



Naantalin ENERGIA



Ahola Transport on rakentanut Luolalan alueelle Naantaliin järeätehoisen, kaikille avoimen latauspisteen. Sitä voivat hyödyntää sekä raskas liikenne että henkilöautot. Kuva: Ahola Transport

Toimiva latausinfra vauhdittaa raskaan liikenteen sähköistymistä

Logistiikka-alan yritys Ahola Transportin pihalle on heinäkuussa noussut sähköautojen latausjärjestelmä. Latauspistettä voivat hyödyntää kaikki raskaan liikenteen ladattavat ajoneuvot, mutta myös tavalliset sähköiset henkilöautot.

Latauspisteen rakentaminen on osa Ahola Transportin suurempaa strategiaa, jossa panostetaan liikenteen päästöttömyyteen ja raskaan liikenteen sähköistämiseen.

– Olemme tehneet pitkään töitä kestävien kuljetusten kanssa ja olemme leikanneet päästöistä mahdollisuuksien mukaan. Raskaan liikenteen sähköistyminen on yksi asia, johon olemme kiinnittäneet huomiota. Sähköautoja tai -rekkoja ei voida kuitenkaan pidemmän päälle käyttää, jos latausinfra ei ole kunnossa, kertoo Ahola Transportin toimitusjohtaja Åke Nyblom.

NAANTALI ON OIVA PAIKKA REKKOJEN LATAUSPISTEELLE

Naantalin läpi kulkee paljon raskasta liikennettä, joten latausinfra tuominen

vilkkaalle reitille oli järkevää.

– Sähköiset ajoneuvot ovat yleistymässä etenkin Pohjoismaissa. Meilläkin on ollut Ruotsissa jo puolentoista vuoden ajan ajossa täyssähköinen rekka, ja nyt liikenteeseen on saatu myös rajanylittävä täyssähköinen rekka, jolla voidaan ajaa pidempää matkaa. Tällaisen kaluston yleistyminen vaatii jouhevasti toimivan latausinfra. Toinen etu sähkössä on se, että sitä voidaan tuottaa myös itse, kun taas öljyn ja dieselin kanssa tilanne on aivan päinvastainen.

Ahola Transportin pihalla sijaitseva latauspiste on tehoiltaan järeä.

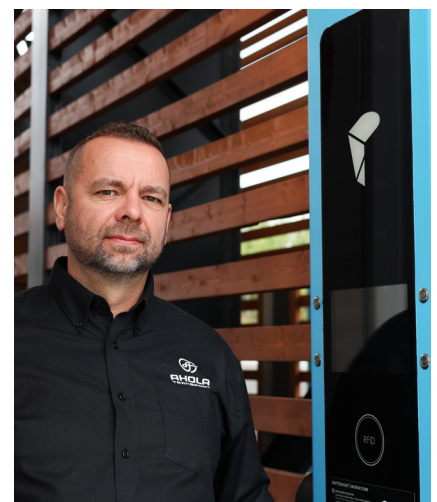
– Meillä on neljä latauspistettä, joiden yhteiskapasiteetti on 780 kilowattituntia. Jos kaikki neljä ovat käytössä sa-

manaikaisesti, saa yhdestä pisteestä ulos 180 kilowattituntia, Nyblom kertoo.

SUJUVA YHTEISTYÖ

Naantalin Energia toimitti pisteelle sähköliittymän ja sähköt. Latausaseman suunnittelu aloitettiin yhdessä vuoden 2024 alussa.

