69, ikäk. E,F ja G1, rT, GT, 1-4, alle 1000cc			
1.	Forsberg Kaj	AnkUA	45:38,1
	Forsberg Joni	Ford Anglia	
Lk 2, -69, ikäk. E,F ja G1, rT, GT, 1-4, alle 1300cc			
1.	Valtaala Jari	AlavUA	39:23,7
	Penttilä Pekka	Toyota Corolla	
Lk 3, -69, ikäk. E,F ja G1, rT, GT, 1-4, alle 1600cc			
1.	Mäkitalo Juha	EPUA/EurUA	38:47,4
	Karhunen Jari	Alfa Romeo Giulia	
2.	Sarasto Martti	NHD/THU-Team	39:25,1
	Someroja Pasi	Ford Cortina GT	
3.	Salminen Sakari	HRCF	41:17,1
	Salminen Helena	Ford Cortina GT	
4.	Meronen Jyrki	AUK J-äijät	41:27,7
	Luoto Aarre	Ford Cortina GT	
Lk 4, -69, ikäk. E,F ja G1, rT, GT, 1-4, yli 1600cc			
1.	Berner Juha	HyUA	39:04,2
	Tanninen Jouni	Plymouth Valiant	
Lk 5, -75, ikäk. G2 ja H1, r2ja4, alle 1300cc			
1.	Allinen Niko	KiuUA	37:00,2
	Allinen Marko	Ford Escort 1300 GT	
2.	Fonsell Petri	THU-Team/TUA	37:20,1
	Haakanen Harri	Ford Escort 1300 GT	
3.	Turtia Jari	KySUA	40:09,4
	Turtia Janne	Wartburg 353	
Lk 6, -75, ikäk. G2 ja H1, r2ja4, alle 1600cc			
1.	Kortelahti Eero	VeSa/LamUA	36:53,1
	Mätkönen Elisa	Sunbeam Avenger 1600 GT	
2.	Loppi Kari	UUA	37:26,8
	Mönkö Niina	Ford Cortina 1600 GT	
3.	Holm Ilpo	SaloUA	38:08,4
	Heinonen Mika	Ford Escort 1600	
4.	Frilander Mikko	TeisUA/EPUA	38:49,8
	Salonen Jani	Sunbeam Avenger 1600 GT	
Lk 7, -75, ikäk. G2 ja H1, r2ja4, yli 1600cc			
1.	Lindholm Bertil	HRCF/HSTT	41:23,6
	Ritari Pentti	Volvo 164	
Lk 8, -81, ikäk. G1-2, H1-2 ja I, r1 ja 3, alle 1300cc			
1.	Tiinus Risto	AUK J-äijät	43:04,7
	Töyry Tuomas	Sunbeam Avenger	
2.	Hakala Markku	FoSUA	44:02,7
	Männistö Jari	Toyota Corolla	
Lk 9, -81, ikäk. G1-2, H1-2 ja I, r1 ja 3, alle 1600cc			
1.	Lindroos Esa	AUK J-äijät	44:50,2
	Lindroos Anja	Sunbeam Avenger 1600 GT	
Lk 11, -81, ikäk. H2 ja I, r2 ja 4, alle 1300cc			
1.	Hällfast Keijo	HRF	37:59,9
	Rask Ari	Toyota Starlet 1300	
Lk 13, -81, ikäk. H2 ja I, r2 ja 4, yli 1600cc			
1.	Jaatinen Matti	NHD/THU-Team	35:29,2
	Kujanpää Jani	Volvo 242	
2.	Sakselin Antero	SomUA/AL-Myrskylä	36:06,6
	Hautalahti Raimo	Volvo 242	
3.	Vuori Juhani	HRCF/SomUA	36:14,8
	Vuori Jasu	Volvo 242	
4.	Eerola Harri	AnkUA	36:15,8
	Kuismanen Kirsi	Ford Escort RS 2000	
5.	Hartikka Reijo	KySUA	37:19,0
	Pura Roosa	Opel Kadett C Rallye 2.0E	
Lk 14, -90, ikäk. J1-2, rN,A,B, alle 1300cc			
1.	Selänne Juha	UAU	39:05,3
	Haarala Markku	Peugeot 205 Rallye	
Lk 16, -90, ikäk. J1-2, rN,A,B, alle 2000cc			
1.	Karttunen Arttu	AMM	36:30,1
	Karttunen Veli-Matti	Opel Kadett E GSi 16V	
2.	Laakso Markku	LamUA	38:30,1
	Hoppania Markku	Volkswagen Golf GTi 1800	
3.	Pitkänen Panu	FoSUA/Fullspeed RC	45:04,4
	Pitkänen Eemil	Alfa Romeo Alfetta GTV 2.0	
Lk 17, -90, ikäk. J1-2, rN,A,B, yli 2000cc			
1.	Tarvainen Matti J.	OriUA/Smile	42:20,4
	Tuominen Timo	Mitsubishi Galant VR4	
HRF nuottisarja			
Lk 19, ikäk. G2-J2, r 1-4,N,A,B alle 1300cc			
1.	Pitkäniemi Timo	LamUA/Päij-HUA	37:47,9
	Holmberg Kirsi	Ford Escort 1300 GT	
2.	Wikstedt Mikael	HRCF/LohUA	38:52,4
	Rokkanen Hannu	Opel Kadett 1.3	
Lk 20, ikäk. G2-J2, r 1-4,N,A,B alle 1600cc			
1.	Leponiemi Antti	KSau/ValUA	37:35,2
	Ruhanen Juho	Ford Escort 1600	
Lk 21, ikäk. G2-J2, r 1-4,N,A,B alle 2000cc			
1.	Toivonen Janne	RiiUA	34:20,3
	Toivonen Jukka	Opel Kadett E GSi 16V	

Lk 22, ikäk. G2-J2, r 1-4,N,A,B yli 2000cc			
1.	Sirro Martti	HyUA/NuUA	34:33,4
	Hellgren Jari	Audi Quattro	
2.	Koivisto Teemu	HeiUA	40:19,2
	Koivisto Mervi	Mercedes Benz 280 CE	
3.	Aalto Yrjö	LemUA/VaToSUA	40:36,0
	Sissala Jari	Toyota Celica 2000 GT-Four	
4.	Salminen Ari	HRCF/KySUA	41:16,2
	Virtanen Mika	Porsche 924 Turbo	
Rallin Suomen juniorimestaruus			
Lk 24, RSJM 1, V1600			
1.	Räsänen Jyri	KUA	36:57,3
	Repetti Seppo	Toyota Corolla	
2.	Viljamaa Peetu	HyUA	36:58,2
	Öblom Mikko	Ford Fiesta	
3.	Jäppinen Henry	PetUA/PengUA	37:23,2
	Toivola Veeti	Ford Focus	
4.	Savikko Aleksi	PR-Rac	37:27,3
	Savikko Petri	Volkswagen Golf IV	
5.	Hämäläinen Kalle	NilUA/JaMoKe	39:31,1
	Mäkelä Pekka	Honda Civic	
Lk 25, RSJM 2, rN,A,FinR alle 1400cc, FIA R1 alle 1600cc			
1.	Suomalainen Roope	ValUA	36:30,8
	Rasi Nuutti	Suzuki Swift GTi	
2.	Ristimäki Olli	TTR	38:57,2
	Liedes Mervi	Skoda Felicia	
Lk 26, RSJM 3, FIA R2, rF, FinR alle 1600cc			
1.	Nieminen Kristian	Toivakka AUK	34:44,2
	Nieminen Valtteri	Toyota Starlet	
2.	Nyblom Emil	NokUA	36:00,3
	Suontausta Jari	Citroën C2 R2	
3.	Hyvärinen Tomi	MRT ry	39:08,9
	Nurminen Teemu	Toyota Starlet 1200	
4.	Salminen Teemu	RaisUA	43:11,2
	Salminen Jyri	Toyota Corolla	
Lk 27, RSJM 4, rN,A,FinR,F yli 1600cc, FIA R3(T)			
1.	Ämmälä Jere	RaisUA/KySUA	34:10,6
	Peippo Matias	BMW M3	
2.	Siirilä Juha	KeurUA/P-HUA	34:50,5
	Nevanpää Kimmo	Honda Civic	
3.	Suvanto Jarno	MynUA	35:24,5
	Suvanto Jyri	BMW 325i	
4.	Hutri Esa	LopUA	35:59,6
	Hutri Sami	BMW 328i	
5.	Baarmán Bjarne	EMSC/WRT	38:50,0
	Blomroos Pertti	Honda Civic Type R	
6.	Vilen Toni	NHD/HyUA	40:56,8
	Lamminen Tomi	Honda Civic Type R	
Nuorten SM			
Lk 29, V1600			
1.	Heino Niklas	KSau/LprRT	36:37,2
	Rikkinen Ari-Matti	Toyota Yaris	
2.	Säisä Verner	IisUA	36:42,2
	Laukkanen Jani	Renault Clio 16V	
3.	Herranen Toni	KR-Team/JyvUA	36:48,0
	Virtanen Sebastian	Ford Fiesta 1.6	
4.	Goman Patrik	LakUA/PeMK	36:58,1
	Karppinen Pasi	Citroën C2 VTS	
5.	Pajuoja Walle	LaihUA/PokyUA	37:10,2
	Salomäki Jeremias	Renault Megane	
6.	Kiminki Miko	LapinIAU/UuUA	37:12,7
	Oksanen Markus	Honda Civic	
7.	Hirvonen Kimi	K-KUA/MäntsMK	37:23,5
	Kärpänen Kristian	Renault Clio 1.6 16V	
8.	Helander Leevi	RiiUA	38:02,6
	Nordström Antti	Renault Clio	
9.	Pulkkinen Veeti	LakUA/PuMK/UA	38:53,3
	Leskelä Jouko	Ford Fiesta 1.6	
10.	Palomäki Severi	KankUA	39:24,8
	Palomäki Santeri	Mini One	
11.	Sakko Miro	OFK-125/OUA	40:00,5
	Jaakola Jari	Ford Fiesta 1.6	
12.	Salonen Arttu	HyUA/RiiUA	42:34,3
	Virtanen Joni-Petteri	Alfa Romeo 147	
13.	Korhonen Nuutti	HyUA/NuUA	42:47,6
	Virtanen Pasi	Ford Focus	
Rally Trophy			
Lk 30, RT1, V1600			
1.	Lindstedt Ilkka	TUA	40:09,6
	Nieminen Sakari	Mini One	
Lk 31, RT 2, rN,A,FinR alle 1400cc, FIA R1 alle 1600cc			
1.	Laaksonen Jani	MäntsMK	35:40,4
	Keltti Tero	Volkswagen Polo 1.4	
Naisten Cup			
1.	Valtaala Elina	KuortUA/EPUA	37:18,8
	Tiilikka Sanna-Kaisa	Toyota Altezza RS200	
AirCooled.fi VW Rally Serie			
1.	Eerola Erkki	MäntsMK/PukMU	37:27,2
	Kittelä Mikko	Volkswagen 1302 S	
2.	Laine Jukka	NaSu	38:10,6
	Penkkala Seppo	Volkswagen 1302 S	
3.	Laaksonen Juhani	SiAK	38:27,6
	Nyberg Göran	Volkswagen 1302 S	

