

www.powertruckshow.fi

mainos
varikko

POP Vakuutus


KAUHAVA
VISIT



KULJETUSMESSUT



AUTONÄYTTELY



MISS & MR POWER TRUCK



ROCK NIGHT



TRUCK/TRACTOR PULLING



MOTOR SHOWS

POWER TRUCK

Show

13.-14.8.2021

Härmä





Tervetuloa

POWER TRUCK Show

Päätoimittaja: Ari Nukala, 0400 264 116
 Julkaisija: Nukala Yhtiöt Oy
 Artikkelit: Marko Mäkinen MM, Hannele Loukasmäki HL, Ari Perttilä AP (mikäli ei muuta mainittu)
 Painopaikka: I-print
 PAINOS: 28 000
 Sivunvalmistus: Yrityspalvelu Ylinen Oy, Alahärmä

PTS MAGAZINE 2021

Power Truck Show järjestetään taas normaalilaajuudessaan tänä vuonna 13.–14. elokuuta. Viime vuonnahan elettiin poikkeusoloissa pandemian takia, eikä mitään suurempia tapahtumia päästy järjestämään, joten tätä Power Truck Show -viikonloppua on kuljetusalalla jo kyllä oikein odotettu!

Tämä kuljetusalan suur tapahtuma kerää alan ammattilaiset tutustumaan uutuuksiin ja vaihtamaan kokemuksia sekä luonnollisesti rentoutumaan mainion ja monipuolisen ohjelman parissa. Monille tästä viikonloppureissusta on muodostunut jo perinne oman työporukan ja perheiden kanssa. Ammattilaisten lisäksi varsinkin lauantaina tapahtuma houkuttelee myös suuret määrät alan harrastajia ja muuten vain komeista autoista kiinnostuneita.

Power Truck Show'n yhteydessä järjestetään myös muita isoja tapahtumia: tänä vuonna esimerkiksi *Suomen Vahvin Mies ja Nainen -kilpailut* sekä *tractor pullingin SM-osakilpailu*, joka järjestetään yhdessä Härmä Pulling ry:n kanssa.

Sivulla 4 on lueteltuna molempien päivien ohjelma ja lähes joka sivulta löytyy mielenkiintoisia artikkeleita. Tutustu!

Tervetuloa Härmään viihtymään koko perheen voimin!
Ainutlaatuisen Power Parkin alueelta löytyy messupäivinä elämyksiä jokaiselle.



Uutta!
 Nyt varattavissa uusittuja huoneita.

Tervetuloa Härmään!

Kylpyläloma 2 vrk

Majoitus 2 hengen huoneessa, aamiaiset, 2 x ruokailu buffetpöydästä sekä kylpylän ja kuntosalin vapaa käyttö.

Lisää lomaasi ihania hemmotteluhoitoja!
 Tarjous voimassa vuoden 2021 loppuun asti.

149€
 /hlö/2vrk



Meillä on mistä valita

MONIPUOLINEN BUFFETPÖYTÄ
RIIHI À LA CARTE ANNOKSET
KOTIPIZZA
KAHVILA JUNKI
ROLLS

Avoinna joka päivä aamusta iltaan!

Härmän Kylpylä
 Vaasantie 22, 62375 Ylihärmä
 Puh. (06) 483 1600 | www.harmankylpyla.fi



HÄRMÄN LIIKENNE OY

Perinteesti | Pramiasti | Herraskaasesti



MEILTÄ LAADUKKAAT KULJETUKSET SEKÄ MATKATOIMISTOPALVELUT RYHMILLE!

VOIT ITSE VALITA HALUATKO MATKUSTAA PERINTEESESTI,
PRAMIASTI VAI HERRASKAASESTI, BUSSEJA MEILTÄ
LÖYTYY YLI 80!



HÄRMÄN AUTO PESULA
VARAA AIKA REKKOJEN JA MUUN
RASKAANKALUSTON PESUIHIN
POWER TRUCKIN AIKANA
PUH. 050 334 4554. OSOITTEESSA
KNUUTTILANRAITTI 10, ALAHÄRMÄ



HARMANLIIKENNE@HARMANLIIKENNE.FI | 06 4848 749 | HARMANLIIKENNE.FI



@HARMANLIIKENNEOY

@HÄRMÄN LIIKENNE OY



OHJELMA

PERJANTAI 13.8.2021

10.00	Lipunmyynti alkaa, kuljetusmessuosastot avataan
10.00-18.00	Messukuulumisia, juontajat Laura Ruohola ja Konepörssin toimituspäällikkö Jussi Mikkola
10.00-18.00	Suomen Vahvin Mies ja Nainen -kilpailu • B-katsomo
10.00-18.00	RC-työnäytösajoja • U3-näyttelyalue
11.30-13.00	Seminaari "Raskaan liikenteen lainsäädäntö", puheenjohtajana Jussi Mikkola, Palace-hallin Magnum elokuvateatteri
12.00 14.00 16.15	Kata & The Blue Moon – monipuolista musiikkia • U3 Jokirantalava
13.00 15.00 17.00	Mika Peltoniemi orchestra • U4-ohjelmalava
13.00-13.30	Tractor/Truck Pulling SM-osakilpailu • Bullpro Areena • U4-alue
14.00 16.00	Surmanajopallo Show – CageRiders • U3 Jokiranta-alue
15.00	Drifting-näytös: Mika Keski-Korpi ja Teemu Peltola • Mika Salo Circuit
15.15	Crazy Drivers Stuntshow • Mika Salo Circuit
15.45	Tractor/Truck Pulling – SM-osakilpailu • Bullpro Areena • U4-alue
17.30	Messuosastot suljetaan
18.00	Messualue suljetaan
20.00 alkaen	Powerpark Rock Night (K18) • Palace-halli • Liput myy Powerpark

LAUANTAI 14.8.2021

10.00	Lipunmyynti alkaa, messuosastot avataan
10.00-18.00	Messukuulumisia, juontajat Laura Ruohola ja Konepörssin toimituspäällikkö Jussi Mikkola
10.00-18.00	Suomen Vahvin Mies ja Nainen kilpailu • B-katsomo
10.00-18.00	RC-työnäytösajoja • U3-näyttelyalue
10.00-17.00	Pienoismallinäyttely • Palace-halli
11.00	Miss ja Mister Power Truck, I-esittely • U3-jokirantalava
12.00 14.00 16.15	Kata & The Blue Moon – monipuolista musiikkia • U3-jokirantalava
12.30	Miss ja Mister Power Truck, II-esittely • U3-jokirantalava
13.00 15.30 19.00	Mika Peltoniemi orchestra • U4-ohjelmalava
13.00-13.30	Tractor/Truck Pulling SM-osakilpailu • Bullpro Areena • U4-alue
14.00 16.00	Surmanajopallo Show CageRiders • U3 Jokiranta-alue
14.30	Miss Power Truck, Bikinishow • U3-jokirantalava
15.00	Drifting näyttös: Mika Keski-Korpi ja Teemu Peltola • Mika Salo Circuit
15.15	Crazy Drivers Stuntshow • Mika Salo Circuit
15.45	Tractor/Truck Pulling – SM-osakilpailu • Bullpro Areena • U4-alue
16.00	Autonäyttelyn yleisöäänestys päättyy
16.30	Miss Power Truck kruunaus • Jokirantalava
17.30	Autonäyttelyn palkintojenjako ja äänestykseen osallistuneiden palkintoarvonta
17.30	Kuljetusmessuosastot suljetaan
18.00-23.00	Valoshow U3 ja U4-alue, rekkojen valoloistoa hämartyvässä illassa • Päivärannekkeella vapaa pääsy, muilta liput 15 euroa.
20.00 alkaen	Powerpark Rock Night (K18) • Palace-halli • Liput myy Powerpark

U3-alueella myös lasten liikennepuisto.
Valoshow jatkuu autonäyttelyalueella lauantaina 18.00-23.00

Järjestäjä pidättää
oikeuden muutoksiin.

BULLPRO 



ROCK NIGHT PE & LA

Perinteinen Rock Night tänäkin vuonna!
Tarkemmat tiedot julkaistaan myöhemmin.



Messupäivien juontajat
TV-toimittaja **LAURA RUOHOLA**
ja toimituspäällikkö **JUSSI MIKKOLA**



TRACTOR/TRUCK PULLING

BULLPRO Areenalla nähdään vetoja perjantaina ja lauantaina. Tractor pullingin SM-osakilpailu järjestetään yhteistyössä Härmä Pulling ry:n kanssa.



MOTOR SHOWS

Vauhtia ja vaarallisia tilanteita nähdään messualueella molempina päivinä:
mm. surmanajopallo CageRiders, Crazy Drivers Vesa Kivimäki sekä Drifting show kartingradalla.



MISS & MR POWER TRUCK 2021

Kuvassa vuoden 2019 Miss ja Mister Power Truck:
Melisa ja Rami. Kuva: Fb

Kuljetusalan suur tapahtuma

POWER TRUCK SHOW

Olemme eläneet jo yli vuoden erittäin poikkeuksellisia aikoja ja siitä syystä viime vuonna Power Truck Show pidettiin pienimuotoisena Power Truck Meeting -tapahtumana. Meeting oli onnistunut ja lämminhenkinen tapahtuma. Tänä vuonna meillä on kuitenkin ilo järjestää "normaali" Power Truck Show, mutta kuitenkin vaadittavien turvallisuussäännösten mukaisesti.

Kuljetusalan suur tapahtuma Power Truck Show järjestetään 13.-14.8.2021 Alahärmässä, huvialue Powerparkin alueella.



Jo vuodesta 2005

Power Truck Show'ta on järjestetty jo vuodesta 2005 ja tapahtuman hyvä henki ja fiilis on pysynyt mukana vuodesta toiseen. Vuosiin on mahtunut tuhansia kohtaamisia ja jälleennäkemisiä, satoja rakennettuja ja maalattuja autoja, kuhinaa ja kauppia mes-suosastoilla ja paljon muuta-kin oheishjelmaa ja nähtävää kaikille ammattikunnan jäsenille ja muille alasta kiinnostuneilla.

Yksi suurimpia Power Truck Show'n kohokohtia on ollut 10-vuotisjuhlissa, kun saimme vieraaksemme maailmankuulun tosi-tv-tähden ja kuorma-autonkuljettajan **Lisa Kellyn**. Lisa tapasi viikonloppuun aikana useita faneja ja otti osaa myös truck pulling -näytösajoihin.

Vuonna 2019 juhliittiin Power Truck Show'n 15-vuotista taivalta ja tämän kunniaksi **Mikko Nukala** ja hänen vaimonsa **Ritva Nukala** palkittiin elämäntyö-palkinnolla. Mikko Nukala on yksi suomalaisen autonrakentelun uranuurtajista, kustomoinnin "grand old man". Mikko ja Ritva ovat ol-

leet alusta asti mukana Power Truck Show'n järjestämisessä ja ovatkin tapahtuman isä- ja äitihahmot.

Suureen suosioon nousi viime vuonna myös Venäjältä Sahan eli Yakutian tasavallasta Härmään suunnannut **Sergey Petukhov**. Hän matkasi lähes 11 000 kilometriä ja tuli 7 aikavyöhykkeen läpi ajaen Volvolla Suomen perukoille. Hänet palkittiin ansaitusti pisimmän matkan tehneenä.

Monipuolinen tapahtuma

Rekkaconvoy on perinteisesti torstaina startannut Power Truck Show viikonloppuun. Torstaina Härmään ovat saapuneet Euroopan rajuimmin rakennetut rekat ja yhdistelmät ja mukana on ollut myös näyttäviä hyötyajoneuvoja, veteraaniautoja ja muita autonäyttelyyn osallistuvia. Suuren suosion saanut rekkaconvoy on kerännyt yleisöä tienvarret ja pysäkit täyteen. Näin yleisö on saanut jo pienen maistiaisen siitä mitä näyttelyssä tullaan näkemään.

Autonäyttelyssä saadaan ihailla viimeisen päälle raken-

nettuja ja maalattuja kuorma-autoja, hyvänä pidettyjä nostalgia-autoja, entisöityjä veteraanikuorma-autoja, jenk-kivetureita sekä kaikkia muita vähänkin rakennettuja ja maalattuja kuorma-autoja siltä väliltä. Lisäksi mukana ovat pakettiautot, pick-upit, ameri-kanautot ja tuningautot. Eikä myöskään unohdeta isojen autojen pieniä kopioita, pienoismalleja, jotka on tarkasti alkuperäisiä mukaillen rakennettu. Autonäyttelyssä ovat olleet mukana alusta lähtien autonrakentajien konkareita sekä uusia nousevia tähtiä. Kaikki autonäyttelyyn osallistuvat ovat meille tärkeitä!

Kuljetusmessuilla tavataan niin vanhoja kuin uusia asiakkaita, tehdään kauppaa, tehdään omaa yritystä tunnetuksi ja viihdytään. Laaja kirjo kuljetusalan toimijoita on ollut mukana Power Truck Show:ssa tuoden tapahtumaan oman panoksensa, palvelunsa ja tuotteensa. Mukana on ollut vuosien aikana satoja näytteilleasettajia. Osastoilla on ollut monenlaista ohjelmaa, kilpailuja ja työnäytöksiä.

Monenlaista uutta ohjel-

maa on tulossa, muun muassa *Suomen Vahvin Mies/Nainen -kilpailu* järjestetään tänä vuonna Power Truck Show'n yhteydessä. Kartingradalle on tulossa huipputason driftingiä, jossa mukana Suomen parhaimmisto. Crazy Driver-sin **Vesa Kivimäki** tulee esittämään taitoja. Vesalla on hallussaan kahdella renkaalla ajon maailmanennätys.

Tapahtuma on kasvanut kovalla vauhdilla tähän mitta-

kaavaan, jossa se tänä päivänä on: Power Truck Show on yksi suurimpia kuljetusalan tapahtumia Pohjois-Euroopassa. Vuosi vuodelta on opittu uutta ja kehitetty tapahtumaa. On ollut myös hienoa nähdä, kuinka Suomessa rekkakulttuuri on nostanut päätään ja myös muita rekkatapahtumia

järjestetään ympäri Suomea ja tuodaan alaa tunnetuksi.

Power Truck Show järjestetään tuttuun tapaan 13.-14.8.2021 Alahärmän Powerparkissa. Luvassa on jotain uutta, jotain vanhaa ja se on varmaa, että Härmässä nähdään!

Tervetuloa viihtymään!

VAK:lta laajin ja laadukkain valikoima perävaunuja ja päällirakenteita!



Tiesitkö, että olemme nyt myös Suomen virallinen **Kässbohrer**-jälleenmyyjä?



Osastollamme esittelyssä:

- Kokosivunaukeava FRC-puoliperävaunu 15,5 m vetokytkimellä ja lattialämmityksellä.
- FRC-jakoauto vetokytkimellä, 2-lämpökylmäkonella.
- VAK-koukkulaite 26t (uusi malli)
- VAK-dolly
- VAK 6-akselinen vaihtolavaperävaunu
- Kässbohrer-kapellipuoliperävaunu
- Kässbohrer-lavetti



vak.fi | p. 020 7656 300

FASSI

Osasto U124

NOSTURIT KAIKKIIN KOUKKUIHIN
www.grutech.fi/fassi-nosturit/



GRUTECH

GRUTECH OY | TUULILASINTIE 7
00770 HELSINKI

010 843 6610
GRUTECH@GRUTECH.FI
WWW.GRUTECH.FI

MAAHANTUONTI | MYYNTI | HUOLTO



Pohjois-Suomi
Olli Karvonen
050 590 7719



Etelä-Suomi
Jaakko Vettenranta
0400 939 530



Myyntipäällikkö
Christoffer Weber
040 560 8517

Mercedes-Benz toi ensimmäisenä ihmishenkiä pelastavan sivusuoja-avustimen malleihinsa



Mercedes-Benzin edistyksellinen Active Sideguard Assist -sivusuoja-avustin informoi kuljettajaa vaarallisella katvealueella sijaitsevista jalankulkijoista tai pyöräilijöistä.

Mercedes-Benzin ASGA-sivusuoja-avustin jopa pysäyttää ajoneuvon tarpeen niin vaatiessa.

Suojateiden turvallisuus ja erityisesti raskaiden ajoneuvojen katvealueet eli niin sanotut kuolleet kulmat ovat puhuttaneet ihmisiä tänä vuonna. Eri tiedotusvälineet ovat uutisoineet ikävistä suojatieonnettomuuksista, joissa kuorma-autolla oikealle kääntyäessä jalankulkija on jäänyt kuljettajan inhimillisen erheen takia auton alle ja menehtynyt.

Kun on kyse raskaasta liikenteestä, kuorma-autosta ja sen kohtaamisista kevyen liikenteen kanssa, ongelmana on näkyvyys hytistä. Jokainen vastaava onnettomuus on liikaa. Siksi Mercedes-Benz on jo vuodesta 2016 kehittänyt ja tuonut autoihinsa edistyk-

sellisiä kuljettajaa avustavia järjestelmiä, jotka auttavat erityisesti sellaisissa liikennetilanteissa, joita kuljettaja ei katseellaan pysty näkemään.

Mercedes-Benz Trucks on ensimmäinen kuorma-autovalmistaja maailmassa, joka tarjoaa kesäkuusta 2021 alkaen ammattiautoilijoille aktiivisella jarrutustoiminnolla varustetun järjestelmän, joka osaltaan vähentää ajoneuvojen ikäviä kääntymisönettomuuksia. Uusiin Actros ja Arocs-mallien uusi edistyksellinen Active Sideguard Assist (S1X) -sivusuoja-avustin korvaa aiemman Sideguard Assist (S1R) -kääntymisavustimen.

Uusi sivusuoja-avustin on varustettu lisätoiminnolla, joka tietyissä olosuhteissa voi

pelastaa ihmishenkiä: Active Sideguard Assist ei ainoastaan varoita kuljettajaa apukuljettajan eli auton oikealla puolella liikkuvista jalankulkijoista tai pyöräilijöistä, se myös tarvittaessa pysäyttää ajoneuvon vielä 20 km/h nopeudessa, mikäli kuljettaja ei reagoi avustimen varoitusääniin. Aktiivinen sivusuoja-avustin tunnistaa hätäjarrutustarpeen ohjauspyörän kääntökulmasta ja estää törmäyksen.

Mercedes-Benz kuorma-autojen maahantuojaan Vehon myyntijohtaja Jouni Kummala muistuttaa, että Mercedes-Benzille turvallisuus on heidän DNA:nsa perusta.

- Mercedes-Benz Actros-kuorma-autoissa on jo vakiona katava kuljettajaa avustava turva-

varustus, johon sisältyy uuden sivusuoja-avustimen lisäksi viidennen sukupolven kuljettajaa avustava Active Brake Assist -avustin, vakaudensäätöavustin, kaista-avustin, huomioavustin ja follow-me-home-valot.

Myös pimeät vuoden- ja vuorokaudenajat ovat Mercedes-Benzillä huomioitu.

- Actrosin uusi valonheitin-järjestelmä lisää turvallisuutta ajoradan optimoidun valaisun ansiosta. LED-huomiovalon lisäksi järjestelmä sisältää myös valoautomatiikan, automaattisen kääntymisvalon ja sumuvalon.

Actros-malleissa sivu- ja pääpeilit on korvattu edistyk-sellisellä kamerajärjestelmällä.

- Perinteisten taustapeilien sijaan Actros-malli on varus-



tettu innovatiivisella, aerodynaamisesti muotoillulla pääpeilejä korvaavalla kamerajärjestelmällä, joka säästää polttonestettä ja tehostaa näkyvyyttä taaksepäin sekä A-pilarin alueella.

- Lisäksi MirrorCam parantaa turvallisuutta järjestelyssä, käännöksissä ja kaistanvaih-dossa muun muassa kamerakuvan kääntymisellä mukana, Kummala muistuttaa.

Mercedes-Benz otti jo vuosia sitten autoteollisuudelle

kohdistetun turvahaasteen vastaan ja suunnitteli kalustonsa sellaiseksi, jonka ohjaamosta pystytään havaitsemaan, mitä auton ympärillä tapahtuu.

- Mercedes-Benzin kuljettajaa avustavien järjestelmien avulla pystytään vähentämään inhimillisen erehdyksen mahdollisuus. Mercedes-Benz reagoi tärkeisiin turvanäkökohtiin jo ennen kun pahin mahdollinen on tapahtunut, Kummala toteaa. ■ MM

ADR-KOULUTUKSET

Tervetuloa osastollemme **U3101**

ADR-peruskurssi/yhdistetty peruskurssi . . . Huittinen . . . 21.-24.6.

ADR-säiliökurssi Huittinen . . . 2.-3.8.

ADR-täydennyskurssi(YT) Huittinen . . . 11.-13.6., 23.-25.7.
9.-11.8., 3.-5.9.
Pori 4.-6.6., 20.-22.8.
Kaarina 26.-28.7., 10.-12.9.

ADR-täydennyskurssi(TP) Huittinen . . . 12-13.6.,
24.-25.7., 9.-10.8.
Pori 5.-6.6., 21.-22.8.
Kaarina 26-27.7., 10.-11.9.

Räjähteiden kurssi (E1) Huittinen . . . 16.8.

Radioaktiiviset aineet Huittinen . . . 17.8.

Työturvallisuuskorttikoulutus Huittinen . . . 19.6., 10.7., 19.8., 28.8.

Ennakoiva ajaminen Huittinen . . . 19.6., 23.7.

Digipiirturi / kuorman sidonta Huittinen . . . 12.6.

Turvallisuusneuvonantajakoulutus . . . Huittinen . . . 23.-24.8.

Mitat ja massat Huittinen . . . 24.7., 28.8.

Hätäensiapu Huittinen . . . 11.6., 6.8

Hätäensiapu (webinaari) 20.5.

Ensiavun laaja peruskurssi (webinaari) 20.-21.5.

Ajokorttiluokan C:stä CE:hen koulutus yhteistyössä:



Ilmoittautumiset ja tiedustelut 040-5924455

TAI adr-koulutus.com



ADR-KOULUTUS TIMO KALLIONPÄÄ OY

| HCT Module 16

TÄYDELLINEN PERÄVAUNU SUOMEN TEILLE

16 m

maksimipituus

48 t

maksimipaino

120 m³

maksimitilavuus

78 kpl

kuormalavapaikkaa



Täysin avattava sivu
maksimoi
käytettävyyden.

Saatavilla sekä viisi- että
kuusiakselisina perävaunuina
sekä neliakselisena
puoliperävaununa.

Sujuva
pienimmissäkin
liikenneympyröissä.

MODULE 16 NYT MYÖS FRC:NÄ.

Ab Ekeri Oy
Kolpintie 1276
68800 Kolppi
Suomi

(06) 788 7400
info@ekeri.fi
ekeri.fi

ekeri
EASY LOADING

DAFin palvelut ja myynti paranevat MUUTON MYÖTÄ

DAF-kuorma-autojen jälleenmyynti, varaosatoimitukset ja huolto paranevat, kun Nordic Truckcenter Oy avaa syksyllä uuden päätoimipisteen Tammiston kauppatielle Vantaalle. Investoinnin myötä palvelukyky nousee Suomessa korkeammaksi kuin koskaan aiemmin.

DAF-kuorma-autoja maahantuova Nordic Truckcenter Oy:n Tammiston kauppatie 33:ssä Vantaalla remontti on hyvässä vauhdissa, jotta tilat saadaan muuttokuntoon syksyllä 2021.

DAF-kuorma-autoja maahantuova Nordic Truckcenter Oy muuttaa syksyllä lähelle Helsinki-Vantaan lentokenttää. Luvassa on aiempaa suurempi ja monipuolisempi automyynti-, huolto- ja varaosakeskus, joka merkitsee monia parannuksia ammatti-autoilijoille.

– Esimerkiksi korjaamotila yli kaksinkertaistuu. Investointi parantaa oleellisesti palvelukykyämme, ja olen iloinen voidessamme näin satsata tulevaisuuteen. Tämä on samalla osoitus siitä, että uskomme vahvasti edusta-

maamme merkkiin ja markkinaosuutemme kasvuun, Nordic Truckcenterin maajohtaja **Sampsa Rouhiainen** sanoo. Kun korjaamotilat yli kaksinkertaistuvat nykyisistä, kuorma-autot saadaan nopeammin huoltoon. Myös palveluita on tulossa lisää, kuten asiakkaiden toivomat jarrudynamometrit. Neljä työntekijää tarkistaa ja huoltaa digipiirtureita. DAF-kuorma-autojen myynnin osalta kyseessä on iso muutos. Palvelukyky nousee Suomessa paremmaksi kuin koskaan.

Hyötyä koko Suomelle

Investoinnin myötä Nordic Truckcenter Oy aikoo kasvattaa markkinaosuuttaan. – Suomessa on kasvupotentiaalia. Uskomme kasvuun koko Pohjoismaissa ja olemme valmiit panostamaan kasvuun Suomessa, Nordic Truckcenter Groupin CEO **Pieter Frings** toteaa. Nordic Truckcenter Oy:n uusista tiloista on hyötyä DAF-autoilijoille ympäri maata, sillä Vantaan perusvarasto palvelee DAFin sopimuskorjaamoita. Muuton myötä päätoimipisteen aukioloajat pitenevät sekä

korjaamalla että varaosapuolella. Varaosatilauksia voidaan ottaa vastaan pidempään. Uuteen päätoimipisteeseen on tulossa myös kokous- ja koulutustilat. Kuorma-autojen tekniikan jatkuvasti kehittyessä ja sähköistyessä on tärkeää pitää osaamista yllä. Muuton myötä Nordic Truckcenter Oy palkkaa lisää raskaan kaluston asentajia. Korjaamopäällikkö **Jari "JP" Penttilä** kannustaa nuoria hakemaan alalle töihin – sukupuoleen katsomatta. – Meillä on mukava porukka. Kuljetusalalla riittää töitä, koska tavarantoimittajien liikku-

Suomessa välimatkat ovat pitkiä, eikä junalla jatkossakaan pääse joka paikkaan, Penttilä sanoo. DAFin vieressä olevassa rakenuksessa toimii rengashuolto, joten Tammiston kauppatie 33:een on tulossa kompakti raskaan liikenteen palvelukeskus pesuhalleineen.

Varaosia enemmän hyllyssä

Uudet tilat kasvattavat myös DAFin varaosapuolen hyllytilaa. – Kapasiteettimme tulee olemaan noin 35 prosenttia suurempi nykyiseen verrattuna, Nordic Truckcenterin varaosa-

päällikkö **Kari Junttila** kiteyttää. Varaosapäällikkö on jo suunnitellut, miten monen tuhannen tuotteen siirto onnistuu ilman, että yksikään kuorma-autoilija joutuu odottamaan merkittävästi pidempään varaosia. – Muutto tehdään ryhmäkohtaisesti. Saman päivän aikana siirrettävät varaosat ovat kerättävissä ja lähetettävissä autoilijoille, vaikka olisivatkin "muuttamassa" uuteen paikkaan. Junttila on kehittänyt muutenkin varastointia viime vuosina. Jopa 94-96 prosenttia myydyistä varaosista on löytynyt suoraan hyllystä. ■ MM



HUMBAUR 4-akselinen, UUSI

12,2m suora kansi, levikkeet, hydrauliset ajosillat

hp 59 000 €



HUMBAUR 4-akselinen, UUSI

9,8m kansi, levikkeet, jousi- tai hydraulirampit

hp 48 500 €



HUMBAUR 5-akselinen, UUSI

12,2m suora kansi, levikkeet, hydrauliset ajosillat

hp 71 500 €

HINNAT
+ ALV

KATSO

WWW.OJALAMACHINE.COM

Ojala Machine Oy

0500 684 462 / Harri • 0500 684 463 / Alpo • 0500 684 464 / Aimo



Turvallisuus on pääasia.

Turvallisuus on liikenteessä pääasia – kirjaimellisesti – sillä kuljettajan tekemät valinnat ratkaisevat. Se, mitä me autonvalmistajana voimme tehdä, on ohjata niitä valintoja kaikin keinoin oikeaan suuntaan. Esimerkiksi uusi kääntymisavustin Active Sideguard Assist varoittaa kuljettajaa auton oikealla puolella liikkuvista jalankulkijoista ja pyöräilijöistä, ja tarvittaessa myös pysäyttää ajoneuvon 20 km/h nopeudesta, mikäli kuljettaja ei reagoi avustimen varoitusääniin. Active Brake Assist 5 -häätäjarruavustin puolestaan varoittaa mm. edessä olevista jalankulkijoista ja tekee automaattisen hätäjarrutuksen ääritilanteessa.



Tutustu näihin ja moniin muihin Mercedes-Benz-
kuorma-autojen turvallisuusratkaisuihin:
mercedes-benz-trucks.fi





VAIN PARASTA KULJETTAJALLE

Volvo Trucks toi markkinoille viime vuoden lopulla uudistuneen kuorma-automalliston, joka tarjoaa turvalliset ja tyylikkäätkuorma-autot kaikkiin kuljetustehtäviin.

Uudistuneet Volvot on suunniteltu kuljettaja keskiössä: vain parasta kuljettajalle ajo-mukavuuden ja ergonomian suhteen
– se on kuin sinulle tehty.

Lisäksi Volvo Trucks -kuorma-autot ovat saatavilla sähköisenä malleista FH, FM ja FMX.

Kysy lisää lähimmältä Volvo Trucks -jälleenmyyjältäsi.

UUDISTUNUT VOLVO TRUCKS -MALLISTO:

Volvo FH16 – Tehon ja mukavuuden täydellinen yhdistelmä

Volvo FH – Monipuolinen auto monipuolisiin tehtäviin

Volvo FM – Täysin uudistunut

Volvo FMX – Vaativimpiinkin olosuhteisiin

Lue lisää

volvotrucks.fi

Turvallinen

Suuret ikkunat takaavat hyvän näkyvyyden. Sivupeilin katvekameran ansiosta auton pimeänkulman aluekaan ei jää näkemättä. Mukautuvat kaukovalot auttavat pimeällä tiellä.

Nykyaikainen

Uudistunut ja mukautuva kuljettajan käyttöliittymä, joka tarjoaa tarvittavan tiedon helposti. Helppolukuinen digitaalinen sivunäyttö. Nykyaikaisten digivalmiuksien ansiosta osan järjestelmäpäivityksistä voi jatkossa hoitaa etäyhteyksien avulla.

Polttoainetehokas

Uuden malliston Volvon kuorma-autoissa on reilusti polttoainetta säästävää tekniikkaa. Esimerkiksi Volvo FH D13TC -moottorilla ja I-Save -ominaisuudella varustettu kuorma-auto voi vähentää polttoainekuluja jopa 10 %.



Esko Pohjolan huomassa oleva Volvo PV834 vuodelta 1951 tarjoaa 800 kilon kantavuuden ja 2600 kilon kokonaismassan.

Eskon entisöimätön UNIIKKI

70-vuotiaasta autoa ei ole koskaan entisöity, joten auton ulkoasussa ja ilmeessä on nähtävillä arvokas ripaus käytön mukanaan tuomia, historiasta kertovia piirteitä.

Monesti museo-ajoneuvoharrastaja pääsee maistelemaan maantietä yhdessä harrasteajokkinsa kanssa vasta laajamittaisen entisöintiripeaman tuloksena. Pohjolan Esko karauttaa tällä kertaa Härmään Volvolla, jota ei tietävästi ole koskaan entisöity. Se ei kuitenkaan tarkoita, etteikö autoa olisi vuosikymmenten saatossa ehostettu.

Siivikkalalainen Esko Pohjola tunnetaan kotimaisten kuorma-autojen vaalijana, onhan tallissa edustajia niin Sisun kuin Vanajankin tuotannosta. Keveämmässä kalustossa Esko sen sijaan luottaa ruotsalaiseen osaamiseen, sillä hänen henkilöautonsa ovat lähes poikkeuksetta olleet Volvoja. Vuonna 2018 taloon ajettiin myös kevytkuorma-autona aikoinaan markkinoitu ja myyty Volvo PV834 vuodelta 1951.

-Tämä verrattain harvinaiseksi jäänyt yksilö oli myynnissä nettiautossa. Huomasin ilmoituksen vähän vahingossa, eikä auto jättänyt rauhaan ennen kuin se oli omassa tallissa, kertoo Esko Volvon

hankinnasta.

Kuusisylinterisellä ED-bensiinikoneella ja avolavalla varustettu Volvo on myyty uutena Porvooseen Raul Hellbergin urheiluliikkeeseen. Eskon saamien tietojen valossa auto on toimitettu Suomeen alustana, puurakenteinen lava on siten kotimaista valmistettua. Pirteä väritys on sekin suomalaista käsialaa, sillä väritys on peruja Hellbergin edustamasta Crescent-polkupyörästä.

-Eräässä tapahtumassa jutelin Porvoossa 1950-luvulla asuneiden kanssa ja he tunsivat auton heti Hellbergin käyttämäksi, kertoo Esko, jonka mukaan auto oli kiinteä osa Porvoon katukuvaa aina 1980-luvulle saakka.

Historia- ja omistajatiedoissa on jonkin verran aukkoja juuri 1980-luvulta vuosituhannen vaihteeseen saakka, kertoo Esko, jonka mukaan auto on kuitenkin kulkeutunut Por-

voosta Hyvinkäälle 2000-luvun ensimmäisellä vuosikymmenellä. Rekisteristä auto on tipahtanut samoihin aikoihin hylätyn katsastuksen myötä.

Eskon mukaan auton ensimmäinen pyyntihinta tuntui hiukan kalliilta, mikä yhdessä vaimon penseän suhtautumisen kanssa pisti hankinnan hyllylle. Mutta hinnan pudotessa ja vaimon sekä erityisesti tyttärentyttären innostumisen kautta hankintaan saatiin uutta pontta ja ruotsalaisrauta saatiin lopulta kotiin Siivikkalaan, missä sille oli Eskon omien sanojen mukaan hyvää tilaa.

-Auto oli täysin ehjä ja ajokuntoinen, joskin hiukan ajan patinoima. Auton edellisen omistajan mukaan tätä ei ole koskaan entisöity, vaan kunnostuksia on tehty aina tarpeen mukaan.

Alusta ja runko ovat edelleen varsin hyvässä kunnossa

ja alustasta löytyy Eskon mukaan alkuperäisiä tai ainakin hyvin kauan sitten vaihdettuja osia. Edellinen omistaja kertoo suurimpien ehostuksien liittyneen istuimien verhoiluun ja ovipahvien uusimiseen. Esko sen sijaan on työskennellyt lähinnä konehuoneen puolella. Moottoriremonttiin ja sen alkuun liittyykin mukava ja laajalti veteraaniautoilua kuvaava tapahtumaketju.

-Olimme vaimon kanssa Veteraanikuorma-autoseuran järjestämällä keikalla Kuusamossa, missä rovaniemeläinen vieras kertoi, että hänellä seiso parikin tämmöistä moottoria jouten kotona. Niinpä ajoimme keikan jälkeen Ro-

vaniemelle moottorikaupoille, kertoo Esko, jonka mukaan nämä lähes käyttämättömät moottorit olivat Ruotsin armeijan ylijäämävarastoista.

Kahdesta moottorista Esko sai kasattua yhden hyvän, joka hurisee nyt Volvon pellin alla moitteetta. Eskon mukaan Volvon ominaisuuksiin kuuluu, että sillä ei käy missään kovinkaan nopeasti.

-Menit sitten kaatopaikalle tai kauppaan, niin aina on joku juttelemassa tästä varsin persoonallisesta ja hyvinkin harvinaisesta autosta, kertoo Esko positiivisia tunteita heittävästä autosta, joka on sittemmin ajanut syvälle sekä vaimon että tyttärentyttären

sydämiin.

-Vaimo tällä tykkää ajella varsinkin noilla keikoilla. Viime syksynä hän oli mukana Tahkon keikalla tyttärentyttären toimiessa kartturina.

Eskon valmistajalta saamien tietojen mukaan näitä alustamalleja on valmistettu ainoastaan 2038 kappaletta, joten ne ovat olleet jo valmistuttuaan verrattain harvinaisia. Tämän yksilön lisäksi Suomessa saattaa olla vielä toinen alustamalli. Ruotsissakaan autoja ei tiettävästi ole säilynyt kuin muutamia kappaleita, joten Härmässä on nähtävillä varsinainen ajoneuvohistorian helmi. ■ AP

Raskaan kaluston ammattilainen



Falck



24h

Hinausautot K.SULINKO
0500 337 925 PIRKANMAA



Kuinka sitä Suomen paikallisinta POP Asuntolainaa haetaan?

Astu konttoriin tai varaa POP Verkkohetki.
Saat asuntolainapäätöksen jopa saman tien. Ja siinä se!

Tutustu osoitteessa www.poppankkipohjanmaa.fi
ja varaa aika p. 020 110 5500 / info.pohjanmaa@poppankki.fi

POP Pankki
Pohjanmaan Osuuspankki



SCANIA

130 VUOTTA - kestävän kehityksen tiellä

Ruotsalaisautonvalmistaja Scanian menestyksellinen matka on kestänyt 130 vuotta. Scania on selvinnyt niin vihamielisistä valtausyryksistä kuin talouden kriiseistäkin. Suomessa entinen Oy Scan-Auto Ab, nykyinen Scania Suomi Oy on hoitanut Scania-Vabiksen kuorma- ja linja-autojen sekä näiden varaosien myyntiä vuodesta 1949.



Scanian 1.5 tonnin lava-auto vuodelta 1902.

Scanian historiaa ryhdyttiin kirjoittamaan vuonna 1891, kun yksityisomisteinen rautatievaunujen valmistaja *Vagnfabriksaktiebolaget i Södertälge* (Vabis) perustettiin Södertäljessä. Vuonna 1897 Vabis-yhtiön insinööri **Gustaf Eriksson** rakensi Ruotsin ensimmäisen auton ja tästä kolme vuotta myöhemmin Etelä-Ruotsin Skånessa perustettiin yhtiö nimeltään *Maskinfabksaktiebolaget Scania i Malmö*, jonka päätuotteita olivat muun muassa polynimurit ja polkupyörät. Skåne on latinaksi Scania. Vuonna 1902 Scania ja Vabis rakensivat toisistaan tietämättä ensimmäiset kuorma-autonsa. Yhdeksää vuotta myöhemmin vuonna 1911 Scania ja Vabis yhdistyivät yhdeksi yhtiöksi, jonka nimeksi tuli Scania-Vabis ja kotipaikaksi Södertälje, jonne myös sijoitettiin yhtiön pääkonttori. Jo samana vuonna Scania-Vabis valmisti Ruotsin ensimmäisen

linja-auton, niin kutsutun Nordmarkenin bussin. Kolisevan ja rämisevän auton kuljettaja, **Hjalmar Kroksén**, koki tierai-voa ja sai kunnon selkäsaunan hevosmiehiltä, joiden hevoset bussi oli pelästyttänyt.