– Kaikki eteni jouhevasti ja vaivattomasti. Saimme todella nopeasti toteutettua tämän yhteistyössä Naantalin Energian kanssa. Nyt Naantalissa on tehokas latausasema kaikelle sitä tarvitsevalle raskaalle liikenteelle, mutta myös kaikille henkilöautoileville naantalilaisille ja ohiajajille. Toivotan lämpimästi tervetulleeksi testaamaan latauspistettä, Nyblom toteaa. ●



Ahola Transportin toimitusjohtaja Åke Nyblom
Kuva: Ahola Transport

Häiriötön sähköjakelu – Naantalin Energian peruskivi

Naantalin Energia on ollut vuosikymmenten ajan luotettava paikallinen sähköyhtiö, joka on sitoutunut varmistamaan asiakkailleen häiriöttömän ja laadukkaan sähkönjakelun. Sähkö on modernin yhteiskunnan elinehto, ja sen keskeytyksetön saatavuus on kriittistä sekä kotitalouksille että yrityksille.

Häiriötön sähköjakelu on elintärkeää kotitalouksille jokapäiväisten toimintojen sujuvuuden vuoksi, yrityksille taloudellisten tappioiden ja keskeytysten välttämiseksi, sekä julkisille palveluille tehokkaan ja turvallisen toiminnan takaamiseksi.

Naantalin Energia on paikallinen sähköyhtiö, joka tuntee alueensa ja sen tarpeet paremmin kuin kansalliset tai kansainväliset toimijat. Tämän ansiosta voimme tarjota räätälöityjä ratkaisuja ja nopeaa palvelua monissa tilanteissa. Paikallisuus tuo mukanaan joustavuutta ja reagointikykyä, mikä on erityisen tärkeää, kun kohdataan äkillisiä haasteita sähköverkon toiminnassa.

Kirjoittaja: **Janne Muikkula**
Naantalin Energian hallituksen jäsen
Lue koko kirjoitus: naantalinenergia.fi

blogi



Naantalin Energia asensi kesän aikana Arholankujalle uuden puistomuuntamon. Kuva: Naantalin Energia

Investointeja sähkönjakelun turvaamiseksi

Tänä vuonna Naantalin Energia investoi noin 2 miljoonaa euroa sähköverkon laajentamiseen, uusimiseen ja ylläpitoon.

– Isommista laajennusinvestoinneista Luonnonmaan Perhetalo 2 on valmistunut osaltamme kesän aikana. Porhonkallion työt on aloitettu, mutta Naantalin Energian osuus painottuu siellä enemmän ensi vuodelle. Lisäksi laajennusinvestointeja tehdään Alitalontielä, jonne tulee uusi muuntamo ja vahvistetaan pienjänniteverkkoa. Presidentinkadulle ja Arholanku-

jalle tulee uusi puistomuuntamo sekä Opintielle kaksoismuuntamo, kertoo Naantalin Energian verkostopäällikkö **Jarno Ala-Kokko**.

Korvausinvestointeja tehdään myös useassa kohteessa toimitusvarmuuden parantamiseksi.

– Latonpääntielle ja Ladvoon tulee molempiin kolme muuntamoa, ja Puhdistamontielä sekä Lukkarinkadulla uusitaan kiinteis-

tömuuntamo puistomuuntamoksi.

Muita tehtäviä töitä ovat sähköverkon vahvistamiset ja varausputkitukset ja investoinnit laitteisiin.

– Jonkin verran töitä siirtyy myös ensi vuodelle. Alkuvuosi toi kunnan talven myötä haasteita, eikä kaivuutöitä päästy laajemmin tekemään. Työt kuitenkin etenevät ja niitä tehdään vauhdilla eteenpäin, kertoo Ala-Kokko. ●

Eeva Suvanto jää eläkkeelle

Naantalin Energian sähköverkon dokumentaatiosta ja varastosta vastaava Eeva Suvanto jää marraskuun alussa eläkkeelle lähes 40 vuoden jälkeen.

Ensimmäisen kerran Eeva Suvanto tuli Naantalin kaupungin sähkölaitoksen palvelukseen vuonna 1983.

– Olin määräaikaisena työntekijänä, ja lähdinkin muutamaksi vuodeksi muualle. Sanoin, että palaan mielelläni takaisin, kun saatte järjestettyä vakituisen työpaikan. Helmikuussa 1988 näin sitten tapahtui, kertoo Eeva.