4.	Niittymäki Esa	RiiUA	39:02,2
	Räty Markus	Volkswagen 1302 S	
5.	Hannu Mika	MäntsMK/JyvUA	39:11,0
	Simola Jari	Volkswagen 1600 TL	
6.	Juutilainen Heikki	MäntsMK/VMF	40:43,0
	Marttelin Tomi	Volkswagen 1302 S	
BMW-Rallisarja			
1.	Hirvijärvi Lasse	EPUA	35:29,7
	Luoma Kari	BMW 325i	
2.	Hokkanen Hannu	AL-Kangasniemi/MäntsMK	35:36,6
	Kanninen Veikko	BMW 325i	
3.	Laurila Sami		36:04,2
	Kleimola Arto	BMW 325i	
4.	Alalantela Jukka	LappajUA/NokUA	36:43,6
	Pölnen Juha	BMW 325i	
5.	Nieminen Joni	VUA/EPUA	36:43,9
	Kitinoja Anssi	BMW 325i	
6.	Koski Riku	AL-Härmä	37:20,5
	Vistinnmäki Matias	BMW 325i	
7.	Luoma-aho Anssi	LapUA/KvanUA	37:22,0
	Heinonen Juha	BMW 325i	
8.	Lappalainen Pasi	HyUA	38:01,8
	Koski Petri	BMW 325i	
9.	Näsi Juha	AL-Härmä	39:28,8
	Nokua Markus	BMW 325i	
10.	Kalliomäki Iivari	TUA	40:36,6
	Kalliomäki Antti	BMW 325i	
11.	Saarinen Timo	UUA	40:40,5
	Saarinen Olli	BMW 325i	
Nuottiluokka			
Lk 36, 2WD			
1.	Rantasalo Mika	RaisUA/TamUA	33:42,8
	Takala Ali-Ossi	Citroën C2 R2	
2.	Forsgren Kim	MäntsMK/JaMoKe	33:54,0
	Koski-Lammi Heikki	Toyota Starlet	
3.	Hynynen Teemu	TUA/PaiUA	34:54,3
	Kantanen Teijo	Honda Civic Type R	
4.	Suvanto Reino	MynUA	39:02,9
	Sandholm Timo	Volvo 242	
Nuotittomat luokat			
LK 37, 2WD			
1.	Mikkola Jerry	FoSUA	34:08,8
	Mikkola Jasse	Toyota Corolla GT	
2.	Piirainen Jari	KySUA	34:22,0
	Tapanainen Veijo	BMW M3	
3.	Rokka Sami	RaisUA	34:43,2
	Leino Jarkko	BMW 325i	
4.	Aaltonen Antti	HyUA	35:05,7
	Haapaniemi Toni	Opel Astra F GSi 16V	
5.	Sorjasaari Jyrki	RaisUA/MynUA	35:24,0
	Suominen Jouko	Fiat 131 Racing	
6.	Rantasalo Esa	RaisUA	35:38,1
	Nurmi Petri	Opel Kadett GSi 16V	
7.	Rantala Tauno	EurUA	36:22,5
	Rantala Kari	Ford Escort RS 2000	
8.	Högström Juha	MäntsMK	36:40,7
	Laaksonen Juha	Toyota Corolla GT	
Keskeyttäneet, suljetut			
8 Leander Matti (Ford Escort 1300 GT) EK1j tekn.vika, 9 Lehtinen Juhani (Ford Escort 1600) EK2 tekn.vika, 18 Hietanen Ilpo (Volvo 142 S) EK3 tekn.vika, 20 Piekkala Jere (Volvo 244) EK3 tekn.vika, 21 Haake J-J (Volvo 66) EK1j tekn.vika, 28 Koivunen Teemu (Volvo 242) EK3 tekn.vika, 33 Laamanen Seppo (Lada Samara) EK2 tekn.vika, 37 Möller Mika (VW 1303S) EK1j tekn.vika, 41 Haapalainen Kari (VW 1303S) Lähtö tekn.vika, 46 Aaltonen Kari (VW 1302S) EK3 ulosajo, 52 Koskinen Pasi (Ford Escort 1600) EK2 tekn.vika, 60 Lahtinen Eeka (Suzuki Swift Sport) EK5 ulosajo, 62 Lassila Leevi (Citroën C2 VTS) EK3 tekn.vika, 63 Jäppinen Petteri (Alfa Romeo 147) EK5j tekn.vika, 67 Saarinen Konsta (Suzuki Ignis Sport) EK6 ulosajo, 73 Heino Tommi (Ford Focus) EK2 tekn.vika, 78 Levonoja Pasi (Skoda Fabia 1.4 16V) EK2 tekn.vika, 82 Varjo Teemu (Nissan Micra Kit Car) EK5 tekn.vika, 86 Jorvala Juuso (Toyota Starlet) EK3 tekn.vika, 90 Hast Mikko (BMW 325i) EK6j sulj. kilp., 92 Pietilä Arto (VW Golf GTi 16V) EK1 tekn.vika, 93 Suni Aki (Ford Escort RS 2000) EK4j tekn.vika, 97 Raittinen Matti (Ford Escort RS 2000) EK5 tekn.vika, 101 Jalavikko Ari (BMW 325i) EK2 ulosajo, 102 Mäkelä Lauri (Opel Kadett E GSi 2.0) EK3j tekn.vika, 104 Valme Jonna (Honda Civic Type R) EK2j tekn.vika, 109 Paappanen Pasi (BMW 325i) EK5 tekn.vika, 110 Hatanmaa Ville (BMW 325i) EK2 tekn.vika, 113 Pellinen Tero (BMW 325i) EK3 tekn.vika, 119 Lavio Jaakko (BMW 325i) EK1j tekn.vika, 120 Mattila Reijo (VW Golf GTi 16V 2.0) EK3j tekn.vika, 121 Juhannusvuori Kimmo (Ford Escort RS 2000) EK2 tekn.vika, 122 Patajoki Niko (Citroën C2 R2) EK4 tekn.vika, 123 Kovanen Seppo (BMW M3) EK5 tekn.vika, 126 Janger Tomi (Toyota Starlet) EK6L tekn.vika, 127 Kopalainen Pentti (Ford Escort RS 2000) EK6 tekn.vika, 129 Lehto Tero (Ford Fiesta R2) EK4 ulosajo, 130 Patajoki Peetu (Citroën C2 R2) EK4 ulosajo, 131 Kopalainen Aleksi (Opel Astra GSi) EK5 tekn.vika, 142 Saari Sami (Toyota Starlet) EK3j tekn.vika, 144 Kesseli Raimo (Opel Manta) EK2 tekn.vika			
Peruuttaneet			
40 Liukkonen Juha (VW 1302S), 99 Litjo Iiro (Honda Civic Type R), 132 Takaneva Jouni (Ford Escort RS 2000), 136 Korhonen Mika Civic Type R)			

52. Saaremaa Rally 10.-12.10.2019

Eesti

	Georg Cross	Eesti	EMV1 1.01.09,4
	Raigo Mölder	Ford Fiesta WRC	
2.	Roland Poom	Eesti	EMV2 1.03.52,1
	Ken Järveoja	Ford Fiesta R5	
3.	Raul Jeets	Eesti	EMV2 1.03.59,0
	Andrus Toom	Skoda Fabia R5 evo	
4.	Priit Koik	Eesti	EMV2 1.04.32,4
	Alari-Uku Heldna	Mitsubishi Lancer E9	
5.	Denis Rostilov	Venäjä	EMV2 1.05.24,2
	Georgiy Troshkin	Mitsubishi Lancer E9	
11.	Timo Pulkkinen	Suomi	EMV2 1.07.34,3
	Lasse Miettinen	Skoda Fabia R5	lk 7.
12.	Tomi Rönnemaa	Suomi	EMV2 1.08.23,2
	Tero Rönnemaa	Skoda Fabia R5	lk 8.
13.	Tommi Hatakka	Suomi	EMV2 1.08.34,4
	Ville Mannisenmäki	Mitsubishi Lancer E9	lk 9.
16.	Lauri Juona	Suomi	EMV3 1.09.09,0
	Markus Määttänen	Ford Fiesta R2T	lk 2.
22.	Tomi Tukiainen	Suomi	EMV6 1.10.49,2
	Mikko Pohjanharju	VW Golf IV Kit Car	lk 2.
23.	Jarno Kinnunen	Suomi	EMV7 1.10.50,6
	Marko Sallinen	BMW M3	lk 2.
33.	Petri Reinikainen	Suomi	EMV4 1.12.10,5
	Timo Halli	Mitsubishi Lancer E9	lk. 9.
36.	Juha Hautala	Suomi	EMV7 1.12.36,9
	Jonne Luotonen	MB 190E 2.5 16V	lk 6.
41.	Henri Tuomisto	Suomi	EMV6 1.14.01,0
	Jukka Rasi	Opel Astra GSi 16V	lk 5.
42.	Tommi Huhtala	Suomi	EMV6 1.14.04,6
	Sami Sulonen	Ford Escort RS 2000	lk. 6.
46.	Teemu Kiiski	Suomi	EMV5 1.15.18,1
	Sami Jokioinen	Ford Fiesta	lk 3.
47.	Teemu Vesala	Suomi	EMV4 1.15.39,9
	Petri Kivikko	Mitsubishi Lancer E9	lk 12.
72.	Kim Norrniivilä	Suomi	EMV5 1.23.48,3
	Mika Rantala	Honda Civic Type R	lk 14.
84.	Petteri Salminen	Suomi	EMV4 1.28.26,2
	Toni Lukander	Mitsubishi Lancer E9	lk 13.

TULOXSIA



Kuvat: Marko Kyöstilä

4WD Nuottiluokka

1.	Anssi Rytönen	KoMoKe/TorUA	9	42:19,6
	Juho-Ville Koskela	Mitsubishi Lancer E9		
2.	Arto Juolahti	THU-Team/TamUA	9	42:23,6
	Mika Rajasalo	Mitsubishi Lancer E9		
3.	Joni Viitala	AUK J-äijät/JoeUA	9	42:30,9
	Hannu Lamminen	Ford Fiesta		
4.	Ari-Pekka Koivisto	YUA/JärvisUA	9	44:10,8
	Ari-Pekka Hautanen	Mitsubishi Lancer E10 R4		
5.	Julle Laivola	RiiUA/NuUA	9	45:18,2
	Ville Mäkelä	Mitsubishi Lancer E10		
6.	Matti Latvala	LapUA	9	51:35,9
	Toni Raiski	Subaru Impreza WRX Sti		
7.	Jari Puntanen (\$)	HankUA	9	58:15,7
	Jani Fredin	Mitsubishi Lancer E5		

Yleinen (klassikko)

1.	Marko Häkkinen	LMM	1	45:26,9
	Anssi Tawast	Ford Escort RS2000		
2.	Jussi Nordberg (\$)	RauUA/NuUA	2	45:32,7
	Sami Myyrinmaa	BMW M3		
3.	Janne Lindberg	TerUA	1	45:49,5
	Harri Ruokonen	Volkswagen Golf GTI 16V 2.0		
4.	Petri Vihervuori (\$)	OriUA	1	46:10,6
	Jarno Mannertie	Ford Escort RS 2000		
5.	Juha-Pekka Suuronen (\$)	HankUA	1	46:44,1
	Mika Leinonen	Toyota Starlet		
6.	Mika Kaapu (\$)	HämUA/PR-Rac	1	46:44,5
	Pasi Kalliomäki	Toyota Starlet		
7.	Jari Linden	AUK J-äijät	1	46:53,8
	Arto Koikkalainen	Toyota Corolla GT		
8.	Mikko Kilpiä (\$)	LprRT	2	47:20,5
	Tomi Tikanmäki	Volvo 240		
9.	Teemu Kuusinen	ALTI/UuUA	1	47:20,8
	Jukka Kivelä	Toyota Starlet		
10.	Mikko Laitinen	LohUA	1	47:35,6
	Jouni Laine	Ford Escort		
11.	Tuomo Setälä	ÄhtUA	1	48:21,6
	Aleksii Hirvilampi	Opel Astra GSi 16V		
12.	Tomi Mäkinen (\$,O)	LievUA/ToivakkaAUK	2	53:13,6
	Janne Heinonen	Volvo 240		

Seniorit

1.	Lauri Suokas	AUK J-äijät	3	50:54,6
	Eetu Suokas	Toyota Starlet		(48:46,6)
2.	Risto Rantanen	ESRC	4	51:04,7
	Jari Riihonen	BMW M3		(47:59,1)
3.	Pauli Junttila	NivUA	4	51:05,8
	Matti Ahola	BMW 325i		(47:53,8)
4.	Kai Hukkanen (\$)	SaarUA/HankUA	4	51:07,4
	Pekka Leppälä	BMW M3		(48:27,4)
5.	Jyrki Sorjasääri (\$)	RaisUA/MynUA	3	51:19,5
	Jouko Suominen	Fiat 131 Racing		(48:13,9)
6.	Jari Nurminen	KorUA/MäntänUA	3	51:32,3
	Kari Laukkanen	Toyota Corolla GT		(49:24,3)
7.	Petri Honkanen	AUK J-äijät	4	52:04,5
	Jari Elonen	BMW M3		(49:24,5)
8.	Pekka Ripatti (\$)	MHJ-RT/MikUA	3	52:18,2
	Jani Hokkanen	Toyota Corolla 1600 GT		(49:38,2)
9.	Seppo Korhonen (\$)	K-KUA	3	52:41,7
	Petri Kerkkänen	Honda Civic Type R		(50:40,1)
10.	Ari Mieskonen	PetUA/AUK J-äijät	4	53:18,1
	Toni Mieskonen	BMW 325i		(50:06,1)
11.	Asko Järvinen	LamUA/Päij-HUA	3	54:20,8
	Tuomas Jaakkola	Toyota Starlet		(52:06,4)
12.	Juha Mertanen (\$)	K-KUA/JoeUA	4	55:10,4
	Eemi Mertanen	BMW M3		(52:43,2)
13.	Vesa Minkkilä	PetUA	3	55:28,0
	Kari Minkkilä	Opel Ascona i 2000		(52:28,8)
14.	Harras Lindroos	AUK J-äijät/MäntänUA	3	55:48,6
	Jyrki Helander	Ford Escort RS 2000		(55:42,4)
15.	Jyrki Korpi	SaarUA	3	56:32,8
	Petri Paloaho	Toyota Corolla		(53:14,4)
16.	Erik Parkkonen	LievUA/HankUA	4	56:43,1
	Markku Heinävaara	Volvo 242		(53:50,3)
17.	Tapio Kokko	JoeUA	3	58:09,5
	Arttu Kokko	Ford Escort RS 2000		(55:23,1)
18.	Seppo Kelloperä	JämSUA/AUK J-äijät	3	58:41,9
	Jari Huhtinen	Opel Kadett E GSi 16V		(56:14,7)