Moottoreiden kehitystyö vauhtiin

Vuonna 1923 yhtiön insinööri **August Nilsson** kehitti ensimmäisen nelisylinterisen kansi-venttiilimoottorin, jonka teho ja luotettavuus osoittautuivat kuorma- ja linja-autoissa suu-riksi eduiksi. Moottorien kehitystyö jatkui ja vuonna 1936 Scania-Vabis esitteli ensimmäisen dieselmoottorinsa. Kysymyksessä oli 7,7-litrainen 6-sylinterinen etukammio moottori, joka kehitti 120 hevosvoimaa. Sotien jälkeen moottorien kehitystyö jatkui yhä kiivaampana. Vuonna 1949 esittelyvuorossa oli ensimmäinen suoraruis-

kutteinen dieselmoottorisarja, johon kuului 4-, 6- ja 8-sylinteriset rivimoottorit. Samana vuonna Oy Scan-Auto Ab perustettiin hoitamaan Scania-Vabiksen kuorma- ja linja-autojen sekä näiden varaosien myyntiä Suomessa.

Vuonna 1951 Scania-Vabis esitteli ensimmäisen turboahdetun dieselmoottorin, joka oli rautatiekalustoon tarkoitettu 8-sylinterinen rivimoottori. Autokäy-

tössä ahdin otettiin käyttöön kahdeksaa vuotta myöhemmin 6-sylinterisessä DS10-moottorissa. Vuonna 1951 tarjolle tuli ensi kertaa myös 5-nopeuksinen synkronoitu vaihteisto, johon oli saatavissa 2-nopeuksinen lisävaihteisto.

Miljoona täyteen

Vuonna 1969 syntyi legenda, ikonin maineen maanteillä sittemmin saavuttanut 14,2-litrainen ja 350-hevosvoimainen V8-moottori. Asiantuntijoiden mielestä moottoritehoissa "katto on nyt tullut vastaan". Vuonna 1974 uusi 1-sarja kor-

vasi 0-sarjan, vuonna 1980 esiteltiin 2-sarja ja vuonna 1988 3-sarja, joka voitti "Truck of the Year" -palkinnon seuraavana vuonna. Samaan ylsi vuonna 1995 esitelty 4-sarja.

Vuonna 2000 ylittyi miljoonan auton raja ja neljää vuotta myöhemmin esittelyvuorossa on 4-sarjan korvaava R-sarja. Lanseerausvärinä käytetty paprikan punainen metalliväri heijasteli Scanian perinteitä 60- ja 70-luvuilta.

Vuonna 2015 Scania toimiti jo 150 000:n langattomalla tiedonsiirtojärjestelmällä varustetun kuorma-auton ja Scania-konserni on yksi maailman

johtavista kuorma- ja linja-autojen sekä meri- ja teollisuusmoottoreiden valmistajista.

130-vuotisjuhlansa viettävä Scania edistää tänä päivänä maailmanlaajuisesti kestäviä ekologisia kuljetusratkaisuja. Scanialla on alan laajin vaihtoehtoisia polttoaineita hyödyntävien sekä autonomisten ratkaisujen valikoima, joiden avulla yhtiö vie kestävä kehityksen vaatimaa muutosta eteenpäin jo nyt. Kehitys vie 130-vuotista Scaniaa myös tulevaisuudessa vahvasti eteenpäin ja siitä osoituksena Scania julkisti uusimman täyssähköisen kuorma-automallistonsa vuonna 2020. ■ MM



Scania vuonna 2021: Scanian 540 S malli voitti ammattilehtien vertailutestit Euroopassa ja vieläpä selvällä erolla kilpailijoihin.

TANKPRO

Alustanvaihdot
Paineastiahitsaukset
Määräaikaistarkastukset
Muutos- ja putkistotyöt
Varustelut
Pintakäsittelyt

Tervetuloa osastollemme U3237

RASKAAN KALUSTON SÄILIÖPÄÄLLIRAKENTEET JA KORJAUKSET



Tank Pro Oy

www.tankpro.fi

TANK PRO OY
Päivölänkatu 40
60120 Seinäjoki



SISU90

1931 - 2021



**JUHA
MUTANEN**

Uusimaa

050 468 1113

**TUOMAS
HYITIÄ**

Pohjanmaa

050 411 2225

**VILLE
KAIHU**

Pirkanmaa
Kanta-Häme
Satakunta

050 468 1044

**JANNE
VUORINEN**

Keski-Suomi
Päijät-Häme
Savo
Karjala

0400 546 356

**Suvanto
Trucks**

Varsinais-
Suomi
Kainuu
Lappi

040 747 0030

POWER TRUCK Show
OLEMME MUKANA
POWERPARK HÄRMÄ
13-14.8.2021

OSASTOT U116, U117

SEURAA MEITÄ



SISU MYYNTI
www.sisuauto.com

KORONAINFO

Power Truck Show on tarkkaan harkiten päätetty järjestää tänä vuonna täysimittaisena tapahtumana 13.-14.8.2021 Alahärmässä, Powerparkissa. Tällä hetkellä elämme suurimmassa osassa maata koronatilanteessa, jossa olemme epidemian perustasolla eli epidemia ei kasva ja tapahtumia saa järjestää täysimittaisina. Kaikkien turvallisuuden takaamiseksi seuraamme ja noudatamme viranomaisten ohjeita ja säädöksiä aina sen hetkisen tilanteen mukaan, jonka viranomaiset ovat antaneet ja määränneet. Tällä hetkellä ulkoilmatapahtumissa ei ole määräystä maskien käytöstä eikä turvaväleistä, mutta toivomme yleisön ja muiden tapahtumaan osallistuvien ottavan huomioon nämä asiat omassa käyttäytymisessään. Toivomme omalta osaltamme, että määräyksiä toteutetaan koko Alahärmän alueella. Olemme pieni paikkakunta ja arvostamme yhteisöämme ja haluamme pitää myös paikalliset ihmiset tyytyväisinä ja heidän olonsa turvallisena.

Turvallista tapahtumaa kaikille!



PIDETÄÄN HUOLTA TOISISTAMME

- Älä tule tapahtumaan, jos olet sairas
- Pese ja desinfioi kädet
- Yski hihaan tai kertakäyttöliinaan
- Muista turvavälit tai huolehdi muuten riittävästä etäisyydestä muihin
- Käytä maskia, jos suositukset sen vaativat
- Käytä halutessasi suojakäsineitä
- Voit ottaa mukaan oman käsidesin

Toimenpiteitä turvallisuuden varmistamiseksi

- Haluamme toimia vastuullisesti ja pyrimme omalla toiminnallamme tekemään kaikkemme viruksen leviämisen ehkäisemiseksi.
- Muistakaa jonottaessa pitää etäisyyttä muihin ja mahdolliset turvavälit huomioiden.
- Tapahtuma-alueella on saatavilla käsidesiä.
- Tapahtuma-aluetta ei jaeta erillisiin lohkoihin vaan alue on yhtenäinen. Alueen sisällä saa liikkua vapaasti mutta turvavälit muihin huomioiden.
- Tapahtuma-alueen hygieniasta huolehtii siivoustiimi.
- Kuuluttajat ja järjestyksenvalvojat muistuttavat turvallisuusasioista ja niistä on kerrottu myös kyltein ja ohjein pitkin aluetta.

Speed Oy:n Tuomo Vallas:

Vanteiden keveys ja kestävyys YKKÖSJUTTU



Speed Oy:n HCT-yhdistelmä Alcoan takoalumiinivanteilla.

Alcoa Wheels -takoalumiini on ollut liikenteessä jo reilut 70 vuotta.

Metallin hallittu taonta mahdollisti raskaan kuormauksen alumiinivanteilla ensi kertaa vuonna 1948, josta idea kasvoi globaaliksi tuotannoksi. Alumiinista saatu kevennys tuo parhaan edun suurilla ajoneuvoyhdistelmillä: yrittäjien kaipaaman huoltovapauden, polttoainesäästöä ja enemmän hyötykuormaa.

Kuljetusyhtiö Speed Oy siirtyi koko kalustonsa voimin Alcoaan. Yrityksen toimitusjohtaja **Tuomo Vallas** perustelee valintaansa sillä, että takoalumiinista saatu kevennys toi parhaan edun

HCT-ajoneuvoyhdistelmillä.

- Meillä on Alcoan vanteet koko kalustossa eli vajaassa kolmessakymmenessä autossa. Vanteiden keveys on meille ihan ykkösjuttu, koska ajamme ainoastaan HCT-yhdistelmillä. Yhdistelmän mitassa painon säästöä tulee vajaat 600 kiloa.

- Alcoa-vanne on paitsi kevyt niin se on myös kestävä ja tyylikkään näköinen. Vanteen korroosion kesto on omaa luokkaansa. Kalustovalmistajille kilpailu on kovaa, mutta ei ole hyväksyttävää, että kun ostat uuden rekkaveturin tai

perävaunun, ja ajat sillä 300 000 km eli 12 kuukautta Suomessa niin vanteet ovat ruosteessa. Eihän mikään tuote, joka on tien päällä liikkuvaksi tarkoitettu, saisi ruostua vuodessa.

Speed Oy on toiminut myös suunnannäyttäjänä kohti puh- taampia ja tehokkaampia kul- jetusmuotoja.

- Meille on tärkeää, että asi- akkaamme ja henkilöstömme ovat tyytyväisiä, laitteet ovat kunnossa, pelaavat suunni- tellusti ja ovat siistin näköisiä, Vallas muistuttaa. ■ MM



TURVALLISESTI TALVEN SELKÄÄN

**nokian®
TYRES**

OIKEA RENGAS KESYTTÄÄ KELIT

On aika varautua Pohjolan pisimpään vuodenaikaan. Pian lumi ja jää peittävät tiet kuukausiksi ja ajokeli voi vaihdella rajusti jopa muutaman tunnin sisällä. Ensiluokkaiset **Nokian Hakkapeliitta Truck** -sarjan renkaat tuovat niin ääriolosuhteisiin kuin arkiseen ajoonkin pitoa, vakautta ja ennakoitavuutta. Lisäksi talven selän taituttua ne palvelevat erinomaisina kesärenkaina.

[NOKIANTYRES.COM/HEAVY](https://www.nokiantyres.com/heavy)



PARHAAT MESSU TARJOUKSET LUMISELTA

**Tutustu Suomen
suurimpaan
valovalikoimaan**

Tule osastollemme U363
katsomaan syksyn valouutuudet
ja kovimmat messutarjoukset!

*Messuosastollamme ovat esillä syksyn parhaat
lisävalo-, työvalo- ja valotarvikeuutuudet. Valoja
kaikkiin ajoneuvoihin, myös mallikohtaiset DSM-
lisävalosarjat. Voit tavata asiantuntijoitamme
sekä osallistua lisävalojen arvontaan!*

13.-14.8.

**Messutarjouksia ja arvonta
myös verkkokaupassamme**

www.lumise.fi

W-Light

X-VISION

OPTIBEAM

TL LUMINALIGHTS

DSM DESIGN BY
SCANDINAVIAN METAL

Palvelemme vuosittain kymmeniä tuhansia asiakkaita, joista tärkeä osa on kone- ja kuljetusalan ammattilaisia. Tarjoamme aina asiantuntevaa palvelua ja tarvittaessa neuvomme tuotteiden asennukseen liittyvissä kysymyksissä. Jo yli 10 vuoden kokemuksella!

Tarjoamme korjaamoille ja autotarvikeliikkeille laajan valikoiman valotuotteita kilpailukykyisin hinnoin. Täytä tukkuhakemus verkkokaupassamme, otamme yhteyttä!

LUMISE

■ Lisävalot ■ Työvalot ■ Vilkut ja majakat
■ Otsa- & taskulamput ■ Peruutuskamerat

Asiakaspalvelu: Ma-Pe 9-17 | 08 415 415 73
Myymälä: Ma-Pe 9-17
Teollisuustie 17, 96320 Rovaniemi

Lumise.fi

Raskaan kaluston pakoputkistot FENNOLTA



ulottuvat aina vuoteen 1985, jolloin henkilöautojen pakoputkien ja äänenvaimentimien sekä ohutseinäisten teräsputkien tuotanto käynnistyi.

Koska tässä artikkelissa kerrotaan raskaan kaluston tuotteista, jätetään kevyempi kalusto sen kummemmista huomioita, mutta todetaan, että kevyen kaluston 5700 eri pakoputkimallin, 1500 katalysaattorin sekä 250 eri DPF:n valikoima on markkinoiden laajin.

Kolme vuotta sitten julkaistu raskaan kaluston tuotesarja

on tätä nykyä laajentunut voimakkaasti itse valmistettuihin Euro5 SCR-katalysaattoreihin sekä Euro6 tason hiukkassuodattimiin. Kotimaan ajoneuvokannan yleisyyden mukaan kehitysvoimat on suunnattu Scania, Volvon ja Mercedesen hyötyajoneuvoihin. Uusimpana käänteenä on DP-Fien kierrätysohjelma, jossa sanan mukaisesti puhdistetaan ja kunnostetaan tuhkaa itseensä kerännyt suodatin takaisin maanteitä halkomaan. Katalysaattorit ja hiukkassuo-

dattimet ovat vain pieni osa Fennon raskaan kaluston valikoimaa. Numeromääräisesti suurin osa varastoitavista tuotteista on eri valmistajien valmistamia Fennon maahan tuomia asennusosia, pakoputkia ja äänenvaimentimia. Liiketoiminnan ydinajatus onkin yhdistää oma valmistus sekä laajan yhteistyökumppaneiden verkoston tuotteet kattamaan mahdollisimman laaja mallivalikoima. Varastoimme tälle hetkellä kaksi kolmasosaa tuotteista tavoitteena varmis-

Jälkimarkkinan lisäksi FennoSteel tekee paljon tuotteita työkonevalmistajien valmistuslinjoille. Toimitukset voivat olla suoria tai sitten alihankintaa jonkun osakokonaisuuden parhaalle toimittajalle. Yhteistyössä on voimaa!

taa nopea palvelu asiakkaille. Raskaan kaluston tuotteiden omaa valmistusta tukee investoinnit tuotannon järeämpään kalustoon taivutuksessa, laserleikkauksessa ja putkien laippojen valmistuksessa. Suurikoisten osien ollessa kyseessä komponenttien mittatarkkuus on ehdoton vaatimus. Koska rakenteissa käytetään paljon ruostumatonta terästä, se aiheuttaa omat haasteensa erityisesti hitsauksessa ja lämpöjen hallinnassa. ■ MM

WETTERI POWER



Jussi Paananen
Oulu ja Kuusamo
0400 521 481



Jarmo Moilanen
Oulu ja Kuusamo
0400 543 112



Topi Myllykangas
Kokkola
040 5549 282



Mikael Eriksson
Kokkola
040 5549 272



Raimo Enbuska
Kemi ja Rovaniemi
0400 696 330



Timo Sarjanoja
Kajaani
040 5257 907



Pekka Karppinen
Vaihtoaunut, Oulu
040 8611 446



Markus Hyry
Renault Trucks, Oulu
041 730 9006

OMAN PUTKENVALMISTUSLINJAN TERÄSPUTKET HUIPPUPINNOITTEILLA MYÖS JATKOJALOSTETTUINA

pyöreät
neliöt
suorakaiteet
ovaalit
erikoismuodot



OSASTO
U422



Merkki	OE	Tyyppi	Fenno
MB	001.490.5292 001.490.5392 001.490.7092 001.490.7392 001.490.7492 001.490.8392 001.490.8492 001.490.8592 001.490.8692	DPF	T16443 ja T16443R
SCANIA	1743549 1881662	DOC	T22509
SCANIA	1928893 1541622	SCR	T22517
SCANIA	1928891 1548342 1928892	SCR	T22518
SCANIA	2097594 570759 2269640 2179961 2575576	DPF	T22416 ja T22416R
SCANIA	2137598 570758 2222655 2446964	DPF	T22417 ja T22417R
SCANIA	2503085 2503087 570768	DPF	T22418 ja T22418R
SCANIA	570749 570808	DPF	T22419 ja T22419R
VOLVO	21716417	DPF	T27419 ja T27419R
VOLVO	21794709 85020453 85013698 21750157	DPF	T27421 ja T27421R
VOLVO	21716414 21716416	DPF	T27422 ja T27422R

NÄMÄ JA 400 MUUTA RASKAAN KALUSTON TUOTETTA FENNOLTA



**Nyt myös hiukkassuodattimien
kunnostusohjelma!
Ollaan yhteydessä!**

Jani Korkiakoski, 040-529 3334
jani.korkiakoski@fennosteel.com
FennoSteel Oy
Fennokatu 1
39700 Parkano
www.fennosteel.com
www.fennoheavyduty.com

FENNO

Kuljetusmessut 2021

- alan ammattilaisten
kohtaamispaikka

Kuljetusmessut 2021 kokoaa alan ammattilaiset Härmään Power Truck Show'hun 13.-14. elokuuta. Kuljetusmessuilla löytyy perinteisesti alan monipuolinen tuote- ja palvelutarjonta. Kuljetusmessuilla on kattava osallistujaluettelo muun muassa seuraavilta toimialoilta: automaahantuojat, kalusto- ja laitevalmistajat, päällirakentajat, varuste- ja tarvikevyyt, koulutusten ja palveluiden tarjoajat, järjestöt ja viranomaiset sekä muut kuljetusalan toimijat. Vuosien kokemuksella voidaan sanoa, että messuosastoilla saadaan uusia kontakteja, tehdään kauppaa, saadaan

tarjouspyyntöjä ja tavataan asiakkaita, verkostoidutaan ja tuodaan omaa yritystä kuljetusalalla toimivien yritysten tietoisuuteen.

Näytteilleasettajat ovat huomioineet messukävijät ja heidän viihtyvyytensä panostamalla osastojensa toimintaan ja ammattitaitoiseen henkilökuntaan. Osastoilla on mahdollisuus päästä seuraamaan työnäytöksiä, ja siellä on järjestetty myös kilpailuja ja arvontoja.

Power Truck Show'n kuljetusmessut on ainutlaatuinen ammattimessutapahtuma, jossa pystyy yhdistämään niin hyödyn kuin huvinkin.

Järjestäjät ovat erittäin tyytyväisiä kuljetusmessuja

kohtaan osoitettuun kiinnostukseen.

- U4-messualue on entisestään laajentunut ja olemme saaneet mukaan hyvin uusia näytteilleasettajia, Mikko Nukala kertoo. Laura Ruohola ja Jussi Mikkola käyvät messuosastoilla tekemässä haastatteluja näytteilleasettajien tarjonnasta kumpanakin päivänä. HL

*Kuljetusmessut avoinna
perjantaina ja lauantaina
10.00-18.00*



Näkymisiin!

Sarco on hälytys- ja viestintätekniikan laitteiden ja järjestelmien suunnitteluun sekä valmistukseen erikoistunut suomalainen yritys.

Asiakkaitamme ovat puolustusvoimien ja viranomaisten lisäksi eri ajoneuvokorivalmistajat Suomessa ja Euroopassa.

Maahantuomme omaa tuotevalikoimaamme täydentäen myös hälytysvalo-, viestintä- ja nopeudenvalvontalaitteita.

Hyvä perustasovilkku parhaaseen hintaan
F-Light -tasovilkut
keltainen



49€

(veroton hinta 39,52 €)

Tehokas työvalo

Skene

valaisee ajoneuvon sivulle ja suoraan alaspäin



79€

(veroton hinta 63,71 €)

Erittäin ohut

Nanoled-tasovilkku

keltainen, pysty ja vaaka



89€

(veroton hinta 71,77 €)

Linjakkaan matala majakka

LP400

keltainen



199€

(veroton hinta 160,48 €)

Luja ja luotettava perusvalopaneeli

Elektra

keltainen, 1200 mm



890€

(veroton hinta 717,74 €)

Soita! (09) 777 1500

Sarco Oy, Niittyläntie 3, 00620 Helsinki.

Myynti: Keijo Ahonen puh. 050 549966, sales@sarco.fi

sarco.fi

SARCO
electronics

N!EMI-KORPI!

more than a TruckStore...



POWER TRUCK
Show
os. U110



PIRKKALA

040 578 8669 / Tuomas
040 569 2927 / Sami
040 582 4516 / Miika

Teollisuustie 22,
33960 Pirkkala
etunimi@niemikorpi.com

OULU

Rytiniementie 2,
91910 Tupos
040 7344 310 / Jouni
040 128 5786 / Jaakko

KOKKOLA

Isotanhua 2,
67600 Kokkola
0400 681 008 / Kari

IVECO-HUOLTO JA -VARAOSAT

Pirkkala
040 159 1209 / Osku
osku@niemikorpi.com

Oulu
040 196 8644 / Veli
veli.saari@niemikorpi.com

TURKU

Verstaskatu 1,
20360 Turku
0400 263 860 / Pentti

JYVÄSKYLÄ

Sorastajantie 4,
40320 Jyväskylä
040 578 8669 / Tuomas

www.niemikorpi.com

LISÄVARUSTEET TARVIKKEET VARAOSAT

NETTIKAUPPA





Komeaa kalustoa Härmästä

Kuljetus Nukala Oy on alahärmäläinen perheyrittäjä, joka toimittaa raaka-putta metsästä eri puolille Suomen tehtaita. Yrityksellä on myös muuta toimintaa, kuten syksyisin työllistävä perunanajo sekä muut erilaiset ajo- ja nosturityöt.

Kuljetus Nukalassa tehtiin vuonna 2011 sukupolvenvaihdos, jolloin **Mika Nukalasta** tuli yrityksen omistaja. Mika on ollut mukana yrityksen toi-

minnassa lähes koko elämänsä ja puunajossakin on ehtinyt olla jo lähes 30 vuotta. Myös vapaa-aika kuluu autojen parissa, kun Mika ajaa jokamiesautoluokkaa eli jokista.

Kuljetus Nukala Oy:n autot ovat aina olleet huomiota herättäviä, kun aikanaan yrityksen perustaja **Mikko Nukala** oli innokas autojen kustomoija. Yrityksen nykyinen luotsaaja Mika on laittanut autoja teipein, mutta nyt parin viimeisen Scanian kohdalla au-

toja pitkästä aikaa maalattu.

- Itseltä tuli tyyli ja värit autoon, mutta lopulliset suunnitelmat teki **Perttu Papunen**, Mika kertoo. Näyttävät autot ovat kovassa kulutuksessa pienillä metsäteillä. Kuskeilla on omat nimikkoautonsa, joista he huolehtivat. Suurin osa korjauksista hoidetaan myös itse omalla hallilla. Myös näitä autoja pääsee ihailemaan Power Truck Show'ssa. ■ HL

KOIVUNEN OY



Raskaan kaluston varaosa- ja lisävaruste- sekä päällirakennetarpeissa Sinua palvelee Koivunen Oy:n laaja ja monipuolinen raskaan kaluston tuotevalikoima.

Yli 70 tuotemerkin valikoima sisältää jopa 35 000 nimekettä erilaisia automerkkikohtaisia varaosia, lisävarusteita, kuormankäsittelylaitteita ja yleistarvikkeita. Nopeat toimitukset ovat yksi Koivusen monista myyntivalteista. Tästä hyvänä esimerkkinä käyvät PM-kappaletavaranoiturit, joiden suuriakin malleja, jopa 100 Tm nostureita toimitetaan heti varastosta.

Oulun aluevarasto sijaitsee Oulun Oritkarissa erinomaisella paikalla hyvien yhteyksien varrella. Aluevarasto mahdollistaa varaosatoimitukset Ouluun ja lähikuntiin jopa samalle päivälle.

Fixus Center Seinäjoki ja Fixus Center Lahti palvelevat myös raskaan kaluston asiakkaita.

Raskaan kaluston Top Truck -korjaamoketju

Top Truck -korjaamoketju-konsepti on suunnattu riippumattomille hyötyajoneuvo-, kuorma-auto- ja perävaunu-korjaamoille. Top Truck -ketjun toimintamalli perustuu itsenäisen raskaan kaluston korjaamon sekä Koivunen Oy:n väliseen yhteistyöhön. Top Truck on Groupauto Internationalin organisoima, Suomen ja maailman suurin riippumattomista korjaamoista koostuva raskaan kaluston korjaamoketju. Top Truck -korjaamoita on Suomessa 39 kpl. Maailmanlaajuisesti ketjuun kuuluu yli 1350 korjaamoa 17 maasta.

Top Truck -ketju tarjoaa asiakkailleen maanlaajuisen korjaamoverkoston, jossa tehdään monimerkkihuoltoja ja korjauksia laadukkaasti, käyttämällä alkuperäisiä tai niitä vastaavia osia. Korjaamoilla on käytössään nykykaiset laitteet ja työkalut sekä korkea ammattitaito, joiden avulla korjaamo kykenee suorittamaan säännölliset huollot ja korjaukset kuorma-autoihin ja perävaunuihin. Top Truck -ketju tuo asiakkailleen monipuolisen ja laadukkaan palvelu- ja tuotevalikoiman sekä kilpailukykyisen hinnoittelun.

Lähimmän Top Truck -korjaamon löydät osoitteesta: **www.toptruck.fi**

Top Truck 24h hinaus- ja tiepalvelu puh. (09) 37 477 275



LentoHotelli

K A U H A V A

Majoitu historiallisessa Linnassa tai Lennonjohtotornissa. Tarjoamme sinulle tai ryhmällesi 475 vuodepaikkaa Linna Premiumista komppaniamajoitukseen.

Keskeinen sijainti valtatie 19 ja kantatie 63 varressa; erinomaiset kulkuyhteydet ja runsaasti tilaa myös raskaalle kalustolle.

LENTOHOTELLI

Osoite: Loppusuora 22, 62200 Kauhava (LSK Business Park)

LentoHotelli

www.lentohotelli.fi



www.lskbusinesspark.fi

[lskbusinesspark](https://www.facebook.com/lskbusinesspark)

LCT
Laurinaho
Custom Trailers

**SUOMEN MONIPUOLISIN
PERÄVAUNUJEN JA
PÄÄLLIRAKENTEIDEN VALMISTAJA**

tommi@laurinaho.fi
Tommi 050 345 1287
Aimo 050 65 102
www.lct.fi
f i

MEILTÄ RÄÄTÄLÖIDYT RATKAISUT ASIAKKAAN TOIVEIDEN MUKAAN!



**MUUTOSTYÖT VAUNUIHIN JA PÄÄLLIRAKENTEISIIN
NOSTURITARKASTUKSET, MYÖS 10 V TARKASTUKSET
AKSELIEN LISÄYKSET | REMONTIT | MAALAUKSET | A-JARRULUVAT**

**POWER TRUCK
Show**

**OLEMME MUKANA. OSASTO U119.
TERVETULOA!**

**Suuri määrä erilaisia vaihtolavojen varusteita suoraan varastosta.
Koukku-etupäitä, erilaisia vaihtolavalukkoja, maahanlasku ja kiskorullia yms.**



125€

Koukkulenkki kotelolla



298€

Koukkupääty



245€/pari

Laskurulla



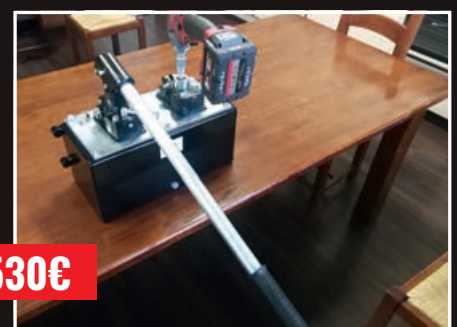
Kysy lisää!

Koukkulaitteita varastossa



alk. 850€

Kiskopaketti eri mittaisia



530€

Hydrauli käsi-/porakonepumppu

UUTTA!

LCT.FI

- VERKKOKAUPPA RASKAANKALUSTON TARPEISIIN.

HARDOX
IN MY BODY

Unohtumaton ajonäytös – *CageRiders Show*

CageRiders Show vetää paljon yleisöä seuraamaan hurjaa esitystä.
Kuva Jarmo Hänninen



CageRiders Show on huikea jännitys näytelmä, jossa ajajilta vaaditaan taitoa, oikeaa ajoitusta sekä täydellistä luottamusta toisen osaamiseen. Surmanajokaksikko Sasja Laajoki ja Jarno Karanto eivät kaihdakaan vaaraa vaan pitävät yleisöä jännityksessä, kun he ohittavat rautapallossa toisensa kerran sekunnissa yli 60 kilometrin tuntivauhdilla. Mie-

het pääsivät esittelemään harvinaisia taitojaan myös Talent Suomi ohjelmassa, jossa he ylsivät semifinaaliin asti. Power Truck Show'ssa Sasja ja Jarno ovat toisinaan ottaneet esityksensä vapaaehtoisien yleisöstä. Tämän henkilön tehtävänä on ollut seistä liikkumatta keskellä surmanpalloa. Katsojille on syntynyt lisätytöksiä, kun on pitänyt jännittää pallon sisään uskaltaneen hurjapään puolesta. Surmanpallo-

ajo on yksi vaarallisimmista moottoripyörästänteistä ja Sasja ja Jarno ovat Suomessa ainoita, jotka lajia harrastavat. Elokuussa nähdään millaisen ennennäkemättömän show'n surmanpallokaksikko saa aikaan. ■ HL

Power Truck Show'n infon huimapäätä **Marika Partala** uskaltanut sisään rautapalloon.
Kuva Tomi Taivainen



STRETCH IT!

SINÄ JA BLÅKLÄDERIN STRETCH-HOUSUT: LIKKUVAT, MUKAVAT JA KESTÄVÄT!

BLÅKLÄDER
WORKWEAR

Mukavan pehmeä college -materiaali

1549 Highvis Collegehousut

1551 Highvis Stretch -housut

Joustava kangas haaroissa, polvissa ja takapuolella lisää mukavuutta!

Laadukkaita työvaatteita –
pesulapalveluja unohtamatta.



SEINÄJOEN
PIKA-PESU

Valtionkatu 18-20, Seinäjoki

Olemme avoinna:
ma-to 8-17, pe 8-18

PIKA-PESU.FI





#yourlifetimematch

Meille Keslalla kuljettaja on kuningas tai kuningatar

Meille Keslalla kuljettaja on kuningas. Siksi olemme panostaneet valtavasti nosturin hyttiin ja ohjaukseen. Teknisten ratkaisujen ansiosta pystymme tarjoamaan kuljettajalle kuin kuljettajalle markkinoiden parhaat työskentelyolosuhteet.

www.kesla.com



Esillä mm. KESLA 22-sarjan Z-nosturi | KESLA Quick -ohjausjärjestelmän vaihto | upeat Vision -hytit



Tilaamalla KESLA-autonosturin 1.6.-31.12.2021 tuet Lastenklonikoiden Kummit ry:n työtä lasten ja nuorten mielenterveyden hyväksi.

YLLÄTTÄVÄSTI ENEMMÄN PIHAAN JA PUUTARHAAN. LÖYTYY!



HalpaHalli

MA-LA 8-21 • SU 10-21

HALPAHALLI.FI 24/7



Lasten liikennepuisto



Lasten liikennepuistossa lapset pääsevät harjoittelemaan turvallisessa ympäristössä liikennekulttuuria. U3-alueella sijaitsevan

San Marino / Monza -hotellialueen vierelle rakentuu lasten liikennepuisto. Lasten liikennepuisto on suunniteltu 3-12 -vuotiaille lapsille, jossa lapset pääsevät itse oh-

jaamaan moottorikäyttöistä pienoisautoa. Vanhempi voi lähteä lapsen apukuskiksi ja samalla luontevasti kertoa liikennesäännöistä ja liikennekäyttäytymisestä. Liiken-

nekaupungissa on mahdollisuus harjoitella useamman kerran ja se onkin hauska koko perheen toimintahetki Power Truck Show -päivän lomassa. ■ HL

SuvantoTrucks



**VÄKEVÄ VALIKOIMA
RASKASTA KALUSTOA
– UUTTA JA KÄYTETTYÄ**



**OLEMME
MUKANA**

**POWERPARK HÄRMÄ
13.-14.8.2021**



SUVANTO TRUCKSIN MERKKIEDUSTUKSET



SISU



Maharotoon osasto –

Jalasto Farm



Ei varmaan kovin moni maatilallinen voi sanoa tekevänsä maatilan töitä kustomoidulla maatalouskalustolla, mutta **Hermanni Huhtala** voi. Hermanni Huhtalalla oli vuoden 2019 Power Truck Show:ssa erittäin upea osasto, jossa oli esillä niin perunanostokone, puimuri, lava-auto kuin vetoauto kärryineen ja kaikki nämä maalattuja ja viimeisen päälle laitettuja koneita. Osaston näyttävyys oli panostettu todella paljon ja Huhtala saikin siitä hyvää kunniapalkinnon saatesanoil-la: "Maharotoon osasto".

Jos edellisen kerran oli maharotoonta niin sitä se on myös tänä vuonna. Hermanni kertoo, että tänä vuonna nähtille tuodaan uusi Mercedes

Sprinter ja Scanian raskasla-vetin veturi, jonka perässä on erikoislaavetti. Erikoislaavetilla voidaan kuljettaa esimerkiksi tuulimyllyn osia, isoja murskaimia ja kaivinkoneita. Power Truck Show:ssa laavetin kyydissä nähdään ainakin traktoreita, mutta ehkä myös muita maatalouskoneita.

Maatalouskoneiden maalaaminen ja kustomointi on hieman harvinaisempaa eli mistä innostus kustomointiin syntyi?

– **Mikko Nukala** kävi isän kanssa hakemassa joskus 80-luvulla Raikkoselta meidän perunavaraston tiilet ja silloin ensimmäisen kerran näin sellaisen rakennetun auton ja siitä lähtien olen rakennettuja ja maalattuja rekkoja ihaillut, Hermanni kertoo ja naurah-

taa, että Mikon syytä siis on kaikki.

– En ole muissa rekkanäytelyissä ollut, mutta Power Truckissa olen ollut joka ikinen vuosi. Kerran sanoin, että kylähän sitä tietysti pitäisi itsekin viitsiä jotain tehdä, eikä vain muiden kalustoa ihailla. Joku vuosi sitten Power Truckissa oli esillä **Peter Björkin** Bullfighter, jonka **Johnny Sjöblom** oli maalannut. Tykkäsin kovasti Johnnyn maataloustyylisestä ja siitä se lähti etenemään. En tiedä lähteekö vähän lapasesta, kun kaikki jo maalataan, mutta harrastuksensa kullakin, Huhtala tuumaa.

– Sprinterissä on kana-aiheiset maalaukset ja veturissa taas sonnien kuvia. Autoihin on lisätty myös rautaa, jotka Custom Parts on tehnyt. Itse

on tehty alumiinirakenteita. Vetoauto on rakennettu päältä, mutta sisustus on pysynyt ennallaan. Sprinter taas on jatko-ohjaamollinen, joka on maalausten lisäksi myös sisustettu, selvittää Hermanni autojen rakentamisesta.

Huhtalan "Jalasto farm" on luomutila, jossa tuotetaan lihaa, kananmunia, perunaa ja viljaa. Yrityksellä on myös autohommaa, kun on laavetti, jolla ajetaan muille. Maatilalla riittää aina töitä, joten ei tarvitse miettiä, että mitä sitä kaikella vapaa-ajallaan tekisi. Jalastoon pääset tutustumaan U4-alueella pullingradan läheisyydessä. – Härmässä nähdään, Hermanni vinkkaa. ■ HL



GO TO THE MAX



FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

MAX TRAILER

Car office
ROPONEN OY

puh. **0400 376 222**



www.faymonville.com

Kotimainen dieselpolttoaineen lisäaine tuo paljon hyötyä raskaaseen kalustoon

Kotimaiset BLCS Fuel Optimizer -tuoteperheen dieselin ja bensiinin lisäaineet tuovat säästöä liikkuvaan kalustoon polttoainetaloudellisuudessa, huolto- sekä korjauskustannuksissa.

BLCS Diesel Booster on petrokemiallinen seos, joka on kehitetty antamaan optimaalinen palotapahtuma moottorissa. Tuote soveltuu käytettäväksi kaiken tyyppisten diesel polttoaineiden kanssa sekä uudessa ja vanhassa moottoriteknologiassa. Tehokkaamman palotapahtuman ansiosta moottorin hyötysuhde nousee ja näin ollen kustannukset ja päästöt pienenevät.

- Diesel Boosterin käyttö nostaa setaanilukua noin 3 yksikköä, mikä parantaa polttoainetaloudellisuutta ja ajoneuvon kylmäkäynnistysominaisuuksia. Tuote puhdistaa, voitelee, suojaa ja tämän vuoksi vähentää kalliita huolto- ja korjauskustannuksia, kertoo Hardatec Oy:n **Petteri Harju**.

Diesel Booster puhdistaa ja voitelee EGR-venttiiliin, puhdistaa ruiskutusjärjestelmän ja palotilan, parantaa dieselin laatua ja säilyvyyttä, parantaa voitelua, pidentää syöttöpumppujen ja suuttimien sekä partikkeli/hiukkassuodattimien (DPF) elinikää, vähentää haitallisia pakokaasupäästöjä ja optimoi moottorin tehoa, vähentää karstan muodostumista ja poistaa jo muodostunutta karstaa, vähentää vaahtoamista, optimoi moottorin toimintaa ja parantaa tehoa, estää polttonesteen hapettumisen ja neutraloi haitalliset happamat yhdisteet tankissa, estää bakteerikasvuston synnyn ja erottaa veden poltto- nesteestä.

- Puolen litran pullo Diesel Boosteria riittää 500 litraan dieselpolttoainetta. Tuote on saatavilla 0,5 litran pulloissa 12 kappaleen pakkauksissa ja lisäksi myös 5 litran kanistereissa. Annamme kotimaassa valmistetulle tuotteelle 100 % tyytyväisyystakuun eli olemme niin varmoja tuotteistamme, että lupaamme rahasi takaisin avaamattomista pakkauksista, mikäli et ole tyytyväinen lisäaineen tuomiin tuloksiin, ilmoittaa Harju.

Kotimaiset tuotteet kehitetty johtavien raaka-ainevalmistajien kanssa

Hardatec Oy aloitti polttoaineen lisäaineiden maahan tuonnin vuonna 2016 mikä johti lopulta oman BLCS Fuel Optimizer -tuoteperheen valmistukseen ja toimitusten

aloittamiseen 2020 lopulla:

- Aikaisemmassa yrityksessäni ajauduin usein keskusteluihin asiakasyritysteni, pääasiassa ammattiautoilijoiden, sekä muiden raskaankaluston yrittäjien kanssa nykypolttoaineiden aiheuttamiin ongelmiin sekä nykypolttoaineiden heikentyneeseen laatuun. Sitten tarjoutui mahdollisuus aloittaa maahantuonti ja myynti näitä ongelmia poistavien tuotteiden parissa. Näin syntyi Hardatec Oy ja tuotteet palvelivat asiakkaita menestyksekkäästi. Kaikki ne positiiviset asiakaspalautteet kentältä, sekä käyttäjäkokeemukset yrittäjiltä kannustivat kehittämään jotain vielä parempaa eli omat tuotteet.

Yhteistyökumppaneiksi löytyi maailman parhaat ja johtavat raaka-ainevalmistajat, joiden kanssa kehitettiin tuotteet, jotka ottavat huomioon vanhan sekä uuden moottoriteknologian vaatimat tarpeet, ympäristöystävällisyyden sekä kustannustehokkuuden.