– Työn vaihtelevaisuus on ollut yksi syy siihen, että olen niin kauan talossa viihtynyt. Hyvät työkaverit omassa yhtiössä ja kaupungin palveluksessa sekä kaikki yhteistyökumppanit ovat olleet myös syy jaksamiseen.

Eevan tehtäviä hoitaa jatkossa **Ninu Lapinlampi**, jonka monipuolinen tietotekniikka- ja sähköasentajatausta sopii hyvin tehtävään.

– Aiemmin olen työskennellyt muun muassa tutkijana data-analyysin parissa, tiedekoulun opettajana sekä sähköasentajana. Huomatessani Naantalin Energian sähköverkon dokumenttoijan paikan ajattelin monipuolisen nörtti- ja sähköasentajataustani sopivan hyvin tehtävään. Halusin samalla myös syventää sähköalan osaamistani ja oppia ymmärtämään paremmin sähkön jakeluverkon toimintaa, Ninu kertoo.



Lue koko juttu!



Eläkkeelle jäävä Eeva Suvanto (oik.) on ehtinyt perehdyttää seuraajaansa Ninu Lapinlampea. Kuva: Naantalin Energia

Saharannan luolaan ilmastolle parempi sähköasema

Naantalin Energian uusi Saharannan sähköasema valmistuu Naantalin sataman tuntumassa olevaan luolaan vuoden 2026 keväällä. Urakoinnista vastaavalle Sähkölandia Oy:lle sähköasemaprojekti on erityisen kiinnostava, sillä luola on harvinainen rakennusympäristö.

Saharannan luola louhittiin 90-luvulla kallion päälle suunnitellun asuinalueen lämmönjakelukeskuksen käyttöön. Kun alueen rakentamishanke ei edennyt, jäi sataman kupeessa sijaitseva luolakin käyttämättömäksi.

Nyt Naantalin Energia on käynnistänyt uuden sähköaseman rakentamisen lähes sata metriä pitkään luolaan. Projektin toteuttajaksi valittiin Sähkölandia, jolle yhteistyö on ensimmäinen Naantalin Energian kanssa.

– Tällä hetkellä meillä on suunnittelutyö käynnissä, ja ensi talven aikana pääsemme aloittamaan varsinaiset rakennustyöt. Kevään aikana luola on louhitu Naantalin Energian toimesta suuremmaksi, jotta sinne saadaan tarvittava tila 110 kilovoltin kytkinlaitteille, 110/20 kilovoltin päämuuntajalle ja 20 kilovoltin kojeistolle, kertoo Sähkölandian toimitusjohtaja Jouni Mälkönen.

VIHREÄ RATKAISU ILMAN SF6-KAASUA

Saharannan luolaan rakennettava sähköasema ja Luolalaan, Fingridin kytkinasemalle johdettava 110 kilovoltin maakaapeli parantavat sähkön toimitusvarmuutta koko Naantalin alueella. Projektin jälkeen 110 kilovoltin verkko muodostaa kehän, joten häiriötilanteissakin saadaan sähköä kes-

kustan, teollisuuden ja sataman alueille.

Asemalle tulee 110 kilovoltin kaasueristeinen kojeisto, joka toteutetaan SF6-vapaalla ratkaisulla. SF6-kaasu on hiilidioksidia 20 000 kertaa voimakkaampi kasvihuonekaasu, jota käytetään sähköteollisuudessa sen hyvän eristävyyden vuoksi.

– Kaasueristeisiä kojeistoja käytetään hyvän eristävyyden lisäksi myös siksi, että kojeistot mahtuvat paremmin rajattuun tilaan. Saharannan luolaan on valittu g3-kaasua hyödyntävä vaihtoehto, joka on ilmaston kannalta noin 99 prosenttia SF6:ta parempi ratkaisu, Mälkönen vahvistaa.