Juniorit

1.	Ville Puumala (\$,T)	AL-Härmä	6	46:23,5
	Matti Puumala	BMW M3		
2.	Eetu Rainulainen (\$,T)	LahUA	5	46:59,5
	Petri Kainulainen	Toyota Starlet		
3.	Matti Rinne (\$,O)	LprUA/LuuUA	6	47:16,6
	Risto Taipale	Volvo 240		
4.	Matias Valkonen (\$)	AL-Härmä	6	48:16,1
	Markus Peltonen	BMW 325i		

5.	Jaakko Lahtinen	EMSC	5	49:05,1
	Arttu Halinen	Ford Escort RS 2000		
6.	Lasse Rajala	VeSa/KajUA	5	49:54,4
	Jarkko Koskema	Ford Escort RS 2000		
7.	Jarno Puupponen	LMM	6	50:08,0
	Jani Hakanen	Mercedes Benz 190 E 2.3-16		
8.	Jukka Alalantela	LappajUA/AlavUA	6	50:33,2
	Marko Ristolainen	BMW 325i		
9.	Teemu Yli-Rantala (\$)	KuortUA	5	50:41,3
	Asko Yli-Rantala	Ford Fiesta ST		
10.	Joonas Ahokas	LMM	5	51:34,4
	Mika Kauppinen	Opel Astra GSi		
11.	Jani Puikkonen	LievUA	5	52:01,1
	Aapo Tolmunen	Toyota Starlet		
12.	Kari Mynttinen (\$,O)	MHJ-RT	5	53:24,9
	Juha-Pekka Vuokio	Ford Escort MK1		
13.	Lauri Mäkelä	NokUA/PR-Rac	5	54:03,0
	Pasi Kortesus	Opel Kadett E GSi 2.0		
14.	Jan Talso (\$,T)	LMM	5	54:10,5
	Jenna Talso	Citroën C2 VTS		
15.	Keijo Rantanen	Mäntän UA/AUK J-äijät	5	54:46,6
	Jere Vanha-Jaakkola	Toyota Starlet		
16.	Petri Saari	KuortUA	5	55:04,0
	Arto Ala-Kokkila	Ford Escort		
17.	Esa Ketomäki	LapUA/EPUA	5	55:54,1
	Sami Latvala	Citroën Xsara VTS		
18.	Joni Korhonen	K-KUA	5	57:22,1
	Lassi Turunen	Honda Civic Type R		
19.	Jussi Kananaja	EPUA	5	1.02:37,8
	Timo Karjanlahti	Ford Escort RS 2000		

Kyläkiisa

Nuottiluokat

4WD

1.	Teuvo Niskala	YkUA/MHJ-RT		47:56,1
	Janne Eronen	Skoda Fabia R5		
2.	Riku Tahko	PoSUA/EMSC		51:46,3
	Riku Salminen	Mini One		

2WD

1.	Nico Valkonen	LMM/UuUA		46:03,0
	Kari Kallio	Ford Fiesta R2		
2.	Juho Koski-Lammi	JaMoKe/TamUA		46:42,5
	Samu Vaaleri	Ford Fiesta R2		
3.	Roope Korhonen	LMM		47:31,8
	Jani Laitinen	Citroën C2 R2		
4.	Heikki Leinonen	Kaj-UA/KaMK		48:22,1
	Markus Juntunen	Peugeot 208 R2		
5.	Niko Patajoki	TeisUA/LemUA		48:48,1
	Kristian Temonen	Citroën C2 R2		
6.	Anssi Autio	KorUA/LMM		50:30,4
	Sakari Lappalainen	Ford Fiesta R2		
7.	Harry Nieminen	Kaj-UA/SPAUK		51:05,6
	Saku Hämäläinen	Peugeot 208 R2		
8.	Juha Nätkin	TeisUA		51:28,9
	Ari Lähdesmäki	Skoda Felicia 1.6		

Nuottittomat luokat

Nuoret

1.	Walle Pajuoja	LaiHUA/PokyUA		53:54,5
	Markku Salomäki	Renault Megane		
2.	Sannttu Pylvänäinen	AL-Kangasniemi		55:52,6
	Kimmo Arko	Nissan Micra		
3.	Tuukka-Matias Kivioja	JurvaUA		58:46,1
	Jukka Kinnari	Ford Fiesta 1.6		

Trophy-luokka

1.	Henry Jäppinen	PetUA/ALTI		51:47,5
	Henri Hokkala	HamUA/LprRT		
2.	Riku Rantasalo	RaisUA/SAU		56:42,4
	Aaro Mäkelä	Volkswagen Polo 16V 1.4		
3.	Aukusti Moilanen	SaarUA		59:15,6
	Santeri Kotamäki	Volkswagen Polo 1.4		
4.	Tomi Jutila	AUK J-äijät		59:18,9
	Tuukka Ulvila	AUK J-äijät		
5.	Ilkka Rämä	Renault Clio 16V		1.00:05,1
	Matti Hämäläinen	Citroën C2		
6.	Ville Kantoluoto	LamUA/HRCF		1.04:04,0
	Jussi Kantoluoto	Citroën C2 VTS		

4WD

1.	Sami Tuohinen	ALTI/LMM		47:26,3
	Erkki Tyllinen	Mitsubishi Lancer E8		

2WD muut

1.	Arttu Karhumäki	EPUA/TamUA		53:37,6
	Sampo Haapaniemi	Ford Fiesta R2		
2.	Timo Nikkari	PoSUA/MRT		1.02:39,1
	Jussi Sutinen	Renault Twingo R2		
3.	Sami Heiskanen	EMSC/RauUA		1.04:24,3
	Jani Backman	Volvo 122		

Keskeyttäneet

6 Paavilainen Juha (BMW M3) EK2 ulosajo, 9 Björn Tommy (Toyota Starlet) EK1j tekn.vika, 13 Hirvonen Vesa (BMW M3) EK3j tekn.vika, 14 Lario Ilmo (BMW M3) EK5 tekn.vika, 15 Hautala Juha (M-B 190 E 2.3-16) EK4 tekn.vika, 16 Piironen Ajari (Honda Civic Type R) EK1 ulosajo, 17 Altomaa Henri (Opel Astra F GSi 16V) EK4j tekn.vika, 19 Hannula Juha-Mikael (BMW M3) EK1j tekn.vika, 21 Kettunen Mikael (Honda Civic Type R) EK2 ulosajo, 22 Karhapää Max (Honda Civic Type R) EK5 tekn.vika, 23 Pulkkinen Marko (BMW 325i) EK2 tekn.vika, 27 Vormisto Juuso (Opel Astra GSi 16V) EK2 tekn.vika, 30 Välimäki Timo (Ford Escort RS 2000) EK3 ulosajo, 32 Kuikka Jari (Mitsubishi Lancer E9) EK3 tekn.vika, 39 Peura Kari (Mitsubishi Lancer E) EK2 tekn.vika, 41 Leppänen Jarmo (Subaru Impreza WRX Sti) EK5 tekn.vika, 42 Rainamo Markku (Ford Fiesta) EK1 tekn.vika, 45 Asikainen Kalle (Ford Escort RS 2000) EK1 tekn.vika, 49 Ruottunen Jonni (Volvo 240) EK2 ulosajo, 51 Vätilä Tuomas (Opel Astra F GSi 16V) EK3 tekn.vika, 52 Tasanko Timo (Ford Escort RS 2000) EK1j tekn.vika, 58 Palmi Toomas (BMW M3) EK2 tekn.vika, 59 Velling Toni (Ford Escort MK2) EK3j tekn.vika, 61 Paavilainen Petteri (Opel Kadett GSi 16V) EK2 ulosajo, 62 Hautaniemi Mika (Toyota Starlet) EK4 tekn.vika, 64 Kankaanpää Tomi (VW Golf GTI 16V) EK4 tekn.vika, 66 Hirvijärvi Lasse (BMW M3) EK3j tekn.vika, 67 Lehtonen Jari-Pekka (Opel Astra F GSi 16V) EK3 ulosajo, 69 Reunanen Petri (BMW M3) EK3 ulosajo, 70 Nikkinen Tero (Volvo 242) EK3 tekn.vika, 73 Minkkinen Vesa (BMW 325i) EK3 ulosajo, 81 Kukkonen Veli (Ford Escort RS 2000) EK5j tekn.vika, 82 Altti Pekka (Toyota Starlet) EK2 tekn.vika, 84 Roiha Jarkko (Ford Escort RS 2000) EK3 tekn.vika, 85 Hosionaho Heikki (BMW 325i) EK4 tekn.vika, 87 Ala-Lahti Jorma (Ford Escort RS 1600) EK4 tekn.vika, 89 Saari Ilpo (Volvo 242) EK4 tekn.vika, 92 Vesiaho Rainer (Volvo 242) EK1 ulosajo, 96 Wiirtanen Kari (BMW 325i) EK3 ulosajo, 97 Nieminen Kristian (Toyota Starlet) EK1 tekn.vika, 98 Oksanen Matias (Ford Escort RS 2000) EK5j tekn.vika, 102 Rihu Jani (Volvo 242) EK3 tekn.vika, 104 Kirjonen Esa (Ford Escort MK1) EK3 tekn.vika, 105 Tapojärvi Jesse (Toyota Starlet) EK3 tekn.vika, 110 Tantturi Jari (VW Golf) EK1 tekn.vika, 111 Toivola Veeti (Opel Astra F GSi 16V) EK2 tekn.vika, 115 Alatalo Taavetti (Ford Focus) EK2 ulosajo, 117 Pellinen Tero (BMW M3) EK2 tekn.vika, 118 Mäkyinen Jaakko (BMW 325i) EK3j tekn.vika, 120 Rintamäki Antti (BMW 325i) EK1 tekn.vika, 122 Friman Matti (Lada 1200) EK5 tekn.vika, 123 Harju Janne (Opel Astra F GSi 16V) EK1 tekn.vika, 124 Rinne Jani (BMW 325i) EK1 tekn.vika, 126 Juupajärvi Joonas (Volvo 240) EK3 tekn.vika, 130 Syrjälä Asko (Toyota Corolla GTI) EK1 ulosajo, 131 Lindlöf Albert (Nissan Almera GTI) EK1 ulosajo, 132 Makkonen Antti-Petteri (Toyota Starlet) EK2 tekn.vika, 134 Ilminen Mirco (Ford Escort RS 2000) EK3 ulosajo, 136 Metsälä Juuso (Skoda Fabia R5) EK2j tekn.vika, 141 Kauppi Roni (Citroën C2 R2) EK3 tekn.vika, 147 Pellonpää Lauri (Ford Fiesta R2) EK3j tekn.vika, 149 Mäkinen Tommi (Renault Clio 1.6) EK2j tekn.vika, 150 Sahila Aki (Citroën C2 VTS) EK2 tekn.vika, 152 Herranen Toni (Ford Fiesta 1.6) EK1 tekn.vika, 154 Heino Tommi (Ford Focus) EK2 tekn.vika, 156 Kaasinen Henri (Citroën C2 VTS) EK5 tekn.vika, 159 Eteläniemi Jesse (Renault Clio 1.6) EK3 tekn.vika, 160 Pohjanharju Ossi (Citroën C2) EK2 ulosajo, 161 Ylinen Joni (Ford Focus) EK2 ulosajo, 163 Rossi Veeti (VW Golf IV) EK2 ulosajo, 164 Salo Mikko (Citroën AX GTI) EK2 tekn.vika, 165 Palomäki Santeri (Mini One) EK3j tekn.vika, 167 Nykänen Juho (Ford Focus) EK1 tekn.vika, 168 Lintunen Jarkko (Citroën Xsara VTS) EK2 ulosajo, 169 Martiskainen Ismo (Renault Clio 1.6) EK2 tekn.vika, 170 Ylennysmäki Jouni (Citroën C2 VTS) EK3 tekn.vika, 172 Teemu Konu (Renault Megane) EK1 tekn.vika, 173 Henri Kallioniemi (Renault Clio) EK3 ulosajo, 174 Ilkka Jutila (Renault Megane Coupe) EK1 ulosajo, 175 Aarne Haarla (Renault Megane) EK1 tekn.vika, 177 Ville Suokas (VW Polo 16V 1.4) EK3 tekn.vika, 178 Janne Koskema (Renault Clio 1.6) EK3 ulosajo, 183 Topi Kärki (Ford Fiesta) EK2 tekn.vika, 187 Risto Tiinus (Sunbeam Avenger) EK5 tekn.vika