- Raaka-ainetoimittajiemme vuosikymmeniä jatkunut kehitystyö lisäaineiden parissa mm. öljyjalostamoiden ja moottorin valmistajien kanssa takaa, että tuotteemme täyttävät korkeimmatkin vaatimukset. Kehitystyö on jatkuvaa mistä asiakkaat saavat hyötyä nyt ja tulevaisuudessa. Kolmannen osapuolen testaamat tuotteemme seuraavat jatkuvasti muuttuvia standardeja ja vaatimuksia, joten niiden käyttö on varmasti turvallista. Tuotteet valmistetaan Suomessa suomalaisella työvoimalla ja varastomme sijaitsee Kurikassa Etelä-Pohjanmaalla, mistä palvelemme kotimaisten asiakkaidemme lisäksi myös naapurimaita, Harju kertoo.

Testattua ja tutkittua kotimaista laatua

Lisäainetuotteiden kirjo markkinoilla on valtava ja epäilijöitä myös löytyy. Kaikki eivät pääse todentamaan aineen todellisia hyötyjä erilaisen ajosuoritteiden ja vaihtelevien työtehtävien vuoksi.

- Tämän vuoksi BLCS -lisäaineet on testattu ja tutkittu asiakkaiden puolesta kolmansilla ja puolueettomilla osapuolilla. Tuotteemme on saanut loistavan vastaanoton ja erityiskiitosta on tullut sen kotimaisuudesta. Me haluamme erottua massasta ja keskitymme pääasiassa raskastoimialoihin: kuljetus, maanrakennus, metsäkoneet, linja-autot sekä kasvavana toimialana myös maatalous. Tuotteitamme et tule löytämään marketeista - jälleenmyynti verkostomme on rakenteilla alan johtavien toimijoiden kanssa, sanoo Harju.



BLCS Diesel Boosteria on saatavilla 0,5 litran pulloissa 12 kappaleen pakkauksissa ja lisäksi myös 5 litran kanistereissa - puolen litran pullo riittää 500 litraan dieselpolttoainetta. Lisäksi on tarjolla Bensiini Booster.

Helppo tilata - nopeat toimitukset

BLCS Diesel Boosterin lisäksi tarjolla on myös Bensiini Booster:

- Tuotteisiin voi tutustua ja niitä voi tilata osoitteessa www.blcs.fi jatkossa myös verkkokaupan kautta. Ja toki tuotteita voi tilata puhelimitse numerosta 040 7159 319 mistä saa myös lisätietoja, opastaa Petteri Harju. ■



Kotimaassa valmistetulle tuotteelle annetaan 100 % tyytyväisyystakuu.

Hyviä tuloksia testiajossa

TESTI	CO2 g/km		Kulutus L/100km			
			Vastatulos		Vastatulos	
	0 km	15000 km	Polkkeama (%)	0 km	15000 km	Polkkeama (%)
1	649	624	-3.1 %	24.8	23.8	-3.1 %
2	649	626		24.8	23.9	
3	639	626		24.4	23.9	
4	640	625		24.4	23.9	
5	644	622		24.6	23.7	
6	650	628		24.8	24.0	
Keskiarvo	645	625		24.6	23.9	
CI	4	2		0.2	0.1	
Keskijajonta	5	2		0.2	0.1	

BLCS Diesel Booster lisäaineteknologian avulla saavutettiin polttoainetaloudellinen hyöty, kun sitä käytettiin raskaassa ajoneuvossa. Tulokset osoittavat, että saavutetut hyödyt 15 000 km:n testiajolla ovat -3,1% CO₂-päästöistä ja polttoaineenkulutuksesta lisäaineellisen polttoaineen avulla. Testissä käytettiin Scania R420 Euro V -kuorma-autoa; CO₂ ja polttoaineenkulutus mitattiin ennen testiä ja 15 000 km:n ajon jälkeen testiradalla BLCS Diesel Booster -lisäaineteknologialla sisältyvällä polttoaineella.

Samalla testattiin myös polttoaineen lisäaineen vaikutus injektorin virtaukseen ja ruiskutuskuvaukseen, joka tehtiin ennen 15 000 kilometrin testiajoa ja sen jälkeen. Injektorin suorituskyvyn tarkastelu osoitti polttoaineen ruiskutuksen optimoinnin sekä paremman toistettavuuden ja injektorin sulkemisajan lyhenemisen. Tämä liittyy selvästi injektorien sisäiseen puhdistukseen (injektorin suuttimen reiät) ja ulkoiseen (parempi neulaohjaus), mikä johtaa polttoaineen palamisen optimointiin.



- BLCS Diesel Booster on kotimainen polttoaineen lisäaine, mikä tuo selkeitä etuja raskaaseen kalustoon, sanoo Hardatec Oy:n Petteri Harju.

Pienoismallinäyttely –

ISOT pienten mallina

Lauantaina tutulla paikalla Palace-hallissa on jälleen kerran erikoisnäyttely, jossa taidolla rakennetut pienoismallit ovat yleisön ihasteltavana. Mukana on jälleen laaja kattaus erilaisia pienoismalleja rakennussarjoista, Emek-malleihin ja täysin omanlaisiin pienoismalleihin. Onpa Power Truck Show'ssa nähty myös puusta veistettyjä kuorma-autojen pienoismalleja. Toiset pienoismallit on rakennettu vastaamaan olemassa olevaa esikuvaa, kuten esimerkiksi viime vuonna senioriluokassa voittaneen Harri Rahikan "Highway Hero". Pienoismalliharrastus on niin nuorten kuin varttuneempienkin suosiossa, eikä tämä harrastus katso ikää. Power Truck Show'ssa

kisataan kahdessa sarjassa: junioreissa ja senioreissa. Kummassakin sarjassa palkitaan kolme parasta, jotka tuomarit ovat arvioinnin perusteella valinneet. On ollut ilahduttavaa huomata, kuinka uusia pienoismallirakentajia tulee joka vuosi mukaan ja junioreissa aloittaneita rakentajia on taas siirtynyt jo senioriluokkaan.

Pienoismallinäyttely on Palace-hallissa lauantaina 14.8.2021 kello 10.00-17.00.

Vuoden 2019 voittajat: Junioriluokan voitti **Lenni Marttinen** esikuvanaan *Puunkorjuu Juha Holmin* auto. Senioriluokan voitti **Harri Rahikka** *Kuljetus Auvisen "Highway Hero"* autolla. ■ HL



Junioriluokan voitti 2019 Lenni Marttinen esikuvanaan Puunkorjuu Juha Holmin auto.

Senioriluokan voitti Harri Rahikka Kuljetus Auvisen "Highway Hero" -autolla.



Kohti vihreämpää tulevaisuutta

GREEN+

UUSIUTUVA DIESEL

- Kaikille dieselmoottoreille
- Jopa 90% vähemmän päästöjä
- 100% uusiutuvista raaka-aineista valmistettu

teboil.fi/green

TEBOIL




TOP TRUCK

**Suomen ja Euroopan suurin itsenäisistä
korjaamoyrittäjistä koostuva
raskaan kaluston korjaamoketju.**

**POWER
TRUCK**
Show

POWERPARK 13 -14.8.2021

**Tule tutustumaan!
Osasto U137**



**Falck Top Truck tiepalvelu
(09) 37 477 275**



TopTruckSuomi



www.toptruck.fi

**Kattavaa hyötyajoneuvojen korjaamopalvelua kaikille merkeille.
Vahvalla ammattitaidolla ja laadukkailla varaosilla.**

Maahantuojia ja tukkumyyjiä:

Koivunen Oy

Malminkaari 12 00700 Helsinki
Postios. PL 115 00701 Helsinki
Puh. 010 650 11
S-posti: koivunen@koivunen.fi
Internet: www.koivunen.fi

Koivunen Oy Oulu
Oritkarintie 6, 90400 Oulu
Puh. 010 6501 510
Sähköposti: oulu@koivunen.fi

Lapsuuden haaveesta totta

Andrew Axinin haaveammatti on ollut pienestä lähtien rekkakuski ja Härmän näyttelyssä on käyty jo 15-vuotiaasta asti. Vuonna 2011 Andrew tempaisi, kun hän tuli Seinäjoelta polkupyörällä Härmään. - Himas istuin ja selailin nettiä ja katsoin, että kaverit oli päivittäneet Facebookiin, että ovat Härmässä Power Truck Show'ssa. Sanoin äidille, että munhan on päästävä tonne, nythän on se Härmä. Illalla otettiin junaliput Seinäjoelle ja fillari mukaan, jolla tein loppumatkan sitten Seinäjoelta Härmään, kun pakko oli päästä mukaan Power Truck Show'hun, Andrew muistelee.

Mistä kaikki sai alkunsa

Ukki, jota Andrew ei ikinä nähnyt, ajoi aikoinaan Neuvostoliitossa rekkaa, mutta muuten hänen perheessään ei ollut minkäänlaista kuljetusalan taustaa. - Mua on vaan

pienestä pojasta asti kiinnostanut rekat, kertoo Andrew. Andrew pelasi nuorena jääkiekkoa SM-tasolla A-sarjassa, niin sielläkin hän oli joukkueovereille todennut, että musta tulee rekkakuski isona. Vaikka Andrewille oli ollut jo pienestä pojasta asti selvää, että hänestä tulee rekkakuski niin perhe ei ollut samaa mieltä. Andrewin perhe ei ollut alkuun kovin innoissaan Andrewin ammatinvalinnasta, vaan he olisivat toivoneet, että hän menee mukaan oman perheyhtymän toimintaan, joka rakentaa Honkarakenteen taloja Venäjälle ja Aasiaan. - Äidin kanssa tehtiin sotasuunnitelma, että käyn ne koulut, jotka hän haluaa ja sen jälkeen minulla on vapaus vali-

ta, että mitä teen, Andrew selvittää. Andrew suoritti lukion ja merkonomin koulutuksen ja oli hetken ammattikorkeakoulussa, mutta sitten veri veti maantielle. Lopulta myös perhe hyväksyi pojan ammatinvalinnan, kun olivat nähneet, että Andrew tekee elämänsä työtä ja on onnellinen.

Esikuvia

Risto Koso ja Juho Linnanjärvi ovat olleet Andrewin

esikuvina autohommissa. - Heti kun sain rekkakortin niin menin Ripalle samana päivänä töihin SCS Sea Container Servicelle. - Olen ollut Ripan kanssa tekemisissä vuodesta 2006-2007 asti näissä autohommissa. - Silloin aluksi Ripa ja Juho olivat aina opettamassa ja sain olla mukana kiillottamassa ja autojen rakentamisessa, Andrew kiittelee. - Ripa luottaa mun hommiin, eikä puutu siihen, että mitä teen ja siitä on hyvä

mieli, kun tietää että toinen luottaa minun tekemiseeni, Andrew sanoo. Andrew on saanut olla mukana uuden auton laittamisessa, ja ideat ovat menneet hyvin läpi Ristolle. - Autosta tulee simppele, mutta rakentamiseen on kuitenkin panostettu, Andrew kertoo.

Puuhamiehenä

Andrewilla oli näppinsä pelissä myös siinä, kun Sergey Petukhov tuli vuonna 2019 Venäjän Yakutiasta Härmään 11 000 kilometrin matkan. Andrew tutustui Sergeyhin somemaiailmassa vuonna 2018. - Esittelin hänelle kuvia Power Truck Show'sta vuo-

sien varrelta ja kerroin että millainen tapahtuma tämä on. - Sanoin hänelle, että lähde turistina käymään ja vähän läpällä heitin kuitenkin, että ei ole pokkaa tulla rekalla Härmään, johon Sergey tuumasi, että eihän se nyt paha kyllä ole rekalla tulla, että minä tulen. Sergeystä tuli tämän tempauksen myötä kova esikuva Venäjällä rekkatuunaajien parissa. - Sergey olisi kovaa kyytiä tulossa taas Härmään, mutta uusi auto on 2,5 kuukautta myöhässä, joten voi olla, että eivät ehdi tulla, Andrew selvittää. Sergey on myös houkutellut kaveriaan lähtemään seuraavalla kerralla mukaan Härmään, joka ajaa Kiina - Moskova väliä.

Andrew viilettää elokuussa jälleen pitkin Power Truck Show'n kenttää saaden ihmiset hyvälle mielelle.

- Härmä forever in the heart, Andrew sanoo ja jatkaa, että Härmässä nähdään, oli keli kun keli. ■ HL

Andrew ja Sergey.



SDC Trailers on Britannian johtava perävaunuvalmistaja ja yksi Euroopan suurimmista!

**MEILTÄ LÖYTYY PARAS VAIHTOEHTO, KUN TARVITSET LAVAPUOLIPERÄVAUNUA!
TUOTTEEMME OVAT ERITTÄIN TUKEVASTI RAKENNETTUJA JA HYVIN VARUSTELTUJA!**

- Erinomaista laatua kilpailukykyiseen hintaan
- Rahoitus (leasing tai osamaksu) investoinnillesi kauttamme nopeasti ja kätevästi



JATKETTAVAT

Jatkettava avoperävaunumme on pitkän kehityksen myötä markkinoiden paras kokonaisuus: Erinomaiset varusteet ja laatu edulliseen hintaan! Jatkuu 21,2m asti, 20 t vetotappipaino, BPW-levyjarruakselit, kattavasti sidontapisteitä, tukitolppia ja säilytystiloja - katso tarkemmin verkkosivuiltamme!

COMBILINER

- kokoonliukuva kapelli



KIINTEÄT

- 13,6 m avokärkyt haluamallanne lavarakenteella ja varusteilla
- Ota yhteyttä niin suunnitellaan juuri teille sopiva kokonaisuus

MEILTÄ
MYÖS
PIDEMMÄT
PPV:T!

16,6 m pitkä avoppv 4-aks 30 t telillä, laadukkaat komponentit, kestävä rakenne ja kattava varustelu!
Kysy lisätietoja ja tarjous!



www.sdctrailers.fi
040 621 4991 / myynti@sdctrailers.fi

**OTA
YHTEYTTÄ
JA KYSY
TARJOUS!**

**SDC maahantuonti ja
jälkimarkkinointi Suomessa:**
ReKo Service
Pitkälahdenkatu 1, 74120 Iisalmi

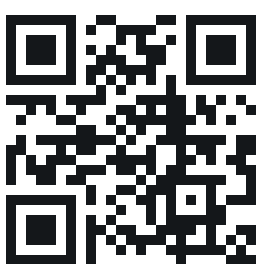


KWH LOGISTICS

**TARJOAMME KOKONAISVAL-
TAISIA LOGISTISIA RATKAISUJA.**

TAVAROIDEN KULJETUS,
KÄSITTELY JA VARAS-
TOINTI OVAT MEIDÄN
YDINOSAAMISTAMME. TOI-
MIMME TERMINAALEISSA,
TEHDASALUEILLA JA SATA-
AMISSA SEKÄ HOIDAMME
KULJETUKSET KAUTTA
MAAILMAN.

**TUTUSTU MEIHIN
OSOITTEESSA
www.kwhlogistics.com**



**TULE TAPAAMAAN MEITÄ OSASTOLLE U122.
NÄHDÄÄN SIELLÄ!**

**KOM OCH TRÄFFA OSS PÅ AVDELNING U122.
VI SES DÄR!**





Andy Trans Oy hoitaa jakelut tällä näyttävällä autolla.

Andy Trans Oy on Antti Vihavaisen luotsaama kuljetusyritys. Hän on toiminut jo pitkään kuljetusalalla ja kuljetusyrittäjänä. Yrityksellä on jakeluauto toimintaa. - Jakelu on itselle se juttu, se pomppinen pitää mielen virkeänä, Antti kertoo.

Uusi uudenmallin Volvo FH16 on pihassa odottamassa ja menossa maalattavaksi. - Auto pitäisi olla kesällä kyllä valmis, vaikka en tiedä kyllä vielä yhtään, että millainen autosta pitäisi tulla, Antti naurahtaa. Taiteilija Papunen lähti Ruotsiin maaluuhommiin,

mutta lupasi hoitaa auton valmiiksi Power Truck Show'hun mennessä. Antin vaimolla Tinalla on myös oma kuljetusyritys Ti-Ku Oy. - Vaimolla tuli vuonna 2018 10-vuotta täyteen kuljetusyrittäjänä ja Papunen maalasi hänen Scanian merkkipaalun kunniaksi, Antti kertoo. Siitä se sitten sai alkunsa. - Sitä ennen olimme käyneet Härmässä kattelemassa vähän mallia ja sieltä se innostus lähti, Antti muistelee. Haluttiin tehdä itselle mieluisa auto, kun itse sitä kuitenkin enimmäkseen ajalee. - Halusin vähän muun näköisen auton kuin sen mitä kaupasta

saa valmiina, Antti selvittää. Uutta autoa halutaan laittaa, koska eihän seuraava auto voi olla vähemmän laitettu kuin edellinen, mutta joku tolkku rakentamisessa täytyy kuitenkin olla. - Tällä hetkellä auto on Hio-Mexillä, jossa tehdään alleajosuojat, karjapuskuri ja valorauta, Antti kertoo.

Kuljetusyrittäjäpariskunnalla Antilla ja Tinalla on 2-vuotias Åsa-tytär, joka kulkee ja kasvaa mukana kuljetusyrityksen työn touhussa.

Saamme jäädä jännityksellä odottamaan, että millainen auto Härmässä nähdään. ■ HL



Elokuussa yleisö pääsee näkemään, millainen lopputulos tästä autosta rakentuu.

**LÄMPÖSÄÄDELLYT KULJETUKSET
JAKELU- JA RUNKOKULJETUKSET
040 567 0650
WWW.RISTIMAA.FI**

**RASKAAN KALUSTON
MAALAUKSET
040 567 0650**

Koneiden ja laitteiden LEASING jatkaa vahvaa kasvuaan

Yritykset ovat aktiivisesti investoineet koneisiin ja laitteisiin, jotka vaikuttavat ratkaisevasti yritysten markkina-asemaan ja auttavat pysymään mukana kilpailussa. Raskas kuljetuskalusto ja työkoneet ovat yritykselle mittava investointi. Nykypäivänä yritykset tarvitsevat uusia rahoitusratkaisuja kone- ja laiteinvestointeihin. Yhä useammassa yrityksessä pidetään huolta kassavarannosta ja ymmärretään, että yrityksen ei tarvitse omistaa itse kaikkea.

- Koneiden ja laitteiden toimintavarmuuden lisäksi myös rahoitusmalli vaikuttaa yrityksen toiminnan edellytyksiin. Asiakkaiden ymmärrys laitteiden elinkaaresta ja käyttöalueesta auttaa tarjoamaan hyvin mukautettuja ja joustavia rahoitusratkaisuja. Yrittäjälle uuden auton tai koneen hankinta perinteisesti ostamalla ei välttämättä ole paras ratkaisu jokaiseen tilanteeseen. Tätä kysyntää varten Järvileasing on rakentanut markkinoiden laajimman tuote- ja

palveluvalikoiman leasingistä hallinnointiin, Järvileasing Oy:n kone- ja laiterahoituksen johtaja Vesa Eskonheimo toteaa.

Eskonheimon mukaan leasingasiakkaita tulee jatkuvasti aivan uusiltakin toimialoilta.

- Autoleasingin edut ovat useimmille yrityksille tuttuja. Perinteisen ajoneuvoleasingin lisäksi Järvileasingin asiakkaat hankkivat yhä useammin erilaisia koneita ja laitteita leasingilla. Kone- ja laiteinvestoinneissa pääomaa sitoutuu

erityisen paljon, ja hankkimalla koneet ja laitteet leasingsovimuksella voidaan keventää tasetta ja saada pääoma tuotavampaan käyttöön.

- Koneiden ja laitteiden osuus koko leasingkannastamme on jo reilu neljännes ja se on vahvassa kasvussa. Kirjo on melkoinen kuorma-autoista maanrakennuskoneisiin, puimureihin ja metsäkoneisiin, korjaamolaitteisiin ja vaikkapa toimistokalusteisiin, Eskonheimo kertoo.

Tavoitteena tarjota entistä parempi ja yksilöllinen asiakaskokemus

- Järvileasing toimii paikallisesti kaikkialla Suomessa. Meidän vahvuutenamme on alueellinen organisaatio. Eri puolella Suomea toimii Järvileasingin aluepäälliköt, lisäksi käytämme alueellisia toimijoita.

- Järvileasing alkaa olla jo tunnettu ja merkittävä toimija leasingkentällä, tämä näkyy esimerkiksi meille erilaisten

nettiportaalien kautta tulevien kontaktien määrässä. Ne ovat moninkertaistuneet lyhyessä ajassa, Eskonheimo kertoo.

Laajin ja monipuolisin leasing-palvelukokonaisuus

- Meiltä löytyy monipuolista asiantuntevaa opastusta kaikenlaisiin liittyviin kysymyksiin. Toimimme kaiken

kokoisten yritysten kanssa. Järvileasing tarjoaa leasingrahoitusta, jonka ympärille rakennetaan lisäpalveluja asiakkaan tarpeiden mukaan. Etsimme asiakkaan liiketoimintaan sopivimman ratkaisun kaluston hankintaan ja ylläpitoon. Asiantuntijamme auttavat parhaan mahdollisen rahoitusratkaisun valitsemisessa riippumatta siitä, haluaako liisata laitteita tai koneita

vai ostaa ne itselleen. Kaiken kaikkiaan pyrimme tukemaan yrittäjien toimintaa etsimällä ratkaisuja, joiden avulla yrittäjille jää aikaa keskittyä oman toimintansa kehittämiseen.

- Jatkuvan asiakkaiden kuuntelun ja tuotekehittelyn tuloksena Järvileasing on luonut yhteistyökumppaneidensa kanssa erilaisia uusia palvelukonsepteja tuotteidensa ympärille, Vesa Eskonheimo määrittelee.

Järvileasingin kasvu jatkuu vahvana

100 %:sti kotimainen Järvileasing Oy on osa Autotalo Järvi -konsernia. Järvileasing Oy:n kone- ja laiterahoituksen johtaja Vesa Eskonheimo kertoo, että kasvun odotetaan jatkuvan vahvana tänäkin vuonna poikkeustilanteesta huolimatta.

-Koko konsernin liikevaihto tulee olemaan tänä vuonna noin 90 miljoonaa euroa. Myös kone- ja laitesektorilla on ollut merkittävä osa Järvileasingin kasvutarinassa. Yhä useampi yritys ja yrittäjä on kiinnostunut hankkimaan koneensa leasingsovimuksella, Eskonheimo sanoo.

Vesa Eskonheimo aloitti Järvileasingin palveluksessa helmikuussa 2020. Eskonheimolla on lähes 30 vuoden vahva tausta rahoitusyhtiön toiminnasta. Yksi hänen tärkeimmistä tehtävistään on paikallisten aluepäälliköiden tukeminen kone- ja laitepuolella.

JÄRVILEASING

Leasingpalvelut yrityksesi tarpeeseen

Valitse kone-, laite- ja ajoneuvohankintoihisi Järvileasing Oy ja vapauta pääomasi tuottavaan käyttöön!

Olethan meihin yhteydessä
p. 0207 290 200
asiakaspalvelu@jarvileasing.fi

www.jarvileasing.fi

– KUN PALVELULLA ON MERKITYSTÄ –



START THE FUTURE



TULEVAISUUS ON VIHDOIN TÄÄLLÄ!
UUDET DAF XF, XG JA XG+ MALLIT ON JULKAISTU.
HANKI OMASI NYT!

MYynti@NORDICTRUCKCENTER.COM
+358 (0)20 7691720



POWERPARK HÄRMÄ
13-14.8.2021

 **NORDIC TRUCKCENTER**

SUPER TRUCK 2021 esittäytyy



1

Puukuljetus Vesala Oy, Teerijärvi • Scania R650, vm. 2019 • "Green Cobra"
Luokka: Puuautot

Puukuljetus Vesala Oy:n Green Cobra vakuutti niin yleisön kuin kanssakilpailijatkin ja auto kahmi useita palkintoja. Voitto tuli puuautoluokasta, toinen sija maalauksesta, haastajaluokan nelonen ja täyspotti eli koko kilpailun voitto tuli ja Best in show titteli.

Terveiset Jarkolta: Tullaan mukaan pitämään hauskaa ilman menestymispaineita. Auto on rullannut metsäiteitä jo sen verran, että pieniä käytön jälkiä löytyy.



2

Kuljetus Auvinen Oy, Helsinki • Scania R580, vm. 2018
Luokka: Säiliö- /bunkautot

Kuljetus Auvisen Mika Auvisen ja teamin takuuvarmaa tekemistä on aina mukava katsella. Auto vei voiton säiliö- ja bunkautoluokassa, säilytti paikkansa Super Truckissa ja tuli kokonaiskilpailun toiseksi eli Best in Show 2. sija.

Terveiset Mikalta: Korona aiheutti viime vuonna pakollisen väli vuoden rekkafestareista ja nyt on odotukset ja into korkeammalla kuin koskaan. Ei itse kilpailun suhteen niin kuin joskus nuorena miehenä oli, vaan kokea jälleen todellinen rekkafestari-ilienä ja nähdä ystäviä läheltä ja kaukaa. Komeita rekkvoja, hyvää musaa ja muuta ohjelmaa ja kylmiä virvokkeita Härmän helteessä. Parempaa ei voi 50-vee ikäinen suomalainen mies toivoa.



3

Ville Pöllä, Kannus • Scania S650, vm. 2019
Luokka: Kaappi-/rahtiautot

Ville Pöllä tuli viime hetkillä mukaan vuoden 2019 autonäyttelyyn. Auto oli saatu torstaina valmiiksi ja sitten suorinta tietä Härmään. Panostaminen autoon kannatti, koska palkintoja sateli kaappi- ja rahtiautoista, parhaasta sisustuksesta, haastajaluokasta sekä Best in Show 3. sija.

Terveiset Villeltä: Kyllä Härmään on kiva tulla yhden väli vuoden jälkeen!



4

Puunkorjuu Juha Holm Oy, Mellilä • Volvo FH13, vm. 2017
Luokka: Erikoisautot

Juha Holmin osastolla on aina panostettu autojen esillepanoon ja viihtyvyyteen. Somistukset autojen ympärille on tehty metsäteeman mukaisesti. Holmin autot ovat menestyneet vuosi toisensa jälkeen Power Truck Show'ssa.

Terveiset Juhalta: Härmään tullaan isolla porukalla! Kilometrejä on vuosien aikana tullut autoon aika lailla lisää, mutta tullaan nauttimaan tapahtumasta.



5

Pouls Bremseservice A/S, Søkkobing, Tanska • Scania 164 "History of Scania"
Luokka: Show Trucks

Tanskalaiset rakastuivat kertaheitolla Power Truck Show'hun, kun he vuosien kyselyjen jälkeen viimein tulivat porukalla vuonna 2018 ensimmäisen kerran mukaan Härmän tapahtumaan. Poul Andersen toi näyttelyyn kaksi täysin omaa luokkaansa olevaa showautoa ja ne ovat olleet yleisön suosiossa siitä lähtien. Tämä History of Scania auto nousi heti ensimmäisenä vuonna Super Truck luokkaan ja on pysynyt siellä.

Terveiset Poulilta: Aivan mahtava tapahtuma ja olemme mukana niin kauan kuin vaan saamme tulla.

Autonäyttelyn kuninkuusluokka Super Truck

Autonäyttelyn parhaat esittäytyvät kymmenen komeimman ja rakennetuimman auton luokassa Super Truckissa. Autonäyttelyn kymmenen yleisön suosikkia valikoituu yleisön antamien äänien mukaan ja niiden perusteella muodostuu uusi Super Truck – luokka. Haastajaluokasta nousee viisi uutta autoa Super Truck luokkaan ja taas toisin päin Super Truck luokasta tippuu takaisin haastajaluokkaan viisi autoa. Autonäyttelyn kuumin kärki on näin valittu, joista tuomaristo ja autonomistajat yhdessä valitsevat Power Truck Show'n kaikkein himoituimman tittelin Best in Show'n voittajan. Best in Show auton valinnassa kilpailijat pisteyttävät toistensa auton, mutta omaa autoa hän ei voi arvioida eikä pisteyttää.

Autonäyttelyn Super Truck luokka toimii mittarina, kuinka autonrakentaja on onnistunut ajoneuvonsa rakentamisessa. Jos auto miellyttää yleisöä niin silloin on onnistunut työssään. Paikka Super Truck luokassa on ehdottoman haluttu.

Äänestäneiden kesken jaetaan huippupalkintoja muun muassa Kärcherin laadukkaita tuotteita, joten yleisön kannattaa osallistua äänestykseen ja olla mukana valitsemassa uutta Super Truck luokkaa.

Viime vuonna autonäyttelyssä oli mukana yli 500 näyttelyautoa, joten paikkaansa puolustavilla Super Truckilaisille tulee olemaan haastajaluokassa kova vastus. Viime elokuussa Super Truck luokkaan äänestetyt autot esitellään tällä aukeamalla.

Järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin.



6

K. Salonen Oy, Kannus • Scania R650, vm. 2020

Luokka: Kaappi-/rahtiautot

Power Truck Show'n autonäyttelyssä on nähty K. Salonen Oy:n tasaisen varmaa tekemistä jo usean vuoden ajan. Henri Salosen autoja on palkittu kaappi- ja rahtiautoissa ja kannuslainen autonrakentaja on pysynyt Super Truck luokassa jo pitkän aikaa. Salosen siistit autot ovat syystäkin pysyneet yleisön suosikkeina, on autot sen verran taidokkaasti rakennettu ja maalattu.

Terveiset Henriltä: Ollaan mukavilla ja odottavilla fiiliksillä. Mukava nähdä mitä uutta kalustoa paikalle saapuu yhden välivuoden jälkeen.



8

Spedition Eisinger, Elz, Saksa • DAF XF 106 510, vm. 2018, "Ice Age"

Luokka: International semitrucks + trailer

Saksalainen Daniel Eisinger tuli ensimmäistä kertaa Power Truck Show'hun ja yleisö rakastui "Ice Age" teeman mukaisesti maalattuun autoon. Yleisö äänesti ensikertalaisen haastajaluokan ykköseksi ja näin ollen auto nousi Super Truck luokkaan.

Terveiset Danielilta: Power Truck Show oli mahtava kokemus!

**Micke Malmbergs Åkeri Ab, Visby, Ruotsi
Scania**

Micke on tulossa Härmään parin välivuoden jälkeen.

Micken uusi auto otettiin villinä kottina mukaan Super Truck -luokkaan, jossa hän oli myös vuonna 2019.



7

P. Björk Transport Ab, Pännäinen • Scania R500, vm. 2017

Luokka: Puoliperävaunun vetoautot + traileri

Isopaha Susi ja kolme porsasta puhkuivat Super Truck luokan uusiksi, kun Peter Björkin Pig Hunter tuli kehiin. Sekä tuomarit että yleisö ovat pitäneet Björkin autoista ja autot ovatkin menestyneet hyvin ja Björk on saanut käydä pokkaamassa palkintoja.

Terveiset Peteriltä: Tätä päivää on odotettu, että päästään taas Härmään. Tänä vuonna ollaan mukana uudella autolla.



9

Kuljetuspalvelu J&J Saari, Ylihärmä • Scania R650, vm. 2018

Luokka: Sora-/kippiautot

Kuljetuspalvelu J&J Saaren Jarmo Saari on menestynyt upeasti kustomoidun autonsa kanssa. Auto on ollut pari edellistä kertaa sora- ja kippiautoluokan ykkönen ja myös sisustuksesta on palkittu. Viime vuonna auto nousi haastajaluokan kautta Super Truckiin.

Terveiset Jarmolta: Härmää odotetaan ja kovalla sykkeellä tullaan mukaan. En olisi milloinkaan kuvitellut, kun teen työauton, että ollaan vielä joskus esikuvien mukana Super Truck-luokassa. Pidetään hieno show ja odotetaan, että päästään näkemään ystäviä.

10



Kauhavan tapahtumakesä 2021

5.6.	PowerPark huvikauden avajaiset
12.6.	Team SMA Jokkiskisat
18.6.	Kauhavan kesämarkkinat
18.-19.6.	Tehdään käsillä tapahtuma
25.-26.6.	Nordic King juhannusravit
26.6.-4.7.	Kortesjärven Suvipäivät
27.6.	Kauhavan juhannusravit
8.-10.7.	Nitro Nationals & Kiihdytysajon SM-osakilpailu 3
10.7.	XXVII Häjyylyajot Jokkiskisat
16.7.	PowerPark ravitapahtuma
17.7.	Ääniaalloilla musiikkitapahtuma
24.-25.7.	Kauhava Motor Show
30.7.	FHRA Street Mayhem & Test n'Tune
31.7.	FHRA Night Race, kiihdytysajon SM-osakilpailu 4
6.-7.8.	Kauhava Pop
13.8.	Tractor Pulling SM-osakilpailu
13.8.	PowerPark ravitapahtuma
13.-14.8.	Power Truck Show
13.-14.8.	PowerPark Rock Night
21.8.	Vahvin reserviläinen tapahtuma
27.-29.8.	PowerPark Horse Show Pohjola Grand Prix
28.8.	Finsunmäen markkinat
Elo-syyskuu	Ylihärman Elotryskööt
10.-11.9.	FHRA Winter Nationals, FHRA kiihdytysajon finaalit
11.9.	Jääkäriseminaari
17.-19.9.	Naisten Valmiusliiton valtakunnallinen NASTA-harjoitus
1.-3.10.	KauhaValhalla 2021 pelitapahtuma

Koronatilanteesta johtuen varmistettavat mahdolliset muutokset järjestäjältä.

Kauhavalta löytyy
Suomen paras huvipuisto
**Powerpark &
Härman kylpylä**

Mitä tänään tehtäisiin?

Poimi valmiista loma-
ohjelmista omasi, tai
toteuta niistä jokainen!



www.visitkauhava.fi

@visitkauhava

KULJETUSHOMMIA pienoiskoossa

Radio-ohjattavien työko-
neiden näytösalue on
aina yhtä kiinnostus-
ta herättävä ja niiden
työskentelyä seuraavat innolla
niin lapset kuin aikuisetkin. On
mielenkiintoista seurata, kuinka
erilaiset kuljetusalan ja maan-
siirtotöiden työtehtävät sujuvat
pienoiskoossa. RC-työkoneiden
rakentaminen sekä ajaminen
vaatii osaamista ja pitkä pinnaa.

Harrastajat panostavat todella
paljon työkoneisiin ja sen kyllä
huomaa, kun pienoismalleilta
onnistuu monenlaiset työtehtä-
vät ja kuljetukset. Muun muassa
puun- ja maanlastaus onnistuu
näiltä autoilta ihan kuin esikuvil-
taan. Työnäytöksiä on kumpana-
kin päivänä ja esitysten äärelle
pysähdytään usein pitkäksiin
aikaa seuraamaan rc-työkoneita
tositoimissa. ■ HL



Kuljettaja Antti Saramäki ohjaa kauempaa autoaan, jolla on sorakuorma kyydissä.



Kuvat Tomi Taivainen

Myös Ruotsista saapui innokkaita
osallistujia rc-työkoneiden
näytösajoihin. Tässä Thomas Helin
ohjaa autoaan pitkin työmaata.

ovelta ovelle koko suomessa

0500 911 112

Equip Kuljetukset

Kuljetus VESA KALLIOKOSKI
040 585 4466

Kuljetus
TOMI HOLKKOLA
040 531 6188

*** **NUKALA oy**
KULJETUS ALAHÄRMÄ
040 0364600

SEINÄJOEN JOUSI
Puh. (06) 4232 100 • www.seinajoenjousi.fi

Härmän Kuriiri Oy
0208-690 988
www.harmankuriiri.fi



PUHTAAMPI MAAILMA!

Pesukemikaalit ja -tuotteet sekä pesu-
järjestelmät ammattilaisten käyttöön.

SIEMENS -RAHOITUS

on kätevä vaihtoehto etenkin silloin kun
hankit koneita ja laitteita, joilla on pitkä
käyttöikä, sillä voit lunastaa ne sopimus-
kauden jälkeen yrityksellesi!

JOUSTAVA OSAMAKSU OSTOKSILLES!

SIEMENS
Financial Services

PESUAINEET

World Clean on Tampereen
Pesuainepalvelun oma tuotemerkki.

Puhtaamman ympäristön
puolesta. Kysy myös
ympäristön kannalta
parhaisiin kuuluvia
Joutsenmerkki-tuotteita.



MAER Storm

KUUMAVESI- ja PAINEPESURIT

Korkeapainejärjestelmät,
säiliöiden sisäpesulaitteet ja
korkeapainelaitteiden tarvikkeet.

KUIVA- ja MÄRKÄIMURIT PAINEHUUHTELULAITTEET

Korkealuokkaiset
World Clean imurit
kotitalouksille sekä
teollisuuden toimijoille.



**Tampereen
Pesuainepalvelu Oy**

Keskusojankatu 5, 33900 Tampere | Valtakunnallinen keskus 042 466 221
toimisto@tampereenpesuainepalvelu.fi | www.tampereenpesuainepalvelu.fi

TULE
TUTUSTUMAAN
MESSU-
OSASTOLLEMME
U231



KONEET, LAITTEET, AJONEUVOT

Valitse kone-, laite- ja ajoneuvo-
hankintoihisi Järvileasing Oy
www.jarvileasing.fi

JÄRVILEASING
– KUN PALVELULLA ON MERKITYSTÄ –

KESLA 2212Z–2217Z nosturimallisto on vastaus suomalaisen puutavara- autoilijan tarpeisiin



Kuvassa Kesla 2212Z -nosturi kiiminkiläisen
Kuljetusliike Eskolan käytössä.

Uuden nosturin kantavia teemoja ovat lujuus, nopeus, vakaus, ulottuvuus ja huoltoystävällisyys. Nosturin saa yksi- tai kaksijatkaisena 12-tonnimetriluokasta aina järeään 17-tonnimetriluokkaan asti. Uutuusnosturin merkittävien muutosten siirtopuomiston muutos, jolla kaksijatkaisena ulottumaa on saatu lisää verrattuna edeltäjäänsä 21 sarjaan. Suomessa suosituin ulottuma on ollut 10,2 metriä. Jatkeen sylinteriä on suurennettu ja kiinnityksiä vastaavasti vahvistettu.

- Nosturin öljynsaantia on tehostettu ja sen ohjausventtiilivaihtoehtoksi on lisätty OLS-BERGS Q300 venttiili Kesla ProC ohjauksella. Tarvitsimme myös

lisää nopeutta ja väylätillaa, jotta nosturimme tottelee viivyttelemättä ohjausta. Siirtopuomille ja jatkeelle on vaihdettu ¾-tuuman putkilinjat. Lisäksi jatkeen riittävää öljynsaantia on parannettu juuri tähän nosturiin suunnitelluilla ohjausventtiileillä, Keslan liiketoimintajohtaja **Ari Pirhonen** muistuttaa

Uuden 22-sarjan nosturin käyttöä helpottaa myös sen erinomainen käytettävyyttä. Kesla 22-sarjan Z-nostureissa on sisäpuoliset letkut, sekä nosto että siirtopuomissa. Suojaus jatkuu aina kahmariin saakka.