Kaasueristeisillä laitteilla on myös suuri merkitys projektin aikataulun kannalta, sillä laitteiden toimitusaika on pitkä.

POIKKEUKSELLINEN PROJEKTI

Saharannan projekti on noin 40 ihmistä työllistävälle Sähkölandialle iso hanke, jonka lähes jokaisessa vaiheessa on mukana omaa henkilökuntaa.

– Saharannassa aliurakointina ostetaan käytännössä maanrakennustyöt ja betoniperustusten teko, mutta muuten etenemme omin voimin. Teemme suunnittelun lisäksi itse kaikki asennukset, laitteistojen testaukset ja koko

aseman käyttöönoton. Omasta tiimistämme löytyy monenlaista osaamista maatöiden valvonnasta vaativiin sähköaseman koestustehtäviin, kertoo projektipäällikkö Joni Hakola.

Aseman toteutusympäristö on harvinainen, sillä sähköasemia ei yleensä toteuteta luoliin. Suurprojektissa kestää aikansa, ennen kuin laitteita päästään asentamaan, sillä alustaviin töihin sisältyy louhintaa, perustusten valua, luolan ilmastoinnin perusparannusta ja luolan pinnoittamista.

Sähkölandia on erikoistunut 110 kilovoltin sähköasemien urakointiin, mutta luola-asemia tulee harvemmin vastaan.

– Valtaosa projekteistamme ovat perinteisiä teidenkin varsilla näkyviä ilma-asenteisia sähköasemia. Luola on ympäristönä harvinainen, ja se tuo työhön oman mielenkiintoisen lisämausteensa!

Luola on ympäristönä normaalia riskipitoisempi, kun kaivuuta ja sähkötöitä tehdään rajoitetussa tilassa.

– Kiinnitämme aina paljon huomioita työturvallisuuteen, ja tässä projektissa erilainen toimintaympäristö tuo siihen omat lisähaasteensa, Hakola korostaa. ●



Saharannan luolaan toteutettava sähköasema on Naantalin Energian ja Sähkölandian ensimmäinen yhteistyöprojekti. Kuva: Sähkölandia

Energia-
NURKKA

Käymme jututtamassa naantalilaisia energia-asioista.

Vastausvuorossa on Ravintola Metsätähden yrittäjä-kokki Susanna Stolpe.

Mitä häiriötön sähkönjakelu merkitsee ravintolan toiminnalle?

Keittiössä on paljon sähköllä toimivia laitteita, joita tarvitaan käsien jatkeeksi. Kypsentämisessä kiertoilmauuni on ehdoton, ja astianpesukone on meidän kaikkien paras kaveri! Sähkökatkosta syntyisi jollekulle ylimääräinen iltavuoro tiskaamisen parissa.

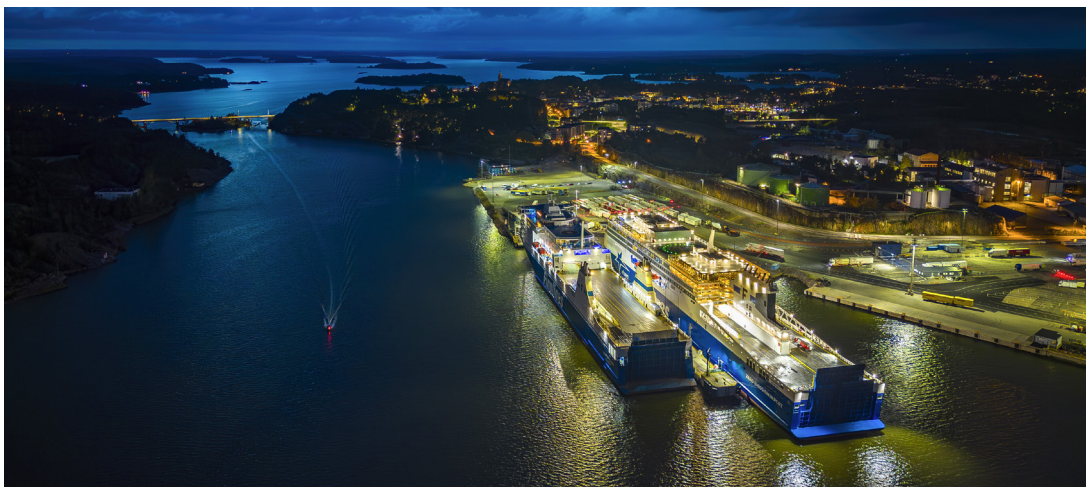
Miten säästät energiaa?