Peruuttaneet

33 Pekka Karjalainen (Subaru Impreza WRX Sti), 53 Sami Saari (Toyota Starlet), 54 Juha Högström (Toyota Corolla GTI), 107 Juuso Jorvala (Toyota Starlet), 139 Ari Saxberg (Skoda Fabia R5), 158 Luka Nurmi (Peugeot 206), 181 Markus Hassinen (Subaru Impreza WRX Sti)

55. RallyRACC Catalunya 24.-27.10.2019 WRC 13/14

1.	Neuville Thierry	Belgia	RC1	3.07.39,6
	Gilsoul Nicolas	Hyundai i20 Coupe WRC	M	
2.	Tänak Ott	Eesti	RC1	3.07.56,8
	Järveoja Martin	Toyota Yaris WRC	M	
3.	Sordo Dani	Espanja	RC1	3.07.57,2
	Del Barrio Carlos	Hyundai i20 Coupe WRC	M	
4.	Loeb Sebastien	Ranska/Monaco	RC1	3.08.33,5
	Elena Daniel	Hyundai i20 Coupe WRC	M	
5.	Latvala Jari-Matti	Suomi	RC1	3.08.39,8
	Anttila Miikka	Toyota Yaris WRC	M	
6.	Ewans Elfyn	Iso-Britannia	RC 1	3.08.53,8
	Scott Martin	Ford Fiesta WRC	M	
7.	Suninen Teemu	Suomi	RC1	3.09.27,2
	Lehtinen Jarmo	Ford Fiesta WRC	M	

8.	Ogier Sébastien	Ranska	RC1	3.12.00,1
	Ingnessia Julien	Citroën C3 WRC	M	
9.	Östberg Mads	Norja	WRC2 Pro	3.16.04,2
	Eriksen Torstein	Citroën C3 R5		
10.	Camilli Eric	Ranska	WRC2	3.16.26,8
	Veillas Benjamin	Citroën C3 R5		
12.	Rovanperä Kalle	Suomi	WRC2 Pro	3.17.33,3
	Halttunen Jonne	Škoda Fabia R5 evo		
13.	Lindholm Emil	Suomi	WRC2	3.18.07,5
	Korhonen Mikael	Volkswagen Polo GTI R5		
29.	Meeke Kris	Iso-Britannia	RC1	3.49.59,6
	Marshall Sebastian	Toyota Yaris WRC	M	

Keskeyttäneet

4 Lappi Esapekka (Citroën C3 WRC) EK 5 tekn.vika, 81 Karppanen Mika (Citroën DS3 R3T Max) tulipalo

ENDURANCE

Endurance Cup Alastaro 12.10.2019 Momo Racing Team

Tulokset: mut-palvelu.fi

122	NAP Racing	BMW 323i	2	193
	Kalliokoski Petri, Kivimäki Tommi, Tanner Jukka, Virkki Juha			
2	5 Joyride Racing	BMW 318iS-4	1	193
	Koivu Mika, Korpela Kim, Mattila Teppo, Jokinen Kai			
3	7 MMR Team	Honda Civic VTi	1	192
	Paimen Petri, Laine Janne ja Henri, Ristiluoma Mikko, Pöntinen Tuomas, Jyrkiäinen Suvi			
4	555 Hau Nau Motorsport	Honda Civic	1	192
	Varjus Matti, Grankvist Erno, Miinalainen Roni, Levä Matti, Rautiaainen Sauli			
5	58 Automessi Team	Opel Astra F GSi 16V1	192	
	Lindfors Hannu ja Jaakko, Lutter Rainer			
6	13 DCF Team	BMW 323i	2	191
	Wallo Ilmari, Kekkonen Atte, Kiikka Petri, Turunen Jani			
7	21 Gepardi Team	Ford Fiesta ST	1	191
	Salonen Saku, Käki Antti, Vainionpää Sami			
8	101 NonBros	BMW 325i	3	191
	Riiho Timo ja Atte, Alanen Jorma			
9	131 JWT-Racing	BMW 325i	3	191
	Turtiainen Juuso ja Jaska, Welin Jere ja Jake			
10	16 Team Scuderia Kantolehto	BMW 323	2	191
	Kantola Lasse, Lehtovaara Jukka, Rantanen Santtu			
11	34 HANA Motorsport	BMW 323	2	191
	Kuokkanen Petri, Hulmi Tomi, Esko Olli-Pekka, Talvitie Sami			
12	89 Barbara Racing Team	BMW 325i	3	189
	Mäkinen Olavi, Västilä Jukka, Tölli Jouni, Norrback Juhani, Dahl Timo, Yli-Käkelä Hannu,			
13	17 Bemu Team	BMW 323i	2	189
	Kaksonen Antti, Laitinen Mikko, Kinnaslampi Petri, Asumanieni Kimi			
14	10 Power Racing Team	BMW 323i	2	188
	Puronen Jani, Tepponen Harri, Tuominen Vesa			
15	91 Salama Racing	BMW 325i	3	184
	Åström Jani, Ammunet Jon, Ahonen Veli-Pekka, Murto Antti			
16	94 Puuseppä Racing Team	Opel Kadett GSi 16V1	179	
	Salmikangas Esko, Nurkka Ahti ja Antti, Herranen Markku, Salmela Ari			
17	92 Hub Racing Team	Porsche 944	3	178
	Kokkonen Timo, Pönttönen Tero, Makkonen Otto, Törmälä Iku			
18	19 Huutoniemi Racing Team	Opel Astra	4	175
	Huutoniemi Esa, Kestiniemi, Tatu-Eemeli, Luukkainen Jani, Puro Teemu			
19	201 Maximum Atak	BMW 323i	2	169
	Sarkio Juha, Leskinen Arto, Autio Mikko, Luukkainen Aki-Pekka, Ahtiainen Lauri, Herronen Juh			
20	98 Barbara Racing Team 2	BMW 325i	3	166
	Autio Asko, Haarjärvi Eero, Happonen Veli ja Juha			
21	35 #35 Racing	BMW 323i	2	149
	Lehtonen Tommi, Hänninen Sami, Harjumaaskola Arto, Lampila Timo			
22	30 ISB-Motorsport	Opel Astra GSi 16V	1	118
	Lätti Pauli, Koponen Jarkko, Kauhanen Tuukka, Laune Jyrki			
23	80 Jawa Team	BMW 323i	2	94
	Sillanpää Heikki, Robertsson Kari ja Kristian, Häkkinen Pekka, Hiivola Ari			
24	313 Rallia & Rataa	BMW 325i	3	64
	Tolonen Riku, Lignell Petri, Pohjanperä Pekka			
25	126 JKW Motorsport	Honda Civic	1	51
	Westman John K, Emil ja Ronnie			
26	90 Momo Racing Team	M-B190 E	3	23
	Pajunoja Ari, Andersson Ari, Jokisalo Erik, Suominen Turikka			

TULOKSIA

JOKAMIEHENLUOKKA

RealAuto JM Särkikangas
12.10.2019

Vilppulan Seudun UA

Yleinen (79)			
1. Joni-Pekka Rajala	NoorUA/MK	Rajala Motorsport	Fiat
2. Oskari Nummisto	KokeUA	Harjavallan Autopalv.	VW
3. Henri Mannismäki	VaToSUA		PMR Fiat
4. Sami Puttonen	JämSUA	Special Yhtiöt	Volvo
5. Ville Flyktman	KonnMK/UA		Honda
6. Mikko Liikala	LappajUA	Hartsan Sorvaus	Volvo
7. Mikko Mäkinen	LappajUA	Hartsan Sorvaus	Fiat
8. Harri Malinen	OrSUA	Mauton Talli	Fiat
9. Ville Rautiainen	KarstUA	Team Voiman	Corolla
10.Lauri Kallanto	SuonUA	TFP Motors	Fiat
11.Rauno Väyrynen	NokUA	Joe Work	Opel
12.Sami Kukkonen	V-SUA	suoraX Micra	
13.Joni Nieppola	PeMK	JASRacing	VW
14.Nico Tikkinen	LMM	Lattiapinnoite	Fiat
15.Juuso Salminen	OrSUA		HRT Fiat
16.Tommi Tuurala	ViSUA	Torvelo Racing	Ford
17.Jarno Lindroos	TikUA	Konepaja	VW
18.Pauli Laakso	AL-Härmä		Fiat
19.Heikki Kapanen	KarstUA	Vikke Racing	205
20.Markus Kaipila	HoMK/UA	Jesse.Jasper	Fiat
21.Kimmo Penttilä	ÄetUA	Osku huoltaa	Fiat
22.Kari Sukanen	SAU	Speedy Ford	
23.Risto-Matti Rautio	ÄhtUA	karilainen.fi	Fiat
24.Jussi Kivikangas	KvanUA	Parturi-Kamp.	Silver Fiat
Naiset (21)			
1. Heini Mäkelä	OrSUA		HRT Fiat
2. Terhi Ahonen	KonnMK/UA	Konneveden SK	Saab
3. Hanna Liinamaa	LemUA	Pavenauto	Ford
4. Suvi Matikainen	KonnMK	Matikainen M-sport	VW
5. Marika Mäkelä	ÄhtUA		Honda Civic
6. Carita Autio	JämSUA	Team V Kukkonen	Pösö
7. Sofia Siili-Malinen	OrSUA	Piikki Racing	Fiat
8. Mira Wiman	THU-Team	JW-Sports	VW
9. Eeva Kangasniemi	JaMoKe/UA	PK Racing Team	Escort
10.Sara Tela	THU-Team	Kuljetus Tela	Citroen
11.Linda Mansikkamäki	ÄetUA	Heleniuksen Auto	Fiesta
12.Aino Kalenius	VaToSUA	Ruskea Renu	
13.Suvi Kaipila	NokUA	Jesse.Jasper	Fiat
14.Vivian Mäkelä	OrSUA	JesseJasperEemil	VW
Nuoret (18)			
1. Tomi Tikkinen	LMM	Lattiapinnoite	Fiat
2. Aleksi Isotuovola	SäKUA		HKP Fiat
3. Rasmus Ikäheimonen	Päij-HUA	HHJ-Betonilattiat	Fiat
4. Heikki Majaniemi	KokeUA	HoppaRacing	Siarra
5. Rami Kellomäki	YMK ry	JRK-Ford	
6. Santtu Honkakangas	SäKUA	Jäätävä	Lada
7. Veeti Tuovinen	KauhUA	Ossin-Metalli	Fiat
8. Juho Ahonen	KonnMK/UA	Konneveden SK	Fiat
9. Jani Toppari	P-HUA	MR Kai Anttila Oy	Opel
10.Rolle Ikäheimonen	Päij-HUA	SUPAK	Fiat
11.Juho Tikkanen	SuonUA		Fiat
12.Aleksii Walden	KokeUA	FSS	Fiat
EVK (40)			
1. Joni-Pekka Rajala	NoorUA/MK	Juipin Datsun	
2. Juha Flyktman	UuUA	Nappukalja Rac	Team Saab
3. Joni Wiman	THU-Team	Kuljetus Tela	Citroen
4. Matti Koivisto	P-HUA	Koneurakointi	Corolla