- Suunnittelussa on otettu huomioon, että nosturi on huoltoystävällinen. Muun muassa suodattimet on sijoi-

tettu siten, että ne ovat helppo huoltaa, Pirhonen kertoo.

Nosturin painossa on pysytty samalla tasolla edeltäjäänsä verrattuna. Kysymyksessä on irtopalkkikone, johon on saatavana erittäin tukeva 4,5 metriä leveä tukijalkavaihtoehto. Leveä tukijalkaratkaisu on saanut hyvän vastaanoton markkinoilla. Suurin osa yli 12-tonnin nostureista varustetaan tällä leveällä tukijalkaratkaisulla. Tukijalkasynterien iskunpituuksia on useita, kuten myös tukijalan kääntökulmia.

- Keslan 22Z-sarjan puutavaranoosturi on saatavilla VISION ja VISION STANDARD ohjaamovaihtoehtoilla, Pirhonen luettelee. ■ MM

RASKAAN KALUSTON VARAOSA- JA KORJAAMOPALVELUA



● MYYMÄLÄT
● KORJAAMOT

Raskassarja-myymälät tarjoavat kattavasti raskaan kaluston varaosia ja lisävarusteita kaikkiin automerkkeihin.

Raskassarja-korjaamot huolehtivat määräaikaishuolloista sekä korjaus-, rakennus- ja varustelutöistä.

WWW.RASKASSARJA.FI

FORSSA | HYVINKÄÄ | HÄMEENLINNA | IKAALINEN | JOENSUU | JYVÄSKYLÄ | KAUAJOKI | KEMI
KOTKA | KOUVOLA | KUOPIO | LAHTI | LAPPEENRANTA | LIETO | OULU | PORI | ROVANIEMI | TORNIO

HEAVY DUTY SPAREPARTS
**RASKAS
SARJA**



In memoriam Visa Valkonen

Kuljetusliike Trans Härmä Oy on Visa Valkosen perustama perheyrittäjä. Visa oli kotoisin Seinäjoelta, mutta vietti jo lapsuutensa kesät mumman ja paapan luona Ylihärmässä. Juuret juurtuivat syvälle Ylihärmän maaperään ja oma koti rakennettiin Alahärmästä napatun vaimon **Johannan** kanssa mummolan viereen Ylihärmään. Myös hallit rakentuivat pihapiiriin, joten kaikki tärkeät asiat olivat aina lähellä. Perhe kasvoi ja lapset **Anssi**, **Matias** ja **Riikka** tulivat rikastuttamaan Visan ja Johannan elämää. Lapset kasvoivat jo pienestä yrittäjäperheen arkeen kiinni ja pojat Anssi ja Matias siirtyivät luontevasti mukaan kuljetusyrityksen toimintaan.

Vuoden 2020 toukokuussa tapahtui kuitenkin jotain peruuttamatonta. Valkosen perhettä kohtasi suuri suru, kun perheen rakastama isä ja paappa Visa menehtyi yllättäen. Visa oli yrityksen keulakuva ja kaikkien pitämä ja tuntema sekä räiskyvä oma persoonansa. Johanna sekä lapset Anssi, Matias ja Riikka halusivat vaalia rakkaansa muistoa ja toukokuussa 2021 kuljetusliikkeelle valmistui uusi yhdistelmä Visan muistoa kunni-

oittaen. - Tehtiin alustasta kauppa isän kanssa, mutta sitten tuli isän äkkilähtö niin jouduimme tehdä sitten nopean päätöksen auton ostamisesta, Anssi muistelee. Niin kaupat tehtiin ja Luoman kanssa oli jo sovittu, että auto laitetaan ylistarolaisen mökkivalmistajan *Luoman Puutuotteen* väreihin.

- Isä puhui **Perttu Papusen** kanssa Power Truck Show'ssa vuonna 2019, että jossain vaiheessa pitäisi tehdä yhteistyötä ja Pertun maalata meille auto, Anssi kertoo. Siinä kävi nyt sitten niin, että Visa ei päässyt yhteistyötä toteuttamaan. - Otimme yhteyttä Perttuun, että lähtee hän mukaan suunnittelemaan ja maalamaan isästä auton ja kyllähän Perttu oli siihen heti valmis. Perttu hoiti maalaukset autoon ja ollaan enemmän kuin tyytyväisiä siihen työhön, mitä Perttu sai maalausten kanssa aikaan, Matias selvittää.

Herkistymättä auton maalauksia ei pysty katsomaan. Hytin maalauksissa kummallakin puolella komeilee Visa leveän hymyn kanssa. Myös Power Truck Show'ssa Visa oli aina hymy huulilla. Maalauksia katsellessa ei voi kuin todeta, että Papunen on lahjakas ja käsittämättömän maalaustai-

don omaava taiteilija. - Hytti ja kaapin etuosa on meidän omaa juttua ja kärry on omistettu Luoman mainokselle. - *Ristimaa Customs* hoiti auton väriytyksen ja lakkauksen ja *Raakateippi* toteutti Luoman mainoksen teippauksen kärryyn, Matias luettelee. - Tämä on meille väriytykseltäänkin ainutlaatuinen ja raikkaan oloinen, kun auto poikkeaa meidän muista autoista, Anssi kertoo. - Meille ei ole maalattu autoja moneen vuoteen, että kyllä se vaan on ihan eri näköinen kuin teipattu auto, Matias pohtii.

- Isä oli henkeen ja vereen härmäläinen ja hän halusi tuoda sitä ylpeydellä esiin myös autojen maalauksissa ja yksityiskohdissa, Anssi selvittää. Tässä autossa pohjalaisuutta edustaa muun muassa

helavyö, joka tulee esille sekä maalauksessa ja että auton sisustan yksityiskohdissa. Sisustan verhoilutyöt on tehnyt Veli Laitila ja upeat yksityiskohdat kruunaavat kokonaisuuden. Auton rakentamiseen on osallistunut lisäksi *Custom Parts*, josta tuli tyylikkäästään rosteriosat autoon.

Mutta niin vain tämäkin auto lähtee heti töihin, vaikka maallikosta voikin tuntua, että kuinka tuollaisella taideteoksella ajoon maltaa lähteä. Pitkään talossa ollut kuljettaja saa tämän nimikkoautoksi, Matias kertoo.

Tämä on ollut tunteita herättävä projekti koko Valkosen perheelle, mutta muistot kulkevat nyt mukana ja tien päällä.

Visa "Viking" Valkosen muistoa kunnioittaen. ■ HL





KARHULINE

TRUCK CUSTOMS

www.karhuline.fi
0400-411840

MITÄ VOISIMMEKAAN
TEHDÄ TEIDÄN KALUSTOLLENNE?



POWERPARK
SUOMI FUNLAND

160 HEHTAARIA UNOHTUMATTOMIA ELÄMYKSIÄ!



Kesän onnellisimmat hetket löytyvät PowerParkista!

Kenties Suomen suurin ja monipuolisin hauskanpitokeskus PowerPark tarjoaa 160 hehtaaria ikärajatonta riemua, mitä ihmeellisimpiä elämyksiä ja onnellisuuden lähteitä. Yli 40 huvilaitetta, 8 päätähuimaavaa vuoristorataa, lasten rakastama Röllikylä, maailman-

luokan karting-rata, ihastuttava heppatallratsastusretkineen, 5D-teatteri, sekä mielikuvitukselliset majoitusvaihtoehdot ja ravintolat sekä muut vauhdikkaat elämykset tuottavat onnellisimpia yhteisiä hetkiä sadoilletuhansille suomalaisille vuosittain.

Majoitu PowerParkin hämmästyttävässä miljöössä!

Oletko ikinä päässyt yöpymään puuhun rakennetussa mökissä tai länkkäreistä tutuissa vankkureissa? Huvittelu-reissullasi voit yöpyä PowerParkin hämmästyttävässä miljöössä mitä mielikuvituksellisimmissa mökeissä, huoneissa, huoneistoissa tai vaikkapa leirintä-

alueilla. Tarjolla on huoneistohotelli uimaltaan äärellä, persoonallinen kelohotelli Park Hotel Härmä, mökkejä ja huviloita neljälle hengelle tai vaikka isommallekin seurueelle sekä kaksi vehreää ja avaraa leirintäaluetta matkailijoiden mieleen.

Tervetuloa PowerParkiin!



POWERPARK | Puistotie 3 | 62300 Härmä | +358 10 3477 600 | info@powerpark.fi | powerpark.fi



POWERPARK

SUOMI FUNLAND

Rock Night

13.-14.8.
PALACE AREENA

K18. Tapahtuman ohjelma ja aikataulu julkaistaan
myöhemmin osoitteessa powerpark.fi

POWER TRUCK
Show

JALASTUULI 24h

- Lounas joka päivä klo 18 asti
- À la carte
- Aamupala klo 4-9



★ **HESBURGER** ★
Makusi mukaan

KOTI
PIZZA

SUBWAY



Myymälästä oluet,
juomat, makeiset,
jäätelöt, sipsit
ym.



Meiltä se hyvän
kahvin tuoksu
tulee!



Rahtareille sauna- ja taukotilat



ONNIBUS
Onnibus-pysäkki

JALASTUULI 24h

Jalastuuli 24h

Seinäjoentie 7, 61600 Jalasjärvi

puh. 06 4569 700

www.jalastuuli.fi



ProTruck-jälleenmyyjiä etelästä pohjoiseen



Raskaan kaluston varaosa- ja tarvikekauppaa tekeville yrityksille suunnattu myynnin ja markkinoinnin yhteistyökonsepti ProTruck lanseerattiin keväällä 2018. Se tarjoaa jälleenmyyjäverkostoon kuuluville yhteistyömallin, johon kuuluvat ProTruck-tuotteiden myynti

yrityksissä paikan päällä ja protruck.fi-verkkokaupassa sekä muutamia kertoja vuodessa ilmestyvä mainoslehti.

ProTruck-jälleenmyyjäverkosto on kolmen vuoden aikana kasvanut tasaiseen tahtiin ja tällä hetkellä siihen kuuluu 14 toimijaa ympäri Suomen, eteläisin Vantaalla ja pohjoisin Oulussa. Rivakasti on kasva-

nut myös ProTruck-tuoteperhe, jonka valikoima on jo tällä hetkellä erittäin monipuolinen ja laajentuu jatkuvasti. ProTruck-tuotteiden lisäksi verkkokaupassa on tarjolla runsas valikoima muita alan johtavien brändien tuotteita. ■ MM

TAVO on Ferrari-lupaus Luka Nurmen matkassa

Tavo tekee yhteistyötä
Ferrari-kuljettaja
Luka Nurmen kanssa.



Raskaan kaluston varaosatoimittaja TAVO on mukana 17-vuotiaan autourheilun suurlupauksen **Luka Nurmen** vauhdissa. Tampereella asuva Nurmi solmi Ferrarin kanssa kahden vuoden ajajasopimuksen, jonka myötä hän kilpailee *Ferrari Challenge Europe* -sar-

jan mestaruudesta Ferrarin 488 Challenge Evo -kilpa-autolla. Kilpailuissa Nurmen käytössä ovat Ferrarin tehdastallin AF Corsen varikko- ja huoltopalvelut.

TAVO lähti tukemaan nuoren ja lahjakkaan kuljettajan uraa, tukeakseen yrityksensä kansainvälistä näkyvyyttä ja liiketoiminnan kehittämistä –

ja ennen kaikkea kasvua.

- Minulle on erityisen hienoa edustaa arvostettua suomalaista perheyrittäystä ja siten edesauttaa saamaan heidän liiketoimintansa entistäkin voimakkaampaan kasvuun. Yhteistyökumppanuudessa on aina voimaa, Luka Nurmi kertoo. ■ MM

Hyviä uutisia!

ammattilehti.fi



Hyviä uutisia! -uutislähetys

tarjoaa kuljetus-, metsä- ja maarakennusalan mielenkiintoisimmat uutiset viikon ajalta aina perjantaisin.

f /ammattilehti.fi

@ammattilehti.fi

/ammattilehti.fi

Katso lähetys Ammattilehden Facebook, Youtube ja Instagram kanavilla - lähetyksellä jo kymmeniä tuhansia katsojia viikottain!

MAINOSTAJA! Haluatko yrityksesi uutisjuonnon tai mainosvideon mukaan Hyviin uutisiin? Soita 050 4129 030 ja suunnitellaan teille sopiva mediapaketti!

5 seuraavaa
Ajolinjaa tai Auto, tekniikka ja kuljetusta
nyt edulliseen hintaan

29⁹⁰
€



TOIMI HETI

AJOLINJA on tien päällä liikkuvien ammattilaisten lehti. Upeimmat autot, karskeimmat työkalut ja ammattiliikenteen kiinnostavimmat ihmiset löydät tästä lehdestä. Mukana kiintoisia tie-raportteja, kilpailuja ja paljon muuta.

AUTO, TEKNIikka JA KULJETUS on Pohjoismaiden suurin autoalan, kuljetus- ja kuormaustekniikan sekä kuljetustalouden erikoisjulkaisu, joka kattavasti tavoittaa suomalaisen elinkeinoelämän päättäjät.

ERIKOIS-
TARJOUS

LÖYDÄT MEIDÄT ALUEELTA U3. TERVE-TULOA!

OSTA NYT SÄÄSTÄ 30%

Tilaus alkaa seuraavaksi ilmestyvistä numeroista. Tilaus on määräaikainen. Tarjous koskee vain uusia tilaajia.

TILAAMINEN

Lähetä viesti **ATK PTS** tai **AJO PTS ETUNIMI SUKUNIMI** LÄHIOSOITE POSTIOSOITE numeroon 16303. Saat tilauksesta kuittausviestin ja postitse laskun. **Palvelun hinta 0 €.**

Hinta sisältää alv:n.

www.autotekniikka.fi www.ajolinja.fi www.kuljetusnet.fi

Tule osastolle U362 ja osallistu arvontaan, jossa voit voittaa Wolf-painehuuhtelulaitteen!



Voita Wolf ja puhdistat autosi tekstiilit helposti - Puhdas kalusto on käyntikortti!

MH 4M-220/1000 FAX

Suorituskykyä, kestävyyttä ja ergonomiaa

Tuotenumero: 107146940

MH 4M -kuumavesipesuri sopii keskivaativiin puhdistustehtäviin, jopa 4-6 tunnin päivittäiseen käyttöön.

Puhdistaa kuljetuskaluston nopeasti ja tehokkaasti.

- Tehokas 4 napainen moottori
- Messinkinen pumpun pää
- Virtausaktivoituva järjestelmä
- Innovatiivinen muotoilu 4 suurella pyörällä, joten pesuria on helppo liikutella myös epätasaisilla pinnoilla
- Alhaisen polttoainemäärän hälytys
- Letkukela, 15m letkulla



Työpaine



Vesimäärä

Tutustu valikoimaan osoitteessa www.nilfisk.fi



Nilfisk

Syttyy valot tuhannet

Peter Björkin auto upeassa valaistuksessa.



Kuvat Tomi Taivainen

Power Truck Show'n aikaan iltojen hämärtyessä näyttelyautojen valot syttyvät loistoonsa. Myös yleisö pääsee osaksi tätä näytelmää lauantai-iltana, kun tapahtuma on auki kello 23.00 asti. Valoshow on päätös kuljetusalan tapahtumaviikonlopulle ja erityisesti autonäyttelyyn osallistuneille. Autonrakentajat panostavat nykyään

entistä enemmän autojen lisävaloihin ja valojen näyttävyyteen. Autojen valaistus on ollut Power Truck Show'ssa jo muutaman vuoden ajan myös tuomaroinnin ja palkintojenjaon kohteena. Tuomarit kiertävät katsomassa valoshow'n annin kuitenkin jo perjantai-iltana, kun kaikki näyttelyyn osallistuneet ovat paikan päällä ja esittelemässä autojensa valojen välkettä.

Kolmen parhaimmisto palkitaan lauantaia palkintojenjaossa.

Lauantain pimenevässä illassa välitön ja rento tunnelma huokuu ympäri aluetta, kun värikkäät valot rytmittävät autoista kuuluvaa musiikkia ja torvien soittoa. ■ HL



KÄRCHER

5

UUODEN

TAKUU

HUOULETTOMAT PESUT VUOSIKSI ETEENPÄIN.

Ammattikäyttöön suunniteltujen, Kärcher Professional -sarjan kylmä- ja kuumavesipesureiden takuu aika on nyt 5 vuotta.

Lue lisää **karcher.fi**

Power Truck Show'ssa löydät meidät osastolta U3202.



ABC:N UUDISTUNEELLA À LA CARTE -LISTALLA HERKULLISIA MAKUJA

SOKOS HOTELS
LAKEUS | VAAKUNA - SEINÄJOKI

YÖVY
*Seinäjoen
ytimessä*

Tee varaus
sokoshotels.fi

UUDET, UPEAT ABC LAPUA JA ABC KAUHAVA MATKASI VARRELLA, Tervetuloa!



Business



HESBURGER
Drive-In
avoinna joka päivä

ABC Lapua
Latojantie 9

ABC Kauhava
Peltopassi 2

ABC!

PERFORMANCE COUNTS!



**KAISER
EUR-MARK**



YMPÄRISTÖAJONEUVOT HUIPPULUOKAN SUORITUSKYVYLLÄ MONIPUOLISEEN KÄYTTÖÖN.

- > VIEMÄRINPUHDISTUSAJONEUVOT, MYÖS VEDENKIERRÄTYKSELLÄ
- > LOKAIMURIT
- > LOANKUIVAUSAJONEUVOT

- > SUURTEHOIMURIT
- > IMUPERÄVAUNUT
- > ERIKOISAJONEUVOT

Tervetuloa osastollemme! **U126**

www.facebook.com/Kaiser.EurMark/

www.kaiser-eurmark.fi

Näyttävä VOIMANPESÄ



Kuvat: Kimmo Leipälä

Kuljetus S. Suorsa Ky on **Samuli Suorsan** yritys, jossa hän on toiminut yrittäjänä jo 16 vuoden ajan. Suorsan yritys ajaa Kemian Ajo-tilaukselle murskeita Kemissä ja Rudukselle betonia pääkaupunkiseudulla.

Yrityksellä on yhteensä kuusi autoa, joista neljä on betoniautoa ja kaksi sora-au-

toa. Nyt Suorsalle on rakennut uusi erittäin näyttävä voimanpesä Scania R770, jolla lähdetään ajamaan sora-murskeita Rudukselle Etelä-Suomen alueelle.

- Edellisen kerran Power Truck Show'ssa oltiin oranssilla sora-autoyhdistelmällä SLP:n osastolla ja se oli ensimmäinen enemmän raken-

nettu auto, jolla oltiin näyttelyssä mukana, Suorsa kertoo ja jatkaa, että autoja on aina ehostettu, mutta nyt haluttiin lähteä kokeilemaan vähän lisää. Maalaukset autoon on tehnyt **Mika Jefremoff**, päällirakenteet tuli SLP:ltä, karjapurskuri, valot ja muut raudat RST-Steeliltä sekä

poppivehkeet hoiti autoon **Ismo Kortetmaa**.

- Kiitos kaikille projektissa mukana olleille, Samuli kiittää. Lopputuloksen pääsee näkemään livenä Härmässä elokuussa. ■ HL



The Trailer Company.

Oletko jo tutustunut Schmitz Cargobull:n uudistuneeseen tuotevalikoimaan?



Tomi Tiittanen 0400 369 979 | Markku Salo 040 342 7147 | Tuomas Koskinen 040 865 1081

Tule tapaamaan Markkua Dhollandian osastolle 120 B (U 1 ALUE)

NÄRKO



NÄRKO KULJETUSKALUSTO

✓ VARMA VALINTA ✓ TOIMIVA JÄLKIMARKKINOINTI

MYynti
020-766 2298

KORJAAMO
020-766 2303

VARAOSAT
020-766 2222

SOPIMUSKORJAAMOT
www.narkofinland.fi

Oy Närke Ab / PL 16, 64201 Närpiö / Käyntiosoite: Nixintie 16, Närpiö / narko.com



SAF Holland
Group

TEHOKKUUS PIILEE YKSITYISKOHDISSA



PERÄVAUNUAKSELIT & JOUSITUKSET
TUKIJALAT | VETOTAPIT
VETOPÖYDÄT | VETOKIDAT

safholland.com

SAF

Holland

V. ORLANDI

Alkuperäiset Iveco-osat

nopeasti ja kattavasti Niemi-Korvelta

Alkuperäiset Iveco-varaosat nopeaan toimitukseen Niemi-Korpi Oy:n Pirkkalan ja Oulun Tupoksen toimipisteistä.



Viime vuosina voimakkaasti kasvanut Niemi-Korpi Oy tunnetaan käytetyn raskaankaluston kauppiana sekä vuositasolla yli sadan uuden Ivecon myyjänä. Lisäksi yritys toimii alkuperäisten Iveco-varaosien valtuutettuna edustajana Suomessa.

Toimitusjohtaja **Miika Niemi-Korpi** kertoo, että yhtiö panostaa jatkossa entistä voimakkaammin varaosamyyntiin.

– Meiltä saa laajan kattauksen laadukkaita alkuperäisiä Iveco-varaosia. Pitkällä yli 30 vuoden Iveco-kokemuksellamme olemme valikoineet myyntiin niitä osia, joita yleensä Ivecoihin menee. Nämä osat löytyvät nopeaan toimitukseen Pirkkalan ja Oulun Tupoksen toimipisteistämme, joissa kovan luokan Service-ammattilaisemme **Osku** ja **Veli** palvelevat koko Iveco-kentän varaosatarpeissa.

Niemi-Korpi on kehittänyt logistiikkansa nopeasti toimivaksi myös asiakkaan ovelle toimitet-

tujen osien puitteissa. Tilaa osat tänään ja ne ovat perillä jo huomenna. Ne osat, joita hyllystä ei suoraan löydy, tilataan tehtaalta.

– Myös tämä akseli tehtaan välillä toimii erinomaisen nopeasti, sillä Iveco-varaosien valtuutettuna myyjänä saamme osat tehtaalta lyhyellä aikajänteellä Suomeen, Niemi-Korpi lupaa.

Alkuperäisosien kestävyyttä ja sopivuutta ei koskaan voi painottaa liikaa.

– Alkuperäiset Iveco-varaosat sopivat varmasti ja niiden korkea laatu takaa auton toiminnan vuosiksi eteenpäin. Iveco-varaosien hinnoittelu on todella maltillisella tasolla, mikä takaa myös merkin edulliset käyttökulut. Hintaaero tarvikkeisiin on niin mitätön, että siinä kohtaa ei kannata missään nimessä pihistää. Niemi-Korpi muistuttaa.

Myös automyynti käy hyvin

Iveco on Suomessa alati halutumpi merkki ja merkin kanta

on maassamme jo todella mittava.

Niemi-Korpi kertoo, että vallitsevasta koronatilanteesta huolimatta kauppa on käynyt pirteästi.

– Pystymme notkeana organisaationa mukautumaan nopeasti tilanteen mukaan. Kalusto pitää mukauttaa kunkin ajanjakson mukaiseen markkinatarpeeseen ja -kysyntään.

– Käytetyn kaluston puolella kysyntä ja kauppa on ollut osapuilleen viime vuoden tasolla. Myös uudet Ivecot jatkavat menestystarinaansa ja merkin markkinaosuus kasvaa koko ajan. Iveco-mallisto on todella laaja ja kilpailukykyinen, keihäänkärkenään todella upea uutuusmalli S-WAY.

– Tervetuloa tutustumaan uudistuneeseen Iveco-mallistoon Power Truck Show'n ulko-osastolle U110, Niemi-Korpi toivottaa. ■ MM



PP HYDRAULICS
WWW.PPHYDRAULICS.FI

TARVIKEMYYMÄLÄSTÄ LÖYDÄT

Letkut, Liittimet, Pikaliittimet, Putkistotarvikkeet, Pumput, Moottorit, Venttiilit, Suodattimet, Tiivisteet ja Voiteluaineet

OLEMME MUKANA
POWER TRUCK SHOW'SSA
OSASTOLLA

U390

HYDRAULISET ASENNUS-,
HUOLTO- JA KORJAUSTYÖT
SEKÄ SUUNNITTELU

pphydraulics pphydraulics

PP-HYDRAULICS OY
Honkimetsäntie 24
62100 Lapua

010 666 6020
myynti@pphydraulics.fi
www.pphydraulics.fi

Parker Store

KIITOS, KUN PIDÄTTE TÄMÄN MAAN LIIKKEESSÄ

Me haluamme kiittää teitä ensiluokkaisella palvelulla, kun pysähdytte tauolle.



Shell Card -dieselkortti raskaan liikenteen ammattilaiselle

Shell Card -dieselkortti käy maksuvälineenä myös St1-aseilla sekä kaikilla Shell-aseilla koko Euroopassa. Kortilla hoituvat huoltamopalveluiden lisäksi tietullit ja verohyvitykset.

- Monipuolinen kortti ammattiliikenteelle Suomeen ja Eurooppaan
- Kirjanpitoluottamus lasku
- Tilavat D-pisteet ja AdBlue-tankkauspaikat
- Tankkaukset edullisella sopimushinnalla
- Huippuluokan korttiturvallisuus

Yli 150 litran kertatankkauksella saat myös alennusta HelmiSimpukassa kahvila- ja ravintolatuotteista.

shell.fi/dieselkortti

LÄMPIMÄSTI TERVETULOA! Saunat teiden ammattilaisille

Virkistäydy ammattiautoilijoiden omissa suihku- tai saunatiloissa, joita löytyy 19 HelmiSimpukasta. Rahtarisauna lämpiää vuoden jokaisena päivänä seuraavilla asemilla:



Hämeenlinna Iittala
li
Jämsä
Laukaa Lievestuore
Mäntsälä P
Pihtipudas Putaanportti
Porvoo Kuninkaanportti
Raasepori Karjaa
Salo Halikko
Siilinjärvi
Ylöjärvi
Äänekoski Hirvaskangas

Katso asemat ja palvelut asemahausta:
helimisimpukka.fi/asematjapalvelut

Shell Fleet Hub

Seuraa liikennettäsi, niin pysyt edellä

Shell Fleet Hub on uusi online-palvelu, jolla hallitset yrityksesi Shell Cardeja.

Palvelun avulla seuraat ja valvot korttien käyttöä, turvallisuutta ja kustannuksia helposti ja tehokkaasti näin myös yrityksesi taloushallintoa. Palvelu toimii sekä tietokoneella että mobiilissa.

shell.fi/fleethub



**Nähdään
Power Truck
Show'ssa
elokuussa!**

Tule tapaamaan meitä osastollemme U374, niin kerromme lisää palveluistamme.



KATSO TARKEMMAT ASEMATIEDOT
HELMISIMPUKKA.FI



TYKKÄÄ
HelmiSimpukka



SEURAA
helimisimpukkavirallinen



PÄTEVYYDET KUNTOON!

- Ammattipätevyyskoulutukset
- ADR-koulutukset • Turvallisuuskorttikoulutukset

Kysy lisää: 0400 184 893

juha.nevalainen@koulutusrengas.fi

www.koulutusrengas.fi



**suomen
koulutusrengas**

Niko Jaakkola:

Sisu on ketterin sorayhdistelmä koskaan

Forssan Ympäristöurakoinnin uusi 4-akselinen Sisu Polar Rock -sorayhdistelmä on ollut työssä viime syksystä lähtien. Kysymyksessä on talon ensimmäinen Sisu, jota ajaa **Niko Jaakkola**.

Talon uusi tulokas on osoittautunut ketteräksi kulkijaksi. Yhdistelmällä ajetaan pääasiassa kaupunki- tai taajama-alueilla nurkka-ajaja.

Sisun hienouksiin kuuluu muun muassa auton etuakselia keventävä 2. akselin painatustoiminto, joka on korvaamaton apu pehmeällä pinnalla ajettaessa. Lisäksi

uusiin paraabelijousisiin Polar malleihin on ainoana markkinoilla saatavilla akselipainovaaka kaikille akseleille.

- Ketterin auto, jolla olen koskaan ajanut. Ajomme ovat sellaista kaupungissa rullamista, joissa autolta vaaditaan ketteryyttä. Yritämme ajaa aina mahdollisimman paljon kasetin kanssa, ja kun auto on ketterä niin sen saa työmaalla kätevästi ympäri eikä kasettia tarvitse jättää kauas kohteesta. Sisulla pärjää pienemmälläkin pihalla, Jaakkola muistuttaa.

- Auton toisen akselin painatustoiminto keventää etuak-

selia niin etteivät etupyörät uppoa hiekkaan. Olen kokeillut järjestelmää ja hyvin se toimii.

Myös Sisun kippausvakausta vakuuttanut Jaakkolan.

- Niistä sora-autoista, joita olen ajanut, Sisu on vakain auto kipata. Aika harvoin

pääsee kuormaa kippaamaan asfaltin reunalta. Se tapahtuu aina jostain maapenkalta tai epätasaiselta pinnalta. Vaikka auto olisi kallellaan ja kippi lähtee nostamaan niin runko ei niiaa eikä anna myöten siten yhtään. Tulee turvallinen olo kun tietää, että auto pysyy

Forssan Ympäristöurakoinnin
Sisu on työssään ketterä ja vakaa.

pystyssä, Jaakkola hymyilee. Sisun akselipainovaakojen avulla myöskään kallista ylikuormaa ei pääse vahingossa kyytiin.

- Meillä yleensä kaivinkone tekee kuormaa ja yhdistelmän paino on aiemmin vedetty hatusa. Akselivaa'at antavat

kuorman koosta hyvin osviittaa ja auttavat kuormauksessa, sillä painolukemat ovat hyvin lähellä todellista. Viihdyn hyvin työpaikallani, ja sehän tässä työssä on oleellista, Jaakkola muistuttaa. ■ MM



Knowledge grows

Luotettavaa AdBlue®-laatua

Yaran Air1® on kansainväliset ISO-laatukriteerit täyttävä AdBlue®-lisäaine, joka täyttää kaikkien moottorinvalmistajien takuu- ja laatuvaatimukset. Ensiluokkaisen Air1 AdBluen avulla varmistat SCR-teknologian varman toiminnan ja dieselajoneuvon matalat lähipäästöt. Laadukkaat pakkaukset ja säiliöautotoimitukset saatavilla Yara Air1® -jälleenmyyjiltä tai Yaralta.

Suomessa Yara valmistaa AdBlueta Valkeakoskella.



Lisätietoja www.yara.fi, AdBlue.suomi@yara.com
tai Asiakaspalvelu puh. 09 4245 1803

Lataa ilmainen Air1-karttasovellus
iPhone- tai Android-mobiililaitteellesi.



Air1® on Yara International ASA:n rekisteröimä tavaramerkki. AdBlue® on Verband der Automobilindustrien e.V (VDA) rekisteröimä tavaramerkki.



130 VUOTTA KESKIAUKEAMILLA

Keskiaukeamat ansaitaan. Testivoitot ja markkinajohtajuus ovat pitkäjänteisen työn tulosta. Menestyksemme perustuu ydinarvoihimme – asiakas ensin. 130 vuotta on Scaniaa tehty asiakkaiden ehdoilla ja siitä pidämme kiinni jatkossakin.





SCANIA

Since 1956

**Kuljetukset
kaikkialle Suomeen
nopeasti ja varmasti**

**Kuljetusliike
L. Tynjälä Oy**

**Kuljetukset ammattitaidolla
jo 60 vuoden ajan.**

- hake-, puru- ja kuorikuljetukset
- kappaletavarakuljetukset
- massatavarakuljetukset
- sahatavarakuljetukset ym.

**Kuljetusliike
L. Tynjälä Oy**
Alajärvi

Rami 0500-569 522
Lillhökintie 13
62730 Haukkala

rami@kuljetustynjala.fi

**AMMATTITAITOISTA HYDRAULIIKAN
KOKONAISPALVELUA SEINÄJOELLA JA VAASASSA**

**LAKEUDEN
HYDRO 50v**

www.lakeudenhydro.com

Seinäjoki	Vaasa	24 h VARAOSAMYNNIN PÄIVYSTYS
Rajatie 46 60120 Seinäjoki	Laturintie 4 65100 Vaasa	
Myynti (06) 4125 100 Korjaamo 044 066 1007	Myynti (06) 3205 300 Korjaamo 044 343 3454	Seinäjoki 0400 564 441 Vaasa 0400 564 442

PALFINGER Jälleenmyynti ja huolto	KESLA Huolto	HMF Huolto	HIAB Huolto
VAKOINET Valmistus ja myynti	DUNLOPHIFLEX Letkut ja liittimet	JOAB Huolto	

Yhteistyössä kaiken kokoisissa ongelmissa

HINAUS JA TUUPPAUS

FABRIKANTTI OY
Etelä-Pohjanmaa
www.hinausjatuuppaus.fi

0400 363 633

FALCK

**Teltat ja kalusteet
Maiserista**

**Maiseri on toteuttamassa tätäkin tapahtumaa,
kuten kymmeniä muitakin eri puolilla Suomea**

- Yksilölliset messuosastot suunnittelusta toteutukseen Suomessa ja ulkomailla. Joustavasti ja laadukkaasti.
- Messut, yritysjuhlat, tapahtumat A:sta Ö:hön.
- Kaluste- ja mattovuokraus.
- Suurkuvatulosteet, tekstiilit ja teippaukset.

maiseri
SAA YRITYKSESI NÄKYMÄÄN

PL 123, Kurikantaival 3, 61301 Kurikka
puh. 020 734 3830, maiseri@maiseri.fi
www.maiseri.fi

Power Truck Show'ssa pääset kokemaan rentoa tunnelmaa ja viihtyvyyttä alueelle tuo myös musiikki, josta pääsee nauttimaan kahdella eri lavalla. Jokirantalavalla on monenlaista ohjelmaa tarjolla ja siellä pääsee seuraamaan lauantaina myös autonäyttelyn palkintojen jakoa. U4-alueen ainutlaatuisen American Truck Stagen ohjelmalavan ympärille muotoutuu viihtyisä levähdyspaikka, jossa voi nauttia musiikista, autonäyttelyn vilskeestä, hyvästä ruoasta ja kylmistä virvokkeista.

Mika Peltoniemi Orchestra

MIKA PELTONIEMI
Orchestra



Mika Peltoniemi Orchestra esittää musiikkityylejä laidalta, jos toiseltakin. Herkimät balladit saavat raavaammankin rahtarin vuodattamaan vuolaista kyyneleitä ja raisuimissa numeroissa ajohanskojen pito testataan oikein kunnolla. Mukavaa viihdettä on siis luvassa koko kansalle. **Mika Peltoniemi Orchestra esiintyy U3-lavalla.**

Kata & The Blue Moon



Power Truck Show'ssa Kata & The Blue Moon soittaa menevää kesäistä musiikkia monipuolisesta ohjelmistostaan. Bändiin kuuluu laulaja Katriina Koivusalo, laulu ja rummut Raine Pajamäki, kitara ja

laulu Harri Risku, koskettimet Markus Lång sekä basso Jouni Mäkyne. - Tule sinäkin mukaan hienoon tapahtumaan ja samalla moikkaamaan meitä, bändin jäsen Raine Pajamäki vinkkaa! - Blue Moonia voi

kysyä soittamaan erilaisiin tilaisuuksiin ja tapahtumiin, esitämme uutta sekä vanhempaa musiikkia, Pajamäki mainostaa **Kata & The Blue Moon esiintyy U4-lavalla.**

HITSAUSTUOTTEET AMMATTILAISKÄYTTÖÖN

wameta
Welding

Kaikissa koneissamme on IP23 luokitus, soveltuvat myös ulkokäyttöön.

Wameta
MIG, TIG ja Plasma-koneet
sekä aggregaatit!



WAMETA CUT
PRO 65i
plasmaleikkuri



WAMETA
TIG PRO
AC/DC 200i



WAMETA MMA
PRO 160i

WAMETA
MIG PRO 315i



VERKKOSIVULTAMME
LÖYDÄT KOKO MALLISTON
JA JÄLLEENMYYJÄT:

WELDI.FI

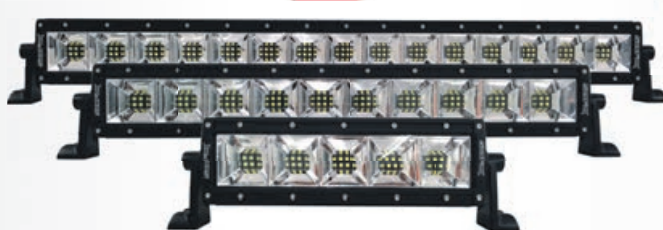
SUNFOX®
ACCESSORIES & EQUIPMENT



SF160
LED-KAUKOVALOPANEELI
Tyylikäs oranssi parkkivalo! 160W (ALV 0% 136,30€)



SF64
LED-KAUKOVALOPANEELI
Kompakti uutuus! Valittavissa valkoisella tai oranssilla parkkivalolla. 64W (ALV 0% 79,84€)



PRO-WORKS sarjan
TYÖVALOPANEELIT
vaativiin olosuhteisiin
Markkinoiden levein ja miellyttävin valokeila – jopa 120°! • IP69K-luokitus • ECE R10-hyväksytty
Saatavilla useita eri kokoja!



Myös laaja valikoima
ECE R10 -hyväksytyjä

**TYÖVALOJA
järeeän
ammattikäyttöön!**

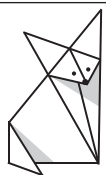
Tervetuloa osastollemme U343!

Lisätietoja meistä ja tuotteistamme nettisivuiltamme www.sunfox.fi

Tarjous voimassa vain Power Truck Show 2021 tapahtumassa. Sunfox Accessories & Equipment pidättää oikeudet muutoksiin.

Maahantuonti ja myynti:

Muonion Rakennustarvike Oy
Puthaanrannantie 18
99300 Muonio



TiliLehtinen

Tili- ja Yrityspalvelu Lehtinen Oy



Auktorisoitu
Taloushallintoliiton jäsen

PÄIVITÄ TALOUSHALLINTOSI UUTEEN AIKAAN

Sähköisten palveluidemme avulla säästät aikaasi sinulle tärkeisiin asioihin ja harrastuksiin.

Hyvää kesää!

www.tililehtinen.fi

ERIKOISTYÖKALUT AMMATTILAISILLE

OHJELMOINTI:

laitteiden ja -tarvikkeiden
maahantuonti ja myynti

ALIEN TECH®

MOOTTORINOHJAIN- LAITTEIDEN OHJELMAT:

maahantuonti, jälleenmyynti
ja käyttökoulutus



MOOTTORINOHJAIN- LAITTEIDEN OHJELMAT:

virallinen asennuspiste

CDI TUIKKU

DIAGNOSTIIKKA:

laitteiden ja -tarvikkeiden
maahantuonti ja myynti

jaltest
BY COJALI

KORJAUS JA HUOLTO:

Laitteiden ja tarvikkeiden
maahantuonti ja myynti



High performance by

TURBOTEHOA

turbotehoa.fi

MEILTÄ SAAT AINA PARASTA PALVELUA!