Metsätähdessä olemme vaihtaneet käytettyjä sähkölaitteita uusiin ja poistaneet turhia laitteita, kuten ison lasivitriinin. Pyrimme käyttämään uunia aina mahdollisimman täytenä ja mietimme, miten voimme hyödyntää myös jälkilämpöä esimerkiksi pullien nostatukseen tai elintarvikkeen sulatukseen. Kotona meillä on maalämpö ja varaava takka, joten lämmityskulut ovat pienet. Sähkönsäästö ei ole vahvuuteni, mutta mieheni johdolla harjoittelemme pörssisähkön käyttöä kotonamme. Se on kyllä herättänyt pohtimaan omaa kulutusta.

Mitä sähkölaitetta ilman et tulisi toimeen?

Metsätähdessä en tulisi toimeen ilman yleiskoneetta, jolla tehdään leipä- ja pullataikinat, lihapullamassat, muusit ja kakkumassat. Vapaa-ajalla en tulisi toimeen ilman mahdollisuutta pakastaa. Rakastan jäätelöä ja pakastemarjoja smoothieissa, ilman niitä olisin onneton!





Naantalin Sataman uudistusten myötä Finnlinesin laivat voivat käyttää maasähköä laiturissa ollessaan. Kun apukoneita ei tarvitse käyttää satamassa, vähenevät ilmanpäästöt ja melu. Kuva: Janne-Petteri Kumpulainen

Mukana uudistamassa Naantalin Sataman infraa

Naantalin Satamassa on tehty isoja infraa ja asiakaskokemusta uudistavia projekteja viime vuosina. Yksi merkittävimmistä on maasähkön tarjoaminen Finnlinesin uusille aluksille. Naantalin Energia oli vahvasti mukana kokonaisuuden suunnittelussa ja toteutuksessa.

Finnlinesin laivat voivat Naantalissa Sataman laiturissa hyödyntää suoraa maasähköä. Tällöin alusten ei tarvitse käyttää apukoneita sähköä tuottamaan, vaan ne voivat hyödyntää maissa tuotettua sähköä.

– Kun aloimme suunnitella uusia Superstar-luokan laivoja, m/s Finnsirius ja m/s Finncano-pusta, tavoitteena oli Zero Emission in Port -laivat. Maasähköyhteys on yksi merkittävä tekninen ratkaisu, jolla voimme vähentää alusten ilmanpäästöjä. Kun laivat saavat käyttämänsä sähkön satamasta, niiden ei tarvitse tuottaa sitä apukoneilla. Satamassa ollessa laivoista ei tule päästöjä ilmaan tai mereen, ja meluhaittaa on mahdollisimman pieni, sanoo Finnlinesin Technical Superintendent **Pasi Väänänen**.

Maasähkön käyttö auttaa Finnlinesia täyttämään nykyiset ja

tulevat ympäristömääräykset ja -standardit, mikä tekee siitä strategisesti järkevän investoinnin tulevaisuuden kannalta.

– Tämä on tärkeää erityisesti Itämerellä, missä sääntely on tiukkaa ja asiakkaat ympäristötietoisia. Maasähköprojekti toteutettiin yhdessä Naantalin Sataman sekä Naantalin Energian kanssa, ja se sujui moitteetta ja aikataulussa.