5. Petteri Koski	NokUA	Paven Auto	Ford
6. Jarno Järvi	NokUA	Jape Racing	Saab
7. Miro Nurmi	LemUA	Piipparin Mafioso	Sierra E4
8. Sami Puttonen	JämSUA	Special Yhtiöt	Volvo
9. Sami Helenius	ÄetUA	Heleniuksen Auto	Ford
10.Henry Majaniemi	KokeUA	HoppaRacing	Siarra
11.Joni Haavisto	HuiUA	Laatupalvelu	Volvo
12.Heikki Kapanen	KarstUA	Vikke Racing	205
Tuupparit (36)			
1. Jussi Seppälä	OrSUA		Fiat
2. Joni-Pekka Rajala	NoorUA/MK	Rajala Motorsport	Fiat
3. Nico Tikkinen	LMM	Lattiapinnoite	Fiat
4. Tomi Hongisto	KokeUA	HKP	Fiat
5. Sauli Saarinen	OrSUA		HRT Fiat
6. Jesse Silvasti	SuonUA	HHJ-Betonilattiat	Fiat
7. Jere Kiveinen	MynUA	Moottorikon.	Säle VW
8. Kimmo Penttilä	ÄetUA	Osku huoltaa	Fiat
9. Oskari Nummisto	KokeUA	Harjavallan Autopalv.	VW
10.Jarno Lindroos	TikUA	Konepaja	VW
11.Mika Palonen	OrSUAK	Supermarket Orivesi	Fiat
12.Henri Mannismäki	VaToSUA		PMR Fiat
Seniorit (45)			
1. Juha-Pekka Mattila	NokUA	Tapojärvi	VW
2. Hannu Helenius	ÄetUA		HH Fiat
3. Sauli Haavisto	HuiUA	Laatupalvelu	Volvo
4. Markku Rautiainen	KarstUA	Mazda Marella	
5. Tuomo Mäkelä	ÄhtUA	Mitsubishi	Colt
6. Jarkko Mäkinen	NokUA		Torvelo Ford
7. Mika Kiveinen	MynUA	Moottorikon.	Säle VW
8. Jari Koivikko	JaMoKe/UA		Ford
9. Seppo Partanen	LemUA	Kyylän	Ford
10.Antti Virtanen	LMM	HB TIIMI	
11.Veli Laaksonen	JämSUA	Toyota	Celica
12.Teuvo Viljanen	NoorUA/MK	Rajala Motorsport	Fiat
13.Hannu Samanen	SaarUA		Saab 90
14.Ari Ala-Herttuala	ViSUA		litu Pösö
Kapina JM 12.10.2019			
Nivalan UA			
Yleinen (55)			
1. Petri Kumpula	AL-Härmä		Trala Oy Fiat
2. Matti Rahkonen	TohUA	Jiipeen Valinta	Fiat
3. Ari-Pekka Kumpula	AL-Härmä		Custom Parts VW
4. Rasmus Häggblom	NNSB	Häggblomin	Peruna Fiat
5. Matti Mäenpää	NivUA	JM Machine	Fiat
6. Tapani Saaranen	NivUA	Team Hemppa	Fiat
7. Aleksii Marjoniemi	NivUA		Best Glass Fiat
8. Aki Päivärinta	NivUA	Team Hemppa	Fiat
9. Juuso Majjala	NivUA		EDUX Fiat
10.Janne Hautakoski	NivUA	JM Machine	Fiat
11.Janne Kuoppala	LappajUA	JKTEK Service	Fiat
12.Jimi Ohtamaa	NivUA		Best Glass Fiat
13.Jose-Niko Kantola	KRRMK	Kantola Motorsport	Fiat
14.Juha Sillanpää	AL-Härmä		Custom Parts VW
15.Jani Rolander	NNSB		Fiat
16.Teppo Puttonen	VesUA	AK Timantti Team	Ford
17.Juha Pirttimaa	NivUA		EDUX Fiat
18.Sami Rinta-Koski	JaMoKe/UA	AD Autokorj.	Virta VW
19.Heimo Hillilä	SsUA	Raiten Korjaamo	Fiat
20.Walter Karlsson	NNSB	Munsala Trädgård	Fiat
Naiset (25)			
1. Emilia Uutela	AL-Härmä		Trala Oy Fiat
2. Minna Kerttula	OuMK/UA		MikoEmma Fiat

3. Kati Grönfors	HvMK/UA	Best Glass	Opel
4. Taija-Leena Savela	OuMK/UA	Puhto Racing	Fiat
5. Tanja Rautio	OuMK/UA	Jomu Racing	Volvo 240
6. Inka Hillilä	SsUA	Raiten Korjaamo	Fiat
7. Julia Autio	ReiUA	Peltityö Autio	Ford
8. Susanna Tienhaara	Kurikan UA		VW Kupla
9. Monika Honkala	NivUA		Best Glass Fiat
10.Natalia Kantola	KRRMK	Kantola Motorsport	Fiat
Nuoret (17)			
1. Roni Kalliokoski	AL-Härmä	Trala Oy	Fiat
2. Valtteri Marjoniemi	NivUA		Best Glass Fiat
3. Robin Ahlnäs	NNSB	Ahlnäs Gräv Oy	Fiat
4. Juuso Lehto	AL-Härmä		Custom Parts VW
5. Roope Rinta	PokyUA		Fiat
6. Oskari Korkiatupa	AL-Härmä	Trala/ Custom Parts	Fiat
7. Niilo Kojola	LapUA	OK-Koneistus	Fiat
8. Oskari Syväjärvi	AL-Härmä	Syväjärven Kulj.	Mazda
9. Arttu Savolainen	OuMK/UA	Puhto Racing	Fiat
10.Aaron Läspä	EUA	Am Skullbacka	VW
EVK (21)			
1. Teppo Puttonen	VesUA	AK Timantti Team	Ford
2. Markku Raudaskoski	KrsSUA		Pamitek Volvo
3. Anttoni Lagus	NivUA	Mönkö Racing	Toyota
4. Riku Jormalainen	ReiUA	Ruis Racing	Ford
5. Aleksii Marjoniemi	NivUA		Best Glass Toyota
6. Tomi Raudaskoski	NivUA		Misetek Foord
7. Niilo Saari	OuMK/UA	Jomu Racing	Volvo
8. Sami Grönfors	HvMK/UA		Best Glass Volvo
9. Niko Mälikangas	OuMK/UA	Matkanivan Konep.	Ford
10.Saku Autio	ReiUA	Kuljetus Autio	Ford
Tuupparit (34)			
1. Joni Leskinen	OuMK/UA	Metsäkonehuolto	Fiat
2. Juha Autio	ReiUA	Kuljetus Autio	Fiat
3. Juha Sillanpää	AL-Härmä		Custom Parts VW
4. Vesa Kivioja	NivUA	Maanrakennus Kaarlela	Fiat
5. Juuso Majjala	NivUA		EDUX Fiat
6. Ari-Pekka Kumpula	AL-Härmä		Custom Parts Fiat
7. Matti Rahkonen	TohUA	Huuskon Taksi	Fiat
9. Matias Käsäskoski	KausMK/UA	Känä-Team	VW
10.Sami Rinta-Koski	JaMoKe/UA	Taksi Tero Luuri	VW
11.Antti-Jussi Kurkimäki	AL-Härmä		Custom Parts Fiat
12.Mika Leppälä	NivUA	By Roosa K	Fiat
13.Heikki Päivärinta	NivUA		Fiat 133
14.Matias Päivärinta	NivUA		Suzukimiehen Fiat
15.Jesse Ylitalo	EUA		JEPracing Fiat
Tullinportin Ajo 13.10.2019			
Vääksyn UA			
Yleinen (52)			
1. Juuso Suppula	Päij-HUA		Karjis VW
2. Jesse Silvasti	SuonUA		SUPAK Fiat
3. Jose Viljava	VääUA		JV-Racing Fiat
4. Mika Ulmala	HeiUA	Selänkylä	Racing Fiat
5. Jussi Metsä-Vähälä	VääUA	Kiveriön Auto-Osa	VW
6. Ari-Pekka Ahonen	Päij-HUA	Maanrak. Ahonen	Fiat
7. Jouni Ahonen	Päij-HUA	Aslak Racing	Kuppeli
8. Markku Tolvanen	VääUA		Viat 133
9. Jari Kuukka	ValUA		VW Kupla
10.Roope Tykkyläinen	Päij-HUA		KKRT Kupla
11.Toni Suojärvi	Päij-HUA		Kaivinliike Opel
12.Mirko Kykkänen	AnkUA		RKR-Opel
13.Ari Varpenius	HeiUA		Racing 45 Mazda
14.Jori Seppälä	ValUA	Jortza Motorsport	Toyota

15.Sampsu Summanen	Päij-HUA		Jalo Taunus
16.Tarja Viljava	VääUA		JV-Racing Fiat
17.Samu Willman	HeiUA		Peugeot 205 Gti
18.Toni Heilman	HeiUA	Saksari Motorsport	Volvo
19.Ville Törmä	ÄetUA	Majuri Power	Fiat
20.Henri Heinimaa	ÄetUA		VKR-Opel
Naiset (22)			
1. Heini Mäkelä	OrSUA		HRT Fiat
2. Irma Pekkarinen	ElimMU		Aave Golf
3. Jaana Koskema	Päij-HUA	Lahden Autolasikesk.	Fiat
4. Suvi Matikainen	KonnMK/UA		VW
5. Heidi Lehtonen	KuhmUA	Natiaisest Racing	Ford
6. Tarja Viljava	VääUA		JV-Racing Fiat
7. Riina Kykkänen	AnkUA		RKR-Opel
8. Jessica Ulmala	HeiUA	Selänkylä	Racing Fiat
9. Carita Autio	JämSUA	Team V Kukkonen	Pösö
10.Mariia Ahonen	ValUA	Jortza Motorsport	Toyota
Nuoret (16)			
1. Aku Ahonen	VääUA	Maanrakennus Ahonen	Fiat
2. Eetu Koskema	VääUA	Lahden Autolasikeskus	Fiat
3. Rasmus Ikäheimonen	Päij-HUA		SUPAK Fiat
4. Simo Suni	LuuUA	Renttu Racing	Fiat
5. Lari Ikävälko	Päij-HUA	Karola Racing	Volvo
6. Jami Selin	Päij-HUA	Ruttuset Racing	Toyota
7. Ville Haarala	VääUA	Päijät-Hämeen AH	VW
8. Roope Kankaanpää	LuPäSUA	Kuljetus Kankaanpää	VW
9. Joona Ikävälko	Päij-HUA	Sampsan jalo Taunus	
10.Aleksii Peltola	LuuUA	H-kaavio Racing	VW
EVK (29)			
1. Mirko Kykkänen	AnkUA		RKR-Opel
2. Ville Kuusrainen	KarstUA	Jare Service	Ford
3. Ari Varpenius	HeiUA		Racing 45 Mazda
4. Juho Nyberg	Päij-HUA	Rahkamäki Racing	Opel
5. Toni Suojärvi	Päij-HUA		Kaivinliike Opel
6. Sampsu Summanen	Päij-HUA		Jalo Taunus
7. Ari-Pekka Ahonen	Päij-HUA	Maanrak. Ahonen	Ford
8. Jori Seppälä	ValUA	Jortza Motorsport	Toyota
9. Henri Lehtonen	KuhmUA	Natiaisest Racing	Ford
10.Sami Paavilainen	Päij-HUA	Karola Racing	Volvo
11.Samu Willman	HeiUA		Peugeot 205 Gti
Syysajot Susirajalla 13.10.2019			
Nurmeksen UA			
Yleinen (53)			
1. Olli Tiikkainen	LapinIAU		Seat 850
2. Tommi Hallman	Koi-SavUA	Hallimiehet Oy	Nissan
3. Tero Kalilainen	NUA	Varaosa Laakkonen	Kupla
4. Kimmo Vainionpää	NUA	K-Market Evästori	Fiat
5. Petri Silvennoinen	JoeUA	Pirssilä Simca	
6. Antti Kärkinen	JoeUA	Velj Salo/Valolux	Mazda
7. Ville Peltonen	NUA		Pielisen Metallii Volvo
8. Pasi Mölsä	JoeUA	MAU E Sormunen	Pösö
9. Teppo Puttonen	VesUA	AK Timantti Team	Ford
10.Joona Räsänen	LapinIAU	Jutkista Racing	VW
11.Henri Ryskanen	KiuUA		Profile Volvo
12.Joonas Nytkönen	LapinIAU	RytMi Racing	Colt
Naiset (13)			
1. Sari Pekkarinen	NUA	Nurmes Racing Team	Fiat
2. Birgitta Kuosmanen	NiilUA	Kuosmanen Racing	Fiat
3. Eeva Pajarinen	NUA		Pula-Aho Racing Fiat
4. Suvi Mikkonen	KiuUA		Volvo
5. Eveliina Saukkonen	JoeUA	PinkyBrain	Kadett
6. Kirsi Kröger	Koi-SavUA		JP-Paint Cortina

Nuoret (8)