HOIDAMME MYÖS RASKAAN
KALUSTON KATSASTUKSET

PALVELEMME
MA-PE 8-18 | LA 9-14

Meille voit tulla helposti
ilman ajanvarausta, tai

VARAA AIKA

Netissä: epkatsastus.fi
Soita: 06 420 0700

ETELÄ-POHJANMAAN KATSASTUS

epkatsastus.fi [epkatsastus](https://www.facebook.com/epkatsastus)

TULE ILMAN AJANVARAUSTA, VARAA SOITTAMALLA TAI NETISSÄ
PUH. 06 420 0700 | EPKATSASTUS.FI | VARASTOTIE 11, SEINÄJOKI

VOLVO

VOLVO XC40 T2.

Ylellinen nahkaverhoilu veloituksetta.



Erä autoja huippueduin!

Uusi ja odotettu XC40 T2 -automaatti nyt Käyttöautosta. XC40:n kyytiin mahtuvat kaikki, jotka haluat matkallesi mukaan. Tavaratilan voi helposti muokata omiin tarpeisiin sopivaksi ja sisätiloista löytyy runsaasti fiksua säilytysratkaisuja.

Vakiovarusteina mm.

- automaattivaihteisto
- avaimeton ajo
- Volvo on Call -järjestelmä
- polttoainetoiminen lämmitin
- talvirenkaat
- lämmitettävä ohjauspyörä
- 18" alumiinivanteet
- pysäköintitilka eteen ja taakse
- peruutuskamera
- led-ajovalot
- sähkötoiminen takaluukku
- etuistuimien säädettävät reisituet

RAHOITUSKORKO 1,9 % + KULUT.

Huippuedullinen vakuutustarjous vain 65 €/kk!
Vakuutustarjous Volvo Car Financial Services -rahoituksen yhteydessä.
Sis. liikenne-, kasko- ja tuulilasivakuutus sekä lunastusturva.

VOLVO XC40 T2 Business aut alk. 44 039 € tai 399 €/kk*
Vapaa autoetu 780 €, käyttöetu 615 €.

Esim. Volvo XC40 T2 MHEV Business aut. 44 038,73 € (sis. toimituskulut 600 € ja lisävarusteet). EU-yhd. 7,4 l/100 km, CO2 166 g/km. Kuvan autot erikoisvarustein. Tarjous koskee erää autoja. *Esim. korko 1,9 %: kokonaish. 44 038,73 € (sis. toimituskulut), käsiraha 5 000 €, luotto 39 287,73 €, sopimusaika 60 kk, perustamismaksu 249 €, käsittelyk. 12 €/kk, kk-erä 399,78 €, suurempi viimeinen erä 19 200,00 €. Luottok. yht. 3 760,34 €, luotto ja luottok. yht. 43 048,07 €, tod. luottoh. 47 799,07 € ja tod. vuosikorko 2,59 %. Edellyttää hyväksytyn luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen rahoitusturvalla. Korkotarjous voimassa 31.8.2021. Palvelun tuottaa Santander Consumer Finance Oy, Risto Rytin tie 33, 00570 HELSINKI.

KÄYTTÖAUTO

Pohjankaari 2, Seinäjoki, 06-4185 111
automyynti **ark. 8-18, la 10-15**
huolto | varaosat | vauriokorjaamo | KAYTTOAUTO.FI

RYHTYISITKÖ KULJETUSYRITTÄJÄKSI?

Suomen Kuljetus ja Logistikka SKAL ry on johtava alalietulokouluttaja tavaraliikenteen yrittäjille. Tavaraliikenteen yrittäjätutkintoon valmentava koulutus antaa valmiudet ja osaamisen liikennelupakokeen suorittamiseen. Kokeen jälkeen voit toimia liikenteestä vastaavana henkilönä ja hakea liikennelupaa.

Tiivis arkipäivisin järjestettävä 6 päivän kurssi sisältää keskeisimmät aihealueet kuljetusyrittämisestä.

Hanki koulutus parhaalta asiantuntijalta.

HELSINKI
8.9.–15.9.2021

OULU
28.9.–5.10.2021

KAARINA
21.9.–28.9.2021

TAMPERE
20.10.–27.10.2021

ETÄKOULUTUS
24.11.–1.12.2021

KURSSIN HINTA 1290 €
sisältää alv:n (24 %).

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom veloittaa erikseen koe- ja todistusmaksun.

Voit osallistua myös yksittäisille kurssipäiville päiväkohtaisella hinnalla 320 € (sis. alv 24 %).

Kurssilla on mahdollisuus suorittaa kolme ammattipätevyyspäivää, joista peritään erillinen maksu.

ILMOITTAUTUMINEN JA LISÄTIETOJA:
www.skal.fi/valmentava
lyk@skal.fi
09 47899 333



SKAL

ILMAN VÄLIKÄSIÄ!

- Tilaa työvaatteesi suoraan Wexman Workwear:ltä



Yksinkertaisesti
parempi kauppa!

WEXMAN AB

TILAUKSET PUH 0400 90 35 15 | tilaukset@wexman.fi | www.wexman.fi

WEXMAN WORKWEAR
/// TIDÅRDAH SWEDEN ///
QUALITY & IMAGE SINCE 1994

Olemme osastolla U361

Menneiden vuosien loistoa

Veteraanikuorma-autot ovat asettuneet jokirannan autonäyttelyalueelle, jossa onkin valtava kattaus menneiden vuosien kuljetuskalustoa. Olemme tehneet hyvää yhteistyötä veteraanikuorma-autoseuran kanssa, ja sillä onkin varmasti osuutta siihen, että Power Truck Show:ssa on niin suuri joukko veteraanikuorma-autoja ja nostalgia-autoja.

Veteraanikuorma-autojen näyttelyalueella esitellään

vanhaa kalustoa ja muistellaan vanhoja hyviä aikoja. Näiden autojen entisöintiin on käytetty valtavasti aikaa, että ne on pystytty palauttamaan entiseen loistonsa.

Veteraani- ja nostalgia-autojen alueella on käsinkoske-

teltava vanhanajan tunnelma. Kannattaa käydä haastattelemassa autojen omistajia, heillä on varmasti kerrottavaa niin entisöinnistä kuin autojen historiasta. ■ HL





INTOHIMONA ASIAKKAAN MENESTYS



sanomalehdet
eri formateissa
suunnittelusta jakeluun



painetut
markkinointimateriaalit



ajatuksesta toteutukseen



tallenna ja hallitse

i-print
i-mediat

www.iprint.fi

Metsätrans

Puutavara-autoilun
ykkösmedia.



Tutustu tarkemmin
ja tilaa omasi osoitteessa:

www.metsatrans.com/tilaa

† Nyt myös verkkolehtenä, rajaton luku-oikeus vain 3,90 e/kk. Tutustu maksutta 14 vrk †

Palvelut **BRÄNDISI** mukaiseen mainontaan.

Saat meiltä tuotteet ja palvelut suunnittelusta toteutukseen.

ULKOMAINONTA

Mainoskyltit
Suurkuvatulosteet
Pylonit ja mainostornit
Opastejärjestelmät
Liput ja kankaat
Tapahtumat

LIIKETILAT

Ikkunateippaukset
Mainoskyltit
Opastejärjestelmät
Julisteet
Kilvet
Mainosliput

AJONEUVOT

Autoteippaukset
Takalasiarrat
Irtotekstit ja -kirjaimet
Heijastavat tarrat
Ääreismerkinnät
Magneettitarrat



Mainosvarikko Oy
Valimontie 14
60100 SEINÄJOKI
www.mainosvarikko.fi

Jussi Alasalmi
0500-265324
jussi.alasalmi@mainosvarikko.fi



#madeinseinäjoki

TERVETULOA KOEAJAMAAN TÄYSIN UUSI MITSUBISHI ECLIPSE CROSS PHEV

mitsubishi-motors.fi
[f@mitsubishi-suomi](https://www.facebook.com/mitsubishi-suomi)

TYYLİKÄS NELIVETOINEN KATUMAASTURI
LADATTAVANA HYBRIDINÄ!

Mallisto alkaen 36 990 €



» Toimintamatka sähköllä jopa 45 km » Vetokyky 1 500 kg
» Pikalataus » S-AWC -neliveto vakiona » 5 vuoden takuu

Uusi Eclipse Cross PHEV jatkaa Mitsubishiin kunniakasta perinnettä ladattavien hybridien edelläkävijänä. Uuden Eclipse Cross PHEV:in edetessä lähes äänettömästi sähköllä, sen urheilullinen ja virtaviivainen muotoilu kerää katseita. Lisäksi kattava varustelu, sekä vakiovarusteina olevat S-AWC -neliveto ja automaattivaihteisto takaavat etenemiskyvyn ja ajonautinnon kaikissa olosuhteissa. Uusi Mitsubishi Eclipse Cross PHEV – uuden aikakauden katumaasturi.

Uusi Mitsubishi Eclipse Cross PHEV – Nyt ennakkomyyntissä. Tutustu lisää osoitteessa: mitsubishi-motors.fi ja tilaa uutiskirje, niin saat aina ensimmäisenä tietoa uutuudestamme.

5
Vuoden takuu
tai 100 000 km

Mitsubishi Eclipse Cross PHEV alk. autoveroton hinta 35 124,32 € + arvioitu autovero 1 265,68 € + tk. 600 € = kokonaishinta 36 990 €. CO₂-päästöt 46 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein.

**MITSUBISHI
MOTORS**
Drive your Ambition

AUTOSEIN

RAJATIE 41, 60510 SEINÄJOKI | PUH. 06 - 414 0905 | WWW.AUTOSEIN.FI

Maailmanennätysmies näyttää taitonsa



CrazyDrivers Stuntshow tekee paluun Power Truck Show'hun. Crazy Drivers on suomalainen taitojaryhmä, jonka pääjehu on pesunkestävä härmälää-

nen Vesa "Maestro" Kivimäki. Vesa on kerännyt vuosien aikana erinäisiä ennätyksiä nelipyöräisten käsittelytaidoista. Vesa Kivimäellä on hallussaan huikea Guinnesin World Recordsin maailmanennätys, joka tuli kahdella renkaalla ajosta ja vauhtia oli huimat reilu 186 km/h. Myös "Raging Bull" monsteritruckilla on tehty maailmanennätys kahdella pyörällä ajossa.

Taitoajoshow lupaa henkeäsalpaavia temppuja, jopa kahdella pyörällä ajossa pysähtyen paikalleen, mikä pitäisi olla fysiikan lakien vastaista. Kaikkia temppuja ei vielä paljasteta, vaan show'ta pääsee seuraamaan Power Truck Show'ssa kartingradalla perjantaina ja lauantaina.

Jos sinussa on yhtään hurjapäätä niin tänä vuonna on mahdollisuus päästä koke-

maan monsterautokyyditystä. Safarimallin "Mad Alliance" monsteritruckilla on järjestetty kyyditystä kaiken ikäisille U4-alueella tractor pullingin läheisyydessä. ■ HL



QuattroX-kesäTARJOUKSET!

QX-850

Katso kaikki pienkuormaajat: www.quattrox.fi

QX-810

Hinta ennen: **39315,-**

Nyt vain: **35900,-**

Etusi 3415,-

Hinta ennen: **22500,-**

Nyt vain: **19900,-**

Etusi 2600,-

Kaikki hinnat
alv 0 %

QuattroX-myynti:

Harri Kangaspuu, 050 595 3112
harri.kangaspuu@quattrox.fi
Arto Karioja, 050 370 1288
arto.karioja@quattrox.fi

QuattroX-jälleenmyyjät:

Hydroforest.fi, Tammisaari. VK-motors.fi,
Ruovesi. Veljekset Holtinkoski, 0400-565648,
Ylikiiminki. Konehuoltoseppänen.fi, Kajaani.
Tehokone.net, Joensuu

QUATTROX

KOVAN TYÖN TEKIJÄLLE

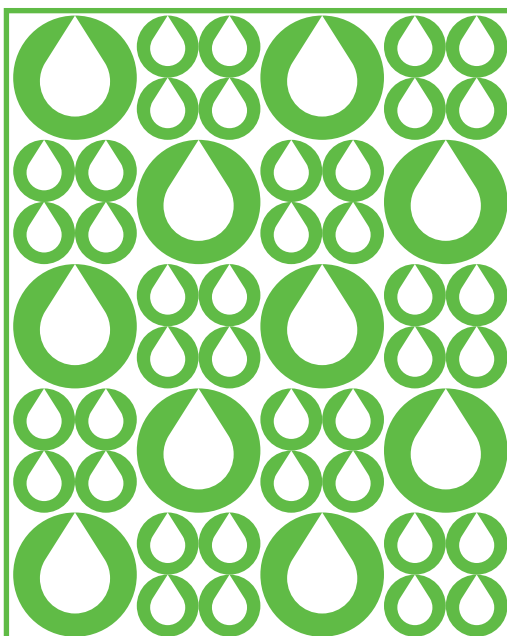
YLIVOIMAINEN
HINTA-LAATUSUHDE



Munsala

- OSTAMME KUORMA-AUTOJA!
- Meiltä löytyvät purkuosat sekä päällirakenteet teillämme liikkuviin kuorma-autoihin.
- 6x4 telivetoisen varaosia.
- Nopea toimitus koko Suomeen!
- Katso myös myynnissä olevat vaihtoautomme

RM-TRUCKS OY • Pohjoinen Munsalantie 164, 66950 MUNSALA
puh. 042 411 3311 • fax (06) 764 1073 • info@rmtrucks.com
www.rmtrucks.com



Biosol-pesuaineet ovat biohajoavia ja monikäyttöisiä.

Tehokkaat ja ympäristöystävälliset Biosol-pesuaineet ovat biohajoavia ja monikäyttöisiä. Biosol sopii erinomaisesti moniin eri käyttökohteisiin vain seossuhdetta muuttamalla.

Meiltä myös lasinpesunesteet, käsihuuhteet ja paljon muuta.

Tule tutustumaan messutarjouksiin osastollemme U224A!



JL-TUOTTEET OY
LIUOS
www.jl-tuotteet.fi

Takuuvarmaa laatua vaativiin olosuhteisiin

SV iskunvaimentimet ovat vakioasennuksena A/S:n akseleissa.



U 3102
Tervetuloa!



Tehokasta voitelua joka vuodenaikaan!

77. Q8 Oils KAB//Seating

Akselit, päällirakenteet, ajoneuvoistuimet, käsinojat, ajoneuvo- ja vipulukot, iskunvaimentimet, puhaltimet, työvalot, ajoneuvopeilit, voiteluaineet yms.

120 SANUP

Klikkaa ja tykkää:
Oy Sandman-Nupnau Ab
Q8 Oils Finland

Oy Sandman-Nupnau Ab on jo 120 vuotias
sanup.fi • q8oils.fi • 77lubricants.fi



Suomessa valmistetut SV iskunvaimentimet!

Näissäkin ajoneuvoissa on SV AxLS nostavat vaimentimet



U 3102
Tervetuloa!



Suomen Vaimennin Oy

SV-AxLS tekninen tuki: Sami Partanen p. 050 365 1291

Myynti: Mikko Vesanto p. 045 657 5686

info@suomenvaimennin.fi, www.sv-shocks.fi



Suvussa säilynyt SCANIA

Mänttäläinen **Jani Korpinen** on vuosikymmenten saatossa kasvanut kiinni kuljetusalaa ja kultaisten vuosikymmenten kalustoon.

Kuljetusyrittäjänä toimivan Korpisen tallista löytyy muutaman vuoden ikäisen työauton ohella myös museoajoneuvostatuksen saavuttanut Scania R142 vuodelta 1987. Tyylipuhtaaseen 1980-luvun tyyliin rakennettu rekkaveturi onkin Janille kokoaan merkittävämpi perinneauto, jonka historiaan kuuluu monta mielenkiintoista tapahtumaa.

Auton ensimmäinen omistaja on isoisäni **Albert Syversen** Mänttää. Ensikosketuksen autoon sain ollessani pikkupoihana hakemassa sitä Turusta kotiin Mänttään, kertoo Jani ajokkinsa historiasta.

Tänään Janin huomassa oleva auto oli alkujaan kolmiakselinen täysperävetäjä, jolla hoidettiin Koffin juomakuljetuksia useamman vuoden ajan. Ensimmäinen muutos omistushistoriaan tehtiin vuonna 1992, jolloin Janin tädin aviomies **Kari Helander** osti koko yhdistelmän ajoiheen Janin isoisältä.

1990-luvun puolivälissä liikennöitsijä Helander päät-

ti vaihtaa auton uuteen, jolloin kymmenen vuoden ikää lähennellyt Scania ajettiin vaihtoautorivistöön. Janin isoisä Albert huomasi rivistä tutun ajokin ja teki siitä kaupat siltä istumalta; auto tuotiin takaisin kotiin, missä se lyhennettiin kaksiakseliseksi rekkaveturiksi. Syversenillä oli vakituinen ajo Metsä Tissuen Mäntän tehtaan pihalle-alueella, missä tarvittiin kaksiakselista veturia.

-Irtoperäajoon oli samaan aikaan tulossa uusi vetäjä, jonka toimitus venähti hiukan. Tästä johtuen lähdin Huolintakeskuksen irtoperähommiin juuri tällä Scanialla, kertoo Jani, jonka mukaan yhteinen taival kesällä 1995

kesti muutaman viikon ajan.

Kymmenkunta vuotta sitten Jani osti isoisältään irtoperäliiketoiminnan ja siinä käytetyn kaluston. Kari Helander taas osti muut liiketoiminnot, jolloin rekkaveturiksi muuttunut kakossarjalainen palasi hänen omistukseen. Vuodet kulivat, mutta vuosirenkaita ylleen kerryttänyt Scania kiskoi kuormia urheasti paperitehtaan porttien sisäpuolella. Ajoon rakennettua autoa huollettiin ja välillä jopa korjattiinkin aina tarpeen mukaan. Viime vuosikymmenen puolivälin tienoilla oli Kari kävellyt kameran kanssa Scanian ympärillä, mitä Jani kovasti ihmetteli saavuttuaan

sattumalta paikalle. Kari oli todennut, että ottaa valokuvia myynti-ilmoitusta varten.

-Totesin Karille, että ihan turhaa hommaa. Auto on juuri myyty minulle, muistelee Jani kummallekin osapuolelle helppoa kaupantekoa.

Janin mukaan päätös hankinnasta oli helppo, sillä aina saman suvun omistuksessa ollut autoa oli pidetty todella hyvässä kunnossa verrattain korkeasta iästä huolimatta. Rungonlyhennyksen yhteydessä vuonna 1995 ohjaamo maalattiin Syversenin perinteisillä väreillä ja samalla tehtiin teknisiä huoltotoimia, joiden yhteydessä muun muassa jäähdytys, startti ja kompressorit vaih-

dettiin uusiin. Janin arvion mukaan autolla on viimeisen 25 vuoden aikana ajettu noin 30 000 kilometriä kokonaisajokilometrien ollessa reilut 1,5 miljoonaa kilometriä.

-Kaupanteon jälkeen ajoin auton omaan talliin, missä sitä on pienellä talkooporukalla hiljalleen entrattu. Suurin työ tehtiin rungossa, joka sai yleen uuden maalikerroksen. Moottoriin on vaihdettu tiivisteitä ja samalla 14-litraisen kuningasmoottori sai yleen uuden maalikerroksen. Myös jarrut käytiin kauttaaltaan läpi ennen museoajoneuvotarkastajan käyntiä, kertoo Jani, joka painottaa, että autoa ei ole varsinaisesti missään kohdassa entisoitu,

vaan sitä on huollettu ja korjattu aina tarvittaessa.

Jani on pyrkinyt noudattamaan auton rakentamisessa aikakaudelle tyypillistä tyyliä, jolloin lisävaloissa on halogeenipolttimot ja äärivaloissa hehkulankaa. Rungon kyljessä on metallinen työkalulaatikko, jota talkooporukka oli kovasti korvaamassa suuremmalla rosterilaatikolla.

-Tätä autoa ei pilata aikakauden sopimattomilla varusteilla, painottaa Jani ajoneuvostaan, joka keväällä 2018 tehdyn museorekisteröinnin myötä sai puskuriin myös alkuperäisen rekisterikilven. ■ AP



AROM-DEKOR

Arom-dekor Kemi on yksi johtavista AdBlue®n ja muiden ajoneuvokemikaalien toimittajista kuljetusalalle. Valvomalla koko ketjua tuotannosta pakkaamiseen voimme taata sekä tuotteiden että toimitusten tasaisen ja korkean laadun kaikissa tilanteissa.

Tule käymään Power Truck Show kuljetusmessuilla 13-14 .8.2021, olemme osastolla U379
Siihen asti löydät meidät osoitteesta www.aromdekor.fi





TERVETULOA OSASTOLLEMME

PROTRUCK-JÄLLEENMYYJÄT

ASKOLA

Askolan Auto-ja Konekorjaamo

Teollisuustie 3
p. 019 643312
aakkoy.fi

HUITTINEN

Kiviniitty Huittinen

Ostoskatu 1
p. 0207 431 065
kiviniitty.net

IISALMI

Iisalmen Rekkapiste Oy

Teollisuuskatu 10
p. 010 279 3340
iisalmen-rekkapiste.fi

IMATRA

Myllys Yhtiöt Oy

Vihnekatu 2
p. 044 2060 398
raskaskalustokorjaamo.fi

JOENSUU

ProTruck Joensuu

Ivontie 9
p. 0104 1945 21
protruckjoensuu.fi

JYVÄSKYLÄ

TAVO Jyväskylä

Kuormaajantie 46
p. 014 240 2200
tavo.fi

NAARAJÄRVI

Naaran Kuljetushuolto Oy

Lampitie 1
p. 050 5409690
kuljetushuolto.fi

OULU

TAVO Oulu

Posantie 6a
p. 08 6135 500
tavo.fi

PENNALA

Pekkalän Korjaamo

Kytöniityntie 4
p. 044 976 4319
pekkalankorjaamo.fi

PIETARSAARI

Truckshop Häggblom Ab Oy

Vaunusepantie 16
p. 06 7237077
truckshop.fi

SEINÄJOKI

TAVO Seinäjoki

Yhdistelmäväylä 2
p. 06 4293 100
tavo.fi

TAMPERE

TAVO Tampere

Keskuojankatu 18
p. 03 3140 3140
tavo.fi

VAASA

TAVO Vaasa

Runsorintie 1
p. 06 4293 180
tavo.fi

VANTAA

Raskasvaraosa Oy

Jännekuja 6
p. 02 9340 0400
raskasvaraosa.fi



**TILAA VERKOSTA JA NOUDA
ILMAN TOIMITUSKULUJA OMALTA
PROTRUCK-JÄLLEENMYYJÄLTÄSI!**

WWW.PROTRUCK.FI



- ja kalusto kulkee

Raskaan kaluston varaosat ja tarvikkeet laajasta valikoimasta kaikkialle Suomessa

TAMPERE Keskuojankatu 16-18, 33900 TAMPERE, p. 03 3140 3140

SEINÄJOKI Yhdistelmäväylä 2, 60100 SEINÄJOKI, p. 06 429 3100

VAASA Runsorintie 1, 65380 VAASA, p. 06 429 3180

OULU Posantie 6a, 90620 OULU, p. 08 613 5500

JYVÄSKYLÄ Kuormaajantie 46, 40320 JYVÄSKYLÄ, p. 014 240 2200

tavo.fi



RASKAAN KALUSTON PESULA
Yhdistelmäväylä 2, 60100 SEINÄJOKI
Avoinna: arkisin 8-16, sopimusasiakkaille 24/7
Ota yhteyttä:
050 476 1789 / komiapesu@tavo.fi
komiapesu.fi



tav.fi

OLETKO VETOVAASTUUSSA?

Varmista, että perävaunusi kytkentä pitää kaikissa olosuhteissa. Valitse suomalaiset TAV-vetolaitteet vaativiin oloihin.

Uudet TAV50-v2 ja TAV50D-v2 vetokytkinmallit hyväksytty jopa 90 tn yhdistelmämassoille.



M. KORTE OY

Menotie 2, 33470 Ylöjärvi
Puh. 03 371 2347

myynti@tav.fi
tav.fi



Tilava ja
persoonallinen
Nissan Juke

Alk. **21 870 €**



NISSAN
INTELLIGENT
MOBILITY

Tervetuloa messuosastollemme tutustumaan Nissan-mallistoon. Myös liikkeemme palvelevat sinua.

KÄYTTÖAUTO

Telekuja 3, Alavus, 06-5150 800
automyynti **ark. 9-18, la 10-15**

Mestarintie 6, Kokkola, 06-8239 600
automyynti **ark. 9-18, la 10-15**

Leipomonkuja 7, Jyväskylä, 014-3314 620
automyynti **ark. 9-18, la 10-14**

Pohjankaari 2, Seinäjoki, 06-4185 111
automyynti **ark. 8-18, la 10-15**

automyynti | huolto | varaosat | vauriokorjaamo | KAYTTOAUTO.FI

EU-yhdistetty kulutus ja CO₂-päästöt (uusi mittaus tapa, WLTP): Nissan Juke -mallisto: 5,9-6,3 l/100 km, 134-142 g/km. Nissan Juke alk. 21 870 € (sis. toimituskulut 600 €). Käyttöetu alk. 355 €, vapaa autoetu alk. 520 €. Autoja on rajattu erä. Pidätämme oikeuden hinnanmuutoksiin. Kuvan auto erikoisvarustein. Älä luota pelkästään kuljettajan ajomukavuutta avustaviin ominaisuuksiin.



**HYVIÄ RENKAITA,
PAREMPAA PALVELUA**

**OSALLISTU
MESSUOSASTOLLA U345
ARVONTAAN!
PÄÄPALKINTONA
TALVIVETORENGASSARJA!**

Palvelemme läpi Suomen! WWW.LAPINKUMI.FI

**TULE TUTUSTUMAAN
SUOMEN SUURIMPAAN
YKSITYISEEN
RENGASLIIKKEESEEN**



LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIIKE

ROVANIEMI | SODANKYLÄ | KITILÄ | KEMI | TORNIO | PELLO | OULU | JYVÄSKYLÄ | KUOPIO | LAHTI | VANTAA



Miika Rasimus on viimeisen vuoden ajan yhdessä talkooporukan kanssa rakentanut Kymenlaaksosta löytynyttä F16-Volvaa mieleiseen kuntoon. Mielenkiintoiseksi rakentamisen tekee se, että talkoolaiset ovat kaikki 30-vuotiasta autoa reilusti nuorempia. - Autonkuljettajista koostuvan porukan ikähaitari on 22–27 vuoden haarakassa, kertoo Miika auton rakentamisen lomassa.

Tässäkö Suomen nuorin F16-omistaja?



Suomeen vuonna 1999 rekisteröidyn ja aina vuoteen 2009 saakka ajossa olleen auton historia kiinnostaa nykyistä omistajaa. - Olisi mukava kuulla keikoista, joilla auto on Venäjän liikenteessä ollut, pohtii Miika toivottaen kaikki kiinnostuneet poikkeamaan auton luona Härmässä elokuussa.

Vuonna 1987 julki-
suuteen talutetut Volvo F16 -mallit olivat aktiiviuran-
sa aikana haluttua tavaraa automiesten parissa. Laivamootorilla varustetut Volvot ovat edelleen haluttua tavaraa – nyt tosin lähinnä harrasteajokkeina. Elimäkeläinen **Miika Rasimus** löysi mieleisen kohteen Venäjän ajossa palvelleesta kuustoistasesta.

-Olen aiemmin harrastanut lähinnä vanhempia Volvon henkilöautoja, mutta jossain vaiheessa mielenkiinto niitä kohtaan alkoi hiipua. Samalla mieli kääntyi raskaampiin harrastekohteisiin ja parin vuoden ajan yritin etsiä harrastekohteeksi ensimmäisen sukupolven FH-Volvaa tai SM-Sisua. Ehostamiskelpoista yksilöä ei kuitenkaan osunut kohdalle, kertoo Miika Rasimus taustaa rekanveturin hankinnalle.

Sopiva harrastekohde löytyi tälläkin kerralla puolivahingossa työpäivän aikana alkuvuodesta 2020.

-Olin liikkeellä työautolla toimittamassa polttoainetta yritykseen, jonka pihalla tämä Volvo seiso. Auton nähdessäni totesin, että tästä pihasta en lähde, ennen kuin omistajuus on siirtynyt minulle, kertoo Miika ensikohtaamisesta.

Työpäivää jouduttiin kuitenkin jatkamaan ilman harrasteautoa, mutta asiaan palattiin jo heti seuraavana päivänä, jolloin Miika sai kuulla auton olleen periaatteessa jo myydy. Tästä huolimatta auto löytiin käyntiin ja 16-lit-
raisen voimalan persoonallinen käyntiääni sai Miikan ha-

luamaan tätä yksilöä entistä vahvemmin.

Auton silloinen omistaja oli luvannut pitää autoa varattuna määrätyn ajan, minkä hän tekikin.

-Onnekseni tämä ensimmäinen ostajaehdokas venytti yhteydenottoaan, jolloin varausaika meni reilusti umpeen ja auto jäi minulle, jatkaa Miika.

Kaupanteon jälkeen Miika toi vuonna 1991 Göteborgin tehtaalta valmistuneen auton pikaisesti kotipihalle tarkempaa syyniä varten. Auton historiasta hän tietää sen verran, että se on tuotu Suomeen vuonna 1999 ja tämän jälkeen sillä on ajettu pääasiassa Venäjän liikenteessä aina vuoteen 2009 asti.

-Pihalla kiersin autoa ympäri ja totesin, että eihän tässä ole paljoakaan tekemistä – tämä on pian valmis Power Truck Showhun vietäväksi, naurah-
taa Miika, jonka mukaan todellisuus paljastui varsin pian.

Auto oli teknisesti ehjä ja ruoste oli ennättänyt puraista lähinnä runkoa, mutta tästä huolimatta tekemistä on riittänyt. Pohjolan tallissa taivasalla on tehty jarruremonttia sekä korjattu ruostevikaa hytistä ja rungosta pilke silmäkulmassa alkeellisilla työkaluilla. Miikan apuna on ollut muutamia aktiivisia talkoolaisia, joiden kanssa päätettiin hyvissä ajoin, että tällä autolla mennään porukalla Härmään syksyllä 2021. Toukokuussa 2021 tätä kirjoitettaessa auto alkaa olemaan ulkoisesti valmis muutamia valoasennuksia lukuun ottamatta.

-Ja ainuttakaan LED-valoa tähän ei laiteta, haluan tehdä

tästä aikakaudelle tyypillisen auton, summaa Miika, jonka mukaan kevyttä customointia sen sijaan on luvassa muun muassa valojen määrässä ja punavalkoisen nahkasisustuksen muodossa.

Miikan mukaan laivakoneen äänimaailmaan kiinnitetään myös huomiota, sillä pako-
kaasut johdetaan taivaalle Lohjalta löytyneen pystyputken kautta.

-Sattumalla oli näppinsä pelissä tässäkin, löysin pihallalla parin vuosikymmenen ajan nojanneen käyttämättömän pystyputken, joka asennetaan pian itse rakennettuun telineeseen.

Lähestulkoon kaikki työt ja työvaiheet mukaan lukien rungon maalaaminen on tehty itse omalla porukalla omalla pihalla. Miikan mukaan joitakin isoja metallitöitä, kuten akkukotelo yhdessä ohjaamon maalauksen kanssa on teetetty ulkopuolisilla tekijöillä. Ohjaamon värisävyn valinta oli Miikan mukaan yksi vaikeimmista asioista, sillä autoon sopivia värejä olisi lukematon määrä.

-Olen viettänyt lapsuuteni tummanpunaissa Sisussa ja Volvossa, joten kyllä tällä vä-
rillä on selvä yhteys lapsuus-
vuosiin, perustelee Miika, joka yhdessä talkooporukan kanssa odottaa jo kiivaasti syksyn näyttelyä.

-Meillä on kaikki työvaiheet tarkasti taltioitu ja näyttelyyn teemme kattavan albumin isäni muistolle omistetun auton vaiheista, kertoo Miika, jonka mukaan 22-vuotiaana hän epäilee olevan maamme nuorin Volvo F16-omistaja. ■ AP



Kuva: Miika Rasimus

Autoa on rakennettu yksinomaan taivasalla ajankäytön ja kelin sallimissa puitteissa. Ohjaamon maalauksen hoiti elimäkeläinen TT Automaalaamo Oy, muutoin autoa on tehty omalla porukalla.



Kuva: Laura Rantala

Tankkaa yrityksellesi
jopa **90** % pienempi
hiilijalanjälki

NESTE MY

Uusiutuva Diesel



**Valitse yrityksellesi pienempi hiilijalanjälki.
Valitse Neste MY uusiutuva diesel.**

- Keskimäärin 90 % pienemmät kasvihuonekaasupäästöt yrityksellesi koko elinkaaren ajalta
- Huippuluokan suorituskykyä 100 % jätteistä ja tähteistä
- Ei vaadi investointeja ja soveltuu dieselkalustoon sellaisenaan

Lue lisää ja katso lähin asema:
Neste.fi/my

NESTE

Tavoitteet kasvavat



Tämä Volvo on Olavin ensimmäinen oma ajokki. Sitä oli jo aavistuksen rakennettu, kun Olavi alkoi ajamaan sillä. Kahdessa vuodessa on kuitenkin tullut paljon muutoksia. Autoa on teipattu, osia maalattu, rautoja ja valoja laitettu ja on kokonaisuudessaan haettu omaan silmään sopivaa tyyliä. Kaikki on tehty huolellisesti ja siististi. Kortetmaa Sound systems teki lattiamatot ja sisustaa on myös rakenneltu ja rakennetaan edelleen, siihenkin lähes kaikki itse tehty.

Volvon FH 25 Edition malli ja auto on rakennettu sen mukaisella värimaailmalla. Auto on teipattu ja osia on maalattu tyyliin sopivaksi.

Sisustukset on tehty itse. Raudat on hankittu Custom Partsilta. Projektin on vielä kesken, mutta näyttelyssä parhaimmillaan!



Hasunoja & Co on perheyrittäjä, jossa myös perheen poika **Olavi Hasunoja** on mukana. Hasunoja ajaa kappale- ja kuljetuksia ympäri Suomea sekä hoitaa messu- ja näyttelykuljetukset niin Suomessa kuin ympäri Eurooppaa.

– Kovasti koitetaan kasvaa hommaan mukaan, Olavi kertoo. Autojen rakentaminen on lähtenyt isältä, kun ensimmäinen auto on tullut vuonna

2003. Hasunojan autot aina olleet vähän laitettuja, mutta nämä kaksi Power Truck Show'ssakin esillä olevaa Volvoa ovat tähän mennessä eniten rakennettuja. Olavin tahdosta on isälle **Antti Hasunojallekin** tullut lisävirtaa autojen rakentamiseen.

– Pikkuhiljaa töiden lomassa rakennetaan yhdessä isän kanssa ja vielä jotain pitäisi koittaa autoille tehdä. Silloin kun osallistuttiin vuonna 2019 ensimmäisen kerran Power

Truck Show'hun ajattelin, että seuraavan vuoden tapahtumaan on hyvin aikaa ja ehdittään hyvin rakentaa autoa. Sitten kun tapahtuma peruuntui, niin tuntuu, että edelleen on kiire tämän vuoden näyttelyä ajatellen.

– Tavoitteet tuntuvat kasvavan koko ajan, Olavi naurahtaa ja tuumaa, että tämä laji on hidasta harrastamista eikä mikään tunnu etenevän, mutta kaikki on kuitenkin itse tehty. ■ HL

Örum – pitää liikenteen turvallisena.

Konsernin palvelut kattavat kaiken korjaamoyrittäjille, päällirakentajille ja jälleenmyyjille:

- Varaosat henkilöautoihin ja raskaaseen kalustoon
- Ensiasennustuotteet valmistavaan teollisuuteen
- Diagnostiikkalaitteet ja niiden tuki
- Korjaamolaitteet ja niiden huolto valtakunnallisesti sekä koulutukset
- Paikallisvarastot yhdeksällä paikkakunnalla
- Laatu, luotettavuus ja helppous



A. HELLA DLB 540 kaukovalo LED LightBar, Ref. 37,5, 12/24V, 540 mm
Tuotenumero: 1FJ360002502

B. HELLA LBE 320 kaukovalo Light Bar 6LED (306 mm) 12/24V, 48W, Ref. 30, parkilla
Tuotenumero: 1FE358154001

C. HELLA LED Modul70 Gen IV työvalo, lähialuevalaisu, 2450 lm, 2 000 mm johto
Tuotenumero: 1G0996476001

D. HELLA LED S 3000 Työvalo, 3000 lm, 10-48V, 30W, DT-liitin+avojohto
Tuotenumero: 1GA357109002

WABCO

**MANN
FILTER**

SACHS

LEMFÖRDER

FENNO

Raufoss

KNORR-BREMSE

BOSCH
Invented for life

HELLA

**ebi
bilstein**

Tule asiakkaaksemme. Ota yhteyttä alueesi avainasiakaspäällikköön.



Petri Haapalainen
Avainasiakaspäällikkö
Itä-Suomi
petri.haapalainen@orum.fi
050 320 9914



Antti Larte
Avainasiakaspäällikkö
PK-seutu ja Länsi-Suomi
antti.larte@orum.fi
050 567 0605



Kim Jokinen
Avainasiakaspäällikkö
Keski-Suomi
kim.jokinen@orum.fi
040 519 0571



Vesa Ränä
Avainasiakaspäällikkö
Pohjois-Suomi
vesa.rana@orum.fi
050 384 6840



Tapani Arokoski
Myyntipäällikkö
tapani.arokoski@orum.fi
010 569 4414

Örum Hyötyajoneuvot, puh. 010 569 41, raskas@orum.fi • orum.fi • new.orumnet.fi

ÖRUM



CARVISTA



RAM-mallisto alkaen!



RAM

VIRALLINEN RAM
MAAHANTUOJA

49.900,-

Kuvan auto
SLT 5.7 HEMI 4x4
Regular Cab

RAM

Suomen suurin Pick Up-mallisto! 10 mallia heti varastosta!

SLT CLASSIC 5.7 HEMI

54.900,- Sis. alv

SLT CLASSIC HEMI BLACK

59.900,- Sis. alv

Crew Cab ohjaamalla bensa tai Diesel



LARAMIE CLASSIC 5.7 HEMI

61.900,- Sis. alv

Crew Cab vain Hemi, 5'7" lava normaalina, tai RAMBOX



VAKIOVARUSTUS:

- Keskuslukitus
- Ilmastointi
- Vakionopeudensäädin
- ESP
- Peräluukko
- Ilmajouset takana

+ SLT CLASSIC
VAKIOVARUSTEET:

- Peruustustutka takana
- Automaatti-ilmastointi
- 8.4" näyttö + Navigointi
- Alpine Sound system
- 20-tuumaiset vanteet
- Nahkainen ohjauspyörä

+ LARAMIE CLASSIC
VAKIOVARUSTEET:

- LED-takavalot
- Projektioajovalot
- "Limited" maski
- Nahkaverhoilu

+ LARAMIE SPORT DT

- LED-ajovalot
- Panorama kattoikkuna
- Harman Kardon Prem. Sound

+ LONGHORN / LIMITED

- 12-tuuman näyttö
- Täys ilmajousitus
- 360-kamera
- Aktiivinen vakionopeudensäädin

BIGHORN, SPORT, LARAMIE, REBEL,
LONGHORN, LIMITED

alkaen 65.600,- Sis. alv

Quad Cab tai Crew Cab, 5'7" tai 6'4" lavalla.