AINUTLAATUINEN PROJEKTI

Maasähköprojekti valmistui syksyllä 2023.

– Mahdollisuus käyttää maasähköä on iso etu Naantalille ja satamalle. Finnlinesin alukset viettävät satamassa 3–4 tuntia, joten päästöttömyydellä on iso merkitys, kertoo Naantalin Sataman tekninen päällikkö **Juha Ketoniemi**.

Ketoniemi kiittelee Naantalin

Energian merkittävää panosta ja asiantuntijuutta sataman projektissa.

– Naantalin Energian tekemät sähkön jakeluverkon vahvistukset mahdollistivat sen, että saimme riittävästi tehoa järjestelmään. Kyseessä on niin suuritehoinen lataus, että kaapeli- ja muuntajakokoja piti kasvattaa. Onneksi satama on otollisessa paikassa muutosten kannalta. Naantalin Energian verkostopäällikkö **Jarno Ala-Kokko** toi suunnitteluvaiheessa hyvin esiin yhtiön näkemykset ja osasi ohjeistaa projektissa.



Lue koko juttu!

Seuraa meitä somessa

- Facebook: Naantalin Energia
- LinkedIn: Naantalin Energia
- YouTube: Naantalin Energia

Lue Energiablogia

www.naantalinenergia.fi



Ropo Capitalin nimi muuttuu

Laskun maksamisessa ja myöhästyneisiin maksuihin liittyvissä asioissa Naantalin Energian asiakkaita palvelee Ropo Capital. Yrityksen nimi on lyhentynyt muotoon Ropo. Asiakkaille nimenmuutos näkyy siten, että aikaisemmin käytössä ollut palvelu RopoOnline on nyt nimeltään MyRopo. Palvelusta voi tarkastella avoimien laskujen tilannetta. Palvelun ulkoasu on hieman muuttunut, mutta muuten palvelu toimii kuten aiemminkin.

Kolahtaako uutiskirje jo sähköpostiisi?

Naantalin Energia viestii asiakkailleen painetun asiakastiedotteen lisäksi myös sähköisesti. Kerromme uutiskirjeessä asiakkaitamme koskevat tärkeimmät uutiset sekä muuta mielenkiintoista ja paikallista energia-asiaa. Lisäksi annamme vinkkejä energiansäästöön.

Tilaa uutiskirje!



Energiansäästöviikko 7.–13.10.2024

Ota talteen ajankohtaiset energiansäästövinkit somekanavistamme!



Naantalin Energia Oy

Naantalin Energia Oy
Kaivokatu 22
21100 Naantali
Puh. (02) 436 2900

www.naantalinenergia.fi

Julkaisija: Naantalin Energia Oy
Julkaisun toimitus ja ulkoasu: Idea Group Oy

Tilaa kätevä e-lasku helposti

E-lasku eli sähköisessä muodossa oleva lasku on vaivaton tapa maksaa sähkölasku, sillä e-lasku löytyy aina verkkopankista ajallaan.

Sähkölaskun muuttaminen paperilaskusta e-laskuksi:

- ✓ Lähetä meille sähköpostilla tieto siitä, että haluat e-laskun osoitteeseen asiakaspalvelu@naantalinenergia.fi. Voit myös soittaa numeroon 02 436 2900.
- ✓ Tarvitsemme tiedon siitä, mitä pankkia asiakas käyttää (Nordea, OP, Danske Bank tai joku muu pankki). Tilinumeroa emme tarvitse!
- ✓ Teemme järjestelmästä pyynnön, ja asiakkaalle tulee verkkopankista ilmoitus uudesta e-laskutuspyynnöstä. Asiakkaan tulee hyväksyä e-laskuvaltuutus omassa verkkopankissaan.
- ✓ Tämän jälkeen sähkölasku tulee e-laskuna suoraan verkkopankkiin.