1. Simo Leskinen	LapinIAU	Siilin Auto-Pekka	Fiat
2. Ville Hallman	Koi-SavUA	Hallimiehet Oy	Almera
3. Severi Väänänen	NiilUA		Reino
4. Valtteri Marjoniemi	NivUA		Best Glass Fiat
5. Veikka Väätäinen	KUA	Hydroline Services	Fiat
6. Martti Balk	KUA	Koneurakointihiltunen.fi	Lada
EVK (33)			
1. Antti Kärkinen	JoeUA	Velj Salo/Valolux	Mazda
2. Ville Peltonen	NUA	Pielisen Metallii	Volvo
3. Teppo Puttonen	VesUA	AK Timantti Team	Ford
4. Pasi Laakkonen	KUA	Hydroline Services	Saab
5. Aki Väänänen	NiilUA	Ilthuppi	Ibiza Opel
6. Juha-Matti Saukkonen	JoeUA	Samin Iaina	Opel
7. Tommi Hallman	Koi-SavUA	Hallimiehet Oy	Nissan
8. Pasi Mölsä	JoeUA	MAU E Sormunen	Pösö
9. Jukka-Pekka Väisänen	PuMK/UA		JP-Paint Ford
10.Tapani Vanninen	JoeUA		jokipilke.fi volvo
11.Tomi Heiskanen	JoeUA		Corsa
12.Niko Kuivalainen	HyUA		jokipilke.fi Volvo
Seniorit (12)			
1. Erkki Väätäinen	KUA	Hydroline Services	Fiat
2. Timo Balk	KUA		Saab
3. Jari Kallanto	SuonUATMK	Energiakoura	Kupla
4. Jouni Oikarinen	VetUA		Ford Fiesta
5. Ari Rautiainen	SsR	Pororajan Majoitus	VW 1300
6. Tarmo Kärkinen	JoeUA		Kelpokerääjä Fiat

Reiskan Rähinät 19.-20.10.2019

Kyrön Seudun UA

Yleinen (118)			
1	Tomi Suomela	SäKUA	Mäkilän Saha Opel
2	Ari Kulmala	KySUA	H-D Turku Opel
3	Jaakko Viljanen	LapUA	Klapitehas Opel
4	Antti Mätinki	MynUA	Team Rasvanippa Honda
5	Niko Viljanen	LapUA	Klapitehas Fiat
6	Joni-Pekka Rajala	NoorUA/MK	Rajala Motorsport Fiat
7	Mikko Kosonen	RaisUA	Turku Steel VW
8	Anders Skullbacka	NSB-86	Volkswagen Golf
9	Sami Kukkonen	V-SUA	Varaosaliike J. Sarin Opel
10	Joni Wiman	THU-Team	Kuljetus Tela Citroen
11	Sami Talvitie	AUA	VW Golf
12	Tomi Helenius	ÄetUAVammalan	Moottorik. Ford
13	Teemu Kuukkula	AnkUA	PytäräMotors Peugeot
14	Matti Huunonen	V-SUA	Autoasi Mazda
15	Ilkka Toivola	V-SUA	Opel D Kadett
16	Lauri Karvonen	JoeUA	Pula-Aho Racing Saab
17	Kari Suomela	KokeUA	Turku Steel Opel
18	Jyrki Suominen	V-SUA	Autoasi Golf
19	Miikka Tamminen	SomUA	TaMr-Motors Fiat
20	Tomi Hongisto	KokeUA	EmiliaVilma Starlet
21	Kimmo Penttilä	ÄetUA	Osku 8v Ouppeli
22	Topi Ojajärvi	JaMoKeKulj.	T.Hirsimäki Peugeot
23	Tero Hakanen	L-H UA	JuJa-Team Honda
24	Henri Kuisma	SomUA	Arska BMW
Naiset (33)			
1	Jenna Talvitie	KokeUA	Team Rasvanippa Honda
2	Emilia Hongisto	KokeUA	KK-Nurmi OY Starlet
3	Henna Ketomäki	LapUA	Konekorjaamo Opel
4	Mira Wiman	THU-Team	Kuljetus Tela Citroen
5	Eeva Pajarinen	NUA	Pula-Aho Racing Saab
6	Hanna Rekola	V-SUA	Peugeot
7	Tanja Jämsinki	KokeUA	Kota Racing Nissan
8	Venla Männistö	PunMK/UA	Sekofix Sonata

TULOKSIA



Matti Lehtovaara



Niko Suominen



9	Essi Korpela	ÄetUA	Osku huolttaa Ooppeli
10	Susanna Kulkkonen	V-SUA	suoraX Prelude
11	Riikka Holma	NoorUA/MK	Milja Power Citikka
12	Saara Timonen	AnkUA	PytäräMotors Saab
Nuoret (19)			
1	Ossi Peltola	RATU	Laina Ooppeli
2	Oliver Kuisma	V-SUA	Autoasi Golf
3	Aleksi Isotuovola	SäkuUA	Mäkilän Saha Opel
4	Arttu Lampinen	RaisUA	Turku Steel VW
5	Joono Ikävalko	Päijj-HUA	EtuvetoEetu Opel
6	Jere Paaso	HyUA	Panimo Kiiski Opel
7	Jere Kallio	HyUA	Ylikovaa.com Corsa
8	Jonne Iltanen	HoMK/UA	Kansikoneistus Ratsuni
9	Topi Vuorinen	LemUA	P. A. Racing Mörkö Esko
10	Valtteri Pere	V-SUA	Hugen laina Mazda
11	Santtu Honkakangas	SäkuUA	Jäätävä Ford
12	Roope Rinta	PokyUA	Ruuhosen Paja Toyota
13	Tomi Tikkinen	LMM	Lattiapinnoite Opel
14	Onni Haavisto	LemUA	Autopaja Opel
EVK (99)			
1	Ari Kulmala	KySUA	V-Twin City Opel
2	Tomi Suomela	SäkuUA	Mäkilän Saha Opel
3	Topi Ojajärvi	JaMoKe	Kulj. T.Hirsimäki Peugeot
4	Kai-Petteri Koivisto	AMM	Klemolan Betoni Mazda
5	Samu Lehtonen	V-SUA	Team Etuveitikka Opel
6	Nico Tikkinen	LMM	Opel
7	Sami Helenius	ÄetUA	Heleniuksen Auto Ford
8	Niko Viljanen	LapUA	Klapiteheras Opel
9	Teemu Kuukkula	AnkUA	PytäräMotors Peugeot
10	Jyrki Suominen	V-SUA	Autoasi Golf
11	Mikko Ruohonen	TBo ry	Scansolo toyota
12	Toni Ketomäki	NoorUA/MK	Milja power Citikka
13	Kimmo Lindfors	MRT ry	Automessi Team
14	Niko Mattila	NaSU	Tapojärvi Volvo
15	Juha Timperi	HyUA	Käyrä Pösö
16	Kalle Hurme	NaSU	Osatuonti VW
17	Samu Jalo	ÄetUA	Sammys Pösö
18	Tomi Hongisto	KokeUA	EmiliaVilma Starlet
19	Petri Isokangas	HRF	RaceCarFreaks Calibra
20	Marko Väisänen	KUA	Rally Corsa Shop BMW
21	Kari Suomela	KokeUA	Opel Vectra V6
22	Janne Markkula	L-H UA	JuJa-Team Honda
23	Henrik Viinikka	HyUA	Kuju Racing Volvo
24	Antti Mätinki	MynUA	Team Rasvanippa Honda
Tuupparit (7)			
1	Joni-Pekka Rajala	NoorUA/MK	Rajala Motorsport Fiat
2	Anni Lampinen	PunMK/UA	Turku Steel VW
3	Jeri Kaitonen	KySUA	RVA VW
4	Esa Sarkimo	THU-Team	Oskarin-Oksa VW
5	Oskari Nummisto	KokeUA	Harjavalan Autopalv. VW
6	Teijo Ylismäki	V-SUA	VW Kupla
7	Miikka Tamminen	SomUA	TaMi-Motors Fiat
Seniorit (45)			
1	Jukka Helenius	TamUA	Laina Opel
2	Kari-Pekka Koivisto	AMM	Klemolan Betoni Mazda
3	Juha-Pekka Mattila	NokUA	Tapojärvi Volvo
4	Kari Häggman	RaisUA	Peugeot 206 GTI
5	Hannu Ketomäki	LapUA	Konekorjaamo Opel
6	Esko Suominen	V-SUA	Autoasi Golf
7	Rauno Väyrynen	NokUA	Paven Auto Opel
8	Timo Lahola	LaihUA	Lahola JM Race Opel
9	Raimo Nieminen	L-H UA	Myllärin Jättiläis-Citroen
10	Juha Petäjä	ParkUA	FCRT Honda
11	Ilkka Toivola	V-SUA	Opel D Kadett
12	Kimmo Wiman	THU-Team	Kuljetus Tela Citroen

Kinkkusoen Töyssyt 20.10.2019
Ankkusken UA
Yleinen (44)

1	Niko Mannoja	LuuUA	Renttu Racing Fiat
2	Mirko Kykkänen	AnkUA	RKR-Opel
3	Arto Harju	Päijj-HUA	Rusnakone VW

4	Tomi Kattelus	LuuUA	Renttu Racing Opel
5	Tero Jaatinen	KotkaUA	Roppakorjaamo Fiat
6	Santeri Fält	ValUA	Rattipolku Racing Mazda
7	Marko Halme	AnkUA	Rämpsä Racing VW
8	Esa Metsä-Vähälä	VääUA	Kiveriön Auto-Osa VW
9	Jussi Lehtinen	ElimMU	Irman Aave Golfi
10	Pekka Paukkuri	AnkUA	Saaristorakennus Opel
11	Joonas Keränen	SsR	JokeTrans Opel
12	Juho Kaunisto	LahUA	KKRT Escort
13	Mikko Tolvanen	VääUA	Villen Käfer
14	Juhana Karnaattu	LahUA	Lepakko Volski
15	Sami Fält	ValUA	Rattipolku Racing Ford
16	Jari Kuukka	ValUA	VW Kupla
17	Eetu Kotro	Juvan UA	Hovi-Team VW
18	Jori Seppälä	ValUA	Jortza Motorsport Toyota
19	Ville Siikasalo	AnkUA	Rattimies Racing Volvo
Naiset (13)			
1	Minna Salmi	ValUA	Rattipolku Racing Masurkka
2	Irma Pekkarinen	ElimMU	Aave Golf
3	Riina Kykkänen	AnkUA	RKR-Opel
4	Suvi Matikainen	KonnMK	Matikainen M-sport VW
5	Heini Mäkelä	OrSUA	Sampsan Taunus
6	Jenna Kaartinen	LprUA	Wanha Rouva Sierra
7	Heidi Ruhanen	AnkUA	Juhan Volkari
8	Olivia Väre	THU-Team	Bokseripoweri VW
9	Päivi Mentula	AnkUA	AH Anglia
10	Nina Rinkinen		Fiat
Nuoret (12)			
1	Rasmus Ikäheimonen	Päijj-HUA	SUPAK VW
2	Saku Heilman	HeiUA	Honda
3	Olli Kuukka	AnkUA	VW Kupla
4	Simo Suni	LuuUA	Renttu Racing Fiat
5	Ville Haarala	VääUA	Päijät-Hämeen AH VW
6	Lari Ikävalko	Päijj-HUA	Opel
7	Rolle Ikäheimonen	Päijj-HUA	SUPAK Fiat
8	Sisu Seppälä	Päijj-HUA	Volkswagen Kupla
EVK (29)			
1	Mirko Kykkänen	AnkUA	RKR-Opel
2	Tomi Kattelus	LuuUA	Renttu Racing Opel
3	Paavo Töytäri	HamUA	Inter Marine Volvo
4	Sampsu Summanen	Päijj-HUA	Urhea Jalo Taunus
5	Jari Honkonen	KotkaUA	Peugeot 205 GTI
6	Mika Auvinen	SulMK/UA	Volvo 142
7	Juho Kaunisto	LahUA	KKRT Escort
8	Erkki Hiltunen	KotkaUA	MU E.Hiltunen Siwikki
9	Antti Eerola	AnkUA	Wanha Rouva Sierra
10	Santeri Fält	ValUA	Rattipolku Racing Mazda
11	Joonas Keränen	SsR	JokeTrans Opel
12	Vesa Ruotjoki	AnkUA	Isoaho Racing Volvo
13	Jussi Lehtinen	ElimMU	Irman Aave Golfi
14	Ari Rantanen	PadMU	Jaken laina Ford
15	Heikki Syrjä	Päijj-HUA	Osakeyhtiö Opel

Kinkku JM 26.10.2019
Pohjois-Hämeen UA

Yleinen (74)			
1.	Kumpula Petri	AL-Härmä	Trala Oy Fiat
2.	Pellinen Atte	SuonUA	Tinon laina Fiat
3.	Rajala Joni-Pekka	NoorUA/MK	Rajala Motorsport Fiat
4.	Sillanpää Juha	AL-Härmä	Custom Parts Fiat
5.	Silvasti Jesse	SuonUA	Satisfayerin laina Fiat
6.	Partanen Seppo	LemUA	Kyylän VW
7.	Iso-Tuisku Aleksi	AL-Härmä	Custom Parts VW
8.	Antinaho Mika	ÄhtUA	UnelmaVävy Racing Datsun
9.	Kuoppala Janne	LappajUA	JKTEK Service Fiat
10.	Peltola Eetu	THU-Team	Kaivuutyö VW
11.	Ketomäki Toni	NoorUA/MK	Fiat
12.	Koskinen Markus	ÄhtUA	SaMaKo Racing Rellu
13.	Saarni Jussi	SatUA	Kylän kaunein Sirpaleena
14.	Koiramäki Jouni	ÄhtUA	Mitsupisi
15.	Pihlajamäki Tero	LapUA	Gasthaus Tiitu Fiat