Moottori vaihtoehdot Hemi, Hemi eTorque ja EcoDiesel

BIGHORN, LARAMIE, LONGHORN,
LIMITED 6.7 CUMMINS

alkaen 69.800,- Sis. alv

Regular Cab, Crew Cab tai Mega Cab 6'4" tai 8'0" lavalla.

Moottori vaihtoehdot 6.4 Hemi, 6.7 Cummins
ja 6.7 Cummins H.O.

OSTO • MYYNTI • VAIHTO • RAHOITUS

CARVISTA.FI

Katso kaikki mallit
www.carvista.fi

Avoinna Ma-Pe 10-18, La 10-14 • Mustikkatie 2B, Lohja • Soita 044 551 2411 • janne.noukkala@carvista.fi



Design Simo

– legenda kunnioittaen



Simo Riikonen on legendaarinen suomalaisen autotaidemaalari, joka on maalannut yli tuhat autoa, joista noin puolet rekkoja ja sen lisäksi tuhansia muita töitä. Simo on tehnyt pitkän ja ansiokkaan elämäntyön autojen parissa, ja siitäpä saikin **Juha Järvinen** ajatuksen uuden auton teemasta. Näin rakentui "Design Simo", jolla Juha halusi osoittaa kunnioitusta Simoa kohtaan.

- Tutustuin Simoon, kun hän oli korjausmaalaamassa **Laakson Mikan** Mad Max autoa, Juha muistelee ja kertoo, että

häntä vähän jännitti silloin edes puhua Simolle, kun oli niin kova ukko jo silloin. **Matti Hautamäki** maalaamolta kuitenkin kehotti, että puheille vaan ja siitä rohkaistuneena menin Simon juttusille ja siitä alkoi ensimmäinen yhteistyökuvio Simon kanssa ensin pienessä mittakaavassa. - Myöhemmin "Eagles" auto oli ensimmäinen suurempi projekti, jonka Simo meille maala- si, Juha selvittää.

- Monet kovat autonrakentajat ovat Simon avulla saavuttaneet mainetta ja kunniaa eri rekkanäyttelyissä Euroopassa, Juha pohtii. Halusim-

me meidän porukalla tehdä Simolle auton ja sillä tavalla kunnioittaa Simon työtä, kun hän kerran lopetti maalaamisen. - Tällä tavalla Simo pääsi vielä kerran osallistumaan näihin humpuukihommiin ja rakenteluun, Juha selvittää. Simo sai valita kuvat, jotka **Nina Myllymäki** maalasi. Kaksi autotaidemaalaria kohtasivat toisensa ja projektin toteutukseen tarvittiin Simon silmät ja Ninan kädet. - Simo ansaitsee tällaisen auton, joka kunnioittaa hänen elämäntyötään, Järvinen toteaa. Järvinen on huomionnut auton yksityiskohdissa myös viime

kesänä menehtyneen ystävän, **Visa Valkosen**. - Visa tämä on myös sulle, Järvinen sanoo.

Järvinen itse ehti värkätä projektin kimpussa sen minkä töiltään kerkesi. Auton rakentamisessa on ollut mukana iso joukko kuorma-autojen rakentamiseen erikoistuneita ihmisiä ja yrityksiä ja Juha on jokaiselle kiitollinen, joka on projektissa ollut mukana. On mahtavaa päästä näkemään auto Härmässä valmiina ja toivotaan, että myös kunniavieras Simo pääsee paikalle.

■ HL



TRUX-ORIGINAL

KANNATTAVAA TURVALLISUUTTA



Truxin suojauskureilla pienempiä vauriokustannuksia ja vähemmän tai ei lainkaan seisontapäiviä.

VALMISTETTU KEVYESTÄ ALUMIINISTA • AINUTLAATUINEN AIRFLOW PROFIILI • VALMIKSI TEHTAALTA MAALATUT TUOTTEET

Tule
käymään
osastolle
U382-U383

Trux®
Always in the frontline

Meiltä aina sopivaan hintaan!



(06) 434 1040 | Kauppatie 50, 62200 Kauhava

KONEHUOLTO J. FILPPULA

- raskaan kaluston korjaus ja huolto
- maatalouskoneiden korjaus ja huolto
- myös muiden laitteiden korjaus
- korjaukset myös maastossa
- palvelu 24h – myös viikonloppuisin
- ilmastointihuollot (myös maastossa)
- hydraulikkaletkut ja -liittimet
+ muut komponentit ¾-1 ¾
- ilmastointiletkut



040 758 4030 / Jukka • Pesolantie 304, Härmä

MEILLÄ TAPAHTUU

AL-Härmän järjestämät kilpailut
ja muut tapahtumat vuonna 2021



10.7. | XXXVII Häjyylyajot
18.8. | Karting Pohjanmaa CUP
4.9. | Auton Päivä
5.9. | Härmä JM IX



www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto



ETELÄ-POHJANMAAN PELASTUSLAITOS

**Laadukasta turvallisuutta lakeudella
– Sinun turvaksesi**

Edistetään turvallista toimintaa, jokaiselle jotakin.



Säästää teollisuuden
merkintöihin.

tarraset™

by  H-Print

MALTILLA RAKENNETTU XXL VOLVO

Mika Simo on tulossa kesällä ensimmäistä kertaa mukaan Härmään autonäyttelyyn.

– Viime kesänä oli tarkoitus tulla tällä autolla Härmään, mutta sitten kävi kuin kävi, Mika kertoo. Mikalla on Suomen ensimmäinen ja toistaiseksi ainoa XXL-hytillä varustettu FH4-sarjan Volvo. Volvo on kauttaaltaan rakennettu, mutta varsin maltillisesti.

– Itse olin enimmäkseen käsikijän roolissa, että kuinka auto rakennetaan, Mika kertoo.

– Metallimiehet ja maalarit ovat ammattitaitoisesti hoi-

taneet minun näkemyksieni mukaan minulle auton. Mika on vähän toiminut apupoikana, mutta kaikki kunnia menee keravalaiselle MMR Metallirakenteelle ja Auto-maalaamo Pykäläiselle, joka hoiti maalaukset. Volvon hytti on ihan tehtaan maaleissa, eikä ole erikoismaalauksia, haluttiin tehdä hyvin pelkistetty ja siimppieli auto työkäyttöön.

– Kiitos myös **Markus Viro-laiselle** Vantaan Volvo Truck Centerin varusteluosastolta, joka kiinnitti valoraudat ja kaikki ylimääräiset valot, mitä autossa on, Mika huomioi.

Mikan yritys MJS Trucking

on perustettu vuonna 2012. Yritys ajaa pelkästään säiliö-merikontteja eli nestemäisiä kuljetuksia hoidetaan ympäri Suomea.

Härmään ollaan tulossa innokkain mielin. – Olemme puolison kanssa molemmat yrittäjiä ja vapaa-aika on vähissä, Mika selvittää ja kertoo, että Power Truck Show on heidän kesälomaa ja silloin he pääsevät nauttimaan yhteisestä ajasta ja mahtavasta tapahtumasta. ■ HL



**Omasta pinnoitamosta Närpiössä
kustannustehokaat pinnoituspalvelut teille!**



WXT+

W990+

Pw3

bandag

Däck  *Rengas*

Puh: 0500 568 923

cbdack.fi

MAKEWORK



**Nurmikon leikkaus
Lehtien keräys
Trimmeröinti
Timanttisahaus
Polttopuunteko**

Markku Näsi • 040 528 8999 • Alahärmä


mäntyhovi

*Monipuolinen taukopaikka
matkasi varrella,
tervetuloo Mäntyhoviin!*

st1

**rolls
express**

**KOTI
PIZZA**



Mäntyhovi, Kaustisentie 1, 62500 Evijärvi | puh. 06-765 1810 | mantyhovi@gmail.com

www.liikenneasemamantyhovi.fi | ma-la 6-22 | su 9-22

NEKA PAINO

Asiakaslähtöinen kumppani

@ nekapaino@nekapaino.fi
nekapaino.fi



esitteet



kilvet ja
kyltit



Banderollit ja
suurkuvat



rasiat ja
pakkaukset



julisteet



tarrat ja
teippaukset



kuoret ja
lomakkeet



säänkestävät
painatukset



Lehdet ja
kuvastot



myymälä-
ratkaisut



kortit



Toimitukset ja
asennukset

Nekapaino Oy

Päällysrakenteita pitkällä kokemuksella

**SLP TOIMITTAA ASIAKKAAN
TOIVOMUKSET HUOMIOONOTTAEN.**

Automaattikasetit. Puutavaraperävaunut. Kippiperävaunut.
Malmiautot 3,4,5-akseliset. Puoliperävaunut.
Lavoja eri tarkoituksiin yms.



TEHDAS:

Hans Wiippa

+46 70 636 3460 | Hans.wiippa@slpab.com

VAASA:

Kenneth Hellman

050-448 2614 | Kenneth.hellman@slpab.com



WWW.SLPAB.COM



MAKES ZERO WASTE POSSIBLE

Käyttövarmat jäteajoneuvot, perävaunut
ja päällirakenteet NTM:ltä!



PERÄVAUNUT JA PÄÄLLIRAKENTEET
MYynti Kent Borg ☎ 040-4875 927
S-posti: kent.borg@ntm.fi

PERÄVAUNUT JA PÄÄLLIRAKENTEET
MYynti Simo Isohanni ☎ 0400-378 855
S-posti: simo.isohanni@ntm.fi

Katso www.ntm.fi



LAPUAN HINAUSPALVELU OY



• Hinaukset • Apuvirrat • Ovien avaukset • Sijaisautot • Tiepalvelu • Akkupalvelu

Paikallinen – kotimainen www.lapuanhinauspalvelu.fi

24 H 0400 661 032

Hallgeir Wiker



Kansainvälinen autonäyttely



R. Timmerman Transport

Power Truck Show'sta on tullut vuosien saatossa yksi arvostetuimmista autonäyttelytapahtumista Pohjois-Euroopassa. Voimme hyvin puhua kansainvälisestä autonäyttelytapahtumasta, sillä meillä on vuosittain osallistujia ympäri Eurooppaa.

Härnäs lakeuksilla ovat käyneet Euroopan kovimmat rekkojen rakentajat ja jokainen heistä on ollut yllätynyt ja ollut lopulta haltioissaan koko tapahtumasta. Eivät he

turhaan meille kirjoittele, että "The best show in Europe". Autoja on ollut mukana muun muassa Ruotsista, Norjasta, Tanskasta, Virosta, Saksasta, Puolasta, Ranskasta, Hollannista, Espanjasta, Italiasta, Sloveniasta, Slovakiasta, Sveitsistä ja Venäjältä. Olemme erittäin otettuja siitä, että meidän kotipaikassa Härnäsä pidetty kuljetusalan tapahtuma on saavuttanut mainetta ympäri Eurooppaa. ■ HL



Schouwstra Transport



Inge Mattssons Åkeri Ab

Autonäyttelyyn ilmoittautuneita autoja:

1. P. Persson Fjärr Ab, Ruotsi
2. Schouwstra Transport, Jelle Schouwstra, Hollanti
3. Molanders Transport, Ruotsi
4. Inge Mattssons Åkeri Ab, Ruotsi
5. R. Timmerman Transport, Rudy Timmerman, Hollanti
6. Hallgeir Wiker, Norja

Pidätämme oikeudet muutoksiin. Ulkomaisten autojen mukana olemiseen vaikuttaa koronapandemiatilanne.



Molanders Transport



P. Persson Fjärr Ab

POWER OIL

ÖLJYT JA UUSIUTUVAT POLTTOAINEET

(06) 4850 500

Kuljetusliike
JARI VÄLIKANGAS OY

FORESTKING

AERO

Suuri kuormatila

Valmistettu säänkestävästä
ja ultralujasta teräksestä.

Markkinoiden kevin tonniluokassaan.
– 8 tn & 10 tn –

100%:sesti kotimainen tuote

OTAMME VANHAT PANKOT VAIHDOSSA!

MEILTÄ UUDET JONSERED JA LOGLIFT NOSTURIT



HIAB JONSERED LOGLIFT MULTILIFT ZEPRO NUMMI SUNFAB



Jussi Svensk | 0400 275 197
Huoltopalvelut, varaosat ja tarkastukset kaikkiin nostolaitteisiin.

Varastossa paljon vaihtonostureita!
Kysy lisää: Matti Svensk | 0400 241 405



KUORMAVÄLINE OY

Leväsentie 29, 70780 Kuopio | +358 44 3613 400
www.kuormavaline.fi | kuormavaline@kuormavaline.fi



TÄYDEN PALVELUN DIESELKORJAAMO

- Korjaamme BOSCH-suuttimet, pumppusuuttimet, COMMON RAIL, PIEZO-suuttimet, rivipumput ja COMMONRAIL-pumput kaikkiin automalleihin
- Moottoritehomittaukset nykyaikaisella tehopenkillä
- Myymme myös uudet/korjatut DELPHI-pumppusuuttimet
- Denso, Siemens / VDO CR-suuttimet



Ota yhteyttä!

0440 324 719 • diesel@linnus-auto.fi



Linnus-Auto Oy

Indolan teollisuusalue, Kokkola • www.linnus-auto.fi

OPIskele LOGISTIikkaa ILMAJOELLA TAI VAASASSA

- Jakeluautonkuljettajan koulutus 13.9. Vaasa
- Linja-autonkuljettaja 20.9. Rengonharju
- Palvelulogiikan ammattitutkinto, Ilmajoki
- Puutavara-autonkuljettaja, monimuoto, Rengonharju
- Varastonhoitaja 8.9., monimuoto, Rengonharju
- Yhdistelmäajoneuvonkuljettaja 23.8. Rengonharju

Ajokorttiluokan korotukset ja perustason ammattipätevyys henkilö- ja tavaraliikenteeseen.

Lue lisää: sedu.fi/rengonharju tai ota yhteyttä p. 020 145 800



sedu

**YLPEÄSTI
TEKIJÄ**



LIIKENNEYRITTÄJÄ- KOULUTUKSET / SYKSY

Koulutuksiin voit osallistua etänä ja paikan päällä.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset:
Kristian Lella
050 919 2263
koulutukset@gli.fi

Elokuu

Teoriaillat 2.-5.8.2021

Lähiiviikonloppu Tampere
14.-15.8.2021

Lähiiviikonloppu Rovaniemi
28.-29.8.2021

Syyskuu

Teoriaillat 6.-9.9.2021

Lähiiviikonloppu Imatra
18.-19.9.2021

Lähiiviikonloppu Seinäjoki
25.-26.9.2021

Lokakuu

Teoriaillat 4.-7.10.2021

Lähiiviikonloppu Tampere
16.-17.10.2021

Lähiiviikonloppu Pori
23.-24.10.2021

Marraskuu

Teoriaillat 8.-11.11.2021

Lähiiviikonloppu Jyväskylä
20.-21.11.2021

Lähiiviikonloppu Oulu
27.-28.11.2021

Joulukuu

Laskennan Tehoviikonloppu

Tampere
11.-12.12.2021

www.gli.fi

ARMEIJANAUTOT omalla osastolla

Kuva Tomi Taitainen



Power Truck Show'hun on vuosien aikana osallistunut yksittäisiä armeijanautoja, mutta laajemmin ne tulivat mukaan, kun kauhavalainen **Pauli Linna** otti järjestäjänsä yhteyttä ja esitti, että he tulisivat vähän isommal-

la porukalla armeijanautojen kanssa mukaan autonäyttelyyn. Sen jälkeen armeijanautojen määrä on kasvanut aivan vaivihkaa ja ovat luonteva osa Power Truck Show'n autonäyttelyä. Armeijanautot herättävät kiinnos-

tusta ja autonäyttelyyn osallistuneet ovat panostaneet myös osaston näyttävyyteen. Näyttillä on tänäkin vuonna kattava valikoima erilaisia armeijan ajoneuvoja. ■ HL



**KAIKKI LIIKKUU
MISTÄ KIINNI SAAKAHAN!**



Ajojärjestelyt 044 986 8320
www.transharma.fi



**Uudesta verkkokaupastamme
ruostumattomat lisävarusteet
kaikkiin kuorma-autoihin.**



XS
24/7
hiomexstore.fi

Kotimaisten Hio-Mex tuotteiden lisäksi valikoimastamme löytyvät Metecin RST-tuotteet myös pakettiautoihin, Pick Upeihin ja maastureihin.

Kaikki tuotteemme löytyvät uudesta XS-verkkokaupastamme

www.hiomexstore.fi

TERVETULOA OSASTOLLEMME U399!



FINDOOR
KÄÄNTEENTEKEVIÄ OVIA

Kotimaiset taitto-ovet

Halleihin, pesukaduille, maatiloille, paloasemille...



0400 384 939 - findoor@findoor.fi - www.findoor.fi



Liisankodin majoitus

Anna-Liisa Hanhimäki • 0400 940 981 • Käräjätie 4, 62300 Härmä
1-2 hengen huoneita kodikkaassa ja rauhallisessa ympäristössä
Alahärmän keskustassa - PowerParkiin 1,5 km!

Härmän KIINTEISTÖPALVELU OY

OLAVI HANHIMÄKI
0400 366 074



**Vaihda sinäkin
PAIKALLISEEN**

HYPOY.fi 044 974 0409
Härmänmaan Ympäristöpalvelu Oy



**RENGAS
CENTER
KAUHAVA**

KIMTIM OY

Kauppatie 97, Kauhava
P. 0207 191 400
0500 664 541



PALJON TUOTTEITA ERIKOISHINNOIN - Katso tarjoukset verkkokaupastamme

JUSSINMAKI.NET
VÄHÄN ENEMMÄN KUIN PELKKÄ LAMPPUKAUPPA

ABC-123 Hae tuotteita 2 tuotetta 454,50 €

AJONEUVOLAISIMET AJONEUVOJEN LISÄVARUSTEET AUTONHOITO ÖLJYT JA KEMIKAALIT AUTOSÄHKÖ VAATETUS JA VAPAA-AIKA HARRASTEMENOPELIT VARAOSAKAUPPA PINA JA PUUTARHAKONEET AUTOHIFI AJONVARUSTEET TYÖKALUT

LISÄ- JA TYÖVALOT

MOOTTORISAHOJEN OSAT

PUUTARHAKONEIDEN OSAT

MOOTTORIPYÖRÄN OSAT

ATV JA UTV OSAT

CUSTOM MP OSAT

TUOTTEET VENEILYYN

TYÖKALUVAUNUT

KATSO KOLME KOVAA VERKKOKAUPPAMME

WWW.JUSSINMAKI.NET
VARAOSAT JA VARUSTEET AUTOILUUN

WWW.MOTO-JUSSINMAKI.NET
VARAOSAT JA VARUSTEET MOPOSTA VENEeseen

WWW.TOOLS-JUSSINMAKI.NET
TYÖKALUJEN ERIKOISVERKKOKAUPPA



DPF Clean
WWW.DPFCLEAN.FI

**Hiukkassuodattimien pesu ja puhdistus
kaikkiin ajoneuvoihin sekä työkoneisiin!**

Palveluitamme:

- Pesut ja puhdistukset
- Asennukset
- Myynti - Vaihdo - Osto

Ahdistaako?

Ota yhteyttä:

DPF Clean Oy info@dpfclean.fi Puurtajantie 13 c Jasperintie 270 A 3
040 934 8809 www.dpfclean.fi 60510 Seinäjoki 33960 Pirkkala

Toyotan modulaarinen LI-ION AKKUKONSEPTI mahdollistaa täysin uudenlaisen trukkisuunnittelun



BT Levio LWI160 lavansiirtovaunu:
helppo liikuteltavuus, parempi
energiatehokkuus.

Toyota Material Handling on luonut uuden sukupolven innovatiivisen BT Levio LWI160 lavansiirtovau-
nun. LWI160 on optimoitu palvelemaan asiakkaidemme materiaalinhallinnan kiihtyvää sähköistymistä luomalla täysin uudenlaisen modulaarisen ja kompaktin konseptin. Sisäänrakennetun litiumioniakun ja telematiikkalaitteiston ansiosta korkealaatuinen, kompakti muotoilu on palkittu vuoden 2020 iF-suunnitte-

lupalkinnolla.

Toyotan BT Levio LWI160 Li-ion -malli on erittäin kompakti kone, joka on entistä pienempi ja kevyempi vaarantamatta suorituskäytössä ja tuomalla energiatehokkuuden uudelle tasolle. BT Levio LWI160 tarjoaa joustavia energiaratkaisuja. Koneessa on kolme akkukapasiteettia: 50, 105 ja 150 Ah Li-ion, mahdollistaen helpon ja nopean akun varauksen sekä räätälöityjen energiaratkaisujen käyttöönoton.

BT Levio LWI160:n automaati-

tiivien kaarreajon nopeuden rajoitus tuo turvaa käyttäjälle ja käsiteltävälle kuormalle. Erinomainen käytettävyyden ja kevyt rakenne mahdollistaa käytön monipuolisissa käyttöympäristöissä. LWI160 on ihanteellinen työskentelyyn ahtaissa tiloissa, kuten vähittäismyynnissä, kaupoissa ja supermarketissa, mutta

sopii myös lastaamiseen ja purkamiseen. LWI160 on erittäin kevyt, noin 270 kg. Koneen pituus ilman haarukoita on 419 mm ja leveys 726 mm. Pieni koko ja tehokas moottori energiatehokkaalla akkutekniikalla tekevät LWI160:sta markkinoiden kiinnostavimman lavansiirtovau-
nun. ■

**VOLTIN
PELTIKESKUS oy**

www.voltinpeltikeskus.fi
020 718 9790

**VOLTIN
VÄRI KY**

Väririnki I • 62300 Härmä
puh. (06) 4848 730 • fax (06) 4848 720

**Tapettivarastomme on huippuunsa viritetty,
tule ja ällisty!**

**Ylihärman
Säästöpankki**
auttaa aina.

www.saastopankki.fi

**Tapahtuman sähköistää
ALAHÄRMÄN SÄHKÖ OY**
(06) 4849 220
www.alaharmansahko.fi

**RASKAAN
KALUSTON
HUOLTO**
050 5355344
050 53 55 344

BOC.FI
BLACK OXIDE COATING

Harrin Katsastus Oy
Kauhava | 06 434 0440
Härmä | 06 434 0444

DUALLY OY
050 5949 009
Nikolainkaupungintie 1, 62375 Ylihärmä
www.dually.fi

**CUSTOM
PARTS**
customparts.fi

KTK
Kauhavanseudun Autoilijat Oy
Kauhava • Ylihärmä • Alahärmä • Evijärvi • Korttesjärvi • Lappajärvi
434 0554 • 434 1901

**Maanrakennus
Jari Knuuttila Oy**
www.maanrakennusknuuttila.com 0400 366 677

**Marjan Verhoomo
ja Kehys**
0400 314 343 • www.marjanukala.fi

**Alahärman
TAKSIT**

Sussu Auvilahti (myös 1+6) ... 0500 660 524
Veli-Matti Huhtala (myös 1+8) ... 0400 48 48 48
Taksikuljetus Patteri (myös 1+8) ... 0400 251 208
Rintalan Taksi ... 0400 660 616
Mika Tuliainen (myös 1+8) ... 050 366 4844
Jarmo Vainionpää (myös 1+6) ... 0400 297 711

**NIVELAKSELIEN
VALMISTUS JA KORJAUS**

HIOMOPALVELU
Antelo & Järviluoma
LAPUA

www.hiomopalvelu.fi



DURAVIS R002

Vallankumouksellinen

Tehostettua suorituskyykyä kulumista vastaan.
Luokansa paras märkäpidossa.



TEHOSTETTUA SUORITUSKYKYÄ KULUMISTA VASTAAN
45 % SUUREMPI KILOMETRIMÄÄRÄ KUIN EDELTÄJÄLLÄ ¹

MINIMOIDUT KILOMETRIKUSTANNUKSET

15 % VÄHEMMÄN KUSTANNUKSIDA KILOMETRIÄ KOHTI
VERRATTUNA EDELTÄJÄÄN ¹



LUOKKANSAA PARAS MÄRKÄPIDOSSA

ENSIMMÄINEN PAIKALLISAJOON TARKOITETTU OHJAAVAN AKSELIN RENGAS
JOKA SAA A-LUOKITUKSEN (koko: 315/80R22.5)



OPTIMOITU POLTTOAINETEHOKKUUS

MUKANA B-C-B -YHDISTELMÄ: OHJAUS, VETO JA PERÄVAUNU ²



VALMIS TALVEA VARTEN

3PMSF JA M+S



RFID

VARUSTETTU AINUTLAATUISELLA RFID-TEKNOLOGIALLA
RENKAIDEN TUNNISTAMISEKSI

1: Perustuu nykyisen kulumisenkestoa koskevan sisäisen testin tuloksiin verrattuna mallin edeltäjiin, R-STEER 001, R-DRIVE 001 ja R168. Koot 315/80R22.5 ohjaukseen ja vetoon sekä 385/65R22.5 perävaunuun.
2: EU-merkintä kokoihin 315/80R22.5, ohjaus ja veto, ja 385/65R22.5, perävaunu

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Tervetuloa osastollemme
U3103-U3104

bandag

BUILT FOR BETTER™

Bandag-pinnoitukset maapallomme hyväksi

MIKSI VALITSIT BANDAGIN?

Bandag on osa Bridgestonea, globaalia edistyneiden ratkaisujen ja kestävästi liikkuuuden johtavaa yritystä. Bandag on globaali pinnoitusratkaisujen johtaja, joka yhdistää asiantuntemuksen kestävyyteen, luotettavuuteen ja turvallisuuteen.



PIENEMMÄT JÄTE- JA
HIILIPÄÄSTÖT



PIENEMMÄT
KILOMETRIKOKOITAISET KULUT



EUROOPPALAISTEN
PINNOITTAJAIN VERKOSTO



NOPEAA, JOUSTAVAA JA
KORKEALAATUISTA PALVELUA



LUOTETTAVAA
SUORITUSKYKYÄ



Bandag-pinnoituksissa käytetään kolmasosa raaka-aineista, jota tarvitaan uusien renkaiden valmistamiseen, ja pinnoitusprosessi tuottaa jopa 80 % vähemmän hiilipäästöjä.



KESTÄVÄ RATKAISU

Pienennä ympäristöjalanjälkeäsi varmistamalla raaka-aineiden tehokas käyttö ja osallistumalla kiertotalouteen.

- 1/3 käytettyä materiaalia¹⁾
- Jopa 70 % vähemmän öljyä¹⁾
- Jopa 80 % vähemmän CO₂ - ja muita hiilipäästöjä tuotantoprosessin aikana
- Jopa 75 % kierrätettyä ja uudelleen käytettyä materiaaleja¹⁾



TUOTTAVUUS

Maksimoi renkaidesi käyttöikää ja pienennä kilometrikohtaisia renkaan kokonaiskuluja pidentämällä ensiluokkaisten rengasrunkojen elinikää digitaalisella BASys-tuotantojärjestelmällä.

- Jopa 30 % alhaisemmat kilometrikulut verrattuna uuteen renkaaseen²⁾



PAIKALLISUUS

Saa henkilökohtaisia, nopeita ja paikallistettuja ratkaisuja, jotka tuodaan suoraan kotiovellesi valtuutetun jälleenmyyntiverkoston avulla yli 90 sijainnissa ympäri Eurooppaa.

- Nopea toimitus
- Pienempi ympäristövaikutus
- Valtuutettujen Bandag-jälleenmyyjien korkea palvelutaso



LUOTETTAVUUS

Erikoistuneet valtuutetut Bandag -pinnoittajanne työskentelevät viimeisimpien laitteiden kanssa ja käyttävät tiukkoja laatustandardia toimittaakseen luotettavat ja ensiluokkaiset pinnoitukset.



TUOTE KAIKKIIN TARPEISIIN

Bandag tarjoaa laajan valikoiman suorituskyykyisiä tuotteita, jotka vastaavat täydellisesti kaikkiin ajoneuvotyyppisiin, käyttötarkoituksiin ja rengasrunkoihin, ja jotka pidentävät ensiluokkaisten renkaiden elinikää.

1) Verrattuna uusiin renkaisiin. Lähde BIPAYER. Rengasta kohden, koolle 315/80R22.5.

2) Perustuu Bridgestonen tutkimus- ja kehityslaitoksissa suoritettuihin testeihin ja sisäiseen kiertäarviointiin.

www.bandag.eu

Jari Kosenius osti ajokuntoisen, joskin patinoituneen Vanaja A69-R/4800 -kuorma-auton vuonna 1998. Tämän entisöinti alkoi jo seuraavana vuonna keskeytyen sitten useaksi vuodeksi. Työ alkoi uudestaan vuonna 2017 ja valmiilla autolla lähdettiin Veteraanikuorma-autoseuran keikalle rekisteröintiä seuranneena päivänä syksyllä 2020.

Pieteetillä ja ajan kanssa

Veteraanikuorma-auton entisöinneissä puhutaan jo lähtökohtaisesti vuosien projekteista. Pieteetillä tehtävä työ ottaa aikaa, mutta hyvä lopputulos palkitsee ollen ilo silmälle.

Hausjärveläinen Jari Kosenius kiinnostui vuosituhannen vaihteen tienoilla lapsuusvuosiensa kuorma-autoista, vaikkei autoista hänelle ammattia tullutkaan. Vuonna 1998 hän iski silmänsä kolmenkymmenen vuoden ikäiseen Vanaja A69-R/4800 -kuorma-autoon, joka oli poistettu rekisteristä jo 1980-luvun alkupuolella. Keväällä 1999 auto tuotiin Kuhmosta kotiin Hausjärvelle, missä entisöinti aloitettiin lavan irrotuksella vielä saman vuoden lokakuussa. Ohjaamokin nostettiin rungolta sivuun ja tämän jälkeen Lahden Autokorin valmistama ohjaamo sai kylkiinsä uutta ja tervettä peltiä.

Jarin mukaan auto oli hankittaessa täydellinen, joskin neljän vuosikymmenen ikä näkyi auton ulkoilmeessä.

-Entisöinnin alkuvaiheessa iski jonkinasteinen rimakauhu ja laitoin auton myyntiin. Sain kolmisenkymmentä yhteydenottoa silloin minulle tuntemattomilta henkilöiltä. Runsaasta kiinnostuksesta päättelin, että minulla taitaa olla käsissäni jotain ainutlaatuista, joten päätin jatkaa projektin parissa ruostetta rapsuttaen, kertoo Jari keväällä 2021 nojaten kiiltävään Vanajan lokasuojaan.

Entisöinti ei tuntunut kuitenkaan etenevän puutteellisissa tiloissa, joten kotipihaan nousi Vanajan mittojen mukaan piirretty korjaushalli. Talli valmistui varsin nopeasti ja yhtä nopeasti se myös täyttyi – toisella museoautolla.

-Olin menossa katsomaan lähikylässä myynnissä olevaa Vanajaa, mutta lopulta tulin siltä reissulta kotiin Volvo L-420 -kuorma-auton omistajana. Volvo tuntui helpommalta projektilta ja pienempänä se mahtui paremmin talliinkin, perustelee Jari hankintaansa.

Entisöity Volvo päätyi kuitenkin alkuperäiselle omistajalle ja Jari pääsi jatkamaan Vanajan parissa uudella innolla vuoden 2017 tienoilla. Jarin mukaan Hämeenlinnassa vuonna 1966 valmistunut Vanaja kävi projektin aikana muttereina tallin lattialla. Moottoria ja vaihteistoa ei avattu, joskin apulaitteet kuten startti, laturi ja kompressor yhdessä polttoainepuolen kanssa käytiin perinpohjaisesti läpi.

-Tarkoitus oli tehdä nopea perusentisöinti ja lopussa meinasin oikaistakin muutamassa paikassa. Jossain vaiheessa yksi kokenut autonrakentaja kävi projektia katsomassa ja kysyi ohimennen jousenheloen kunnosta. Tämän käynnin jälkeen jousipakat menivät osiksi ja sorvarilla teetettiin uudet helat kuluneiden tilalle, kertoo Jari projektista, jossa on pyritty hyödyntämään mahdollisimman paljon vanhoja materiaaleja sekä työtapoja.

Muun muassa runko on puhdistettu ensin mekaanisesti ja sen jälkeen pintaan on sivelty ensin tervamaali, mikä sai päälle kerrokset panssarimaalia ja miranolia.

-Ei 1960-luvulla maalattu kuorma-auton runkoja automaaleilla, tuumaa Jari, joka entisöinnin lomassa on selvittänyt ja dokumentoinut myös auton historian varsin aukottomasti.

Auton ensimmäinen omistaja on ollut Posti- ja Lennätinlaitoksen linjarakennusryhmä Kajaanissa. Kippilavalla ja kappaletavaranoitusturilla sekä lavalle nostetulla työtilalla varustettua autoa on käytetty linjatyömailla Kainuussa aina vuoteen 1980 saakka. Käytöstä poisto tapahtui huutokaupalla ja seuraavaksi omistajaksi on merkitty kajaanilainen Maansiirtoliike Junttila Oy,

joka käytti autoa Kostamuksen rakennustyömailla muutaman vuoden ajan betonitöiden yhteydessä. Vuonna 1982 omistajaksi merkittiin kuhmolainen viljelijä, joka käytti autoa maatilansa ajoissa. Seuraava luovutuskirja tehtiin syyskuussa 1998, jolloin auto siirtyi nykyiselle omistajalle.

-Mielestäni varsinaisen auton ohella myös tarinalla on huomattava historiallinen merkitys, kertoo Jari, jolla ei ole varsinaista kuorma-auto- tai asentajataustaa, josta olisi ollut varmasti etua entisöintityössä.

-Siksi jouduin monta kertaa pohtimaan erilaisia työtapoja sekä sitä, etten vain tee mitään peruuttamatonta mu-nausta, naurahtaa Jari, joka kertoo oppineensa huomattavan paljon kuorma-autoista ja niiden tekniikasta.

-En osaa hitsata oikein vielä, mutta monet apu-hommat kuten ohjaamon verhoilun tekeminen sujuvat jo varsin helposti.

Kaverit Veteraanikuorma-autoseurasta ovat olleet apuna ja kannustamassa monessa asiassa. Jarin mukaan oittilainen Esko Sirola näistä kaikkein ahkerimmin, sillä hän oli tiiviisti mukana varsinkin kokoonpanovaiheessa. Ja iso osa aikanaan autosta ostotarjouksia tehneistä lukeutuu nykyisin joko kaveri- tai ystäväpiiriin ja tämä piiri laajenee jälleen elokuussa Jarin tuodessa ajokkinsa näytillä Härmän veteraani-auto-osastolle. ■ AP

Kooltaan verrattain reilu ja automiesten mukaan erittäin lämmin ohjaamo on Lahden Autokorin valmistama. Kuljettajan istuimen verhoilumateriaali yhdessä muutaman ikkunan kanssa löytyi Autokorin varastosta kymmenkunta vuotta sitten. Samalla reissulla hän tapasi miehen, joka on hytin aikoinaan rakentanut.



Autosta tuli betonauto hiukan vahingossa;

-Halusin puulataisen lavan sijaan jotain erilaista ja erään vetkulaisten pihalta löytyikin ajanmukainen betonikuoppa, joka sopii auton historiaan. Onhan tätä hyödynnetty jotenkin Kostamuksessa valutöissä, kertoo Jari, jonka mukaan Ämmän Betoni toimitti betonia juuri Kostamukseen.





Varaosat ja tarvikkeet sekä työkalut.

Nyt myös
Stiga-edustus



AH TARVIKE
Puh. (06) 4855 500
Härmäntie 17 • Alahärmä

RENGASMYynti
sekä autojen
huolto- ja korjauspalvelut



**RENGAS
CENTER**

AH Autopalvelu Oy

(06) 48 50 555 • Jorma Lillbackantie 1, Alahärmä

Team
LIMETEC

**Edelläkävijän
kuljetusratkaisut**



Myynti: Lars Ahola, 044 4494 402

- » Vaihtolavalaitteet
- » Kiinteät lavat
- » Jäteautot
- » Nosturit

Oma korjaamo ja alustojen
päällirakenteet Nurmijärvellä ja
valtakunnallinen huoltoverkosto.

**Maailman tehokkain
ja matalin 30 tonnin
koukkulaite**

Koukkulaitteen korkeus vain 198 mm



JOAB
with you all the way

**Uutuus
30t**

**Kaikki mitä
tarvitset!**

09 757 00 20 | joab.fi | Seuraa meitä



SUOMEN VAHVAIN

MIES JA NAINEN

-kilpailut käydään 13.-14.08. 2021
Power Truck Show: n yhteydessä
Alahärmän Powerparkissa.



Paikalla nähdään Suomen parhaat voimamiehet ja - naiset ja massiivinen tapahtumakokonaisuus on kiinnostanut kilpailevia voimailijoita koska ilmoittautuneita on kaikkiaan 51 urheilijaa.



Matkasi varrella MAUKAS RUOKAPAIKKA

SB
SAMBURGER
SE PERINTEINEN GRILLI



Kauhava
Kauhavan tori
62200 Kauhava
06-4340661

Seinäjoki
Ruukintie 39
60101 Seinäjoki
06-4234201

Ideapark, Seinäjoki
Suupohjantie 57
60320 Seinäjoki
+358 413181369

www.samburger.fi

Lajin historiasta

Lajilla on pitkä historia ja on peräisin Brittein saarilta ja sillä on yli tuhatvuotiset perinteet. Lajilla oli aikanaan suuri merkitys, sillä kilpailuissa hyvin menestyneet miehet saattoivat saada paikan hallitsijan henkivartiokaartissa, mikä takasi heille paremman elämän. Kisat olivat myös eräänlainen miehistymisriitti, sillä lajeista selvittyään nuori osoitti olevansa mies eikä poikanen.

Ensimmäiset voimamieskisat järjestettiin vuonna 1977 Kaliforniassa Yhdysvalloissa. Tuolloin kisoihin osallistui vain amerikkalaisia kilpailijoita. Lajin ensimmäisen mestaruuden voitti **Bruce Wilhelm**. Ensimmäiset kisat Yhdysvaltojen ulkopuolella järjestettiin vuonna 1983 Uudessa Seelannissa.

Suurin osa kilpailijoista tulee kisoihin muiden voimailulajien parista, esimerkiksi voimamiesnostosta, painonnostosta sekä muista voimailulajeista, mutta tänä päivänä on Suomessakin koko ajan laajeneva joukko, joille voimamieslajit ovat pääroolissa.

Laji Suomessa

Lajin uranuurtajia Suomessa olivat **Ilkka Nummisto** ja **Markku Suonenvirta**, jotka ensimmäisinä suomalaisina osallistuivat kansainvälisiin voimamieskisoihin. Samalla he tekivät lajin suomalaisille tunnetuksi. Molemmilla on myös suomen vahvin mies -titteli. Lajin leviäminen

Suomessa oli muutenkin paljolti tämän kaksikon harteilla, sillä he olivat mukana perustamassa myös Suomen Vahvin Mies -yhdistystä vuonna 1987.

Yhdistys järjestää myös joka vuotiset Suomen Vahvin Mies ja Nainen -kilpailut. Miesten kilpailuja on käyty vuodesta 1987 alkaen ja kilpailu on maailman pisimpään yhtäjaksoisesti toteutettu voimamieskilpailu. Tapahtumaviikonloppu onkin hieno, koska samalla pääsee näkemään parhaat palat konevoimasta ja ihmisen suorituskyvystä.

Nykyään Suomen vahvin mies- ja naiskissassa menestyneet pääsevät kisaamaan osasarjoihin maailmalle, joiden kautta voi nousta Maailman Vahvin Mies -kilpailuun.

Harjoittelupaikat ja välineet

Lajia voi harrastaa sisällä ja ulkona ja välineet ovat usein historiansa mukaisesti tuttuja fyysisestä työstä. Välineitä ovat autonrenkaat, autot, kivet, säkit, tukit jne. Välineiksi kelpaavat kaikki esineet, joita voi nostaa, kantaa, heittää tai muuten liikuttaa. Suoritukset täytyy pystyä todentamaan joko ajanottovälineellä tai mittanauhalla.

Kilpailulajit 2021

Kilpailulajit tulevat mittaamaan osallistujien fysiikan voiman, nopeuden ja kestävyys.

Järjen käytölläkin on oma osansa menestyksessä ja pelkkä kova ruhominen ei yksin riitä.

Kuten tilaisuuden luonteen sopii, niin raskasta kuorma-autoa vedetään, 1000 kg:n kottikärryjä työnnetään, kiviä ja tukkeja nostetaan ja uutena lajina on seinän yli heitto, jossa kilpailijat heittävät säkkejä noin neljä metriä korkean esteen yli. Lajeja naisille on kuusi ja miehille yhdeksän.

Lajeista saa pisteitä suoritusten mukaan. Joissakin lajeissa otetaan aikaa, toisissa pistemäärät jaetaan nostettujen kilojen tai kuljetun matkan mukaan. Mitä isomman kilomäärän saa nostettua, sitä enemmän pisteitä kartuttaa tai mitä nopeammin radan suorittaa, sitä suurempi on saavutettu pistemäärä.

Jotkin lajit suoritetaan pareittain siten, että kaksi kilpailijaa tekee samaa suoritusta yhtä aikaa.

Kilpailu on sekä naisille että miehille kaksipäiväinen, perjantaina 13.8. ovat karsintakilpailut joista kunkin sarjan kuusi parasta jatkaa lauantain 14.8. finaaliin.

Päivän ja koko tapahtuman lopuksi tiedämme, kuka on Suomen Vahvin Mies ja Nainen.

Järjestäjän puolesta haluan toivottaa kaikki tervetulleiksi Power Truck Show 2021 -tapahtumaan ja kannustamaan tämän lajin kansalliseen mestaruuskilpailuun osallistuvia voimailijoita. ■ HL



Green Gold

Kustomkuunkku

Mikko Nukalan tarinoita

Mikko Nukala on legendaarinen nimi suomalaisessa autonrakentelun historiassa. Mikko Nukala on ollut esikuva monelle nykyiselle menestyneelle autonrakentajalle. Ja siitä jälleen jatkumona nämä menestyneet rakentajat ovat taas esikuvia seuraaville sukupolville. Pitkän uran aikana Mikolle on syntynyt runsaasti kokemuksia ja komelluksia, tuttavuuksia, ystäviä, mutta ennen kaikkea todella paljon hyviä muistoja tapahtumista ja ihmisistä.

Nukala on tehnyt koko elämänsä töitä kuljetusalalla, mutta myös omien rekkojen rakentaminen ja maalaaminen Nukalan omaan tyyliin sopivaksi oli tärkeä osa toimintaa ja lähellä sydäntä.

Oma näkemys täytyi saada esille omaan kuljetuskalustoon. Rakennettuja autoja on vuosien varrella ollut noin 18, jotka ovat olleet enemmän tai vähemmän laitettuja. Autojen maalauksista ovat vastanneet luottomaalarit **Jari Väikkynen** ja **Simo Riikonen** sekä **Heikki Sarvela**.

- Tämän päivän rakentelu on mennyt valtavan pitkälle ja suomalaiset ovat tällä hetkellä Euroopan kärjessä autonrakentelussa, Mikko hehkuttaa ja toteaa, että suomalaisille on tullut menestystä Euroopassa ja ympäri maailmaa. Osoituksena suomalaisesta autonrakentelun innostuksesta kertoo se, että parin viime vuoden aikana uusia rakennettuja autoja on syntynyt todella suuri määrä, jotka nähdään Härmässä ensi kerran.

Power Truck Show'ssa jaettiin vuonna 2019 ensimmäisen kerran Elämäntyö-palkinto, joka annettiin Mikolle ja **Ritvalle**. Sen lisäksi, että Mikko on yksi suomalaisen autonrakentelun uranuurtajana niin myös kuljetusala on ollut suuressa osassa koko Nukalan perheen elämää. Ritvalla on ollut aina suuri rooli miehensä tukena niin autojen maalausten suunnittelussa, toimistotöiden teossa kuin perheen huolehtimisessa. Kuljetusala on ollut Nukalan perheen elämäntyö ja vaikka Mikollakin eläkeikä on ohitettu jo vuosia sitten, niin touhu on jatkunut Power Truck Show tapahtuman järjestelyissä sekä pojan **Mika Nukalan** omistukseen siirtyneen Kuljetus Nukala Oy:n hommissa. Myös poika **Ari Nukala** ja tytär **Hannele**

Loukasmäki ovat mukana Power Truck Show'n järjestämisessä, unohtamatta tietenkään Ritvaa, joka on koko Power Truck Show teamin äitihammo.

Onnellinen nuorimies ja kortti takataskussa

Onnellinen 18-vuotias nuorimies, kuorma-autokortti takataskussa ja tuliterä Scania alla vuonna 1966. Siitä alkoi värikäs, monihyväinen ja pitkä ura, joka on jatkunut seitsemällä vuosikymmenellä.

- 15-vuotiaasta asti kuljin Härmien alueella tekemässä Bedfordin nosturiautolla kuormia veljeni **Maurin** DAF:in puoliperävaunulliseen puuautoon. Kolmen vuoden ajan ehdin tehdä autohommia ilman korttia. Käry kävi korttita ajos-

ta noin vuosi ennen täysi-ikää. Sain kuitenkin ajokortin, kun täytin 18-vuotta, vaikka kortin piti siirtyä vuodella eteenpäin. Kävin autokoulun ja astelin paperien kanssa Härmän poliisilaitokselle. Ajokorttianoimus otettiin vastaan, ja minulta kysyttiin, että olenko jäänyt kiinni korttita ajosta tai palanut ratista, johon vastasin tietenkin, että en. Sen jälkeen nimismies löi leiman sen kummemmin papereihin tutustuttamatta. Tilanne oli jännittävä, koska nimismies oli itse toiminnut syyttäjänä käräjillä, jossa olin saanut tuomion. Leima kuitenkin tuli korttiin ja lähdin onnellisena laitokselta pihalle ajokortti mukana.

Siitä pari kuukautta tuli ensimmäinen sakko ylikuormasta, jolloin myös nimismiehelle selvisi, että ajokortti on

myönnetty väärin perustein. Siitä tuli kutsu nimismiehen luo ja ajokortti mukaan, josta tiesin heti, että nyt on tilanne vakava ja nyt täytyy toimia nopeasti. Kävelin kirkkoherran virastoon ja siirsin kirkonkirjat Kauhavalle siskoni **Eilan** luo. Silloin Härmän nimismiehen valtuudet jäivät pitäjän rajalle. Kirkonkirjojen siirron jälkeen menin Kauhavan nimismiehen puheille ja kerroin totuuden, että kuinka tässä on nyt käynyt. Selittelin, että uusi auto on pihassa, on velkaa ja nyt viedään toimeentulo, jos kortti otetaan pois. Kauhavan nimismies totesi, että emme me nyt sitä korttia pois ota, mutta ohjeisti, että jatkaa nyt tästä eteenpäin hommia lainkuuliaisesti. Olin seitsemän vuotta kauhavalainen, vaikka en yhtään yötä Kauhavalla



Karjaan Truckers Festivaaleilta tulossa, josta kotiin tuomisena oli autonäyttelyn voitto. Koko perhe matkassa mukana. Karjapuskurilla Ari ja Hannele ja Mika edessä.

Royal King vuodelta 1987 on suuritöisin rakentamisprojekti, minkä Nukala toteutti. Ohjaamo muokattiin täysin muun muassa tekemällä kattoon korotus ja ulospäin avautuva tavaratila. *Royal Kingin* maalaukset toteutti **Simo Riikonen**. Auto menestyi hyvin autonäyttelyissä Suomessa ja Ruotsissa. Autolla oltiin kerran myös Norjassa autonäyttelyreissulla.



Mikko antaa kovat tuuletukset, kun jälleen uusi huomioita herättävä ballerina-auto "Lila Madonna" on valmistunut.

Lila Madonna on huilannut nyt pari viimeistä vuotta. Auto on 33-vuotias ja pienellä fiksaussella ja entisöinnillä siitä saisi vielä näyttelykelpoisen vehkeen. Lila Madonna oli aikanaan hyvin näyttelyissä menestynyt niin Suomessa kuin Ruotsissa.



Kuvassa jutun tekijä **Hannele** itse pienenä tyttönä isän rakennettun Hiluxin konepellillä.

- Muistan, kun tällä autolla viiletettiin Karjaan Truckers Festivalilla pitkin Karjaan katuja, Hannele sanoo. Lava oli täynnä olkipaaleja ja väkeä ja meininki oli kuin villissä lännessä.

nukkunut. Kirjat siirtyivät takaisin Härmään siinä vaiheessa, kun Härmän nimismies siirtyi Kauhavalle töihin.

Ensimmäinen rakennettu auto Green Gold

Kiinnostus autojen koristeiluun, maalaamiseen ja rakentamiseen alkoi herätä 70-luvun loppupuolella. Olin tilannut itselleni ruotsalaisen Trailer-lehden, josta katselin heidän tapaansa rakentaa autoja ja sieltä tietenkin otin vaikutteita ja ideoita tulevaan ensimmäiseen rakennettuun autoon.

Green Gold tuli taloon vuonna 1982 ja se oli Nukalan ensimmäinen rakennettu auto. Aloimme suunnitella yhdessä **Alpo Lampisen** kanssa Green Gold -autoon rosteriosia. Ensimmäinen koskaan Suomessa valmistettu karjapuskuri syntyi Lampisen ja minun yhteistyönä Green Gold autoon. Tästä sai alkunsa myös Alpo Lampisen yritys Custom Lampisen tarina. Haimme Alpon kanssa Pietarsaaresta Jarolta rosteria, jotka kovalla työllä ja käsityönä kiilloitimme ja valmistimme. Niistä tehtiin niin

se karjapuskuri, pystyputket kuin valorauta uuteen autoon. Tämä ensimmäinen karjapuskuri on vieläkin tallella hallin seinällä.

Auto maalattiin Lapualla samassa hallissa, jossa Ristimaa Customs nykyään maalaa autoja. Maalauksen toteutti alajärveläinen **Pekka Myllyaho**. Valoja tuli eteen ja taakse ja monet sakot niiden takia maksettiin.

Green Gold autolla lähdettiin valloittamaan Ruotsin autonäyttelyä, nykyisin *Nordic Trophy* tunnettuun tapahtumaan. Kun pääsimme perille, totesin että ollaan taidettu tulla väärään paikkaan, niin paljon ruotsalaiset ja tanskalaiset olivat edellä autojen rakentamisessa. Tapahtumasta lähdettiin kuitenkin palkinnon kanssa kotiin.

Tästä se kaikki siis alkoi ja Green Goldin jälkeen autot ovat olleet aina rakennettuja ja maalattuja.

Lisää kustomkunkun tarinoita pääsee lukemaan Facebookissa sivulta "Kustomkunkku Mikko Nukalan tarinoita". ■ HL

Mikko ja Ritva Nukala palkittiin vuonna 2019 uudella **Elämäntyö-palkinnolla**. Kuljetusala ja autojen kustomointi ovat olleet suuressa roolissa Nukalan perheessä.



Kolme kovaa näyttelyvehettä yhdessä koossa. Hiluxiin oli maalattu sekä Royal King että Lila Madonna. Yhdessä Simo Riikosen kanssa tuumattiin, että autoon maalataan kaksi hyvin menestynyttä autoa ja vähän lännenmeininkiä lisäksi.



Princess oli myös upea auto, joka rakennettiin sora-autoksi pitkälle, Mikko kertoo. Myös Princess menestyi autonäyttelyissä.



White Horse oli näyttävä kokonaisuus. Koko yhdistelmä oli maalattu ja sisustettu vitivalkoisella. Heikki Sarvela maalasi tämän auton.



Queen oli auto, joka maalattiin uusiksi, koska ensimmäinen maalausyritys oli pettymys. – Emme nähneet autoa koko maalausajan vaan vasta silloin, kun menimme hakemaan autoa kotiin, Mikko muistelee ja jatkaa, että odotimme jotain suurta ja upeaa ja kun auton näimme, se olikin täysi pettymys. Koko auto hiottiin ja Sarvelan Heikki maalasi auton uusiin puihin ja hienohan siitä sitten tuli.



Jari Väikkynen maalasi useita autoja Nukalalle. Tässä "Mercedes", joka maalattiin Mercedes-Benzin teeman mukaan. Mercedes oli yksi hienoimpia ja suuritöisimpiä autoja niin sisältä kuin ulkopuoleltakin. Jari Väikkynen on erittäin taitava autotaidemaalari, jonka töihin olemme olleet erittäin tyytyväisiä.



Fantasy herätti monenlaisia tunteita, puolesta ja vastaan. Se poikkesi täysin totutusta tyylistä. Maalaus suunniteltiin vastasi pitkälti Ritva Nukala. – Auto oli paljon Euroopan lehdistä esillä, Ritva muistaa.



Mikon viimeinen rakennettu auto vuodelta 2004. Auto on edelleen Kuljetus Nukala Oy:llä sesonkiautona ja perunanlastausautona. Autoa ihastelema Mikko ja tyttärentytär **Silvia Loukasmäki**.

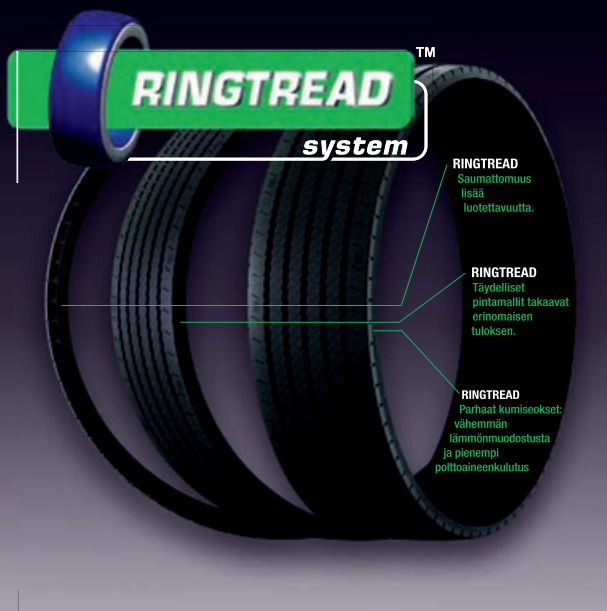
TÄYDELLINEN MATKA ALKAA



- S NOPEUS
- S TEHOKKUUS
- S RIIPPUMATTOMUUS
- S PALVELUVERKON KATTAVUUS

POWER TRUCK Show
OLEMME MUKANA
POWERPARK HÄRMÄ
13-14.8.2021

TULE TUTUSTUMAAN
"TONNINVETOON"
OSASTOLLE U3106



LUJAKUMI
 RENKAAT KAIKILLE TEILLE

point S

Seinäjoen **point S**
RENGASKESKUS

KOVAA KOKEMUSTA - TEKEMISEN MEININKIÄ!



No stress with point S!

f i www.point-s.fi

Rekkaconvoy

– silmänruokaa kansalle

Epävirallinen aloitus Power Truck Show tapahtumalle on torstaina 12.8.2021, kun rekkaconvoy saattueineen suuntaa keulat kohti Härmää. Mutta myös muualla Suomessa torstaina tiet ovat täynnä toinen toistaan upeammin rakennettuja ja maalattuja rekkoja, kun kuljetusalan ammattikuskit ympäri Suomen suuntaavat työvälineidensä kera kohti Etelä-Pohjanmaan lakeuksia.

Maanteillä riittää katseltavaa joka suunnassa, mutta huomiota herättävin tapahtuma on rekkaconvoy, jossa komeimmat autot saapuvat convoysa Power Truck Show'hun. Rekkaconvoyssa matkaa perinteisesti noin 40 rakennettua ja maalattua rekkaa sekä myös näyttäviä hyötyajoneuvoja, veteraaniautoja ja muita näyttelyyn osallistuvia autoja. Yleisö ja rekkabongarit saavat tienpäällä pientä esimakua siitä mitä näyttelyssä on mukana tarjolla. Teiden varret ja pysäköintialueet ovat täynnä yleisöä,

jotka ovat tulleet katsomaan upeita rekkoja ja toivottamaan autoilijoille hyvää matkaa tapahtumaan. Ulkomailta tulevat osallistujat ovat vuosi toisensa jälkeen aivan ihmeissään saastaan huomiosta. Kuljettajat kiittävät yleisöä vilkuttamalla valoja ja huudattamalla torvea.

Muun muassa Puolasta, Saksasta, Slovakiasta ja Tanskasta saapuvat rekat saapuvat varhain torstaiaamuna Helsinkiin Vuosaaren satamaan. Ruotsin ja Norjan rekat saapuvat Naantalin satamaan. Koko komeudessaan convoy on nähtävillä Lempäälän Teboil Pirkanhovissa. Sieltä matka jatkuu pitkänä letkana kohti Härmää. Hinausautot K. Sulinko toimittaa pilottiauton virkaa ja johdattaa letkaa koko loppumatkan Härmään. Viimeinen pysähdys on Jalasjärvellä Jalastuulessa, jossa letka kerätään vielä kerran kasaan ja kulkue lähtee vyörymään Härmään. Niin satamissa kuin pysähdyspaikoilla yleisö voi käydä ihastelemassa tapahtumaan saapuvia rekkoja. ■ HL



FIRST STOP

Härmä

Autohuolto Norjamäki
Saharakaari 3, 62300 Härmä
ma-pe 8.00–16.30




Kuva: jipeetarkainen

Raskaan liikenteen lainsäädäntö

Power Truck Show:n perjantapäivän ohjelmaan on jo vuosia kuulunut **seminaari**, jossa käsitellään ajankohtaisia kuljetusalan ja raskaaseen liikenteeseen liittyviä aiheita. Alustajina seminaarissa on ollut kulloisenkin aihepiirin parhaita

suomalaisia asiantuntijoita.

Tänä vuonna seminaarin aiheena on raskaan liikenteen lainsäädäntö. Tieliikennelaki on hiljattain uudistunut, samoin ajoneuvolaki. Kun mukaan liitetään EU:n liikkuvuuspaketti, voidaan todeta, että lainsäädäntöä on uudistettu

viime aikoina erittäin laajasti.

Seminaarin alustajat kertovat keskeisimmistä muutoksista ja siitä, miten ne vaikuttavat liikenteen ammattilaisten elämään. Alustusten jälkeen yleisöllä on mahdollisuus keskustella aiheesta. ■ **Jussi Mikkola**, KONEPÖRSSIN TOIMITUSPÄÄLLIKKÖ

Power Truck Show -seminaari järjestetään Palace-hallin Magnum-elokuvateatterissa perjantaina 13. elokuuta kello 11.30. Tilaisuus on avoin kaikille messuvieraille.

Tervetuloa!

Kuva Sanna Mikkola

Hallinnoitko kuljettajien koulutus- ja pätevyystietoja edelleen käsipelillä?

Keskitä tietojen ylläpito Fleetskills-ohjelmaan.

Koulutus- ja pätevyystiedot kirjautuvat Fleetskillsiin automaattisesti. Säästät merkittävästi aikaa ja rahaa kun henkilöstösi pätevyystiedot on keskitetty ja aina ajan tasalla.



Fleetskills sisältää | Pätevyystiedot keskitetyksi yhdessä paikassa
Automaattinen tietojen päivitys | Muistutukset vanhenevista pätevyyksistä
Ohjeistusten ja perehdytysten jako sähköisesti | Hyvästi exceleille ja muistikirjoille!



FLEETSKILLS

Tutustu ominaisuuksiin ja varaa aika ilmaiselle esittelylle

Osoitteessa fleetskills.com tai asiantuntijaltamme
puh. 040 187 8668, juha.hiltunen@fleetskills.com



Ristimaaan uusin kustomnäyte

Power Truck Show'n historian aikana Ristimaa on esitellyt useita menestyneitä autoja Härmässä. Ristimaa on yksi Suomen ja Euroopan kovimpia autonrakentajia. Jo ensimmäisessä Power Truck Show'ssa oli näytillä Cider Shark -auto, joka voitti myös ensimmäisenä suomalaisena kuorma-autona kunnioitetun Nordic Trophy -palkinnon vuonna 2002. Tänä vuonna Power Truck Show'ssa on ensiesitelyssä Ristimaan uusin kustomnäyte, joka on jotain ennennäkemätöntä!

Jotain uutta ja erilaista

Muutaman vuoden tauon jälkeen Ristimaaalle tuli uusi erilainen hankinta eteen eli vuorossa on rekkaveturi, mistä rakennetaan kaikkien

aikojen kustomnäyte.

- Sitä kautta tuli uutta innostusta ja mielenkiintoa rakenteluun eli ei tehdäkään umpikoriyhdistelmää, jossa on vetoauto, kaappi ja perävaunu rakennettu, vaan on keskitytty pitkälti vetoauton varusteluun, Juha selvittää. Näin on ollut mahdollista tehdä vetoautoon pikkutarkkaa työtä päällirakenteiden ja katteiden kanssa. Juha kertoi suunnitelmistaan **Perttu Papuselle**, joka innostui asiasta ja teki huikeita suunnitelmia uuden auton ympärille. Perttu on tietenkin tehnyt suunnitelmia myös osien kanssa, joita on autoon rakennettu. Ristimaa on toteuttanut Custom Partsin kanssa monta projektia ja myös tähän he valmistivat rosteri ja alumiiniosat.

- Custom Parts teki aivan mahtavaa työtä, tässä autossa

tullaan näkemään erittäin hienoa metallityön taidonnäytettä, Juha kehuu.

- Jo maalauksena ja aiheena tämä projekti on ollut erilainen ja rakentelutyylinä on jotain sellaista uutta, mitä meillä ei ole aiemmin ollut, Juha selvittää. **Teemu Sarvela** Ristimaa Customsilta on tehnyt valtavan maalauksien auton kanssa. Pertun design ja maalaukset ovat tasoltaan Euroopan ykkösluokkaa.

Auton ensiesittely yleisölle on Power Truck Show'ssa. Rakenteluaikea hieman muuttui, kun viime vuonna kaikki peruttiin ja se antoi lisää aikaa tälle valtavalle projektille.

- Luvassa on ihan varmasti jotain uutta ja hienoa nähtävää sitten Powerparkissa elokussa, Juha väläyttää. ■ HL

*Vuosien saatossa
menestyneitä
Ristimaan autoja.*

Cider Shark 2002

Cider Shark oli ensimmäinen suomalainen auto, joka voitti Ruotsissa Nordic Trophyn vuonna 2002.



Discover 2004

Discovery voitti Nordic Trophyn kaksi kertaa peräkkäin 2004 ja 2005. Onnellinen Ristimaan tiimi!



Zorro 2006

Edelliset autot oli tehty mukaillen työnantajan mainoksia ja toiveita. Zorro oli ensimmäinen erilainen projekti, jossa oli omien visioiden pohjalta syntynyt maalaus- ja rakentelutyö elokuvateemalla. Auto tehtiin niin sisältä kuin päältäkin Zorro aiheeseen sopivaksi. Discovery aiheutti jo kovat paineet, että kuinka voidaan parantaa entisestään. Siinä onnistuttiin Perttu Papusen ja Simo Riikosen yhteistyön avulla.



Legend 2008

Legendassa käytettiin hyväksi havaittua kaavaa, mikä Zorron kohdalla todettiin. Eli projektissa oli niin ikään kaksi maalaria. Simo teki suurimman työn ja kuvat, mutta Perttu teki logoja ja liekkejä. Auto tehtiin tähtiä vilisevällä elokuva ja musiikkiaiheisella teemalla.



Madonna 2013

Madonna teemaa oli joskus aiemmin jo haaveiltu Dragonin kohdalla 2005, jossa värimaailma oli samanlainen Madonnan kanssa. Artisti on tunnettu ympäri maailmaa, joka antoi myös hieman erilaiset mittasuhteet rakentamiselle. Madonna on maailmanluokan tähti, joten auton piti myös olla jotain ainutlaatuista. Madonna on kiertänyt kaikista eniten Ristimaan autoista ympäri Eurooppaa ja palkittu joka puolella. Yksi tunnetuimpia Ristimaan autoista.



Firebird 2017

Tämä oli ensimmäinen uuden mallin Scania. Tässä projektissa mentiin Scanian mallilla ja kotkalla.

Siitä päätettiin tehdä Firebird.



Retro 2019

Sitten tuli uusilla mitoilla oleva pitkä yhdistelmä ja haluttiin tehdä hieman kevyemmin rakennettu auto. Retro tehtiin osaksi teippaamalla ja osaksi maalaamalla ja autoon tuli työnantajan mainokset Pommacista. Myös tämän auton suunnittelun hoiti Perttu Papunen.



Tiger 2010

Kun Tiger tuli niin, Perttu halusi tehdä isomman projektin ja maalata auton kokonaisuudessaan. Auto oli kokonaan Pertun suunnitelma. Väritys ja ajatus tuli kuitenkin itseltä. Tiger oli Pertun ensimmäinen kokonaan hänen maalaama auto Ristimaaalle. Auto tuli tunnetuksi ympäri Eurooppaa, kun sillä kierrettiin monissa eri tapahtumissa.

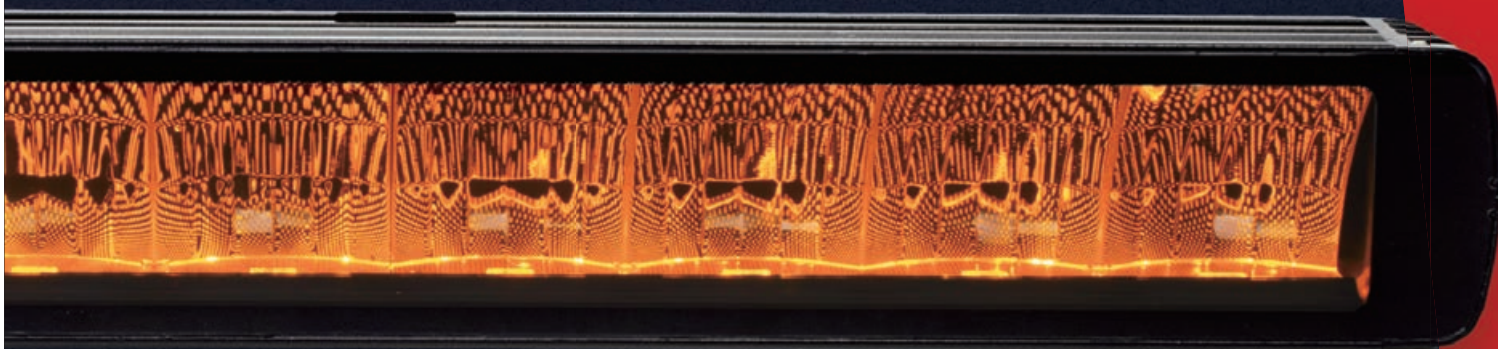


OPTIBeam



SAVAGE

Optibeamin armoton lisävalouutuus! Monipuolinen ja innovatiivinen lisävalosarja sopii sekä raskaaseen kalustoon että henkilöautokäyttöön.



12" 20" 30" 40" 50"

SAVAGE-valoissa uusi

STREET SHINE AMBIENT LIGHT

-parkkivalo oranssina ja valkoisena!



5" 7" 9"



SYKSYN UUTUUDET LÖYDÄT OSASTOLTAMME U 347 & U 348!

STARTAX

Myynti: Autovaraosa- ja asennusliikkeet kautta maan
Maahantuoja: Startax Finland Oy | www.startax.net

THELIGHTS.FI

Seuraa meitä Instagramissa:
[@thelightsnordic](https://www.instagram.com/thelightsnordic)



Harvinainen jo syntyjään



Jari ja Petri Manninen tunnetaan autoharrastajien joukossa laadun ja yksityiskohtien suhteen tinkimättöminä harrastajina. Veljesten tallissa on vuosien varrella pyörähtänyt useampikin harrasteauto ja useimmat näistä ovat kotoisin Yhdysvalloista. Viitisen vuotta sitten heidän talliin peruutettiin jenkkiauto, joka oli harvinainen jo aktiiviaikoinaan.

Auton elinkaaren pituus saattaa joskus jäädä lyhyeksi ja näin kävi muun muassa 1970-luvun puolivälissä tuotannossa olleelle Dodge Bighorn CNT950 -kuorma-autolle. Tuotantoon vuonna 1973 otettu auto nojasi paljolti maailmalla tunnettuihin komponentteihin, mutta myynnin ohella kuorma-autokaupassa merkittävässä roolissa oleva jälkimarkkinointi unohdettiin tässä tapauksessa kokonaan. Tästä johtunut myynnin verkkainen kehitys huomattiin Dodgen leirissä jo varhain ja tuotanto ajettiin alas vain 261 valmistuneen auton jälkeen vuonna 1975.

Petri Manninen iski silmänsä Dodge Bighorniin ensimmäistä kertaa vuonna 1990 amerikkalaisessa reilun 3000 auton tapahtumassa ja Petrin omien sanojen mukaan auton erikoinen ulkoasu jäi mieleen lähtemättömästi. Autoharvinaisuus nousi veljesten puheenaiheeksi

jälleen vuonna 2015, jolloin Jarilta ostettiin puoliväkin suoraan näyttelystä hänen silloinen harrasteautonsa Peterbilt 359 EXHD.

-Sanoin Jarille, että nyt voitaisiin palata museoautokantaan Dodge Bighornin muodossa. Jari innostuikin aiheesta ja pian meillä oli tiedot useammastakin Jenkeistä löytyneestä yksilöstä, kertoo Petri vuoden 2016 tapahtumista.

Yhteydenotot Atlantin tuolle puolen eivät kuitenkaan tuottaneet tulosta, sillä auton omistajat eivät vastanneet tai olleet myyntiaikeissa. Jari otti käyttöön nykyaikaiset keinot ja otti yhteyttä facebookin kautta Bighorn-specialisti **Tony Youngbloodiin** mahdollisen harrasteauton löytämiseksi.

-Tonyllä on erittäin tarkka tieto valmistuneista autoista sekä niiden kohtaloista. Hän on omistanut vuosien aikana kolmisenkymmentä Bighornia, joten hänellä on erittäin kova tietämys autoista, kertoo Petri amerikkalaiharrastajasta.

Suomalaisveljekset yllättyivätkin kovasti Youngbloodin tarjotessaan myyntiin autoa omasta tallistaan. Tämä vuonna 1975 valmistunut auto on aktiiviaikanaan toiminut Gulfin polttoaineiden jakelussa ja sen vuoksi siinä on valtavirran poiketen jarrut myös etuakselilla. Auto on entisöity täysin 1990-luvulla, minkä jälkeen se

on lähinnä seissyt tallissa.

-Entisöinnissä on käytetty huomattavan paljon uusia ja jonkin verran myös teetettyjä osia, joten Suomeen saapuessaan se oli ulkoisesti hyvässä kunnossa. Liki kahden vuosikymmenen seisonnasta johtuen jouduimme tekemään kuitenkin huomattavan määrän työtä auton luotettavuuden lisäämiseksi. Seisonnasta johtuen polttoainetankissa oli levää ja monet tiivisteet olivat kivi- vuneet eivätkä pitäneet öljyä oikealla puolen. Auto tykkää, kun sillä ajetaan, tuumaa Petri.

Huoltotoimien ohella autoon asennettiin myös veto- pöytä ja samalla vaihdettiin takalokasuojat paremmin auton ilmettä vastaaviksi. Edellistalven ajan veljekset ovat käyttäneet sleeperin asennuksessa ja viimeiste- lyssä. Petrin mukaan sleeper on valmistettu käsi- työnä alkuperäisen mallin mukaan Yhdysvalloissa ja tyhjänä Suomeen saapunut makuuosasto on verhoiltu täällä yhteistyössä paikallisen verhoilijan kanssa.

-Sleeperin asennuksen jälkeen auto alkaa olla valmis kytkettäväksi tallista löytyvän perävaunun eteen, tuumaa Petri luoden silmäyksen kiiltäväkylliseen ja harvate- liseen Utility-umpiperävaunuun, joka päättyi veljesten talliin jo ennen sen nykyistä vetoautoa. AP

Jari ja Petri Mannisen museorekisteröity Dodge Bighorn CNT950 on tiettävästi ainoa lajissaan Pohjois-Amerikan ulkopuolella. Vuonna 2016 Suomeen saapunut, täysin entisöity auto on vuodelta 1975.



MAA
Korkeasta koulutuksesta
"Soliditet"
2011, 2012, 2013
2014

TAKSI- JA TILAUSLIIKENNE

Saarela OY

MYÖS PYÖRÄTUOLI
JA PAARIKULJETUKSET

TILAUSNUMERO:
www.0500661787.com

PIKKULISEN
PARVEE PALAVELU
POHJOISMAALTA!

0500-661 787



Tästä autosta on lähdetty aikoinaan liikkeelle rakentelumaailmassa. Pääsemme näkemään vasta Power Truck Show'ssa, millainen uusi ilmestys Björkiltä tulee.

Limousin ajossa

Peter Björk on tuttu autonäyttelyyn osallistujia Power Truck Show'ssa ja menestystä on vuosittain tullut. Ensimmäisen kerran Peter on ollut Power Truck Show'ssa 6.7.2005 eli ensimmäisestä kerrasta lähtien.

-Numero kuusi oli näyttelynumero, autokyltti on säästetty ja se löytyy pajasta, Peter kertoo. Auto, jolla näyttelyyn osallistuttiin vuonna 2005, on jo myyty eteenpäin.

-Se oli jonkin verran laitettu auto, mutta ensimmäinen kun- nolla rakennettu auto oli Bull-

fighter ja seuraava rakennettu auto oli Pig Hunter, Peter kertoo. Björkin uusi auto on tullut helmikuussa 2020 tehtaalta ja se on siitä lähtien ollut hallissa rakennettavana.

-Autoon on tehty itse kaikki ja sitä on rakennettu pikkuhiljaa aina, kun on ollut aikaa, Peter kertoo.

-Maalaukset on autoon tehnyt **Johnny Sjöblom** ja Custom Partsilta on tullut karjapuskurit ja raudat. Auton teema liittyy läheisesti eläinkuljetuksiin eli pääasiassa työhön mitä tehdään. Auton nimi on "Limousin",

joka on yksi lihakarjarotu. Myös kärry on menossa maalattavaksi Johnny Sjöblomille. On olemassa monia eri lehmärotuja ja tehdään sellainen juttu, että autoon tulee kuvia eri roduista.

-Tuntuu, että eläinkuvat kiinnostavat ihmisiä, Björk tuumaa.

Björkillä on pitkä ura takana ja hän on toiminut kuljetusyrityksinä 34-vuotta ja hän kertoo, että 31.5.2021 tuli täyteen 39 vuotta, kun hän on ajanut eläimiä. Mielenkiinnolla jääme odottamaan, että millainen uusi työkalu Björkille lopullisesti valmistuu. ■ HL

Kalustoa laidasta laitaan

Isojen autojen rinnalla myös muunlaiset ajoneuvot ovat osana autonäyttelyä. Autonäyttelyssä palkitaan hyötyajoneuvoja ja harrasteajoneuvoja seuraavissa luokissa: pakettiautot, pickupit, Usa Cars, USA Classic Cars ja vanit.

Esittelyssä viime vuoden voittajat.

Van

Aleksi Kortesmäki,
Chevrolet Chevy van,
1991, Seinäjoki



USA Classic Cars

Ralf Rågård, Oldsmobile Ninety Eight, 1958, Pörtom
Kaunis, komea, tyylikäs.
Hienosti entistöity.
Kokonaisuuteen kuuluu myös aikakauden mukainen asuntovaunu. Automaattinen valonvaihto. Sisusta hyvin säilynyt.



USA Cars

Ari Haapaniemi, A Ford, 1931, Sastamala



Pick-up

Kuljetuspalvelu J&J Saari,
Chevrolet Silverado Midnight Ed, 2018,
Ylihärmä



Pakettiautot

Turbotehoa, VW Transporter,
2016, Parola

MASCUS

Vaihtokalusto myydään verkossa!



Kaiken
maailman
vaihtokoneet
löydät
Mascuksesta



mascus.fi



YLI 1300:n NIMIKKEEN VALIKOIMA!!!

**OLEMME SAANEET
PUDOTETTUA PUOLEEN
RASKAAN KALUSTON PESUKUSTANNUKSET!**



RASKAANKALUSTON PESUJÄRJESTELMÄT JA KEMIKAALIT

Yli 30-vuoden kokemuksella



Pesuainelevittimet
Laimennusjärjestelmät

VAAHDOTTAJAT

Metallisaasteidenpoisto



Corona-virus



Linja-autojen
Koronadesinfiointi
15 min.



Alumiinin puhdistus



Epäkesko - ja tavalliset kiillotuskoneet, sekä laikat ja tahnat



Presco Oy

- 03-53 400 53
- info@presco.fi
- www.presco.fi
- facebook.com/prescofinland

Koneellinen sisäpesu

Yksi pesuaine kaikille pinnoille



Kevyt, kompakti ja energiatehokas BT Tyro pinontatruckki

BT Tyro pinontatruckki on suunniteltu kevyeen käyttöön pienissä tiloissa. Keveys ja pieni koko ovat eduksi esimerkiksi hisseissä, tasoilla ja pienissä varastotiloissa



Helppo käyttää
ahtaissa tiloissa



Huoltovapaa Li-ion
-akku on helppo
ladata



Hyvä näkyvyys
haarukoiden
suuntaan



Kestävä rakenne lisää
käyttöikää

Tutustu tuotteeseen osoitteessa toyota-forklifts.fi

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Matti Tarkki aloitti autonkuljettajan uran vuonna 1973 Jyry-Sisulla ja samalla hänellä syttyi polte oman Jyry-Sisun hankinnasta. Ensimmäisen Jyryn hankintaan meni useampi vuosikymmen, mutta sittemmin suomalaisia autoja on kertynyt Matin kokoelmiin jo useampia.