Naiset (26)			
1.	Mäkelä Heini	OrSUA	Rajala Motorsport Fiat
2.	Laine Sanni	VaToSUA	Viltsu & Venni VW
3.	Grönfors Kati	HvMK/UA	Best Glass Opel
4.	Mansikkamäki Linda	ÄetUA	Heleniuksen Auto Fiesta
5.	Helenius Emma	ÄetUA	Enset Fiat
6.	Holma Riikka	NoorUA/MK	Fiat
7.	Matikainen Suvi	KonnMK	Matikainen M-sport VW
8.	Järvi Mari-Anne	NokUA	Jape Racing Saab
9.	Tela Sara	THU-Team	Kuljetus Tela Citroen
10.	Mäkelä Vanessa	ÄetUA	Plassun Volvo
Nuoret (18)			
1.	Pellinen Tino	SuonUA	Seatti
2.	Kalliokoski Roni	AL-Härmä	Trala Oy Fiat
3.	Peltola Eemil	THU-Team	Wallius VW
4.	Toppari Jani	P-HUA	MR Kai Anttila Oy Opel
5.	Vuorinen Topi	LemUA	P. A. Racing Sierra
6.	Kankaanpää Roope	LuPaSUA	Kuljetus Kankaanpää VW
7.	Tikkanen Juho	SuonUA	Kierinniemi Kupla
8.	Hautalahti Jesse	LappajUA	hautalahti.fi BMW
9.	Saarinan Konsta	OrSUA	Paven Auto Opel
10.	Ahonen Juho	KonnMK/UA	Konneveden SK Fiat
EVK (53)			
1.	Koskinen Markus	ÄhtUA	SaMaKo Racing Rellu
2.	Mäkinen Mikko	LappajUA	Hartsan Sorvaus Volvo
3.	Viita Joni	Jurvan UA	Tomin Renu
4.	Wiman Joni	THU-Team	Kuljetus Tela Citroen
5.	Antinaho Jani	ÄhtUA	UnelmaVävy Racing Volvo
6.	Sainio Kari	KokeUA	Laina vehkeillä Mazda
7.	Antinaho Mika	ÄhtUA	UnelmaVävy Racing Datsun
8.	Saranpää Petri	LapUA	Konehuolto Nissan
9.	Liikala Mikko	LappajUA	Hartsan Sorvaus Volvo
10.	Mäkelä Tuomo	ÄhtUA	Mitsubishi Colt
11.	Prhti Emil	ÄetUA	Plassun Volvo
12.	Keinänen Jesse	HoMK/UA	Keinänen Racing Volvo
13.	Näykki Janne	LapUA	JakkeObelixracing Nissan
14.	Takaluoma Mika	LapUA	KH Ylitälo Citroen
15.	Valonen Ari	TamUA	Tiimi Nami Ford

AUTOSUUNNISTUS

Kallaveden ST-ajo 12.10.2019
Kuopion UA

SM			
1.	Tomi Viitala	KvanUA/VaToSUA	2713
	Juha Heikkilä	Toyota RAV4	M
2.	Jussi Koski	LaihUA	3139
	Eero Koski	Toyota RAV4	M
3.	Jari Ojanperä	NaSU/KangUA	3377
	Jari Kulmala	BMW 325 iX	M
4.	Mika Pulkkinen	LopUA/RiiUA	3667
	Riku Bitter	Toyota	M
5.	Jari Koivisto	FoSUA	4060
	Toni Koivisto	Toyota Starlet	A
6.	Kari Turtiainen	JSAST/UFak	4167
	Stefan Åstrand	Subaru Impreza Turbo 4WD	M
7.	Anssi Karppinen	TCOF	4228
	Timo Saarinen	Toyota	M
8.	Teemu Juntunen	LapUA	4259
	Niko Viljanen	Mitsubishi	A
9.	Henri Oksman	VMF/LamUA	4720
	Antti Nousiainen	Citroën C2	A
10.	Mika Lahtinen	AL-Lohja	5398
	Jukka Lahtinen	Subaru Justy	M
11.	Jukka Viljanen	LapUA	5417
	Jaakko Viljanen	VW Golf 4motion	M
12.	Kari Hintikka	FoSUA	5463
	Joni Halme	Subaru Impreza	A
13.	Pertti Keski-Korsu	RaaUA/AnkUA	6318
	Einari Fyhr	Korsu Suzuki	A
14.	Jouni Heikkilä	AAU/RiiUA	6996
	Heli Immonen	Subaru Impreza	M

15.	Jarno Laine	AAU	7018
	Pekka Virtanen	Subaru 1.8 Turbo	
16.	Olli Riho	RiiUA	7038
	Markus Riho	Kamua RAV4	A
17.	Kyösti Laukkanen	AL-Oulu/AlavUA	7425
	Immo Möronen	Team Katiska Subaru	A
18.	Anita Heino	HyUA	8296
	Pasi Winberg	Winhaan RAV	A
19.	Kauko Ohrankämnen	AL-Hki/HRCF	9117
	Jari Ohrankämnen	Hessumobiili Subaru	A
20.	Matti Raunimo	HyUA/TCOF	11241
	Jari Itäkodes	Subaru Impreza	A
Cup			
1.	Mika Salo	RiiUA	4271
	Eemi Salo	Subaru Impreza	
2.	Raul Kotajärvi	AL-Oulu/AL-Kuopio	5172
	Jarno Kotajärvi	KotA3 Audi	
3.	Toni Laitinen	EPUA	
	Timo Laitinen	SulleMulle Golf	
4.	Anssi Vuorinen	TCOF	5660
	Hannu Pusa	Toyota RAV4	
5.	Markku Välikilä	LapUA	5765
	Juha Ristikangas	Toyota RAV4	
6.	Antti-Jussi Keinänen	NiilUA	6625
	Antti Väättäinen	Niilsän Sora Subaru	
7.	Pasi Kylmäla	RaaUA	7028
	Harri Lukkari	Audi A3	
8.	Ringo Lindgren	KvanUA/AL-Härmä	7035
	Arto Malkakorpi	Suzuki	
9.	Vihtori Syynimaa	AL-Härmä/LapUA	7585
	Marko Hakola	Toyota ravistin	
10.	Mika Koivuniemi	EPUA	9770
	Mikko Törvi	Opel Corsa OPC Power	
11.	Riku Vajus	AL-Oulu/AL-Aku	9797
	Timo Manninen	Team Katiska Vitara	
12.	Isto Räisänen	KUA	17964
	Timo Ahonen	Hydroline Services Saab	

Syyseksytys 26.10.2019
Riihimäen UA - SM&Cup

SM			
1.	Jari Koivisto	FoSUA	4725
	Toni Koivisto	Toyota Starlet	A
2.	Anssi Karppinen	TCOF	5041
	Timo Saarinen	Toyota	M
3.	Tomi Viitala	KvanUA/VatoSUA	5305
	Juha Heikkilä	Toyota RAV4	M
4.	Jari Ojanperä	NaSU/KangUA	6242
	Jari Kulmala	BMW 325 iX	M
5.	Kari Hintikka	FoSUA	7752
	Joni Halme	Subaru Impreza	A
6.	Jarno Laine	AAU	7791
	Pekka Virtanen	Subaru 1.8 Turbo	M
7.	Pertti Keski-Korsu	RaaUA/AnkUA	7968
	Einari Fyhr	Korsu Suzuki	A
8.	Jukka Viljanen	LapUA	8637
	Jaakko Viljanen	VW Golf 4motion	M
9.	Mika Pulkkinen	LopUA/UFak	8821
	Stefan Åstrand	Toyota RAV4	M
10.	Henri Oksman	VMF/LamUA	8894
	Antti Nousiainen	Citroën C2	B
11.	Kyösti Laukkanen	AL-Oulu/NaSU	9541
	Iiro Rousku	Team Katiska Subaru	M
12.	Mika Lahtinen	AL-Lohja	9638
	Jukka Lahtinen	Subaru Justy	M
13.	Olli Riho	RiiUA	9712
	Markus Riho	Kamua RAV4	A
14.	Kauko Ohrankämnen	AL-Hki/HRCF	9778
	Jari Ohrankämnen	Hessumobiili Subaru	A
15.	Anita Heino	HyUA	10182
	Pasi Winberg	Winhaan RAV	A
16.	Esa Similä	LaihUA	10366

	Mikko Heikkilä	Subaru	A
17.	Jari Valtaala	AlavUA	10635
	Immo Möronen	Toyota Starlet	A
18.	Jussi Koski	LaihUA	10907
	Eero Koski	Toyota RAV4	M
19.	Teemu Juntunen	LapUA	11478
	Niko Viljanen	Mitsubishi	A
20.	Jouni Heikkilä	AAU	11521
	Miikka Mäenpää	Subaru Impreza	A
21.	Joachim Ahnheim	Ruotsi	14607
	Peter Kihlstenius	Mitsubishi Lancer	A
22.	Mikko Rintamäki	JSAST/VaToSUA	15286
	Arto Mattila	Mazda 323	A
23.	Mauno Virtanen	NaSU	15322
	Kari Virtanen	VW Golf	A
24.	Hannu Lehtimäki	NaSU/RauUA	15417
	Ari Varjonen	Pecoscon Oy Audi S3	A
25.	Matti Raunimo	HyUA/TCOF	18058
	Jari Itäkodes	Subaru Impreza	A
26.	Niklas Cedstedt	Ruotsi	20562
	Staffan Holmborn	Subaru xv	A
27.	Timo Ristolainen	AL-Hki/MikUA	22872
	Aimo Haikonen	Suzuki	A
28.	Kari Mäkinen	VaToSUA	23058
	Markus Mäki	Toyota RAV4	A
29.	Mari Heikkilä	AL-Hki	37539
	Reijo Mäkeläinen	VW Golf	A
Cup			
1.	Anssi Vuorinen	TCOF	10536
	Hannu Pusa	Toyota RAV4	
2.	Markku Välikilä	LapUA	10593
	Juha Ristikangas	Toyota RAV4	
3.	Anton Tuomala	JSAST	10634
	Ari Tuomala	Toyota RAV4	
4.	Matti Erämaja	AL-Hki	11062
	Antti Erämaja	VW Golf	
5.	Jani Muhli	HyUA	11735
	Antti Niemelä	Suzuki Vitara 4X4	
6.	Ari Viholainen	VaToSUA	12211
	Mikko Peltonen	Subaru Justy	
7.	Jukka Paloposki	TAUK	12708
	Kari Paulin	Subaru Impreza	
8.	Vihtori Syynimaa	AL-Härmä/LapUA	13359
	Marko Hakola	Jameson, Jenna Toyota	
9.	Ringo Lindgren	KvanUA/AL-Härmä	1396
	Arto Malkakorpi	Suzuki	
10.	Jarmo Hakonen	UFAK	14168
	Andrei Kruger	Subaru Justy	
C-luokka			
1.	Mika Koivuniemi	EPUA	4184
	Mikko Torvi	opel corsa opc power	
2.	Janne Haaparanta	HelUA	4395
	Jussi Pasanen	Suzuki SX4-TP	
3.	Mikko Alitalo	LopUA	4965
	Johanna Erämaja	Nissan Micra	
4.	Janne Raitala	TAUK	5214
	Aki Raitala	Toyota	
5.	Hannu Juselius	THU-Team/AL-Lohja	5283
	Hannu Hirsivaara	Audi 1.8t	
6.	Arvo Etelä	VaToSUA	6454
	Jukka Pehkonen	Fiato	
7.	Kari Maunula	LopUA	9083
	Jarkko Laurila	Ford Focus	
8.	Kai Arminen	LopUA	11440
	Tarja Arminen	Raskone Subaru	

TULOKSET PUHUVAT NYT:**EVANS**

- vedetön jäähdytysneste, ei ruostuta, ei tarvitse vaihtaa, myrkytön, kiehumispiste 180°C, jäähmepiste -60°C

PULSTAR

- pulssisyttyttimet sytytystulppien tilalle, tuhat kertaa tehokkaampi, pienempi kulutus, parempi teho, pienemmät päästöt

MILLERS NANODRIVE

- Nanopartikkelein tehostetut moottori- ja vaihteistoöljyt, pienempi kitka, parempi kestävyys

RESURS

- Kuluneen moottorin ja vaihteiston kunnostutaineet antavat uuden metallipinnan moottoria ja vaihteistoa purkamatta

ITG PROFILTER

- öljytyy vaahtoilmanpuhdistin kestää 3-5 kertaa kauemmin kuin tavallinen, voidaan pestä ja käyttää uudestaan

MC 1000

- metallia pinnoittava vasetiini korjaa voideltavien nivelten kuluneisuutta

KAASUTIN EXPERTTI

Tilaa tuloksia antavat tuotteet:
www.kaasutinexpertti.fi

Koneistamo HEMI MOTORS Ky

- ▶ moottorikoneistukset
- ▶ varaosat ja tarvikkeet kiilpureihin
- ▶ vauhtipyörät, välilaitat
- ▶ Tutustu tarkemmin tuotteisiimme ja palveluihimme www.hemimotors.fi

Sammontie 1, 18300 Heinola P. (03) 718 2882
www.hemimotors.fi

VW vakio- ja v erityysosia - JM kilpa-autojen osia

Alusta-Jarru-Kumitiivisteet-Kromi-Kytkin-Sisusta-Moottorinosat-

Pakoputket-Sähkö-Tuulilasit-Tiivisteet-Vaijerit- ym.