Satakunnassa varttunut Matti Tarkki aloitti kuljettajana kotikulmillaan, mutta jo muutaman vuoden jälkeen hän päätti lähteä töiden perässä Ruotsiin. Volvon tehtailla löytyi työtä isolle joukolla suomalaisia, myös Matille, joka totesi viihtyvänsä paremmin tien päällä kuin tehtaan porttien takana. Vuonna 1980 hän osti ensimmäisen oman auton, jonka myötä tutuksi tuli iso osa Eurooppaa ja Lähi-itää.

-Oma kuljetusliike kasvoi muutama autoon, mutta 1990-luvulla päädyin taas palkkakuljettajaksi. Eikä mennyt montaakaan vuotta, niin taas minulla oli omia autoja, kertoo Ruotsin Svenljungassa asuva Matti, joka eläköitymisestään huolimatta ajaa edelleen tutuksi tulleessa kuljetusliikkeessä.

Mutta se 1970-luvun ajatus omasta Jyry-Sisusta ei kuitenkaan jättänyt rauhaan. Vastikään edesmennyt veteraaniautoharrastaja **Billy Hedström** kantoi kortensa kekoon yllyttämällä



Mattia tuomaan ruotsalaista-pahtumiin suomalaista väriä Sisun tai Vanajan muodossa. Jokunen vuosi sitten Matti onnistuikin hankkimaan ensimmäisen Sisunsa, Kontion, jota hän alkoi vähitellen ehostamaan töiden ja muiden veteraaniautojen rakentamisen lomassa.

Lomamatka kotikulmilla Satakunnassa vei Matin myytävänä olleen Huitisten Kurssikeskukseen entisen kouluauton viereen. Jyry-Sisu vuodelta 1978 ja tätä

kymmenkunta vuotta vanhempi säiliöperävaunu etsivät uutta omistajaa kohtuullisella, joskin tuhansissa euroissa laskettavalla summalla.

- Polte auton hankintaan oli kova, mutta hinta tuntui tältäkin kovemmalta, kertoo Matti, joka kotiin päästyään teki silmäyksen halliinsa.

Kotona odotti alun toistakymmentä Volvon henkilöautoa sekä useita ralliautoaihioita, joita myymällä Matti

sai kerättyä varat 340 000 kilometriä ajatun Sisun hankintaan. Matti teki kaupat yhdistelmästä ja ajoi sen tuttavansa halliin herkisteltäväksi. Muutaman vuoden seisseen yhdistelmän jarrut herkisteltiin, jonka jälkeen matka uuteen kotimaahan saattoi alkaa. Yhdistelmä maalattiin Viinikan perheen suostumuksella ja myötävaikutuksella perinteikäisiin suomalaisiin väreihin.

- Itselläni ei ole suoranaista

ta yhteyttä Viinikkaan, mutta isäni tunsikin vanhan Viinikan ja kaikki yhtiön vanhat kuljettajat ovat kehuneet taloa kovasti. Itselläni heräsi vahva kunnioitus Viinikkaa kohtaan, joten värityksen valinta oli lopulta helppoa, kertoo Matti.

Parin vuoden vapaa-ajan syönyt projekti alkoi valmistua kesällä 2020, jolloin Matti tuli autolla Suomeen museorekisteröintiä varten. Suomeen päästyään kompressorista

meni stefi, joka johti vahvaan öljynkulutukseen. Tämän jälkeen turbo lopetti yhteistyön ja lopulta laturikin hajosi, joten Veteraanikuorma-auto-seuran kesäkeikka Saimaan rannoilla jäi Matilta ajamatta.

- Onneksi automiehet ovat auttavaista väkeä, joten sain jättää tämän Suomeen tuttavalleni remonttiin, kertoo Matti kesän 2020 tapahtumia.

Remontoinnin jälkeen oli aika uudelle yritykselle ja museoajoneuvotarkastajat totesivat auton olevan erinomaisessa kunnossa. Katsastusmies vaati autoon ja perävaunuun vielä ALB-venttiilit, jotka asennettiin Suomessa ennen rekisteröintiä alkuperäisillä tunnuksilla.

- Kotimatka Ruotsiin menikin todella hienosti ja tämän kesän ensimmäinen reissu Suomeen meni sekin hienosti, kertoo Matti, joka haluaa tuoda palan suomalaista ajoneuvohistoriaa myös Power Truck Show -yleisön ulottuville elokuussa.

Ai niin, ne Matin muut suomalaiset ajoneuvot. Tätä kirjoitettaessa hänellä on kuusi Sisua; Kontio-Sisun ohella pihasta löytyy viisi Jyry-Sisua, joista osa on vielä työn alla. Mutta valmistuttuaan nekin ovat kertomassa suomalaisen ajoneuvovalmistuksen historiaa skandinaavisille automiehille. ■ AP

VERKKAREISSA HOMMIIN?

Jokainen tietää, kuinka mukava verkkareissa on hommailla tai lötkötellä. Jokainen tietää myös, kuinka kiusalliset päällä pidettävät turvaluokitellut housut voivat olla. Turvaluokat kyllä täytyvät, mutta jos housuissa on pääosa polyesteriä ja käytännössä kaksi lahjetta on ommeltu yhteen ilman muotoiluja, alkaa pipoa kivistää. Blåkläder on yhdistänyt kaksi tarvetta: mukavuuden ja turvaluokat – tuloksena turvaluokitellut collegehousut. Huomiovärisen collegehousun turvaluokka on 1. Kangas on ”verkkarikangasta”, mutta sisäpuoli on harjattu ja siksi se tuntuu miellyttävältä ihol-

la. Taskujakin verkkareihin on saatu mukavasti. Nekin ilman nappeja tai neppejä, etteivät penkit kulu. Takataskun lisäksi kollarihousuissa on läpällinen reisitasku ja sivutaskut. Toisen sivutaskun sisällä on ovelasti vetoketjullinen puhelintasku. Blåkläderillä on huippulaaja naisten työvaatteiden vali-

koima. Huomioverkkareista on vain yksi malli, mutta letkeänä housuna se sopii hyvin molemmille. Tule sovittamaan niin huomioverkkareita kuin muitakin työhousuja Seinäjoen Pika-Pesuun. Netistä löydät lisätietoa www.pyykkari.fi.



Junnu, Jannu ja Jenna

Jokivarren VPK tuo palokuntanuorten harjoitusautot Junnun, Jannun ja Jennan mukaan Power Truck Show'hun. Paloautot Junnu, Jannu ja Jenna on tarkoitettu palokuntanuorten käyttöön, ensisijalla

on Hämeen Pelastusliiton sekä Länsi-Suomen Pelastusalanliiton alueen palokunnat. Jokivarren VPK tulee kertomaan palokuntanuorten toiminnasta, palokunnasta harrastustoimintana sekä tekemään

tärkeää turvallisuusvalistusta. Tule rohkeasti juttelemaan paloturvallisuudesta sekä palokuntatoiminnasta harrastuksena ja tietenkin tutustumaan paloautoihin. ■ HL



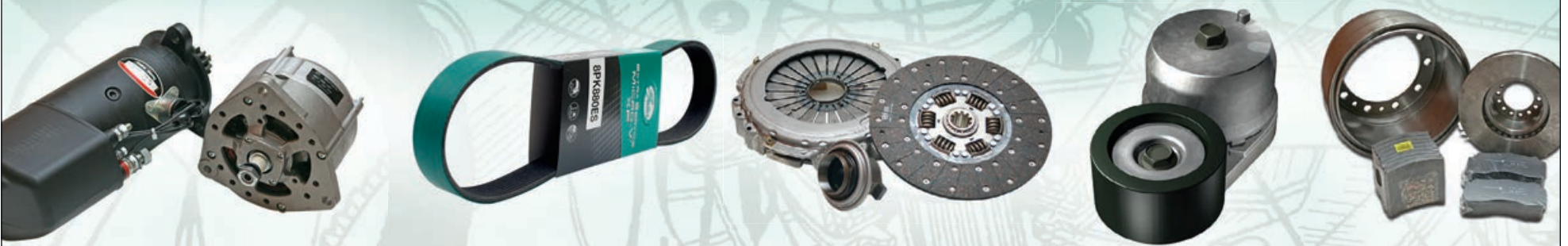


Raskaan kaluston varaosat merkkiin kuin merkkiin

Alkuperäis- ja tarvikevaraosat:

VOLVO | SCANIA | MB | RENAULT | IVECO | MAN | DAF | BPW | SAF | ROR

Meiltä saat raskaan kaluston varaosat merkkiin kuin merkkiin. Yhteisostot suoraan varaosavalmistajilta takaavat uusimmat osat ja laajimman valikoiman vaihtoehtoja.



Palvelemme sinua varaosa-asioissa ympäri Suomen:

Vantaalla

Juhanilantie 4, 01740 Vantaa Puh. 010 229 3080

Tampereella

Kaskimäenkatu 2b, 33900 Tampere Puh. 010 229 3081

Lahdessa

Laatukatu 3, 15680 Lahti Puh. 010 229 3086

Turussa

Orikedonkatu 21, 20380 Turku Puh. 010 229 3082

Lappeenrannassa

Höyläkatu 2, 53500 Lappeenranta Puh. 010 229 3090

Kokkolassa

Indolantie 4, 67600 Kokkola Puh. 010 229 3098

Oulussa

Gneissitie 5, 90620 Oulu Puh. 010 229 3099

Riihimäellä

Tehtaankatu 2, 11710 Riihimäki Puh. 010 229 3088

Joensuussa

Avainkuja 3, 80100 Joensuu Puh. 010 229 3095

Rovaniemellä

Isoaavantie 8, 96320 Rovaniemi Puh. 010 229 3087

**Varmista
huolto-osat
ajoissa!**

Skuba toivottaa
turvallisia
kilometrejä!



www.skuba.fi

Nopeat toimitukset
ympäri Suomen!

Kuljetuksia

65 vuoden
kokemuksella



Kuljetus Tynjälälle tulee tänä vuonna 65 vuotta täyteen siitä, kun Unto Tynjälä on aloittanut suvun kuljetustoiminnan. Hektisessä hakkeenajossa kilometrejä kertyy ja kalustoa täytyy uusua. Tynjälään onkin tullut kaksi uutta autoa ja ehkä näemme kummatkin autot Powerparkin kauniissa miljöössä hehkumassa candy väreineen. Autot ovat vähän erityyillisellä maalauksella tehty. Toisessa autossa on perinteiset Tynjälään liittyvät

värit ja toiseen taas haluttiin kokeilla vähän erilaista tyyliä ja siitä syystä autot tehtiin vähän eri sävyillä. Ennen Tynjälän tavaramerkkinä oli musta väritys, mutta siitä on hiljalleen hivuttauduttu punaisen sävyihin. Alustana kummassakin on uudenmallin Next Generation Scania, toisessa autossa on V8 650 ja toinen auto otettiin 540 rivikutonen, joten on hieno vertailla käytössä, että kuinka koneet toimii. ■ HL

ZETORIT mukana Härmässä



Pyrimme Power Truck Show'ssa tarjoamaan yleisölle aina jotain uutta nähtävää ja tänä vuonna mukana on Zetor-osasto, jossa vanhat Zetor 25-mallin traktorit tulevat äänekkäästi

ja räyhäkkäästi mukaan näyttelyyn. Zetorin tunnistaa haalean vihreästä traktorin väristä ja keltaisista vanteista. Zetorit valmistettiin Tšekkoslovakiassa ja Suomeen niitä tuotiin 1950-1960-luvuilla. Suomesta löytyy useita zetor-kerhoja ja niissä mukana olevat vaalivat ja entisöivät zetoreita. Härmässä näemme kattauksen Zetor-perinnettä. ■ HL










Erikoisautot Work Carsilta

Work Cars on merkkisitoutumaton hyötyajoneuvokeskus Keski-Suomesta. Meidän valikoimaamme päätyvät vain tarkoin valitut uudet ja uudehkot huippuvarustellut jenkki-autot sekä välitilalliset pakettiautot. Se mitä ei meidän autoista löydy on joko turhaa tai ei ole olemassakaan. Edustamiemme merkkejä ovat muun muassa MAN, Mercedes-Benz, RAM, Ford.

Amerikan autojen erikoisliike

Miksi kukaan ajaisi millään muulla kuin jenkki-autolla jos on mahdollista ajaa jenkki-autolla? Work Cars tuo maahan niin Fordin F150, kuin RAM 1500 jenkkipick-upeja, jotka jättävät varjoonsa kaikki Eurooppalaiset kilpaveljensä. Jenkki-autoista ei nimittäin hienouksia ja mukavuuksia puutu. Olemme RAM Official Dealer ja Power Truck Show 2021 -tapahtumassa muka-

namme on Ford F150 Raptor, sekä RAM 1500.

Välitilalliset pakettiautot varastosta

Valitilalliseen pakuun lastaat työmaa- ja harrastusromun lisäksi myös kokonaisen rytmiryhmän helposti. Power

Truck Show 2021 tapahtumassa meidän pisteellä pääset potkimaan välitilallisen MB Sprinterin, että välitilallisen nelivetöisen MAN TGE:n renkaita.

Ota yhteyttä:
Tero Tarvainen Mikael Mäkinen
0405027026 0505386023







Scason

SAAVUMME PAIKALLE ISOLLA REKALLA, JOKA ON TÄYNNÄ ISOJA RENKAITA



OLEMME PÄÄSISÄÄNKÄYNNIN VARRELLA

U229–U230

TERVETULOA TUTUSTUMAAN KOKO MALLISTOOMME!



KUMHO TYRE

KXS10
M+S 3PMSF

KUMHO TYRE

KXD10
M+S 3PMSF

KUMHO TYRE

KXT10
M+S 3PMSF

Ohjaavan akselin talvirengas ympärivuotiseen käyttöön. Talviolosuhteissa testattu luottorengas, jonka leveä kulutuspinna ja kumiseos antavat paremman pidon, lisää ajokilometrejä ja paremman käsiteltävyyden. Kiviejektori vähentää vaurioriskejä.

Vetoakselille suunniteltu rengas pidennetyllä käyttöiällä, jopa 15 % enemmän kilometrejä verrattuna edeltäjiinsä. 3-ulotteinen ja kuusikulmainen rengaskuvio, leveä kulutuspinna ja kumiseos tarjoavat pitoa ja ajo-ominaisuuksia vuoden jokaisena päivänä.

Erittäin pitävä ja kestävä raskaan kaluston perävaunun rengas. Renkaan käyttöikää voidaan lisäksi pidentää jälkiurituksella ja uudelleenpinnoituksella.



Cordiant

DO-1
M+S 3PMSF

Cordiant

VR-1 TYREX
M+S 3PMSF

Kestävyttä kaikilla teillä. Vaativaan käyttöön soveltuva raskaan kaluston rengas, jolle on ominaista erinomainen pito ja kulutuksenkestävyys. Kulutuspinnan urasyvyys on 23,5 mm. Vankan rungon ansiosta käyttöikää voidaan pidentää jälkiurituksella ja uudelleenpinnoituksella.

Uusi monikäyttöinen pintakuvio parantaa kaupungeissa liikennöivien bussien ja johdinautojen taloudellista tehokkuutta. Vahvistettu kyljen rakenne suojaa rengasta reunakiveysten ja muiden esteiden aiheuttamilta vaurioilta. Renkaan kuluminen on helppo tarkistaa kylkeen sijoitusta kulumisindikaattorista.

POWER TRUCK SHOW
13.-14.8.2021

Cordiant **PROFESSIONAL** **LF**
RELIABLE TECHNOLOGY FOR EFFICIENT LOGISTICS

KUMHO TYRE
Better, All-Ways

Tractor Pulling SM-osakilpailu

ratkotaan Power Truck Show'n yhteydessä



Aki Kylliäinen – Forest King

Kuva Tomi Taivainen

SM-sarjaosakilpailu ajetaan Power Truck Show'n yhteydessä 13.-14.8.2021 Alahärmässä. Power Truck Show:ssa on mahdollisuus päästä kokemaan maailman hevosrikkainta moottoriurheilua Suomen parhaimmiston kilpaillessa kahdeksassa eri luokassa. Perjantaina ja lauantaina vetoareenalla nähdään ajoja seuraavissa luokissa: Farm Sport 6000 kg, Limited Super Stock, Super Sport 3600 kg, Super Sport 4500 kg, Race Trucks 6700 kg, Race Trucks 8500 kg, Modified ja Compact Diesel.

Messuyleisöllä on mahdollisuus päästä seuraamaan jännittävää SM-tason tractor ja truck pulling kilpailua. Varikolle pääsee tutustumaan pulling-kalustoon sekä siellä voi käydä moikkaamassa alan huippuja.

Luvassa on jännittävä ja tiivis-tunnelmainen SM-osakilpailu.

Lisätietoja SM-osakilpailusta antaa Jari Pitkämäki, 0400 807 012.

Viritetyt kuorma-autot kisaavat myös voitosta

Tieliikenteessä olevat viritetyt kuorma-autot pääsevät näyttämään voimansa, kun vetoareenalla kamppaillaan Power Truck Show SM-tittelistä. Kisaan voi osallistua kuka vaan, jonka kuorma-auto täyttää kilpailuun osallistumiselle asetetut kriteerit. Sarjaan voi osallistua 3- tai 4-akselisilla kuorma-autoilla, joiden päällirakenne on vapaa. Kisaan osallistuvat kuorma-autot punnitaan vaa'alla, jonka jälkeen autoihin asetetaan lisäpainot, jotta ne saadaan samansuuruiseksi. Puuauton nosturi saa olla mukana asen-

nettuna kuormatilan suuntaisesti. Vetotavat ovat teliveto tai nostoteli. Luokkaan otetaan mukaan viisi kilpailijaa.

Voitto ratkotaan lauantaina ja luvassa on erittäin hyvät tavarapalkinnot.

Ilmoittautumiset tieliikennekäytössä olevien kuorma-autojen vetokisaan Power Truck Show'n nettisivuilla.

Jyrinä, savua ja tulta tiedossa Bullpro vetoareenalla kumpanakin tapahtumapäivänä!

Härmän SM-osakilpailun se-lostajana toimii Kalle Lauro-nen. Kilpailu televisioidaan ja koostelähetykset tulevat AlfaTv:ltä. Härmä Pulling ry. Härmä Pulling ry. vastaa tapahtuman aikana kilpailun käytännön järjestelyistä ja radan asianmukaisesta kisakun-nosta. ■ HL

Iivo Pitkämäki – Hot Hunter



Kuva Tomi Taivainen

Heikki Takala – Z-Power



Kuva Tomi Taivainen

Härmä Pulling huolehti näyttävästä tractor pulling -alueesta.

Kuva Jarmo Häminen





ONNIN AUTO
RASKAAN KALUSTON VARAOSALIIKE

**KESÄ JA FESTARIT
ON TÄÄLLÄ!**

**POWER TRUCK
Show**

OSASTO: U337

www.onninauto.fi

Soita ja tilaa: 010 281 7000

Maahantuomme mm. seuraavia tuotemerkkejä:



Euroricambi

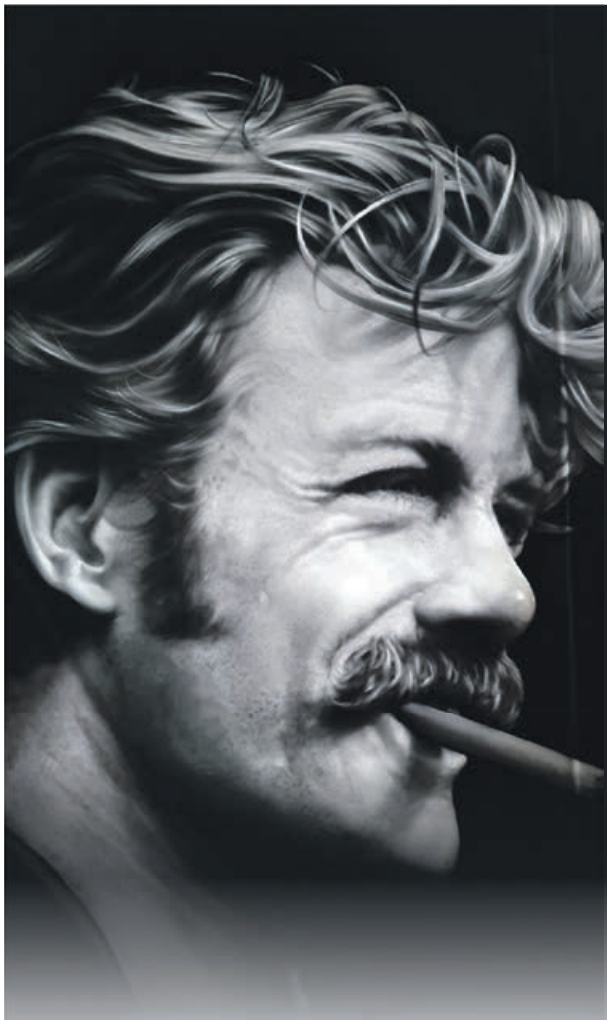
**RUSPA
MAHLE**

FRASLE
JARRUPALAT JA HINNAT

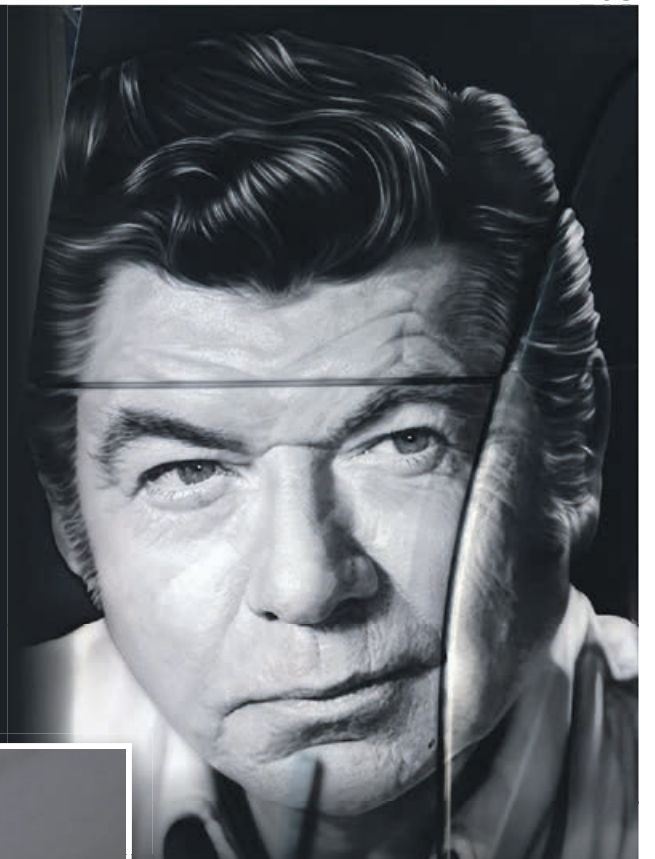
HAMMER
Kupplungen



SABO



Haaveet toteutuvat



Vuonna 2010 on tehty juttua *Gunfighterin* rakentamisesta, jonka piti olla **Mika Auvisen** viimeinen iso autonrakenteluprojekti. Mutta sen jälkeen on tullut vielä useampi luomus, joista *Highway Herolla* käytiin Kana-

jekteissa.

Tänä vuonna Mika Auvinen tuo Härmän näyttelyyn Super Truck luokkaan uuden Scania R540, jossa on Highway Heron säiliöt ja autoon tulee uudet maalaukset.

– Seurasin pienenä poikana *Movin'On* -televisiosarjaa, joka jäi vuosiksi kytämään mieleen, Mika selvittää. Nyt tuli sellainen kohta, jossa voidaan tämä lapsuuden haave toteuttaa ja maalaukset tehdään sarjan teeman mukaisesti. Auto on tällä hetkellä Mjölbyssä maalaamossa, jossa **Perttu Papu-**

nen tekee autoon taikojaan.

– Auto tulee itselle työkäyttöön, jossa on sekoitettuna uutta ja vanhaa, Mika kertoo. Enää autoja ei tehdä niin sanotusti veren maku suussa, vaan rennolla otteella, mutta näyttävää kalustoa syntyy kuitenkin vuosi toisensa jälkeen.

Tank Pron osastolla nähdään kokonaan uusi säiliöyhdistelmä. Scania R770

ja O.M.E.P.S.-päällirakenteilla. Perävaunu ehtii juuri tulla Suomeen elokuun alussa. Auvinen lähtee itse autolla hakemaan sitä Etelä-Italiasta.

– Laivaus kestää sieltä kolme viikkoa, niin ei muuten ehtisi Härmään, Mika selvittää.

– Härmään on jälleen hieno tulla yhden välivuoden jälkeen! Mika hehkuttaa. ■ HL





Kaunista kesää!

yrityspalvelu
ylinen

Unique interiors
PROVAN

Suomen tyylikkäämmät
retkeilyajoneuvot
Provanista

Olen esillä Power Truck Showssa!



Autovarustamo ProVan Oy | Tiemestarinkatu 2, 20360 Turku | provan.fi

Suomen vahvin ammattilaisten kouluttaja

Tarjoamme maan parhaan valikoiman
ammattipätevyys- ja jatkokoulutuksia kuljetusalalle.

Toimimme ympäri Suomen ja teemme koulutuksia kätevästi
myös verkossa. Ilmoittaudu haluamaasi koulutukseen
suoraan verkkosivuiltamme capproacademy.fi

Tavataan messuilla (U142)!



capproacademy.fi

Ammattipätevyydet
Korttikoulutukset
ADR-koulutukset



PRO ACADEMY

Mukana autonäyttelyssä

Team Juntunen Oy, Rantsila
Mercedes-Benz 2663, vm. 2020
Team Juntusen mustaoranssin kaluston mukainen auto.



Kuljetus T. Niinimaa Oy, Ruukki
Scania R580, vm. 2017
Frozen-teemalla rakennettu auto saa viimeistään pikkutyötökin innostumaan autoista.



Hinausautokeskus Oy, Helsinki
Sisu Polar, vm. 2018
Suomen ainoa rotaattori hinausauto. Auto valmistettu Turkissa "Erkin World Powerilla, joka valmistaa maailman suurimpia kuorma-auto alustaisia nosturiautoja.



Fisole Oy, Forssa
Scania 580S, vm. 2021
Fisolen uusin auto esittäytyy Härmässä.



Transport Sairanen Oy, Savolinn
Scania S650, vm. 2021
Kokonaan itse maalattu candyn punaisella ja raidatkin kynäruiskulla ja teipillä vedetty. Myös sisustus tehty viimeisen päälle.



Kuljetus M. Holmström Oy/Ab, Jakari
Volvo FM, vm. 2021
Auto on Suomen ensimmäinen asiakkaalle myyty uuden mallin FM Volvo.



Hyvinkään Betoni Oy, Hyvinkää
Scania R520, vm. 2020
Korkealaatuisten tuotteiden valmistusta uusinta tekniikkaa hyödyntäen.



Kuljetuspalvelu Mikko Utriainen
Volvo FH13, vm. 2019
Tribute to Elisabeth Taylor. Maalaukset AirBrushArt Jani Kokko.



Jukka Hanhisuanto, Ranua
Scania R500 Topline
Pohjoista kalustoa esillä Härmässä!

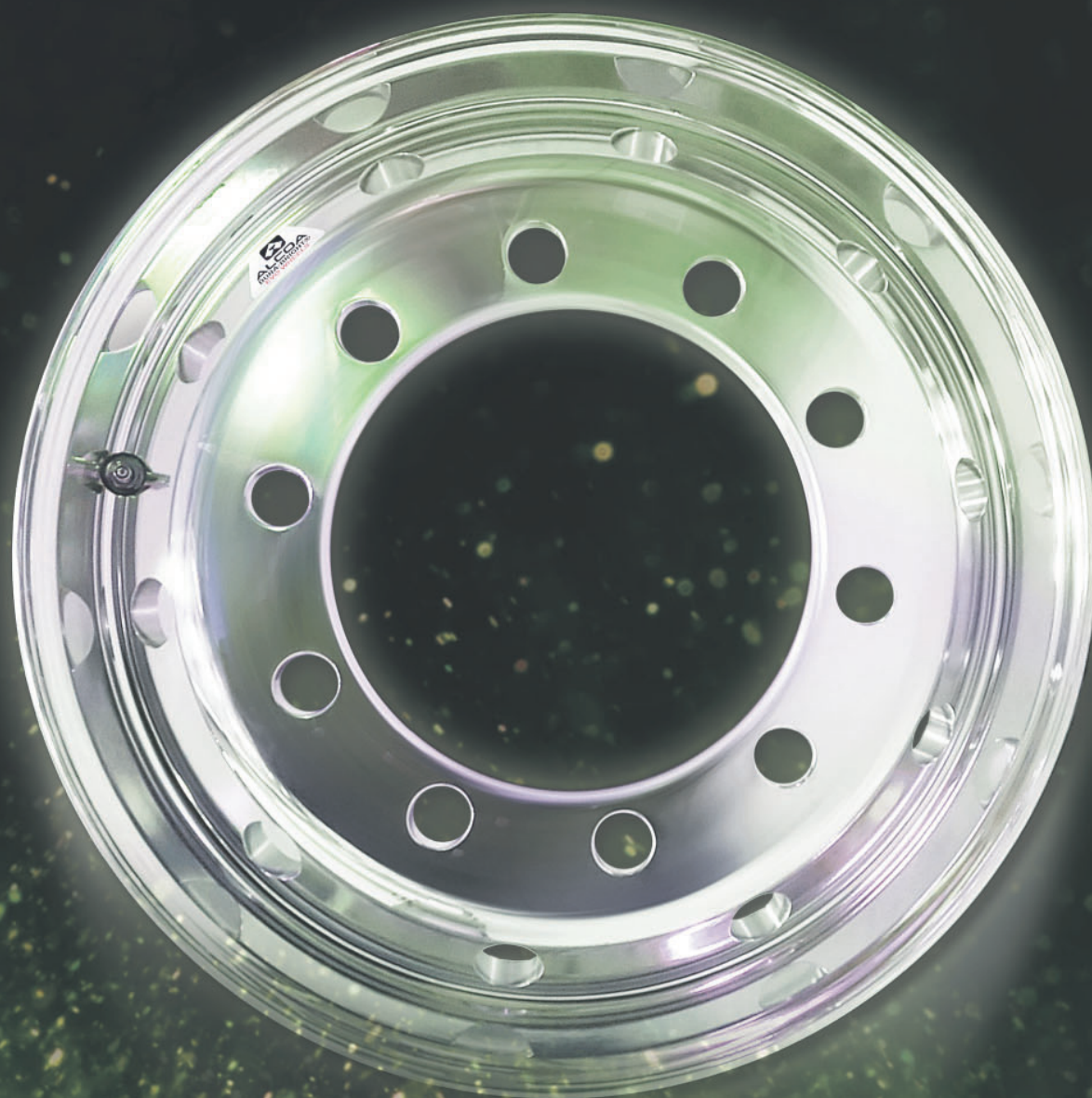


Veljekset Finnilä Oy, Seinäjoki
Scania R410, vm. 2020
Kustannustehokas, joustava ja luotettava yritys Seinäjoelta.



KEVYTTÄ MATKAA.

Ultra ONE®



Uusi 22.5 x 11.75 ET120

Entistäkin vahvempi - 2.1 kg kevyempi

MILCOA

PERFORMANCE • RELIABILITY • QUALITY

Alcoa® Wheels is a product brand of Howmet Aerospace.

Suomen huiput DRIFTING -näytöksessä

Suomen kuumimmat drifting kuskit ovat mukana Power Truck Show'ssa. Perjantaina ja lauantaina Mika Salo Circuit kartingradalla driftingtaitojaan esittelevät **Mika Keski-Korpi** ja **Teemu Peltola**. He ovat myös tavattavissa kalustoineen Power Truckin näyttelyalueella, joten voit käydä nykäisemässä hihasta, jos lajista on jotain kysyttävää. Power Truck Show'ssa on tarjolla 800-hevosvoimainen drifting show, josta ei ääntä ja savua puutu. Drifting on lajina sellainen, joka saa yleisön syttymään vauvasta vaariin.

Keski-Korpi Motorsport on määrätietoisesti kehittyvä tiimi, joka ajaa drifting SM-sarjaa ja tuottaa myös suosittua videosarjaa Youtubessa. Kuljettaja Mika Keski-Korpi ja koko tiimi on erittäin tarkka auton teknisestä kehityksestä. Kilpailuissa tavoitteena on voittaa, pitää hauskaa ja saavuttaa kansainvälistä menestystä.

Myös suosittu **Black Smoke Racing** teamin kokkolalainen Teemu Peltola tulee esittämään drifting taitonsa. Black Smoke Racing on saanut siitä alkunsa, kun Peltola lähti kokeilemaan lajia ja heti ensimmäisestä kisasta tuli voitto. Myös tällä porukalla on suosittu Youtube kanava, jossa pääsee seuraamaan teamin touhuja. ■ HL



Keski-Korpi Motorsport

GTi Magazine - Matti Tirronen



Black Smoke Racing

AVANT®

YLI 200 ERILAISTA TYÖLAITETTA
200
TUTUSTU OSOITTEESSA AVANT.FI

Suurempi. Vahvempi. Ketterämpi kuin koskaan.

Täysin uusi 800-sarja on Avantin tähän asti suurin ja tehokkain kuormaajamalli. Sen 1900 kg nostoteho ja 3,5 m nostokorkeus ovat jo isompien koneiden luokkaa, mutta kompaktien ulkomittojen – leveys 1,5 m, pituus 3,4 m, korkeus 2,2 m ja paino alkaen 2500 kg – sekä Avantin laajan työlaitevalikoiman ansiosta 800-sarja on hyvin monipuolinen ja ketterä kuormaaja, joka soveltuu erinomaisesti vaativaan ammattikäyttöön.

Avant kuormaajat ja työlaitteet

Avant Tecno Oy
Puh. (03) 347 8800 | myynti@avant.fi
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi



Avant osastolla U432

AVANT.FI



Näytteilleasettajat

A Weckman Oy..... U3230-U3231
 A-Cool Oy..... U332
 Ab Ekeri Oy..... U113-U114
 ADR Koulutus Timo Kallionpää Oy..... U305
 Ajolinja -lehti..... U365
 Akt ry..... U3203
 AM Automäkinen Oy / Limetec..... U128
 Americar Oy..... U335
 Ammattilehti.fi..... U3216-U3217
 Apollo Vredestein Nordic AB..... U333
 Arom-dekor Kemi Oy..... U379
 Autoambulance Oy..... U339
 Autovarustamo Provan Oy..... U420
 Avant Tecno Oy..... U432
 Avesco Oy..... U3105
 Bridgestone / Bandag..... U3103-U3104

Bro Bärgningsbyggen Ab..... U219-U220
 CAP Pro Academy..... U142
 Cartec Finland Oy..... U330
 Carvista - RAM-Trucks..... U421
 CMT Cargo Modul Trading..... U217-U218
 Colmec Oy..... U364
 Continental Rengas Oy..... U331
 Convoy Parts Ab..... U349
 Datadrivers Oy..... U337
 Dhollandia..... U120B
 DPF Clean Oy..... U423
 DPFPRO Oy / Turbotehoa..... U302
 E. Ympäristöpalvelut Itä Oy..... U3100
 ESSEL / Liljendalin Hinauspäalvelu Oy..... U244-U245
 Eur-Mark Oy Ab..... U126
 Eurobox Finland Oy..... U120A

Europörssi / Faktavisa Oy..... U304
 Fennosteel Oy..... U422
 Fin Door Oy..... U378
 Finn-Elox Oy..... U3214
 Fleetlogis Ltd..... U226
 Follis Oy..... U377
 Green Master Oy..... U430
 Grutech..... U124
 Haklift Oy..... U381
 Hardatec Oy..... U3215
 HAWE Finland Oy..... U3213
 Hinausautot K. Sulinko..... U3-alue
 Hio-Mex Oy..... U399
 HL Group Oy..... U407
 JL-Tuotteet Oy..... U224A
 JOAB Finland Oy U233-U234.....
 Jokivarren VPK / Junnu, Jannu ja Jenna paloautot..... U314
 Järvileasing Oy..... U221
 K-rauta Seinäjoki / Lapua..... U405

Karkkimyynti / Karkkirysä..... U3200-U3201
 Kauhavan kaupunki..... U342
 Kesla Oy..... U3109-U3110
 Kilafors puuvaunut..... U3232-U3233
 Koivunen Oy..... U137
 Kome Oy..... U3107-U3108
 Konepaja Antti Ranta Oy / LIPE..... U3111
 Konepörssi / Nettikone..... U300
 Konevel Oy..... U3234
 Koneviesti -lehti..... U406
 Kuljetus&Logistiikka-lehti..... U3-alue
 Kumho Renkaat / Scason Oy..... U229-U230
 KWH Logistics..... U122
 Kärcher..... U3202
 Käyttöauto / Wetteri..... U140
 Lapin Kumi Oy..... U345
 Laurinaho Yhtiöt Oy..... U119
 Lumise Oy / erikoistekniikka.fi..... U363
 MAN..... U143



RST-Steel Oy
 Uusi osoittemme on:
 Savenvalajantie 4, 85500 Nivala
 0400 890 813 | ilpo.eskola@rst-steel.fi

Teräksenlujaa autovarustelua!

Haikanvuori 3, 33960 Pirkkala
 0400 159 812 | arttu.eskola@rst-steel.fi

WWW.RST-STEEL.FI

**POWER
TRUCK
Show**
**OLEMME
MUKANA**
POWERPARK HÄRMÄ
13.-14.8.2021
**TERVETULOA
OSASTOLLEMME
U338**

PÄÄOSASSA VARAOSAT



PERÄVAUNUN ALUSTA | AUTON ALUSTA | VETOLAITTEET | PÄÄLLIRAKENNE
SÄHKÖOSAT | MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO | OHJAAMO

**Nämä ja 98 759 muuta raskaan kaluston
varaosaa läheltä ja helposti. Trailcon-verkkokaupasta
tai myymälästä.**

Pidämme kalustosi liikkeessä.
JYVÄSKYLÄ | LAPPEENRANTA | OULU | PORI |
SEINÄJOKI | TAMPERE | TURKU | VANTAA

TRAILCON

TRAILCON.FI
WEBSHOP.TRAILCON.FI

POWER TRUCK Show

Härmässä
13.–14.8.2021

POWER TRUCK Show

Tarjouksia
esim:

DGA506Z
100€

DTW700Z
200€

VAUHDISSA
MUKANA

Makita

K Rauta

K-Rauta Seinäjoki
Välskärinkatu 9, 60320 Seinäjoki.
P. 06 4207 600

K-Rauta Lapua
Alangontie 4, 62100 Lapua.
P. 06 4207 610

Tarjoustuotteet K-Raudan osastolla **U405**

TERVETULOA

POWERPARK HÄRMÄ 13.-14.8.2021