Nokka-akselit, Kupla-Golf. Männänrenkaat, Kupla-Fiat-Ford-Lada-Opel-Pöso-Toyota-Golf-Wiseco-Volvo ym.

Moottorin laakerit, Kupla kk. std.-1,50mm. Runko, akseli std.-1,50mm.

Lohko std.- 2,50mm. Golf kk./rk. std.- 1,00mm.

Männät Golf 81-81,5-82mm. 195 eur./sarja . Puristuskorkeudet 32,6-33,1-38mm.

Iskunvaimentimia alk. 10 eur. /kpl. Vaihdelaatikon poskitiivisteet 0,60 eur./kpl.

Katso lisää Keiteleen Koneen Facebook sivulta, jonne voi lähettää viestejä ja kysymyksiä.

Keiteleen Kone Oy

Turuntie 2D - 00370 Helsinki. Mäkkylän ST1 vieressä.
P.0400 704 470 tai (09) 561 2354 - Tervetuloa!

me puemme tiimisi

Kuva Nova Racing



- tiimiasut , työasut
- logopainopalvelut
- brodeeraukset
- teippaukset, teipit
- suunnittelupalvelu

SCANCAP
-näkyvyyttä vuodesta 1997-

PYYDÄ TARJOUS!
info@scancap.fi
040 080 1002

scancap.fi - teippipalvelu.fi - scancap.skypro.fi - newwave.fi - frontaoulu.fi

Älä tyydy vähempään.

silikoniletkut



puh.045 6765 380
srt@sarlinraceteam.fi

KÄYTETYT VARAOSAT

Helposti ja edullisesti.
Kymmeniä tuhansia vaihtoehtoja.
Suomen suurin, mutta modernein
käytettyjen varaosien kauppa.

osamYYNTI AF

P. (017) 554 2972

Teollisuustalotie 2, 79100 LEPPÄVIRTA

www.osamyyntiaf.fi

Sinun mainoksesi tähän?

Ota yhteyttä:
Jorma Mikkola
0500 490 812

jorma.mikkola@hانا.ف
ilmoitukset@hانا.ف

HANAA!
SUOMALAINEN AUTOURHEILULEHTI

VARMISTA LEHTESI PERILLETULO!

Ilmoitathan muuton yhteydessä meille uuden osoitteesi, jotta saat Hanaa-lehdet kotiisi jatkossakin. Huomaathan, ettei postille tekemääsi osoitteenmuutosta välitetä meille.

Osoitteenmuutokset:

hانا.ف

info@hانا.ف

0400 245 459 (ark. 9-16)

HANAA!
EXPO
30.11.2019
LAHTI

OLEMME MUKANA HANAA EXPOSSA
LUVASSA MESSUTARJOUKSIA YM.
TERVETULOA OSASTOLLEMME!

STARTTIPAKETIT

Sparco-ajovarustesetti nyt edullisesti

PAKETTI SISÄLTÄÄ NÄMÄ TUOTTEET:
SPARCO CONQUEST AJOPUKU
SPARCO SLALOM RB-3 AJOKENGÄT
SPARCO LAND RG-3 AJOHANSKAT
SPARCO RW-3 KYPÄPÄHUPPU
SPARCO RW-3 ALUSPAITA
SPARCO RW-3 ALUSHOUSUT
SPARCO SOFT TOUCH SUKAT



599.00

SPARCO PENKIT

SPARCO EVO II QRT	489.00	SPARCO SPRINT	199.00
SPARCO PRO 2000	489.00	SPARCO SPRINT L	239.00
SPARCO PRO ADV	499.00	SPARCO REV	329.00
SPARCO PRO ADV TS 400	499.00	SPARCO GRID Q QRT	349.00
SPARCO PRO 2000 II	509.00	SPARCO REV II	359.00
SPARCO ERGO LF MEDIUM	549.00	SPARCO CIRCUIT QRT	399.00
SPARCO ERGO LF LARGE	569.00	SPARCO CIRCUIT II QRT	439.00
SPARCO QRT-R	599.00	SPARCO EVO QRT	469.00



ORT
TECHNOLOGY

SPARCO RJ-3

HANS-klipsit.
Valmius kuulosuojain
kypäräpuhelimelle.

FIA 8859-2015 hyväksytty
Kokovaihtoehdot: XS-XXL



299.00

SPORT III HANS

SUOMEN SUOSITUIN HANS

Erittäin kevyt. Paino vain
n. 800 grammaa

20-asteinen. Koot: M ja L
FIA 8858-2010 hyväksytty



249.00

STILO WRC DES

- SNELL SA-2015 hyväksytty!!
- Hans-klipsit
- Kuulosuojaimet
- Intercom järjestelmä
- Kokovaihtoehdot XS-XXL



689.00

GB LIITTIMET

Laaja valikoima nylon-,
teräspunos- ja "Push On"
letkuja sekä eloksoituja
AN - liittimiä öljy- ja polttoaine
linjoille.

AN- liittimet alk.



6.20

SPARCO

SAMMUTUSJÄRJESTELMÄ

Autoon asennettava
sammutusjärjestelmä.
Mekaaninen laukaisu.
FIA hyväksytty.



199.00

SABELT

TURVAVYÖT

Sabelt turvavyöt suoraan varastosta
Saatavana 2 ja 3 tuumaisena.
Värit: punainen, sininen ja musta

Hinnat alkaen



149.00

MOTORSPORT

TURVAKAAREN PEHMUSTE FIA MUSTA, SIN, PUN 38-42MM, 91CM	34,90
ARX MOKKARATIT 3-PUOLAINEN, HALK. 350MM, SYV. 53, 71 JA 96MM	59,00
SABELT FIA PENKIN SIVUKIINNIKKEET 360MM	34,90
SPARCO MEKAANINEN FIA SAMMUTUSJÄRJESTELMÄ	199,00
VARLEY RED TOP 25 AKKU	169,00
VARLEY RED TOP 30 AKKU	249,00
VARLEY RED TOP 40 AKKU	324,00
FACET RED TOP COMPETITION PA-PUMPPU	99,00
BOSCH 044 RUISKUPUMPPU	223,00

VOIMANSIIRTO

PERÄVÄLITYS 5,143:1 ATLAS PERÄÄN "GAM"	495,00
PERÄVÄLITYS 4,625:1 ATLAS PERÄÄN "GAM"	495,00
PERÄVÄLITYS 5,37:1 ATLAS PERÄÄN "GAM"	795,00
PERÄVÄLITYS 5,85:1 ATLAS PERÄÄN "GAM"	795,00
PERÄVÄLITYS 4,7:1 GB CORTINA ESCORT "BURTON"	369,00
PERÄVÄLITYS 4,9:1 GB CORTINA ESCORT "BURTON"	369,00
PERÄVÄLITYS 5,3:1 GB ESCORT "BURTON"	495,00
KARDAANI ZF ATLAS PERÄLLE "GRP4"	349,00
KARDAANI RS ATLAS PERÄLLE "GRP4"	299,00
TIIVISTE ATLAS PERÄLLE FORD "COMETIC"	20,00
TIIVISTE GB PERÄLLE ESCORT CORTINA "FORD"	7,20
STEFA GB PERÄLLE ESCORT "FORD"	26,00
STEFA ATLAS PERÄLLE ESCORT "FORD"	45,00
ASETELMA FORD SIERRA COSWORTH 240MM SRE	333,00
ASETELMA FORD SIERRA OHC 215MM SRE	345,00
KYTKINLEVY FORD ESCORT COSWORTH SINTTERI 1" 23H SRE	355,00
KYTKINLEVY FORD OHC MASSA 1" 23H SRE	248,00
PAINEASETELMA BMW E30 228MM SRE	299,00
KYTKINLEVY BMW E30 228MM SINTTERI SRE	308,00
PAINEASETELMA BMW M5 240MM SRE	295,00
KYTKINLEVY BMW M30 E28 240MM 10H MASSA SRE	351,00

KORIN OSAT

TAKAVALON LASIT ESCORT ESCORT MK1 "MAGNUM"	55,00/kpl
MASKI ALUMIINI PYÖREÄT VALOT ESCORT MK1 "MAGNUM"	469,00
NAAMAPELTI OVAALIT VALOT ESCORT MK1 "MAGNUM"	225,00
KROMPEILIT FORD ESCORT MK1 & MK2 "MAGNUM"	50,00/kpl
MUSTAT PEILIT FORD ESCORT MK2 "MAGNUM"	45,50/kpl
VILKUN LASIT KELTAINEN FORD ESCORT MK2 "MAGNUM"	49,00/kpl
NAAMAPELTI FORD PYÖREÄT VALOT ESCORT MK1 "MAGNUM"	113,00

MOOTTORIN OSAT

KIERTOKANKISARJAT

BMW 4 SYL	339,00
BMW S50, B30	299,00
BMW M50	389,00
BMW M52	389,00
NISSAN CA18DET	339,00
NISSAN RB26	299,00
NISSAN SR20	339,00
TOYOTA 2JZGTE	389,00
TOYOTA 3SGTE	299,00
TOYOTA 4AGE	299,00
TOYOTA 7MGTE	339,00
VAG	349,00
VOLVO B200/230	339,00
VOLVO B23	339,00

WISECO MÄNTÄSARJAT

HONDA INTEGRA B18A/C 81MM	792,90
HONDA H22/H23 87MM	792,90
HONDA CRV/VTEC B20B 84MM	792,90
HONDA INTEGRA B18A/C 81,50MM	792,90
TOYOTA 4AGE 81,2MM PK 24,56, EI SISÄLLÄ RENKAITA.	792,90
MITSUBISHI EVO1-9 85,00MM, 22MM TAPPI	792,90
MITSUBISHI EVO1-9 85,50MM, 22MM TAPPI	792,90
MITSUBISHI 4G63, 85,5MM, 21MM TAPPI	792,90
MITSUBISHI 4G63, 85,5MM, 9,0:1, 21MM TAPPI	792,90
MITSUBISHI 4G63, 85,00MM, STROKER 21MM TAPPI	792,90
MITSUBISHI 4G63, 85,50MM, 88-92 STROKER	792,90
FORD KENT 1,3L, 81MM, 44,1 MM, CH, 20,63MM	792,90
OPEL CIH 96 MM, 28MM, 5,7" VEIVILLE, 2,2 KANNELLE	792,90

COMETIC KANSITIIVISTEET

HONDA B18/B20, 85MM	124,90
HONDA PRELUDE H22A1/A2, 1992-1996, 87MM	124,90
TOYOTA 4AGE 83MM / 0,76MM	124,90
TOYOTA 4AGE TIIVISTESARJA, EI SIS. KANSITIIVISTETTÄ	148,90
MITSUBISHI EVO 1-3, 85,5MM, 1,14MM	124,90
MITSUBISHI EVO 1-3, 86MM, 1,016MM	124,90
FORD KENT, 82MM, 1,6L	124,90
OPEL CIH, 97MM/1.295MM, MLS	211,90

YLI 100 € VERKKOKAUPPATILAUKSET RAHTIVAPAASTI !

AUTORACING

WWW.AUTORACING.FI

Ohrahuhdantie 9, 00680 Helsinki (09) 540 7800 info@autoracing.fi Myymälä avoinna arkisin 9.00-17.00

LÖYDÄT MEIDÄT MYÖS SOMESTA:



FACEBOOK.COM/USPARTSAUTORACING



INSTAGRAM.COM/AUTORACING.FI